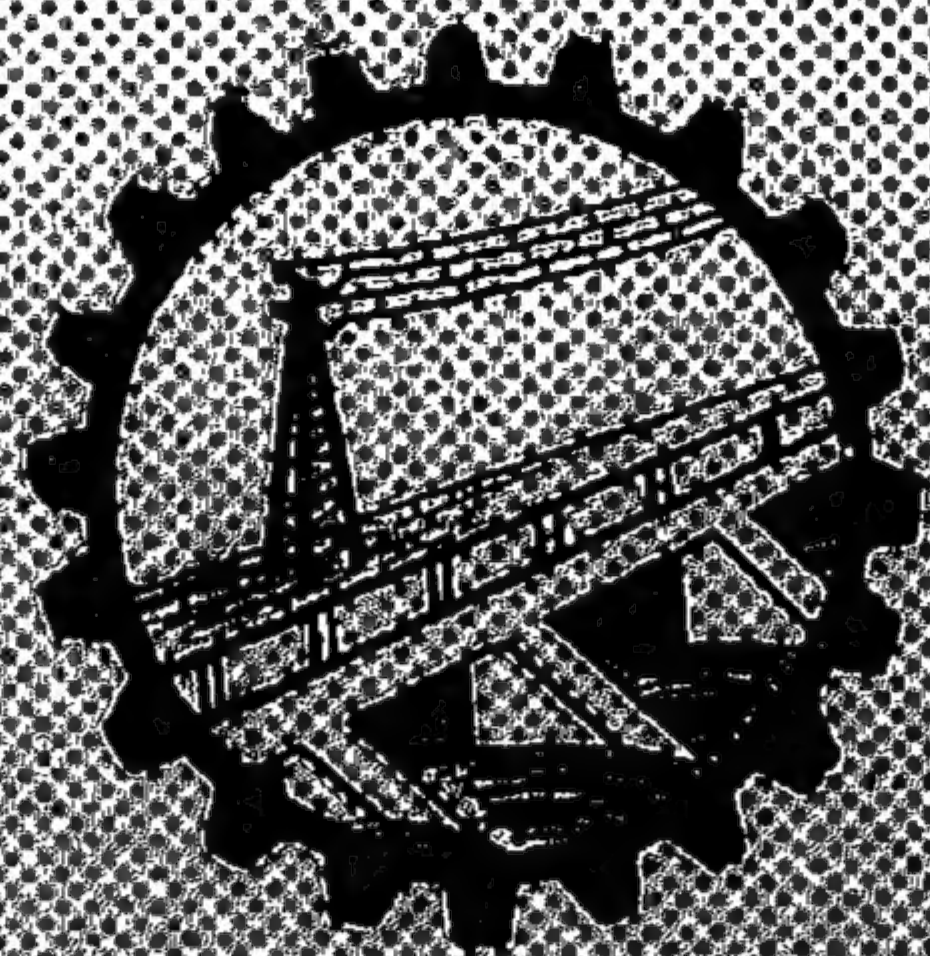


ESEN-CPS-BK-0000001078-ESE

00471175

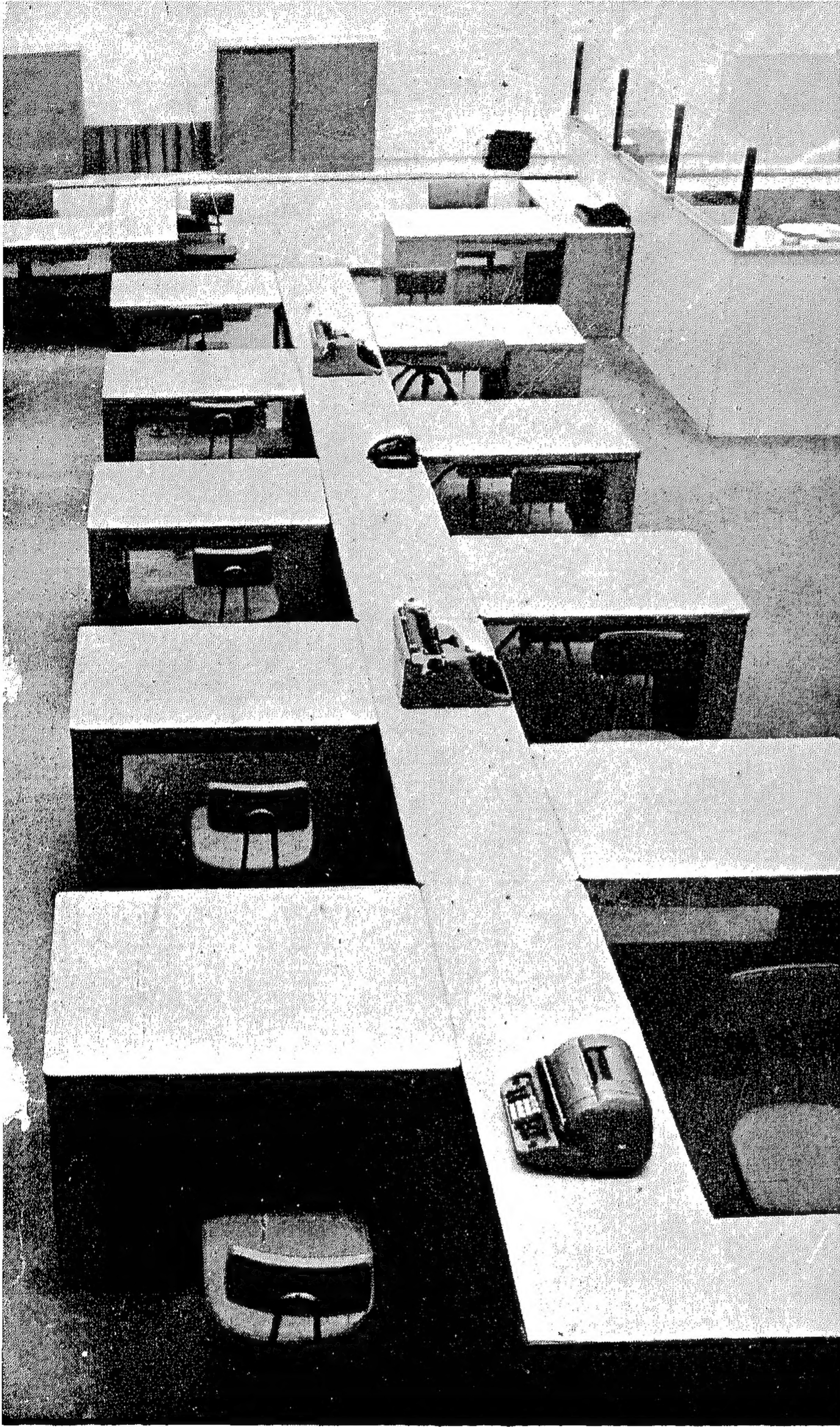


مجلة
جمعية المهندسين
٢٠٤٠

العدد الأول

المجلد الأول

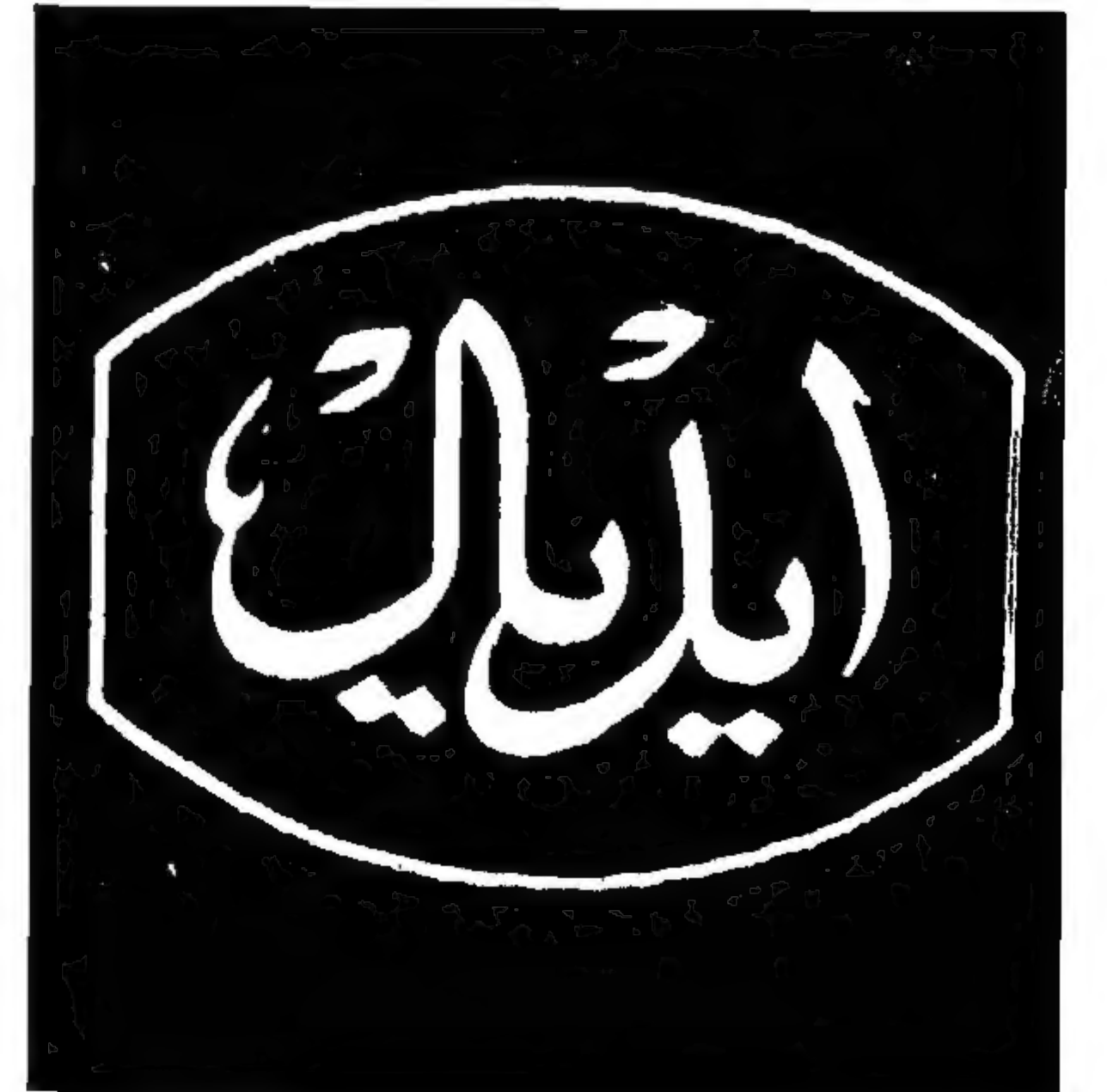
يوليو - ١٩٦٢



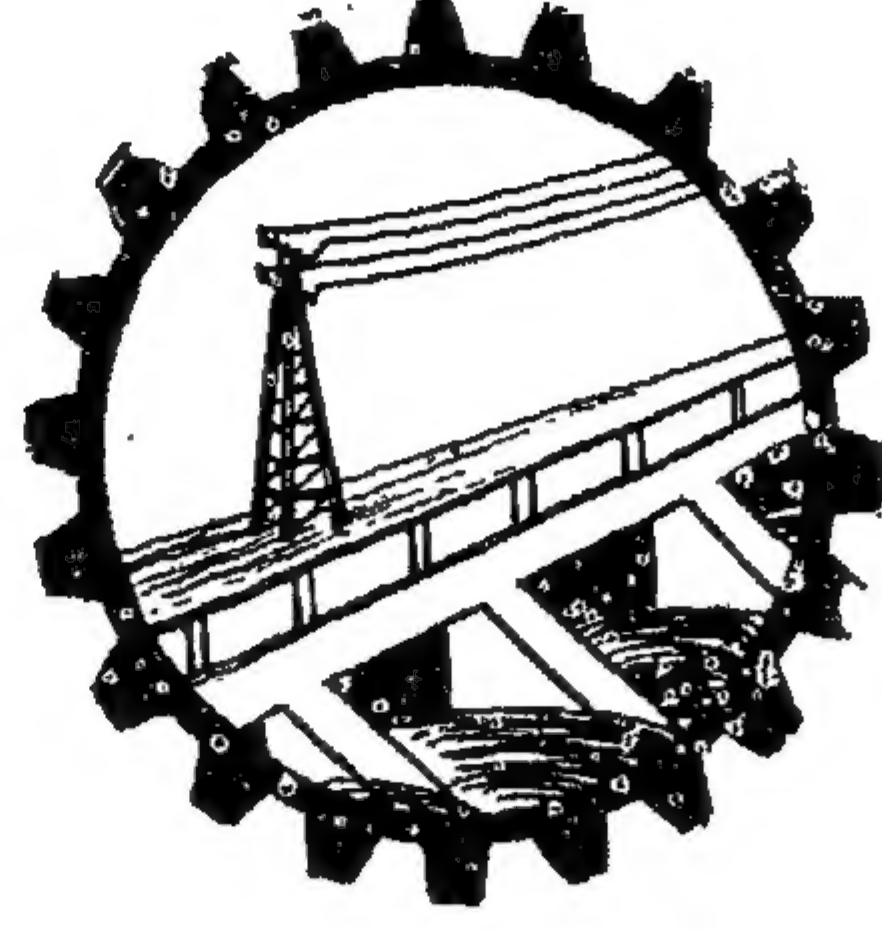
تطور شامل في
تصميم المكتب العصري
يكفل راحة الموظفين
وزيادة انتاجهم واستغلال
المكان الى اقصى حد

ايدك

تصدر منتجات
"ايدك" من اشاعات
معدنية وشلاجات
كهربائية الى السودان
ولبنان والكويت وليبيا
والملكة العربية السعودية
والاردن وقطر وعمان
والصومال .



تكنيبلان



مجلة
جمعيات المهندسين
ج.ع.م

السنة الأولى - المجلد الأول
العدد الأول
١٩٦٢

مجلة مهندبات المهندسين

ج.ع.م

مجلة علمية هندسية - تصدرها كل ثلاثة شهور
جمعية المهندسين بالقاهرة والإسكندرية

العدد الأول ١٩٦٢

المجلد الأول

السنة الأولى

محتويات هذا العدد

القسم العربي

صفحة	هذا العدد
٧	أبراج التبريد ذات السحب الطبيعي
٩	معادلة جديدة لتصميم المصارف المغطاة مستنتجة باستخدام النظريات الهيدروديناميكية للدكتور المهندس سعد الدين الحنفى
١٨	التليفزيون العربى
٣٠	ملخص الموضوعات بالقسم الانجليزى
٦١	...

القسم الأفرنجى

٧	استخدام شبه الموصل الثنائى النفقى كجهاز إرسال وكجهاز استقبال فى حالتى التشكيل فى القمة وفى التردد
٢١	الرفاصات البحرية فى حالة « انعدام الدفع »
٥١	تأثير التصلد الناتج عن تحميل الشد المفاجئ على الخواص الميكانيكية للصلب للأستاذ الدكتور مصطفى يحيى ، الدكتور يحيى قابيل ، المهندس صالح ابراهيم
٥٩	نظرية ميول وحدة القص واستخدامها فى الإنشاءات القشرية المضلعة للدكتور عبد الفتاح ديوان
٨٣	طرق الإحصاء ومعيار التصميم لاختبار خلطات الخرسانة فى كل من موقع العمل والمعمل
١١٣	البلاطات النمرجية ذات الثقوب المستديرة (تحت تأثير العزوم والقوى الطرفية على محيط الثقب) للدكتور المهندس محمد محمد الهاشمى
١٢٧	تصميم خطط التشغيل ومراقبة الانتاج

بيانات

مقر المجلة :

بالقاهرة

جمعية المهندسين المصريين

٢٨ شارع مسيس بالقاهرة

تليفون ٥١٠٦

بالا سكندرية

جمعية المهندسين بالا سكندرية

٦٦ شارع النجى دانيال بالا سكندرية

تليفون ٢٢٢٢٢

الاشتراكات:

- جميع أعضاء جمعية المهندسين بالقاهرة والا سكندرية متكون في مجلة بحكم عضويتهم

تغير الأعضاء: للمهندسين للطلاب للرسبات

لاشتراك السنوى ١٠٠ ٥٠ ٢٠٠

لعدد الواحد ٣٠ ١٥ ٦

- ترسل البحوث والموضوعات والتعليقات إلى أمانة التحرير بأحد مقرى

جمعية المهندسين بالقاهرة والا سكندرية .

- ترهب مجلة بما يرسل إليها من بحوث وموضوعات هندسية وأى تعليقاً علمية للمناقشة

- المجلة غير مسؤولة عن آراء القراء التى تنشر وتعتبر عن رأى كاتبها فقط

الإعلانات:

- مؤسسة مصر للطباعة والإعلان والنشر

١٤ شارع نكي بالتوفيقية - القاهرة تليفون ٥١٦٠١

لجنة التحرير

المشرف العام الأستاذ الدكتور محمود طلعت

رئيس التحرير الدكتور المهندس أحمد علي العرياني

المهندس	حسن طه العروسي	} أمناء التحرير
المهندس	رفعت زعـلوك	
المهندس	عز الدين فـرج	
الدكتور المهندس	علي رفعت حمدي	
الدكتور المهندس	فؤاد بهجت	

أمين الصندوق المهندس حامد القـداح

} المشرفون	الأستاذ الدكتور	أحمد شكرى
	الأستاذ الدكتور	أحمد محرم أحمد
	الدكتور المهندس	أحمد جنيدي
	المهندس	صلاح عامر
	الدكتور المهندس	ظاهر الحـديدي
	الأستاذ المهندس	عمر غاربـو
	المهندس	كامل مقـصود

هذا العدد

بسم الله الرحمن الرحيم :

« ... إقرأ وربك الأكرم ... الذى علم بالقلم ... علم الإنسان ما لم يعلم » .

العلم هداية ونور ... تستكشف به الإنسانية مواقع أقدامها كلما خطت خطوة جديدة في مدارج التاريخ ... وما حياة الإنسان منذ خلق إلا سلسلة متكاملة من حلقات متصلة من الفتوح العلمية تمهد للانسانية طريق سيرها وتحدد لها مواقع خطوها .

فالحضارة هي العلم .. تأملات عقل ثم بريق فكرة ثم بحث يمحس الأسباب والمسببات .. ثم تتجاوز الفكرة والبحث داخل بواقفة العقل الواعى الى كشف أو اختراع يذل قوى الطبيعة ويسخرها لخدمة الانسان .

وما هذه الحضارة التى نحياها إلا نتاج العقل البشرى وتراثه منذ وجدت البشرية على بساط الكون ... أسهمت فيها عقول الفراعنة فانبثق شمعاءها قويا ليتقابل مع آخر من مدن الإغريق وثالث من عند الرومان ورابع من بطاح الجزيرة العربية ووهاد فارس ... وتفاعلت هذه الاشاعات وتركزت لتوقظ النهضة الأوربية ولتضىء الانسانية سبيلها فى سيرها الأبدى المحتوم .

ولم تكن الحضارة فى خطوها إلا علوم الهندسة التى تطورت بالإنسان من عصره الحجرى إلى إنسان يبنى الهرم لتعكى للأجيال قصة الهندسة على مر العصور .
فالهندسة مكانها الفريد فى موكب العلم والحضارة .. فهى الفكرة العلمية المبتكرة فى صورتها الحية المجسمة ، وتبقى تلك الفكرة حبيسة فى ذهن الباحث أو رهينة بين دفتى كتاب حتى يتلقفها العلم الهندسى فيبعث فيها الحياة وينقلها من عالم الافكار المجردة الى عالم الواقع الماهوس .

ولما كانت الهندسة هى الصلة بين الفكر الأصيل وحياة الإنسان فقد تعددت الذشرات والمجلات الهندسية فى كافة الدول التى تلمس أسباب التقدم وتأخذ به ... وكان لزاماً على جمهوريتنا الناهضة فى عصرها الذهبى الوثاب أن تسير فى موكب الزمن مزهوة لا بأهراماتها لحسب بل بحيلها الهندسى المتطور الذى استطاع أن يبنى لها فى أقل من عشر سنين ما فاتها فى مئات السنين .

وفى خضم هذه الامجاد نبتت الفكرة لدى جمعيتى المهندسين بالقاهرة والاسكندرية ... فكرة اصدار مجلة هندسية جامعة تشارك بها ركب التطور الذى تسير فيه نهضتنا الحديثة والتى يعتمدها قوامها على الهندسة والمهندسين فكانت مجلة جمعيات المهندسين ..

ومجلة جمعيات المهندسين في جوهرها استكمال للصحافة الهندسية التي لا تزال تفتقر إلى الكثير . وهي في سجل الصحافة الهندسية في الجمهورية العربية المتحدة تعد الشقيقة الثالثة لمجلتين زميلتين أولاهما مجلة المهندسين التي تصدرها نقابة المهن الهندسية ، وثانيتهما مجلة الهندسة المدنية التي صدرت فيما بين ١٩٥٣ و ١٩٥٦ .

وفي صفحات التنى والآمال نرجو أن تزهو الصحافة الهندسية في الوطن العربي الكبير بما يتناسب مع كياننا ونأمل أن تكون هناك أيضاً صحافة هندسية شعبية حتى يكتمل الإطار الهندسي ويزدهر الوعي الهندسي بين المواطنين .

ولقد آثرت هذه المجلة أن تتخذ لطريقها الناحية التي تفتقر إليها المكتبة الهندسية من البحوث والموضوعات المبتكرة ذات المستوى الرفيع والتي تؤكد للعالم ازدهار البحث العلمي الهندسي في جمهوريتنا النامية .

وقد آثرنا في العديد من الأبحاث أن نكتبها باللغة الانجليزية حتى تكون هذه المجلة رسولا لمهندسينا في الدول المتطورة والجامعات الاجنبية وتكون في نفس الوقت وسيلة لتبادل البحوث والمجلات الهندسية بيننا وبينهم .

ونرجو أن تكون « مجلة جمعيات المهندسين » قطرة في محيط المعرفة وشعاعاً في عالم البحث ؛ تتقدم بها اليوم مقدرين ثقل الأمانة التي تصدينا لحملها عاملين على أن تكون خالصة لوجه الحقيقة العلمية ، حريصين على أن تجمع بين الناحيتين النظرية والتطبيقية . ولنا في إيماننا برسالة هذه المجلة وتعاون قرائنا بارسال بحوثهم وتقديمهم وتوجيهاتهم ما يجعلنا نأمل في النجاح .

فباسم الله

وباسم العصر الثوري للنهضة الهندسية

وباسم مهنة الهندسة

نقدم العدد الاول من « مجلة جمعيات المهندسين » متيمين بالعيد العاشر لثورتنا الخالدة .

والله الموفق ؟.

لجنة التحرير

٢٣ يوليو ١٩٦٢

أبراج التبريد ذات السحب الطبيعي

للدكتور خليل حسن خليل

أستاذ المحطات الحرارية لتوليد القوى
بكلية الهندسة — جامعة القاهرة

الخلاصة :

يتولد في أبراج التبريد المعرضة لرياح أفقية سحب إلى أعلا نتيجة لوجود الفراغات أو الثغرة عند قاعدتها حيث ينفذ خلالها الهواء ويغير اتجاهه الأفقي إلى اتجاه رأسى مولداً السحب العلوى المطلوب . والعامل الرئيسى الذى يؤثر في مقدار هذا السحب هو عدم التوازن في الضغط بين نهايتى البرج العلوية والسفلية . ويرجع السبب في انخفاض مقدار الطاقة الحركية للهواء عند قاع البرج إلى المقاومة التى يصادفها الهواء أثناء تدفقه خلال الثغرة الضيقة ، ويعتمد السحب المتولد على ارتفاع هذه الثغرة .

وقد أجريت التجارب المذكورة في هذا البحث على نموذج لبرج تبريد وضع في نفق هوائى بمعامل الهندسة الحرارية بجامعة القاهرة بغرض دراسة العوامل التى تحدد اتساع ثغرة برج التبريد بالنسبة لإبعاده الرئيسية . وقد أكدت نتائج هذه التجارب أن قيمة السحب العلوى في البرج تبدأ بصفر عند ما تتلاشى الثغرة ثم تزداد هذه القيمة بمعدل كبير كلما اتسعت الثغرة حتى تصل إلى نهايتها العظمى عندما يبلغ عدم التوازن في الضغط بين طرفى البرج إلى آخر مداه ثم يبدأ السحب في النزول بعد ذلك مع استمرار اتساع الثغرة إلى أن يصل إلى الصفر مرة ثانية حيث يكون تأثير سرعة الرياح متساوياً بالنسبة لنهايتى البرج نتيجة للاتساع النسبى للثغرة . ويتبع ذلك أن تكون هناك دائماً ثغرة وحيدة توفر النهاية العظمى للسحب لكل برج تبريد .

ويساعد على زيادة السحب في برج التبريد الانخفاض

الطبيعى في سرعة الرياح بالقرب من سطح الأرض مما يؤدي إلى خلق فرق في الدفع بين قمة البرج وقاعدته كما يؤثر شكل البرج — سواء كان اسطوانياً أو مخروطياً أو ذو قطع زائد — على توزيع تأثير الرياح وعلى السحب العلوى في برج التبريد .

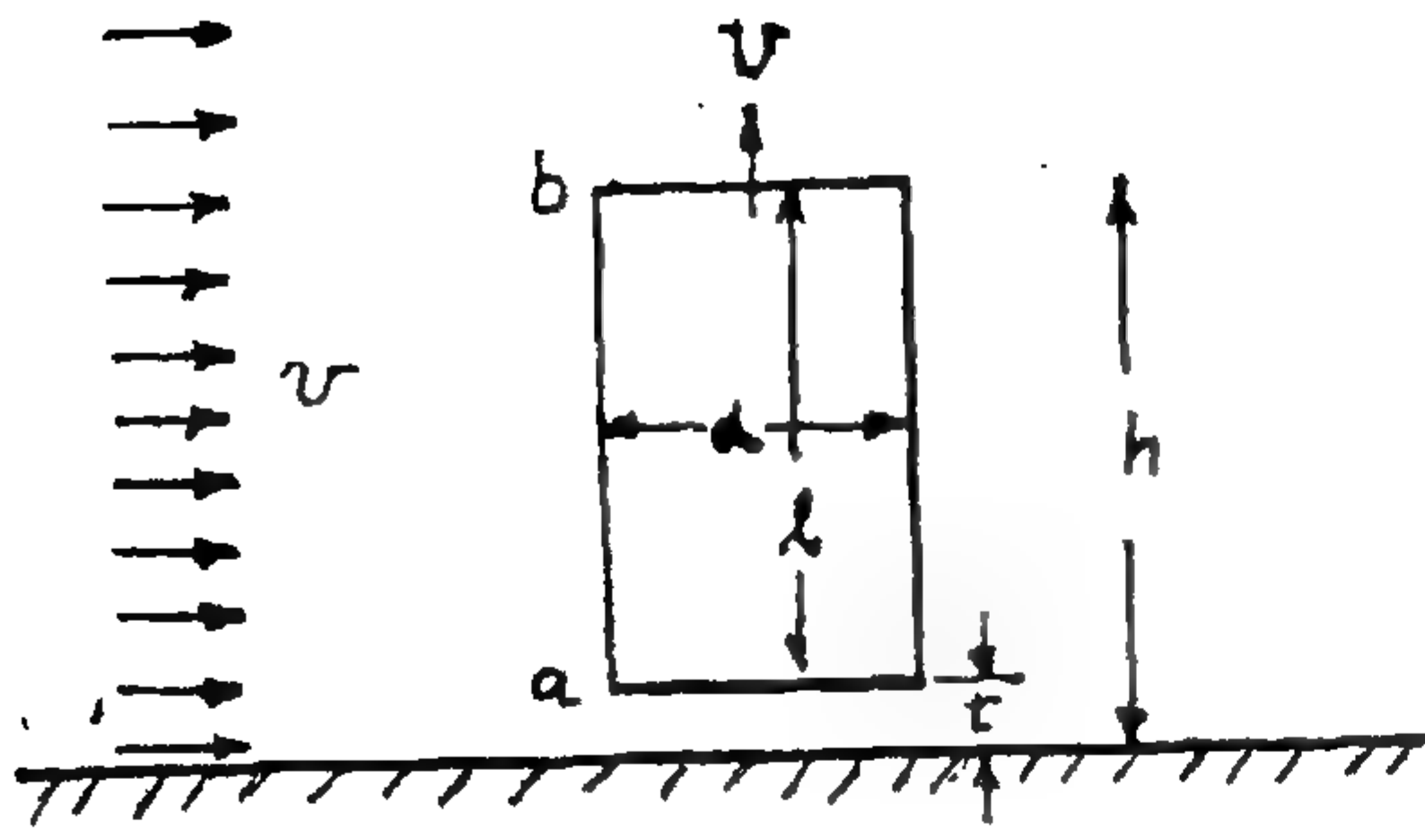
مقدمة :

من الملاحظ أن المراجع العلمية لم تطرق كثيراً موضوع أبراج التبريد ذات السحب الطبيعي وأن معظم ما كتب في هذا الموضوع كان يبحث فقط في الحشو داخل هذه الأبراج والميزان الحرارى لكل من الهواء ومياه التبريد خلال عمليات التبخير والتوصيل والإشعاع .

ولكن شكل أبراج التبريد ذات السحب الطبيعي المتأثرة برياح أفقية والأبعاد الرئيسية الخارجية والضرورية للمصمم لازالت غير مؤكدة الآن .

وتتكون أبراج التبريد الجزء المهم في محطات القوى ومصانع الإنتاج الكبيرة الواقعة بعيداً عن الأنهار أو الترع أو مصادر المياه الطبيعية كما أنها ذات تأثير كبير في عوامل أداء وكفاءة هذه المحطات وميزانها الاقتصادى .

فالياه المراد تبريدها في هذه الأبراج تعطى حرارتها لعامود الهواء المساعد أساساً بتبخير كمية من الماء تشبع الهواء داخل البرج آخذة أو مكتسبة حرارتها الكامنة من باقى المياه وكذلك جزئياً بالتوصيل والإشعاع . وإذا ركد الهواء داخل البرج فان هذه العملية ستقف نتيجة لتشبع الهواء كلية .



(شكل رقم ١)

$d =$ قطر الاسطوانة .

$l =$ طول الاسطوانة .

$t =$ ارتفاع الثغرة عن الأرض .

$h =$ الارتفاع الكلى $=$ (ارتفاع الاسطوانة + ارتفاع الثغرة) .

$v =$ سرعة الرياح الأفقية (بفرض أنها منتظمة للتبسيط بصفة مبدئية) .

$u =$ السرعة المتوسطة للسحب العلوى المتولد .

ويتضح من هذا الترتيب أن u تتوقف على مدى اختلاف الضغط عند حافتي الاسطوانة . وباعتبار أن الطاقة السكونية ثابتة عند أى مساحة مقطع فطاقة الحركة على حافة النموذج عند الأرض a تكون أقل من نظيرتها عند الحافة العليا b ونتيجة لذلك يكون هناك فرق في الضغط ليسبب تدفقاً هوائياً إلى أعلا . وعلى أى حال فالنقص في طاقة الحركة عند حافة الاسطوانة السفلى يكون نتيجة لمقاومة مرور الهواء خلال الثغرة الضيقة .

وقيمة هذا السحب المتولد أى سرعته u تعتمد على عرض الثغرة t غير أنه في حالة عدم وجودها (عند ما تكون $t = 0$) لا يكون هناك تدفق داخل الاسطوانة ويكون مقدار $u = 0$ ولكن بمجرد زيادة مقدار الثغرة تزيد سرعة الهواء المتولد لأعلا أيضاً حتى تصل لحد يتوازن عنده الضغط على حافتي الاسطوانة وتصبح $u = 0$ ثانية . وتحدث هذه الحالة الأخيرة عندما

وعملها يجدد هذا الهواء باخراجه من قمة البرج بعد تشبعه حيث يحل بدلا منه هواء نقي جديد ذو رطوبة نسبية منخفضة من خلال الفتحات الموجودة بأسفل البرج ولذلك تحتاج هذه العملية إلى استمرار سحب الهواء رأسياً بصفة مستمرة لتحسين عامل أداء البرج . وهواء السحب الرأسى هذا يحصل عليه إما ميكانيكياً بواسطة مراوح أو بواسطة ربح أو هواء طبيعى يتدفق عمودياً على محور البرج الرأسى .

السحب الطبيعى داخل أبراج التبريد :

يتولد السحب إلى أعلا داخل أبراج التبريد عموماً

نتيجة أحد عاملين :

(أ) التأثير الديناميكي الحرارى (تأثير المدخنة) .

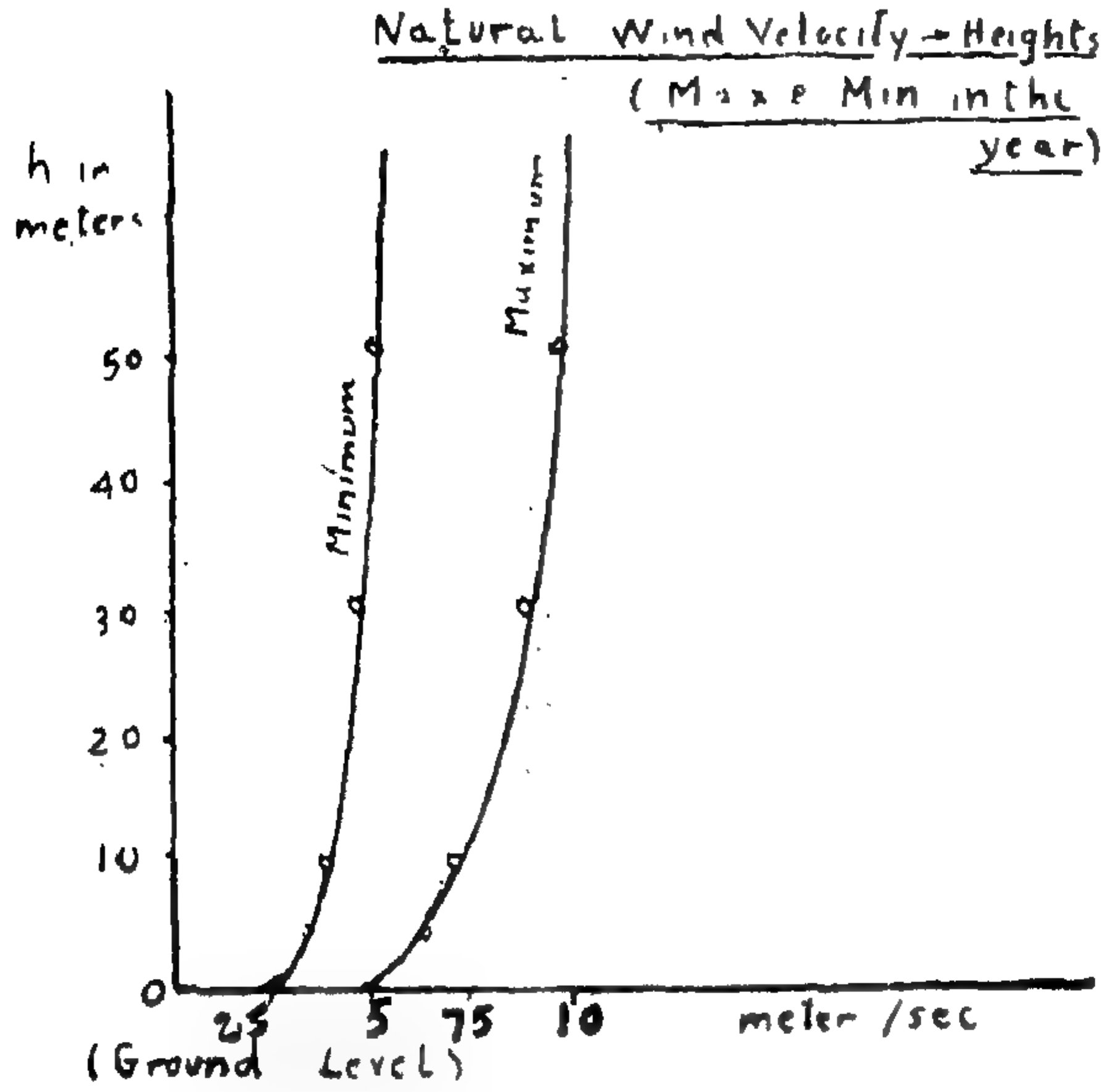
(ب) التأثير الديناميكي الهوائى نتيجة لتدفق الرياح

الطبيعى .

والسحب نتيجة للتأثير الحرارى يمكن معاملته بطريقة مشابهة لما يحدث فى الداخل حيث يعتمد على فرق درجات الحرارة وبالتالي اختلاف كثافة الهواء داخل وخارج برج التبريد وفى هذه الحالة يعتمد السحب اعتماداً كبيراً على ارتفاع البرج فكلما زاد ارتفاع البرج زاد مقدار السحب إلى أعلا وبالتالي يتحسن عامل أداء البرج وعلى أى حال فهذه الأبراج يجب أن تكون محكمة ومعزولة هوائياً إذ أن أقل تهريب من المحيط الخارجى يؤثر فى السحب المتولد . وحساب هذا السحب نتيجة التأثير الحرارى يمكن اجراؤه بسهولة مهتدياً بالخبرة فى تصميم المداخن ولذلك سينحصر بحث هذه المقالة فى دراسة السحب الطبيعى المتولد إلى أعلا نتيجة الرياح .

السحب الطبيعى نتيجة لتأثير الرياح :

يعتمد هذا السحب اعتماداً كلياً على التأثيرات الديناميكية للهواء . فالرياح الأفقية التى تتدفق على البرج تعمل على سحب الهواء رأسياً إلى أعلا فى داخله . ويمكن تشبيه هذه الخاصية بحالة اسطوانة موضوعة داخل نفق هوائى ذو تدفق عمودى على محورها كما هو موضح فى الشكل رقم ١ حيث يمثل :



(شكل رقم ٣)

وسيد بحث هذا أخيراً في هذه المقالة مدعماً بالتجارب اللازمة.

وقد تقل سرعة الرياح بمقدار صغير عند الأرض نتيجة لوجود المباني ولكن من الممكن عملياً التغاضي عن هذا التأثير أيضاً لأنه وبذلك يمكن اعتبار أن السحب العلوي داخل البرج يعتمد فقط على سرعة الرياح عند الحافة العليا الحرة للبرج وعلى المقاومة المعرض لها الهواء عند الدخول خلال الثغرة قرب مستوى الأرض وكذلك على تكوين الحشو داخل البرج.

الدراسة العملية والتجارب على نماذج الأبراج :

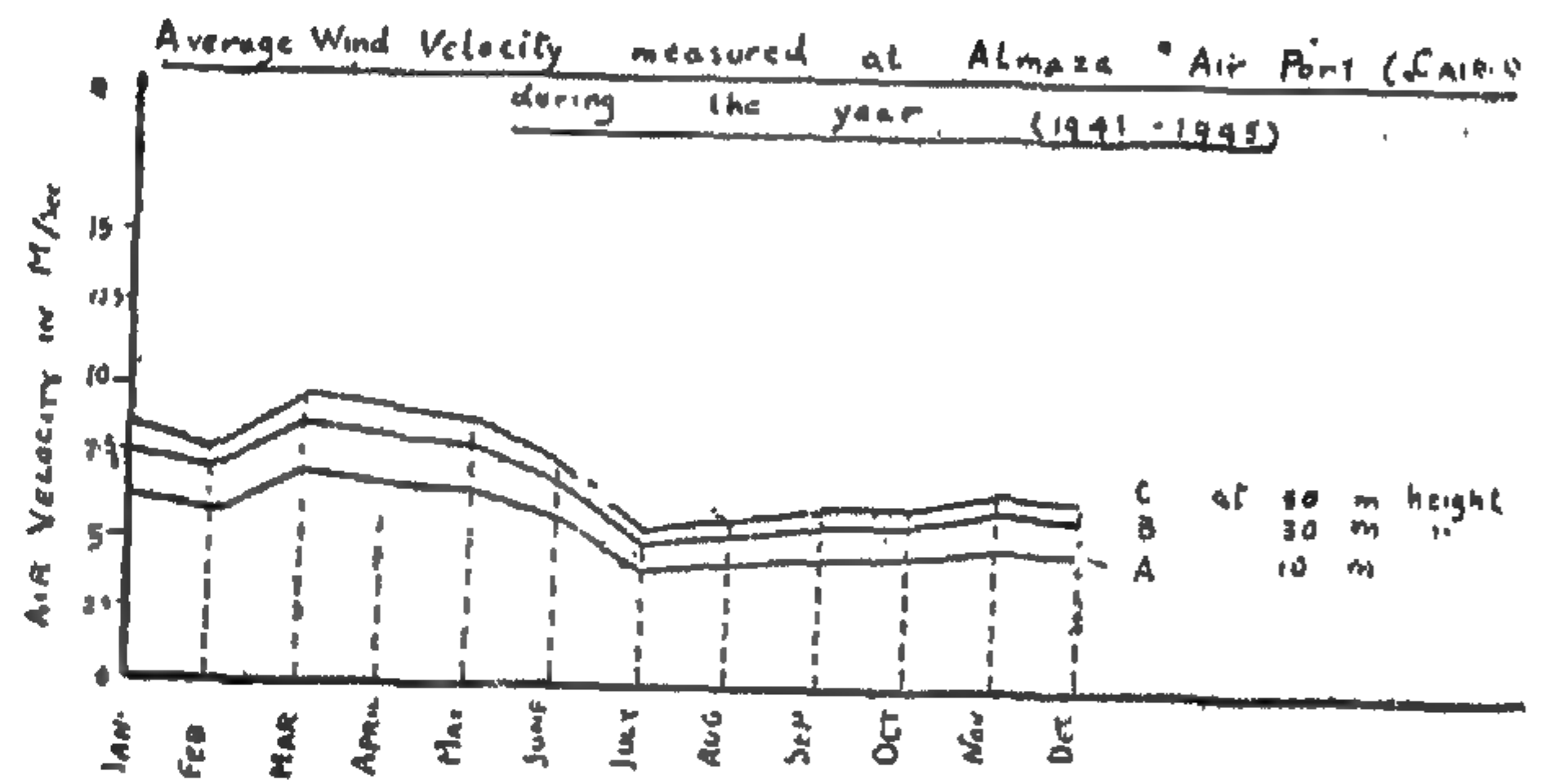
أجريت التجارب العملية على نموذج صغير لبرج اسطوانى الشكل موضوع في نهايته مجرى نفق هوائى ذو فتحة مستطيلة أبعادها ٤٠ سم × ٤٧ سم ويمكن تغيير سرعة الهواء من ٩ إلى ٢١ متر/الثانية وذلك بتغيير سرعة إدارة المروحة والموتور الكهربائى المركب عليها الذى يعمل بتيار مستمر وعلى ١١٠ فولت . وقد ركب النموذج وقرصته الدائرية والقاعدة على كراسى مثبتة عند الفتحة المستطيلة المذكورة سابقاً بعيداً عن أى تأثير للجدران كما هو مبين بشكل ٤ .

والنموذج الاسطوانى الشكل مصنوع من الصلب بقطر خارجى ١٠٠ ملم وارتفاع ٢٠٠ ملم وسمك ٣ ملم ومركب

تكون الثغرة ذات عرض كاف لتدفق الهواء خلال حافتيها بحالة متساوية وحيث يتضاءل تأثير مستوى الأرض على التدفق في هذه الحالة ويتبع ذلك أنه يوجد بين هذين الحدين ثغرة تعطى أقصى سرعة لهواء السحب لأعلى واختيار عرض الفتحة الصحيحة هذه له أهمية كبيرة في الحصول على أحسن النتائج .

تأثير سرعة الرياح :

لدراسة تأثير تغير الرياح أخذت أمثلة فعلية لسرعة الرياح خلال عام كامل وتغيرها بالنسبة للارتفاع عن سطح الأرض في شكل ٢ نجد أن المنحنى A يبين السرعة المتوسطة



(شكل رقم ٢)

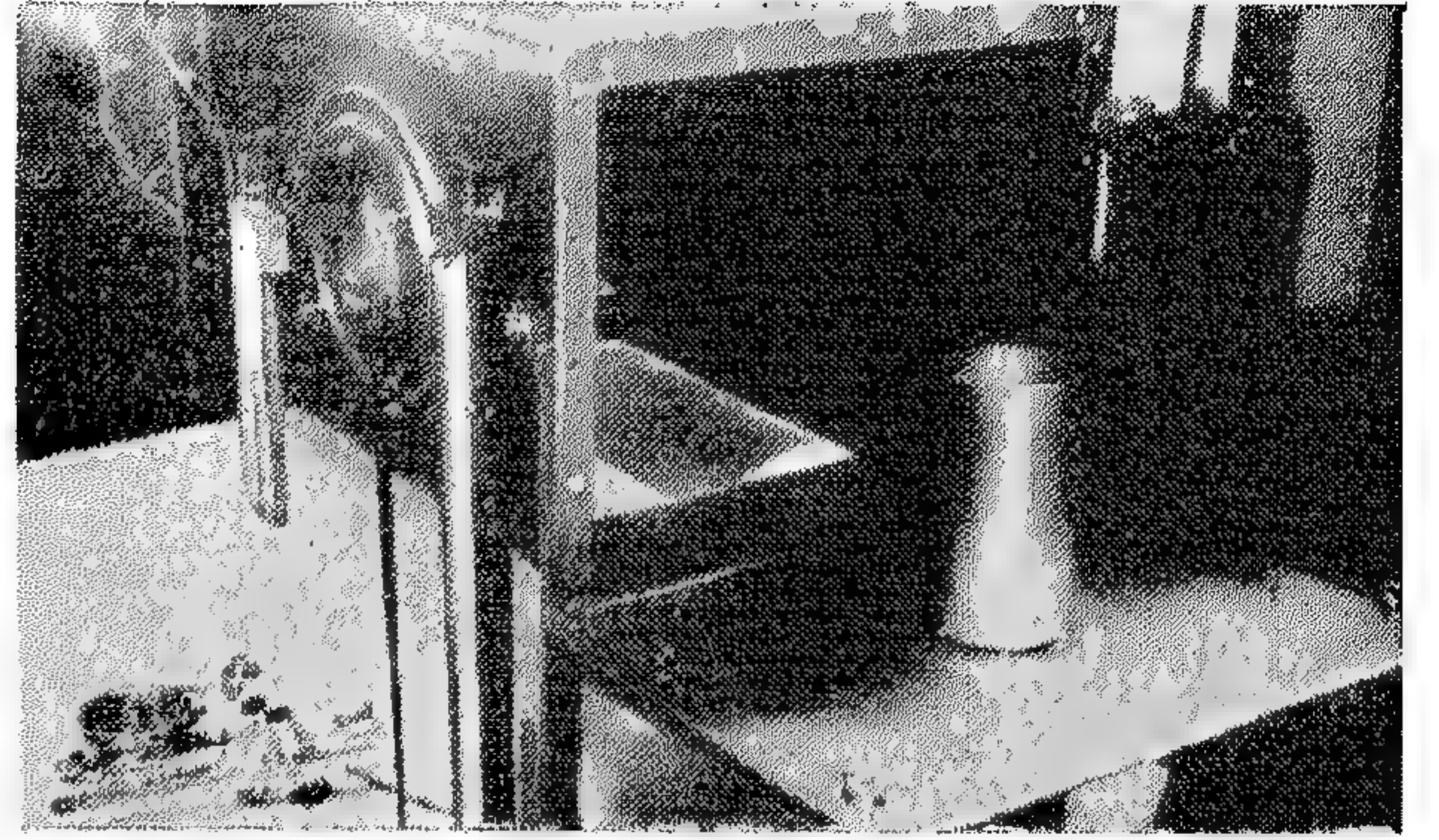
للرياح مقاسة عند ارتفاع ١٠ متر والتغير في سرعة الرياح بالنسبة للارتفاع يتبع معادلة Helmann's :

$$V = K [1.0 + 2.81 \log_{10} (h + 4.75)]$$

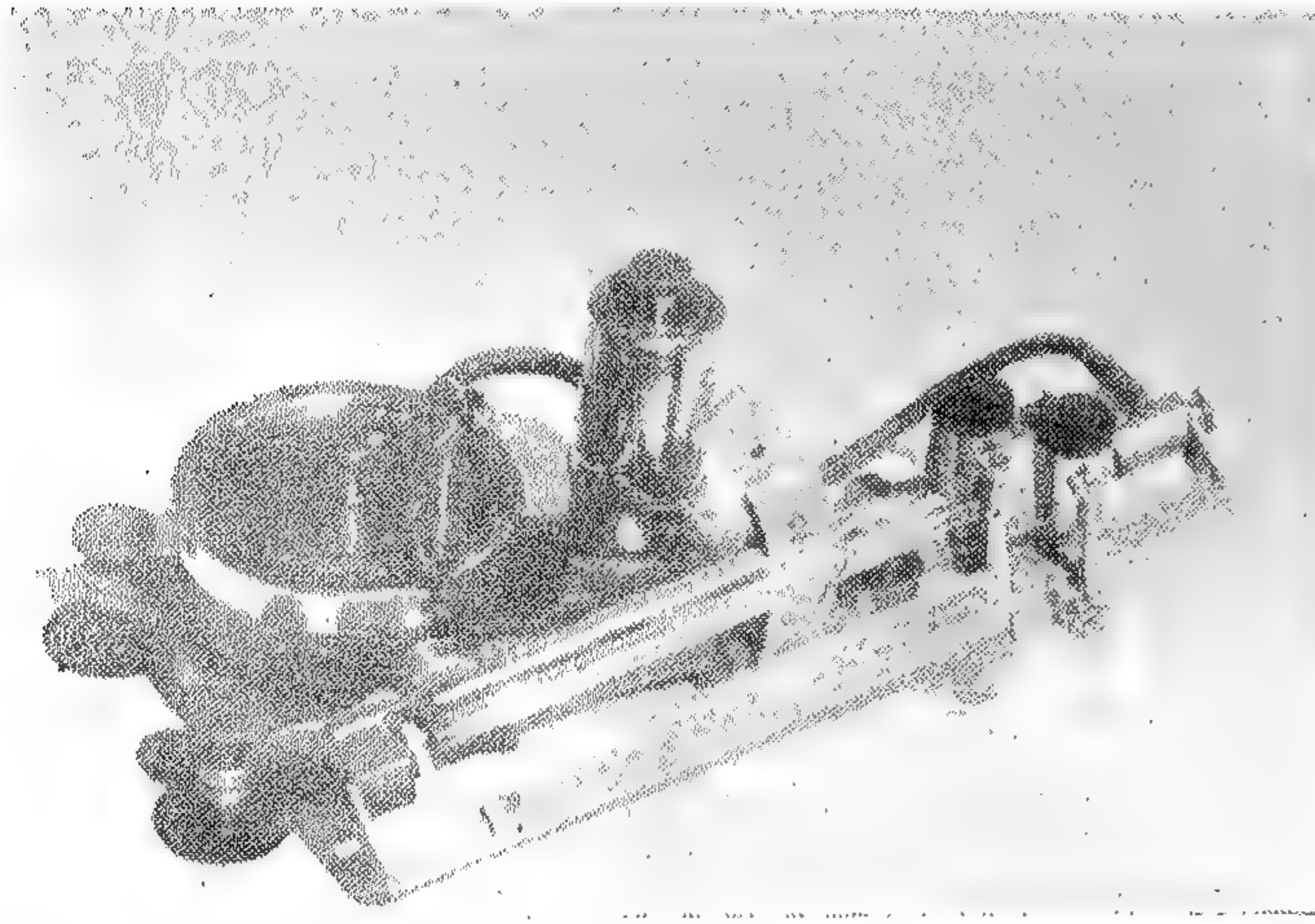
حيث V هي سرعة الرياح ، h الارتفاع الفعال ، K ثابت أما المنحنيات B ، C فقد رسمت لارتفاع ٣٠ متر و ٥٠ متر حيث تمثل أبراج التبريد في محطة قوى السبئية بالقاهرة والتي سنبه عنها مؤخراً في هذه المقالة . وشكل ٣ يبين السرعة وعلاقتها بأقل وأقصى ارتفاع خلال العام حيث يظهر انخفاض السرعة قرب مستوى الأرض ولذلك فهناك فرق طبعى في الدافع نتيجة لهذا التأثير معتمداً على ارتفاع الثغرة t والارتفاع h ولكن إذا ظلت h ثابتة وظلت النهاية الحرة للبرج في مجال تدفق أو سريان الهواء المنتظم التوزيع فإن فرق الضغط يقل كلما زادت الثغرة



(شكل رقم ٥)



(شكل رقم ٤)



(شكل رقم ٦)

في داخل جدار هذا النموذج ماسورة نحاسية قطرها الخارجى ٣ ملم والداخلى ١ ملم بطول النموذج كله داخل مجرى طولية مربعة فتحت بواسطة ماكينة الفريزة ولحمت بالقصدير وأنهيت في مستوى دوران سطح النموذج الاسطوانى من الداخل . وأحد نهايات هذه الماسورة مغلق وأما طرفها الآخر فمتصل بممانومتر قراءة الضغط . ولقد ثقت الماسورة عند ارتفاعات ٢٥ ، ٧٥ ، ١٢٥ ، ١٧٥ ملم من الحافة السفلى .

وأثناء القياس عند مستوى أحد هذه الثقوب تغلق جميع الثقوب الباقية بواسطة شريط لاصق (السليتيب) وكذلك يقاس الضغط داخل أو خارج النموذج بغلق أحد جهتي الثقب والقياس من الجهة الأخرى .

والنموذج مثبت بواسطة ثلاث مسامير على قرصة قطرها ٢٠٠ ملم ذات مجرى ومعشقة على القاعدة بحيث يمكن إدارة هذا القرص مع النموذج يدوياً حول محور الاسطوانة وذلك لتغيير وضع ماسورة قياس الضغط بالنموذج على أى زاوية بالنسبة لاتجاه الهواء بالنفق الهوائى .

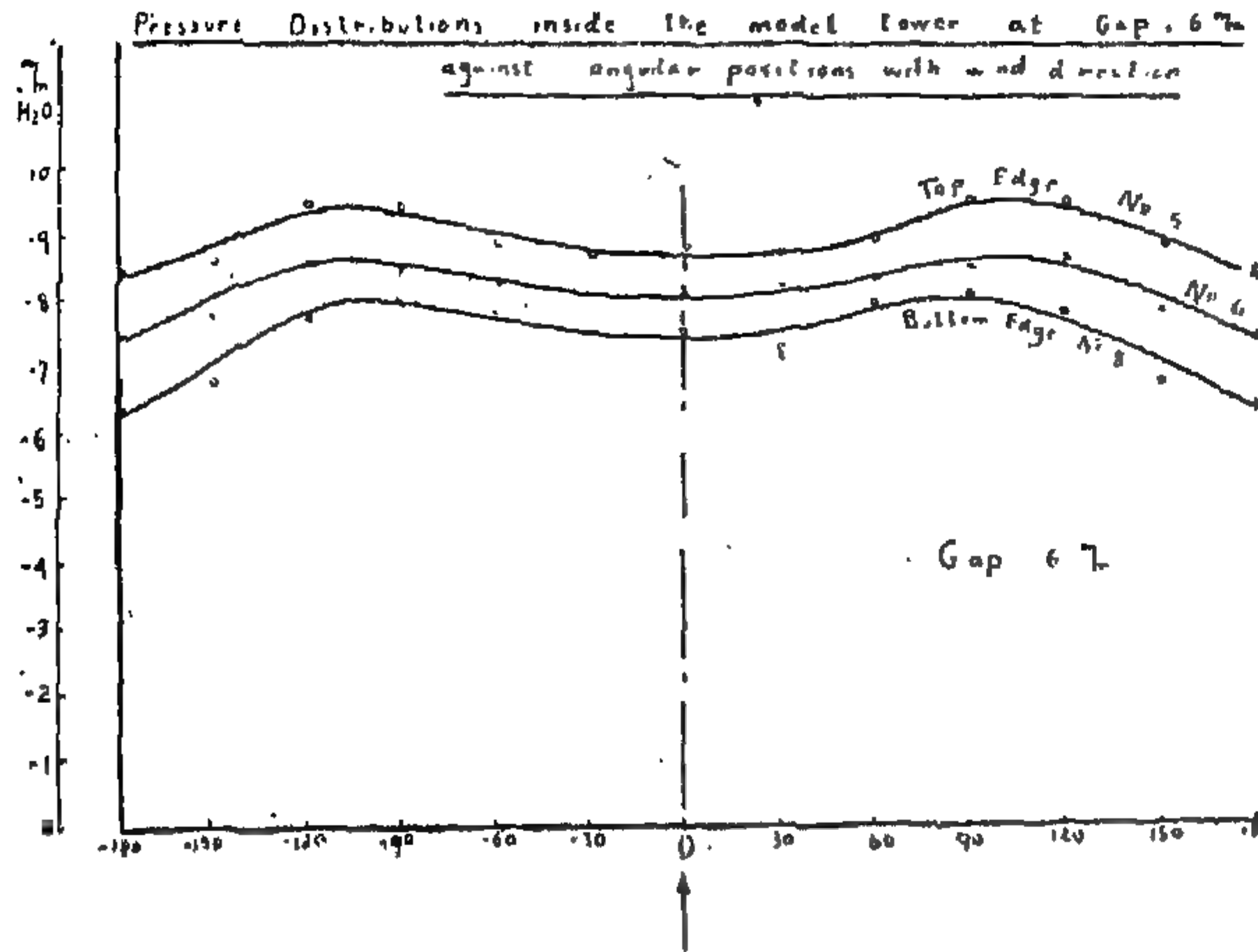
وبهذا الترتيب يمكن تحديد الضغط عند أى مستوى وأى زاوية مطلوبة سواء داخل أو خارج النموذج . كما يمكن تغيير ارتفاع الشفرة باستخدام المسامير الثلاثة الموضحة سابقاً وصواميلها كما هو واضح بشكل ٥ .

ويقاس الضغط بممانومتر ضغط دقيق ذو زوايا ميل مختلفة مبين بشكل ٦ ومجهز بورنية ذات عدسة تكبير

تقيس لغاية $\frac{1}{10}$ من المليمتر . وهناك ماسورة اختناق لتساعد على إزالة تذبذب الضغط خلال بعض المجالات وقد وجد أنه من المناسب استخدام الكحول في الجهاز بدلا من الماء .

النتائج العلمية :

وقد رؤى أن تحدد سرعة الهواء في النفق الهوائى بسرعة واحدة المروحة خلال جميع التجارب لإمكان المقارنة بين النتائج المختلفة كالوضح في شكل ٧ مقاسة بماسورة البيتوت العيارية المتصلة بجهاز قراءة الضغط الدقيق وعلى أى الأحوال فالمنحنى الناتج يشبه بدرجة كبيرة تغير سرعة الريح الموجود في الطبيعة فوق سطح الأرض .

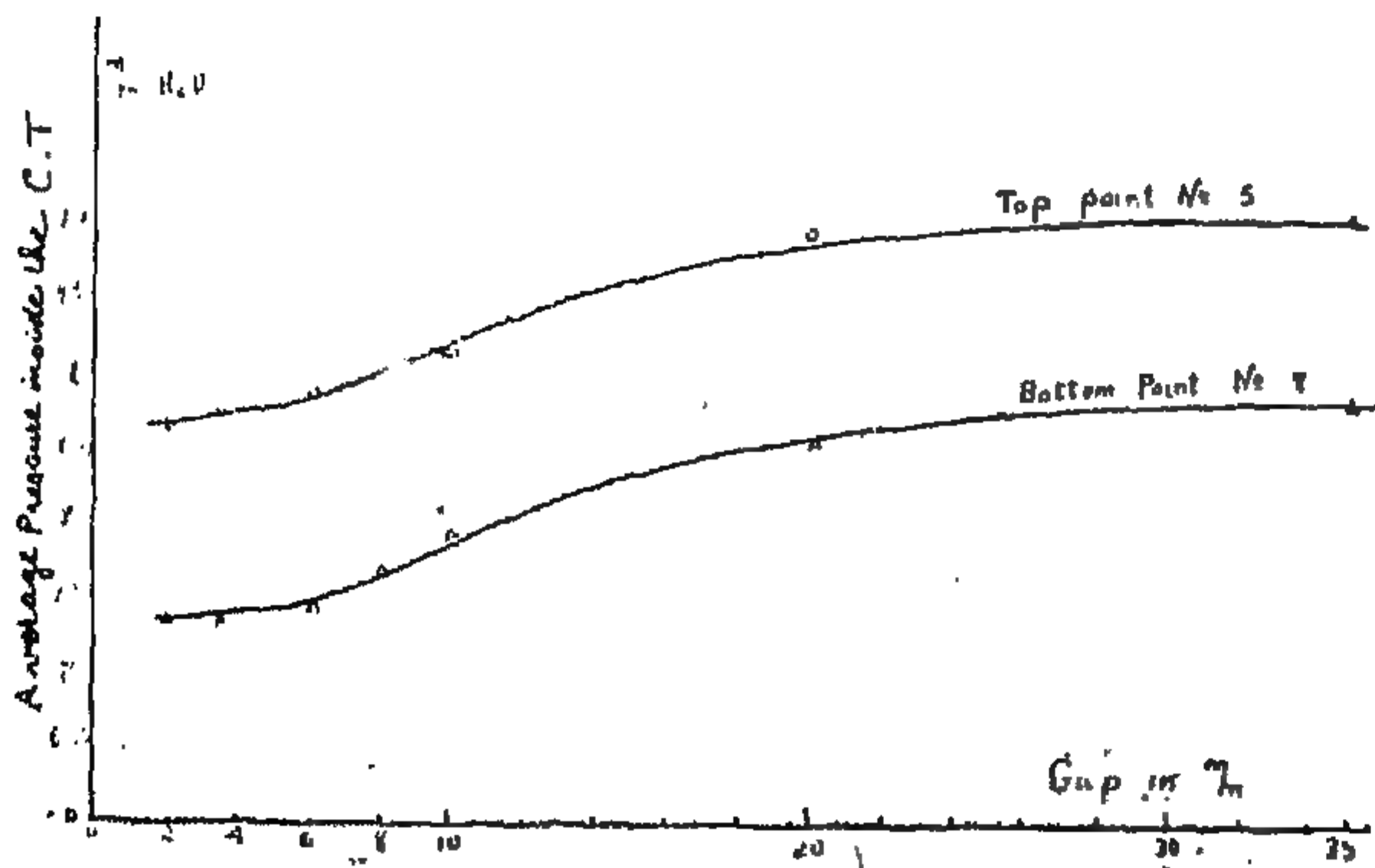


(شكل رقم ٩)

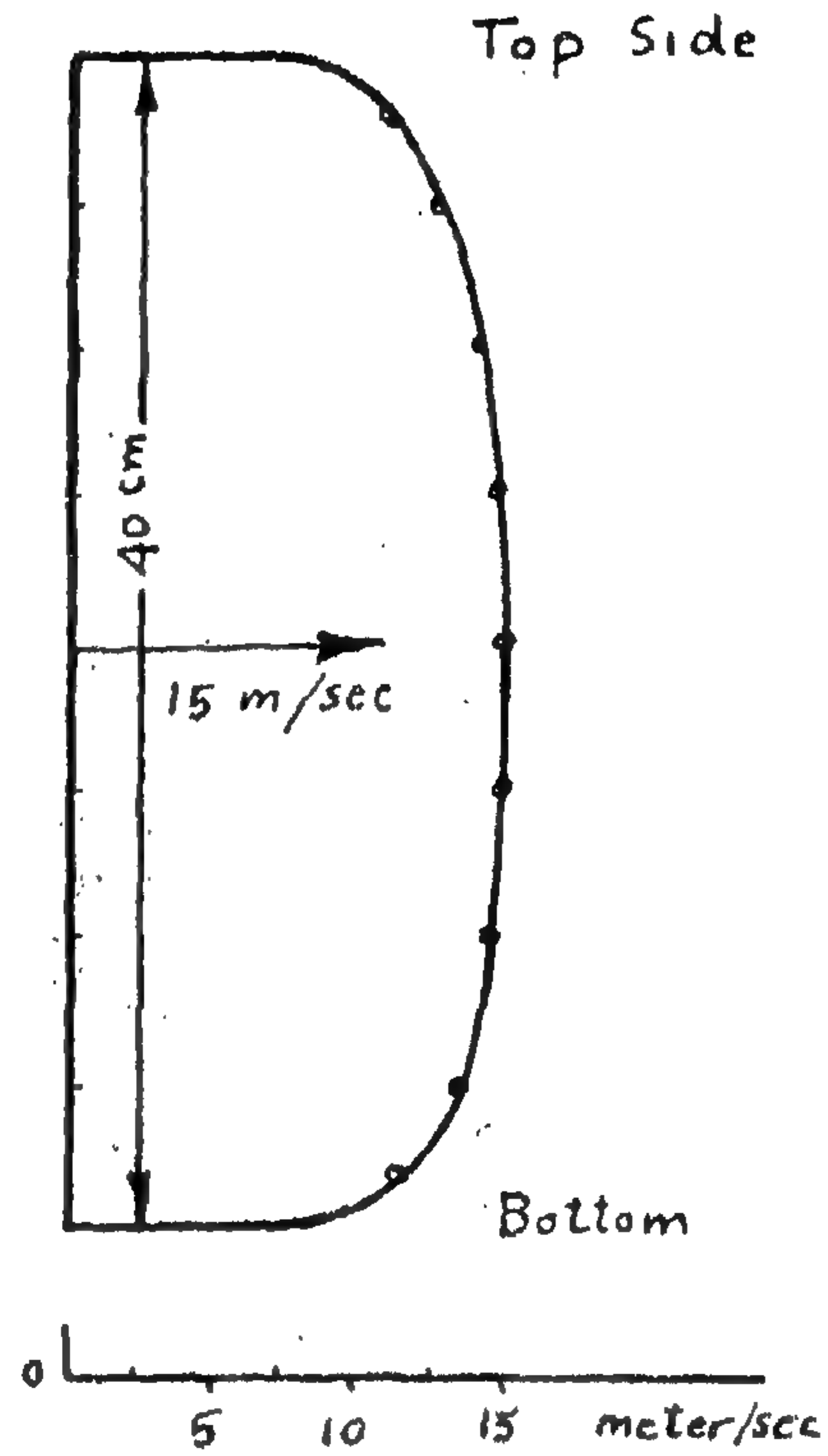
من ذلك تغير الضغط داخل الاسطوانة مع الثغرة والمستوى الذي يقاس عنده .

ويبين شكل ٩ توزيع الضغط مقاسا بالمليمترات ماء داخل نموذج البرج عند ثقب قريبة من الحافة العليا والسفلى ووسط ارتفاع النموذج (١٢٥ ملم من الحافة العليا) . وقد وضع من المنحنيات لثغرة مقدارها ٦ مليمتر أن الضغوط تكون سالبة دائماً لأوضاع الزوايا المختلفة مع تغيرات طفيفة حتى مع تكبير مقياس الرسم وبذلك يمكن اعتبار الضغط المتوسط لكل ارتفاع للحصول على أساس مناسب للمقارنة.

ثم تكررت التجارب لقياس الضغط وتوزيعه داخل الاسطوانة لمختلف الثغرات ثم استنتج المتوسط لكل حالة وتوقعه بالنسبة لأبعاد الثغرات المقابلة كالمبين في شكل ١٠ وكما ذكر سابقاً فإن السحب لأعلا يعتمد على فرق الضغط



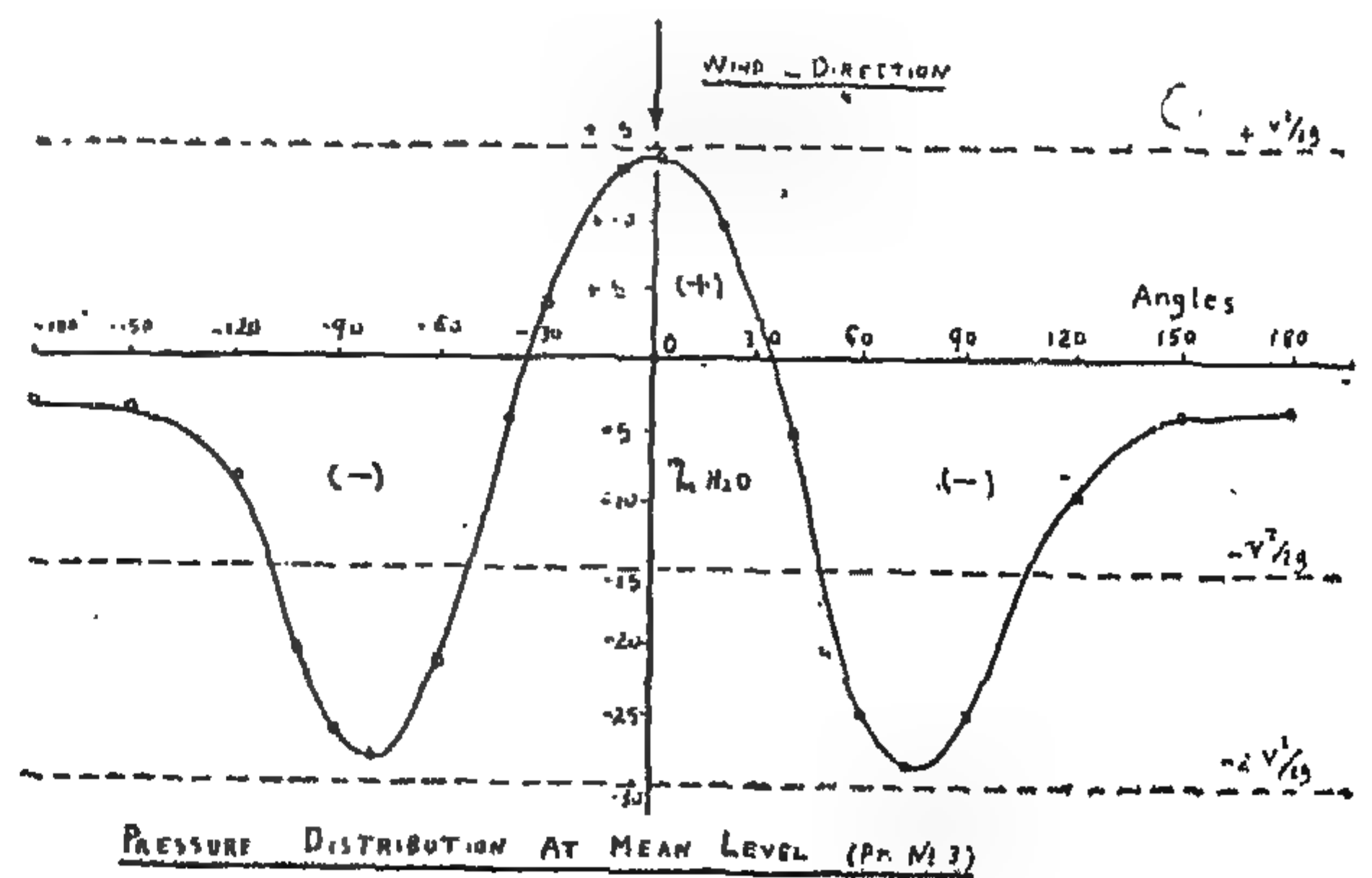
(شكل رقم ١٠)



(شكل رقم ٧)

أما الضغط وتوزيعه خارج وحول الاسطوانة فقد قيس ووقع بالمليمترات ماء وقورن بدافع السرعة عند أحد الثقوب الوسطى قرب نهاية ارتفاع النموذج كما هو مبين بشكل ٨ ويظهر التغير في الضغط وتوزيعه قرب الحافة العليا والسفلى بصفة رئيسية داخل المجال السالب عند الجانب المواجه لخلف الاسطوانة حيث يقل الدافع السالب .

وتبين التجارب أيضاً أن توزيع الضغط على السطح الخارجى للاسطوانة لا يعتمد على ارتفاع الثغرة وعلى العكس



(شكل رقم ٨)

سرعة الهواء المتولدة كسحب لأعلا

$$\sqrt{V_b^2 - V_a^2} = U = 10.2 \text{ متر/الثانية}$$

$$\text{ويكون معامل الأداء} = \frac{47.68}{10.2} = 4.68$$

والفقد في هذا السحب ناتج من المقاومة عند المدخل للثغرة والإحتكاك داخل الاسطوانة . . . الخ .

الاعتبارات النظرية :

الحل النظرى لهذا النوع من التدفق داخل برج التبريد ليس من السهل حسابه نظراً لطبيعته الديناميكية الهوائية المعقدة . ولإنسياب الهواء في الاتجاهات الثلاثة ومع كل فقد حاولنا تبسيط المسألة بفرض إيجاد حل سهل للحصول على أحسن ثغرة بالنسبة للأبعاد الأخرى للربط بينها نظرياً وعملياً .

فإذا اعتبرنا حالة برج إرتفاعه ٥٠ متر معرض لرياح موزعة مثلاً كما في الشكل ٣ عند أقصى مدى لها خلال شهر مارس لإيضاح ما سبق .

فتوزيع الريح فوق سطح الأرض يتبع معادلة لوغاريتمية هي :

$V = a \log (h + c)$ حيث c و a مقادير ثابتة h الارتفاع عن سطح الأرض ومن شكل توزيع السرعة الموضح بشكل 12a يلاحظ أن سرعة الرياح عند ارتفاع ٥٠ متر فما فوق تظل ثابتة تقريباً .

$$\frac{V_m^2}{2g} - \frac{V^2}{2g} = \text{ثغرة أى ثغرة}$$

حيث V_m هي السرعة القصوى عند الحافة العليا ، V هي السرعة عند أى ثغرة مطلوبة وتبعاً لذلك أمكن استنتاج قيمة السحب لأعلى ΔP بالمليمتر ماء وتوقعه أمام ارتفاع الثغرة كالموضح في شكل ١٢ a والذي فيه يتضح أن $\Delta P = 0$ صفر عند ارتفاع ٥٠ متر أو عند ما يكون السحب لأعلا على كلا الحافتين للبرج مترناً .

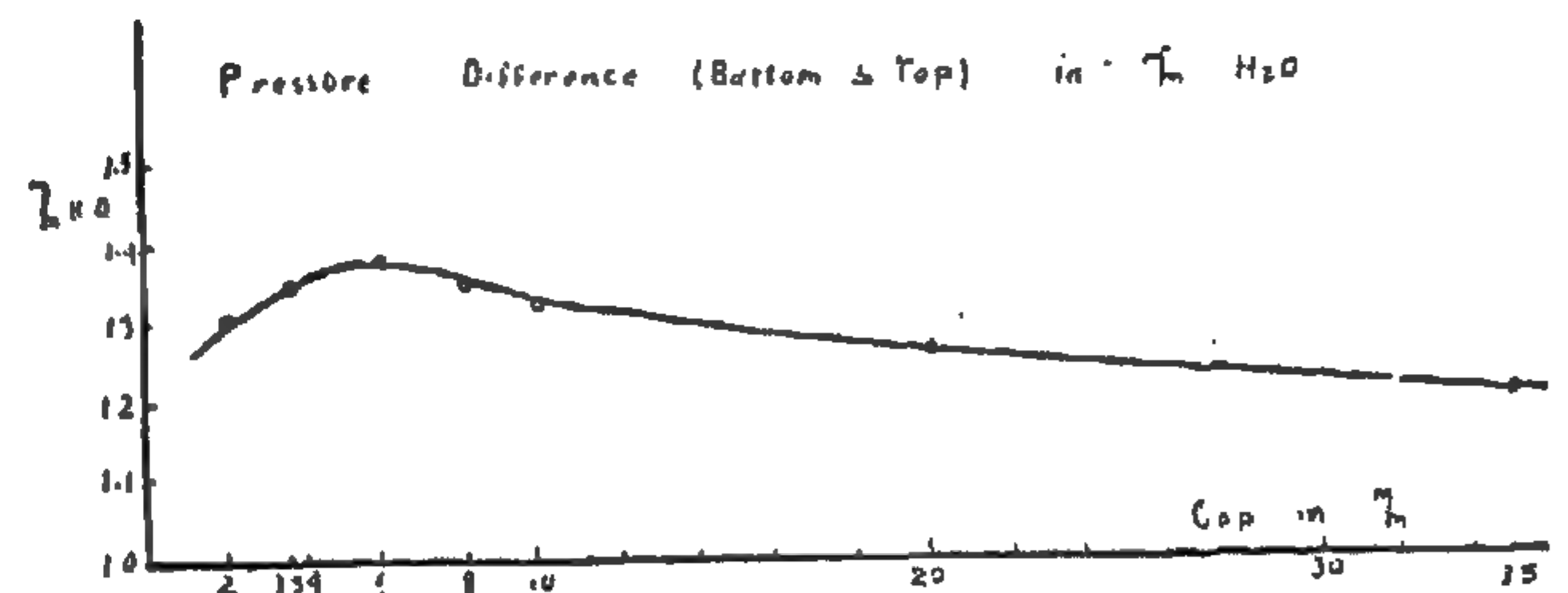
بين الحافتين العليا والسفلى ومن الطبيعي أن يزداد مقدار السحب كلما زاد هذا الفرق في الضغط . الذى يبلغ قيمته العظمى عند تغيير اتساعها ٦ مم لهذا النموذج .

القيمة المتوسطة للسحب :

إذا اعتبرنا التدفق داخل النموذج الاسطوانى لأعلا ادياباتيكيًا . فتبعاً لمعادلة برنولى فإن التغير في الطاقة $\rho U dU$ حيث U عبارة عن السرعة المتوسطة العمودية على اتجاه الرياح .

و ρ متوسط كثافة الهواء .

وإذا اعتبرنا U_0 عند القاع مقدارها صفر وعمودية على اتجاه الترع فتكون $dp = \frac{\rho U^2}{2g}$ حيث dp هو الفرق في الضغط بالمليمتر ماء فتكون $U = 3.99 \sqrt{\Delta P}$ بالمتري/الثانية وعند الثغرة التى تعطى أقصى سحب لأعلا الناتجة من التجارب العملية في شكل ١١ .



(شكل رقم ١١)

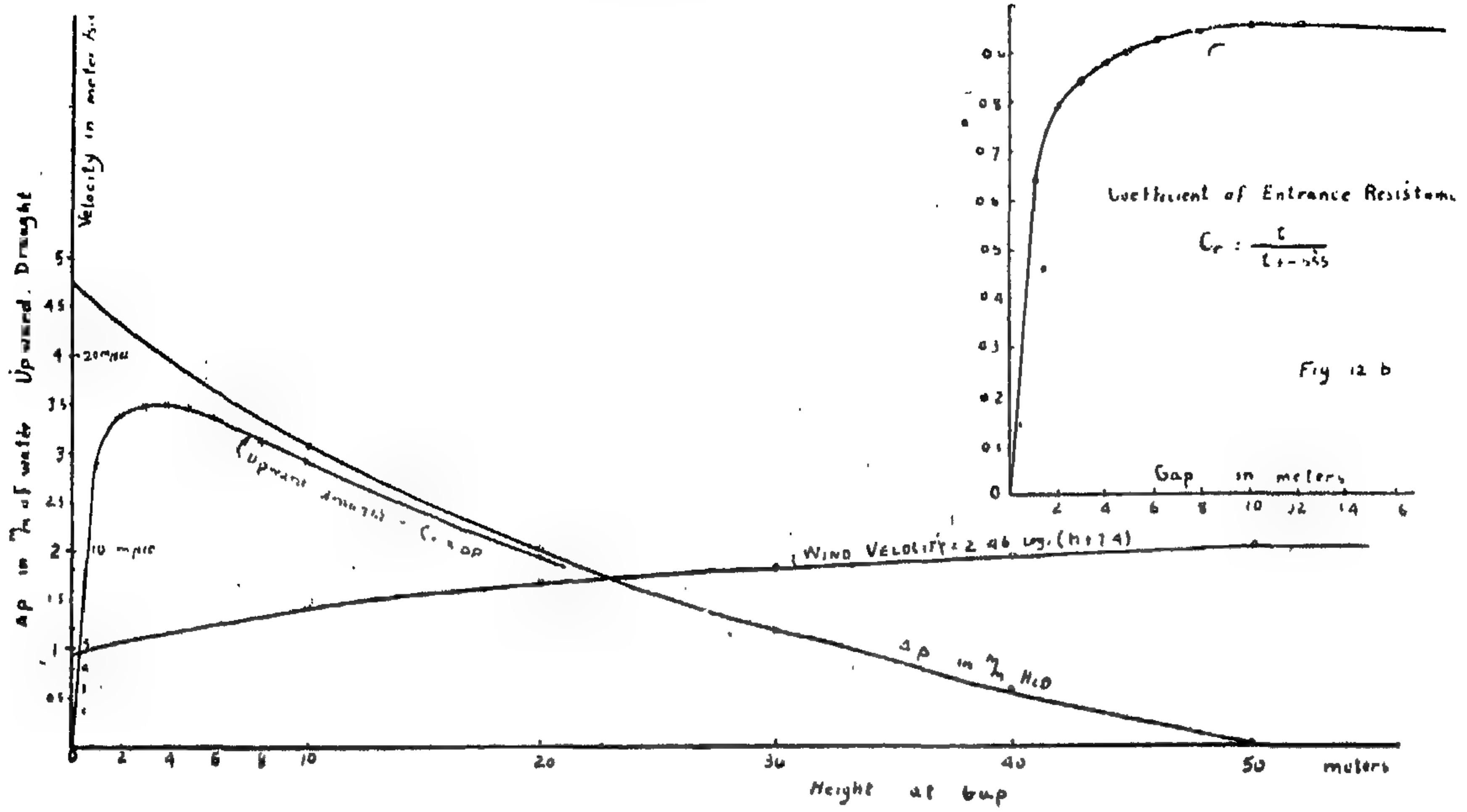
$$dp = 1.38 \text{ ملم} ، U = 47.68 \text{ متر/الثانية}$$

وتكون النسبة المثوية لهواء السحب بالنسبة لسرعة

الريح $= \frac{47.68}{10} = 312\%$ ومن منحني توزيع سرعة الهواء شكل ٧ يتضح أن :

$$V_a (\text{سرعة الترع عند الحافة السفلى لثغرة ٦ ملم}) = 11 \text{ متر/الثانية}$$

$$V_b (\text{سرعة الترع عند الحافة العليا}) = 15 \text{ متر/الثانية}$$



(شكلى ١٢ ، ١٢ ب)

الصفر عند عدم وجود ثغرة ثم يرتفع سريعاً لغاية ثغرة معينة حيث يصير بعدها مقارباً للواحد الصحيح نظراً لكفاية ممر الثغرة وانخفاض المقاومة .

ويمكن تحديد معامل مقاومة المدخل عملياً بالتجارب على نموذج لأي برج تبريد حيث يعتمد على طبيعة ممر المدخل ونعومة السطح وسرعة التدفق وعرض الثغرة . الخ ومع كل ربما يكون من الممكن على سبيل المحاولة فرض معادلة لهذا العامل بمائلا لعامل الأداء الحقيقي وتحقيقها بمعادلة قطع

$$C_p = \frac{t}{t + b} \quad \text{زائدية حيث :}$$

حيث أن C_p معامل مقاومة المدخل
 t عرض الثغرة
 b مقدار ثابت

ولإيجاد قيمة للمقدار الثابت b نفرض حالة تكون قيمة C_p عالية ومساوية ٩، ر مثلاً عند ثغرة كبيرة نسبياً مقدارها ٥ أمتار وبذلك يكون الثابت $b = ٥٥٥٥$.

وبين الشكل ١٢ b تغير قيمة C_p مع ارتفاع الثغرة بالنسبة للحالة التي نحن بصدد حلها. أما الحالات الأخرى فيمكن اعتبارها قيم أكبر أو أصغر حسب ظروف التشغيل .

وحيث أن $V = 2.46 \log (h + 7.4)$ متر/الثانية

ارتفاع الثغرة $t =$	متر/الثانية V	V^2	ΔV^2	فان ملم ماء ΔP
0	4.9	24	75	4.71
10	7.1	50.2	48.2	3.05
20	8.2	67	32	2
30	8.95	80	19	1.18
40	9.5	90	9	0.56
50	9.95	99	0	0

ومن الطبيعي أن يتأثر السحب بالمقاومة عند مدخل الثغرة ويبلغ مقداره صفر عندما يكون ارتفاع الثغرة $t =$ صفر ثم تزداد قيمة السحب بسرعة بزيادة t تبعاً لمعامل محدد يتحكم في مقاومة المدخل . ومن ثم فالسحب النظري يحتاج لضربه في هذا المعامل حتى يكون قريباً من قيمته الحقيقية وطبيعي أن هناك مقاومات أخرى للتدفق الرأسى كالخشو والإحتكاك . الخ .

ولكن من الممكن اعتبارها ذات تأثير ثابت على التدفق وتدخلها قليل في اختبار الثغرة المثالية المطلوبة . ولكن المقاومة عند المدخل عند قاع الثغرة تتغير كثيراً بالتغير في مقدار الثغرة بطريقة ما بحيث أن معامل المقاومة يبدأ من

وبذلك تكون القيمة النظرية للسحب :

$$\Delta P = \frac{V_m^2}{2g} - \frac{V^2}{2g}$$

ولكن $v = a \log (t + c)$ حيث t مقدار الثغرة عند الارتفاع المطلوب لذلك يكون نظريا

$$\Delta P = \frac{V_m^2}{2g} - \frac{a^2}{2g} \log^2 (t + c)$$

والسحب الحقيقي لأعلى

$$\Delta P \times C_r = \Delta P \times \frac{t}{t + b}$$

$$\Delta P = \frac{V_m^2}{2g} \times \frac{t}{t + b} - \frac{a^2 t}{2g t + b} \log^2 (t + c)$$

والتغيرات في هذه المعادلة

$$\frac{d P}{dt} = 0 \text{ هي } P \text{ و } t \text{ يكون لأعلى سحب}$$

$$\frac{V_m^2}{2g} \times \frac{t + b - t}{(t + b)^2} = \frac{a^2}{2g}$$

$$\frac{(t + b) \left[\frac{d}{dt} t \log^2 (t + c) - t \log^2 (t + c) \right]}{(t + b)^2}$$

$$\frac{V_m^2 b}{a^2} = (t + b) \left[2t \frac{\log (t + b)}{(t + c)} + \log^2 (t + c) \right] - t \log^2 (t + c)$$

$$= 2t^2 \frac{\log (t + c)}{t + c} + t \log^2 (t + c) + b t \log (t + c)$$

$$\frac{\log (t + c)}{(t + c)} + b \log^2 (t + c) - t \log (t + c)$$

$$\therefore V_m^2 \frac{b}{a^2} = 2t \frac{t + b}{t + c}$$

$$\log (t + c) + b \log^2 (t + c)$$

وهذا يعطى حالة الثغرة لأقصى سحب طبيعي لأعلى .

وبالتعويض بقيمة $V_m^2 = 9.95$ متر/الثانية ، $a = 2.46$

$b = 0.555$ ، $C = 7.4$ ينتج أن $t = 3.4$ متر لبرج إرتفاعه ٥٠ متر وسرعة رياح قصوى ٩٥ متر/الثانية .

وشكل ١٢ a يبين كيفية تأثير مقاومة المدخل على السحب

عند الثغرات الصغيرة حتى تصل أقصى حد عند أحسن ثغرة .

قطر برج التبريد :

بمعرفة أبعاد الثغرة والسرعة قبل المدخل يمكن معرفة القطر المناسب لبرج التبريد إذا اعتبرنا أن الهواء الداخل للبرج خلال الثغرة يستمر في مروره كسحب طبيعي لأعلى بالسرعة المتوسطة المحسوبة بعد أن تدخل في الاعتبار عوامل الاحتكاك ومقاومة الحشو والتسرب .

ونظراً لأن السحب الطبيعي المتولد في الاتجاه الرأسى لأعلى يبدأ بقيمة صغيرة (نظرياً = صفر) عند القاع ويصل لنهاية عظمى عند القمة بعد إكتسابه عجلة تزايد فإن مساحة المقطع عند القمة يجب أن تكون أقل من المساحة المتوسطة المحسوبة وتكون المساحة عند القاع أكبر من هذا المتوسط . ويجب أن يتغير شكل المدخل تدريجياً لتسهيل عملية التحويل من الاتجاه الأفقى إلى الاتجاه الرأسى .

وإذا ما اختيرت ثغرة بارتفاع أكبر من القيمة القصوى فسوف يقل مقدار السحب وهذا معناه أنه لنفس ارتفاع البرج تحتاج إلى قطر أكبر . كما أن نسبة من الهواء مستهرب أفقياً بإختراق البرج خلال الثغرة دون أن تتجه رأسياً إلى أعلى . أما في الحالة التى تكون فيها الثغرة صغيرة جداً فإن التدفق خلالها سيتعرض للخنق وبالتالي لانخفاض قيمته . وقد يرغب المصممون أحياناً على تركيب أبراج التبريد في وسط المدن بين مباني المصانع والمنازل . وفي هذه الحالة يجب أن تكون هذه الأبراج أعلى من أى مبنى في المساحة المحيطة كلها بحيث يتعرض أعلى البرج للهواء الحر ذو السرعة العالية .

ونتيجة للتحليل السابق تكون قيمة الثغرة القصوى للبرج في هذه الحالة أكبر ولكن يصبح السحب أشد .

العوامل التى تحدد أو تؤثر على شكل أبراج التبريد :

تصنع غالباً أبراج التبريد الكبيرة من النوع ذو المداخل من الخرسانة المسلحة في جميع أشكالها مثل الاسطوانى أو المخروطى أو المقطع الدائرى .

ومع أن الأبراج ذات المقطع الدائرى تكون أكثر

فإذا اخترنا النوع الاسطوانى لسهولة إنشائه فإنه يلزم إقامة شذات مائلة وعوارض حول مدخل الثغرة للمساعدة في التحول التدريجى فى اتجاه التدفق عند المدخل . وبالتالى ستعمل الثغرة أكبر نسبيا بالمقارنة .

ولا زال البرج ذو القطع الزائدى الشكل أحسن من الوجهة الديناميكية للهواء من المخروطى حيث أنه يوجه الهواء برفق إلى محور البرج الرأسى وحافته العليا تميل لإنتاج سحب لأعلى قويا نوعا ما عند الخطوط المستقيمة المائلة للمخروطى الشكل .

وزيادة مساحة المقطع تسمح أيضاً للماء العالق بالهواء الصاعد من البرج بالسقوط ثانية داخل البرج . وبالتالى قلة المفقود منها مع الهواء . هذا بالإضافة إلى أن النقطة المهمة هى إزالة إجهادات القص وسهولة استخدام العوارض المستقيمة عند إنشائه .

مناسبة للرياح المتغيرة الاتجاه إلا أنه يوجد بعض أبراج التبريد المستطيلة وتعمل بحالة مرضية . ومن وجهة نظر الديناميكا الهوائية فإن المخروطى والقطع زائدى يعتبران أحسن من الاسطوانى للأسباب الآتية :—

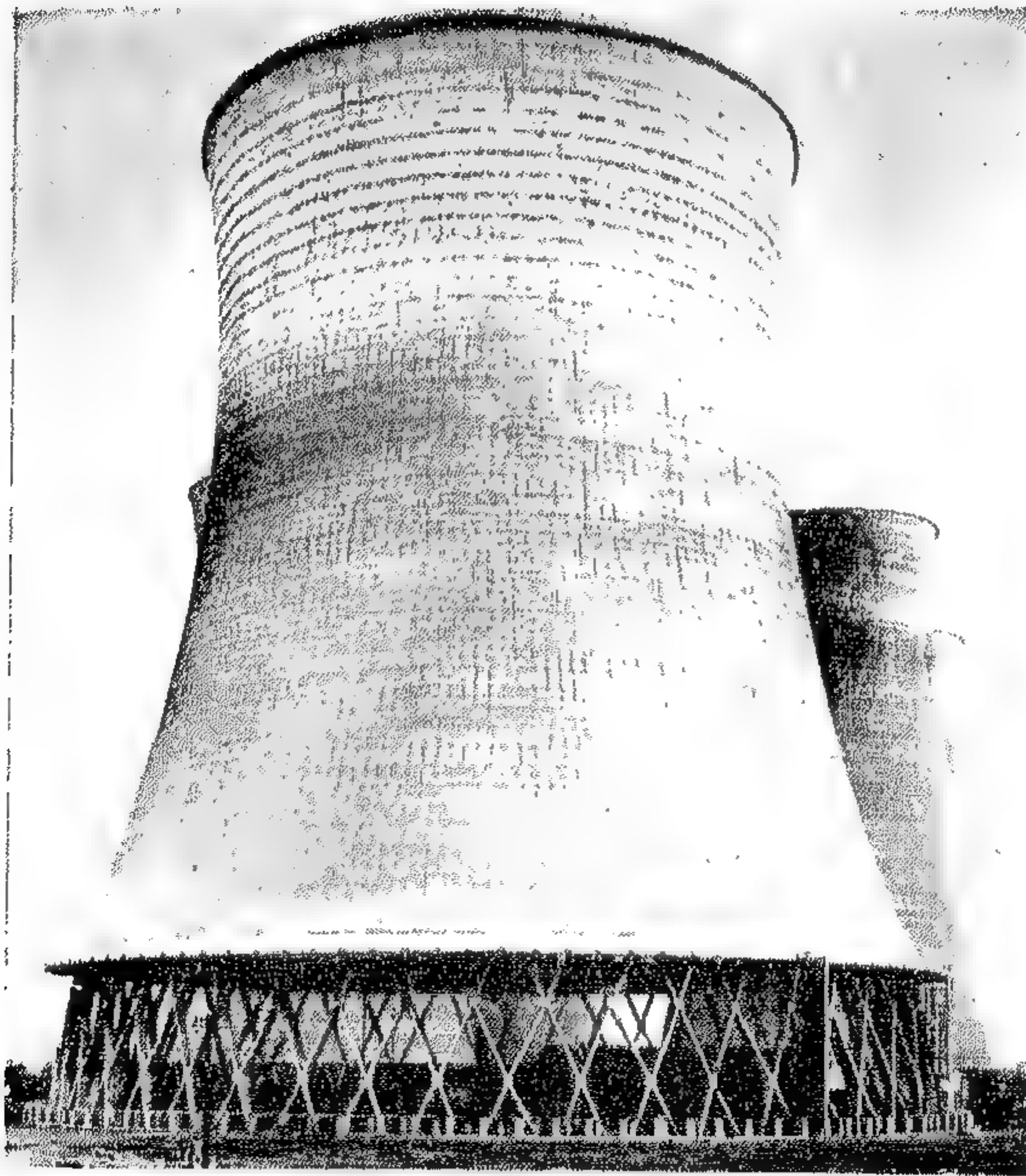
١ — دخول الهواء وتغيره إلى الاتجاه الرأسى يتم تدريجياً وبمرونة أكبر .

٢ — الانفصال خلف مسار التدفق للبرج يقل كثيراً .

٣ — مساحة المقطع عند القاع وكبرها نسبياً يسمح بارتفاع ثغرة أقل لنفس مساحة المدخل وكذلك مقاومة أقل .

٤ — كبر مساحة المقطع عند القاع تسمح باستخدام حشو أكبر وبالتالى زيادة المساحة المبللة .

٥ — الزيادة فى سرعة الهواء المسحوب لأعلى البرج يحتاج لاستخدام مساحة مقطع كبيرة عند القاع وصغيرة عند القمة مع تغيير تدريجى بينهما .



معارلة جديدة لتصميم المصارف في المخططة

مستنتجة باستخدام النظريات الهندسية

للدكتور المهندس محمد الدين الحنفى

مقدمة :

الوضع الطبيعي لغالبية الأراضي الزراعية في العالم أن تكون طبقاتها السطحية مشبعة بالمياه إلى المعدل الذى يعوق نمو جذور النبات ويمنع التفاعلات الكيميائية اللازمة من الحدوث . وسبب تشبع هذه الطبقات بالمياه إما نتيجة لارتفاع مناسيب المياه الجوفية إليها ، أو لعدم قدرة الأراضي على تصريف مياه الري الزائدة بالطرق الطبيعية حيث تحتزن وتتراكم في منطقة نمو جذور النبات ، لذلك كان لازماً أن تزود هذه الأراضي الزراعية بعمليات الصرف الصناعي التى يمكن بواسطتها تخليص الأرض من حالة التشبع الكامل حيث (نسبة الرطوبة ١٠٠ ٪) والتى يتوقف معها نهائياً نمو الجذور والوصول بالرطوبة الأرضية إلى نسبة تتراوح بين (٥٠ ٪ إلى ٣٠ ٪) بما يتناسب مع طبيعة الأرض ونوع النبات . وتم عملية صرف المياه الزائدة من الأرض إما طبيعياً أو صناعياً .

الصرف الطبيعي :

من النادر وجود مثل هذا النوع من الصرف حيث يلزم أن تكون مناسيب المياه الجوفية الطبيعية على أعماق بعيدة من السطح فضلاً عن وجود حركة طويلة لهذه المياه نحو أى مصب . هذا إلى جانب أن يكون كامل القطاع الأرضى كبير النفاذية حتى يمكن تخليص طبقات السطح من المياه الزائدة أول بأول .

الصرف الصناعي :

يعتمد أساساً على شقين :

(١) المصارف العمومية وتكون مكشوفة ومهمتها تجميع المياه من شبكات المصارف الموجودة داخل الحقل .

(ب) المصارف الحقلية وهى أساس عملية الصرف الصناعى وتكون إما مكشوفة أو مغطاة وتنشأ داخل الحقل ومهمتها توصيل مياه الصرف إلى المصارف العمومية (الرئيسية والفرعية) والتي توصلها بدورها إلى المصب (البحر أو النهر) ومن الثابت أن المصارف المغطاة تعتبر أنسب طرق الصرف الحقلى في بلد كمصر نظراً لصغر الرقعة المزروعة بالنسبة إلى عدد السكان المتزايد ، ولقد أثبتت المناطق التى نفذ فيها نظام الصرف المغطى في مصر مزايا هذا النوع من الصرف وصلاحيته ، ولقد استردت هذه المناطق خصوبة أرضها وجودتها وقدرتها على الإنتاجية المرتفعة من المحاصيل ، بعد أن كانت قد تدهورت من جراء ارتفاع مناسيب المياه في منطقة نمو جذور النبات الأمر الذى دعى إلى تقرير تعميم هذا النظام من الصرف في غالبية الرقعة المنزرعة في الوجهين القبلى والبحرى .

ولن أتعرض في هذا البحث إلى مناقشة مزايا الصرف المغطى ولكن سأعالج فيه العقبة التى تعترض المهندسين عند تصميم شبكات الصرف المغطى . فقد لوحظ أنه لا يوجد معادلات تصميمية تعتمد على أسس علمية سليمة ذات نتائج عملية معقولة يمكن تطبيقها بسهولة واستخدامها في تحديد المسافات والأعماق التى توضع عندها المصارف المغطاة .

وباستعراض سريع للمعادلات الحالية الموجودة يتضح الآتى :

١ - المعادلات التى تعتمد في اشتقاقها على الخبرة والتطبيق العملي :

لا يجوز الاعتماد على هذه المعادلات وتعميمها بصفة عامة إذ أنها قد استنتجت من واقع بيانات تخص مناطق خاصة

$$\tan B = \text{الميل المتوسط لسطح المياه}$$

مثال

نفرض أن الأراضي طينية حيث

$$D = 1.25 \text{ m} \quad h = .25 \text{ m} \quad h' = .50 \text{ m}$$

$$\tan B = \% 15$$

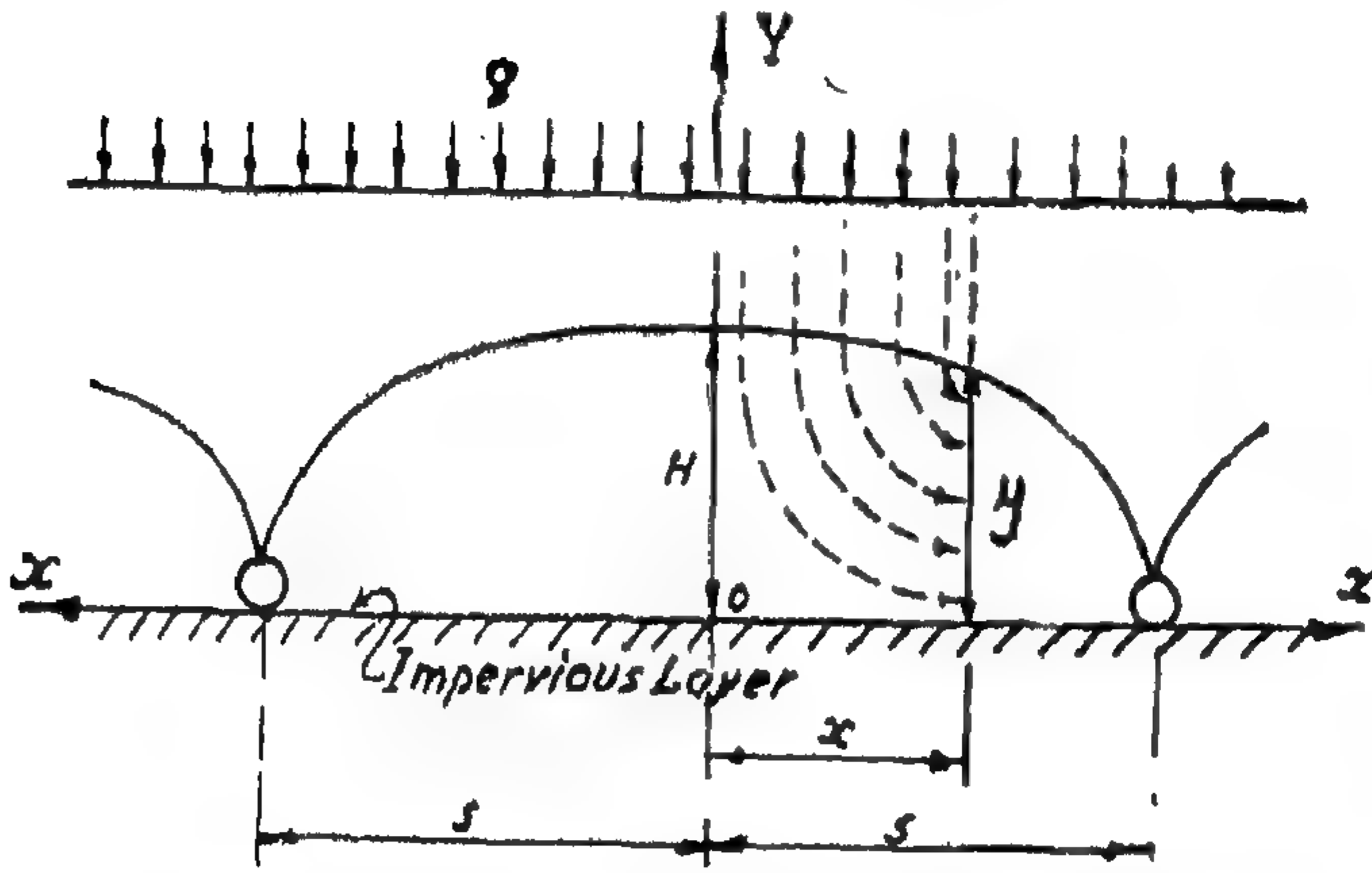
$$2 S = \frac{2 (1.25 - .50 - .25)}{.15} = \approx 6.5 \text{ in.}$$

وهذه نتيجة غير عملية ولا يمكن تطبيقها لأنها غير اقتصادية .

٣ - المعادلات الاشتقاقية البسيطة التي تعتمد على معادلة دارسي :

أهم هذه المعادلات « معادلة كوزيني » (شكل ٣)
Kozney's Formula

$$2 S = 2 H \sqrt{\frac{K}{q}}$$



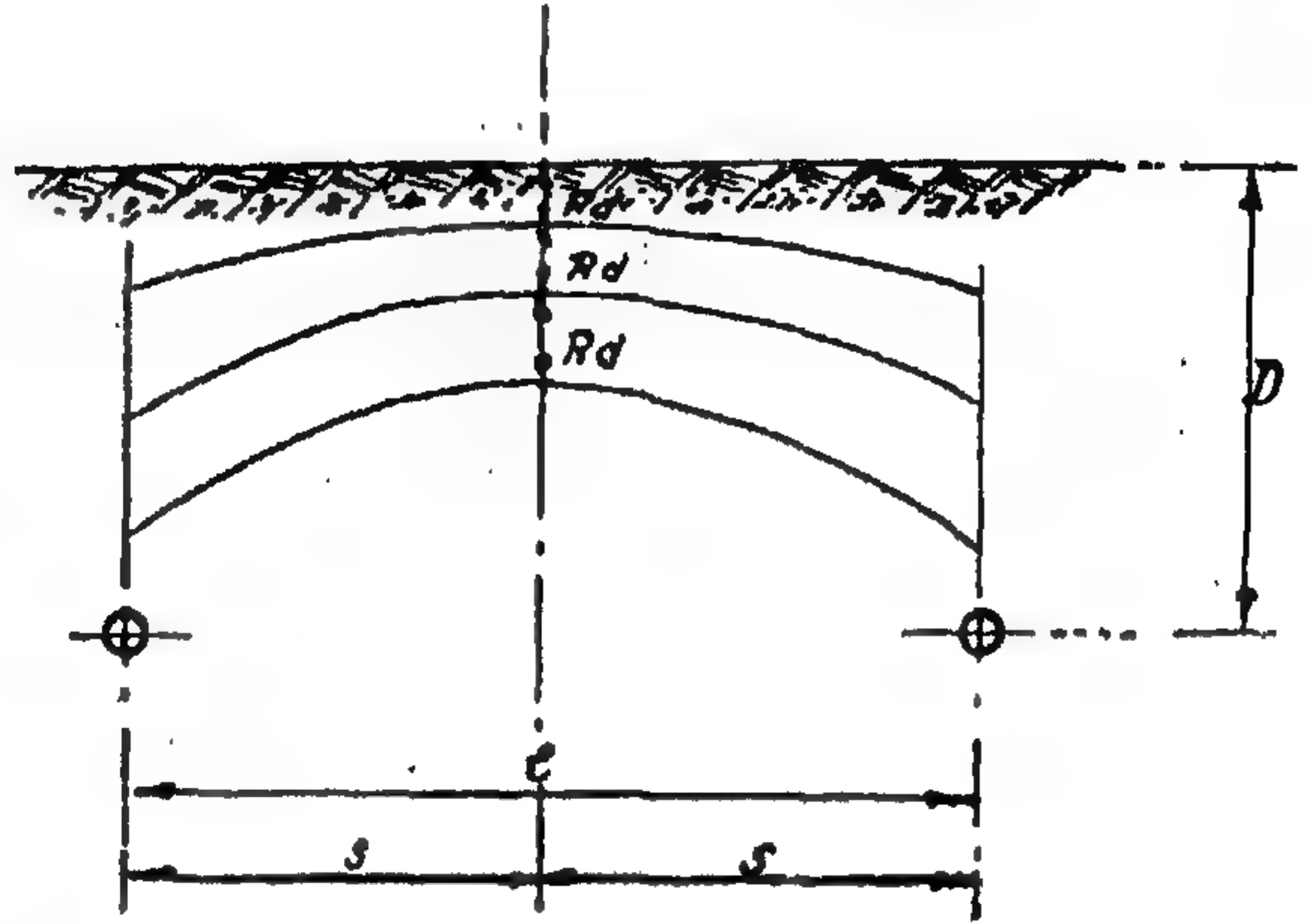
شكل ٣ NOTATION FOR KOZNEY'S FORMULA.

k = معامل النفاذية متر / الثانية (Coefficient of Permeability)

q = كمية المياه الداخلة إلى المصرف متر ٣ في الثانية (Rate of infiltration) عند استنتاج هذه المعادلة لم يراعى حقيقة سطح المياه فوق المصارف ولا كيفية دخول المياه فيها . إلى جانب اعتبار أن المصارف موضوعة فوق سطح غير منفذ للمياه (Impervious stratum) . لذلك جاءت معادلة كوزيني بنتائج بعيدة عن الحقيقة والتطبيق العملي .

وطبيعة محدودة وأمثلة هذه المعادلات (نيل)

$$D = \frac{17.5}{(M_e) 0.5} \quad l = \frac{12.000}{(M_e)^{1.6} (R_d)^{1.43}}$$



شكل ١ NOTATIONS FOR NEAL'S FORMULA.

حيث M_e = متوسط المعامل الرطوبي إلى العمق D (average moisture equivalent)

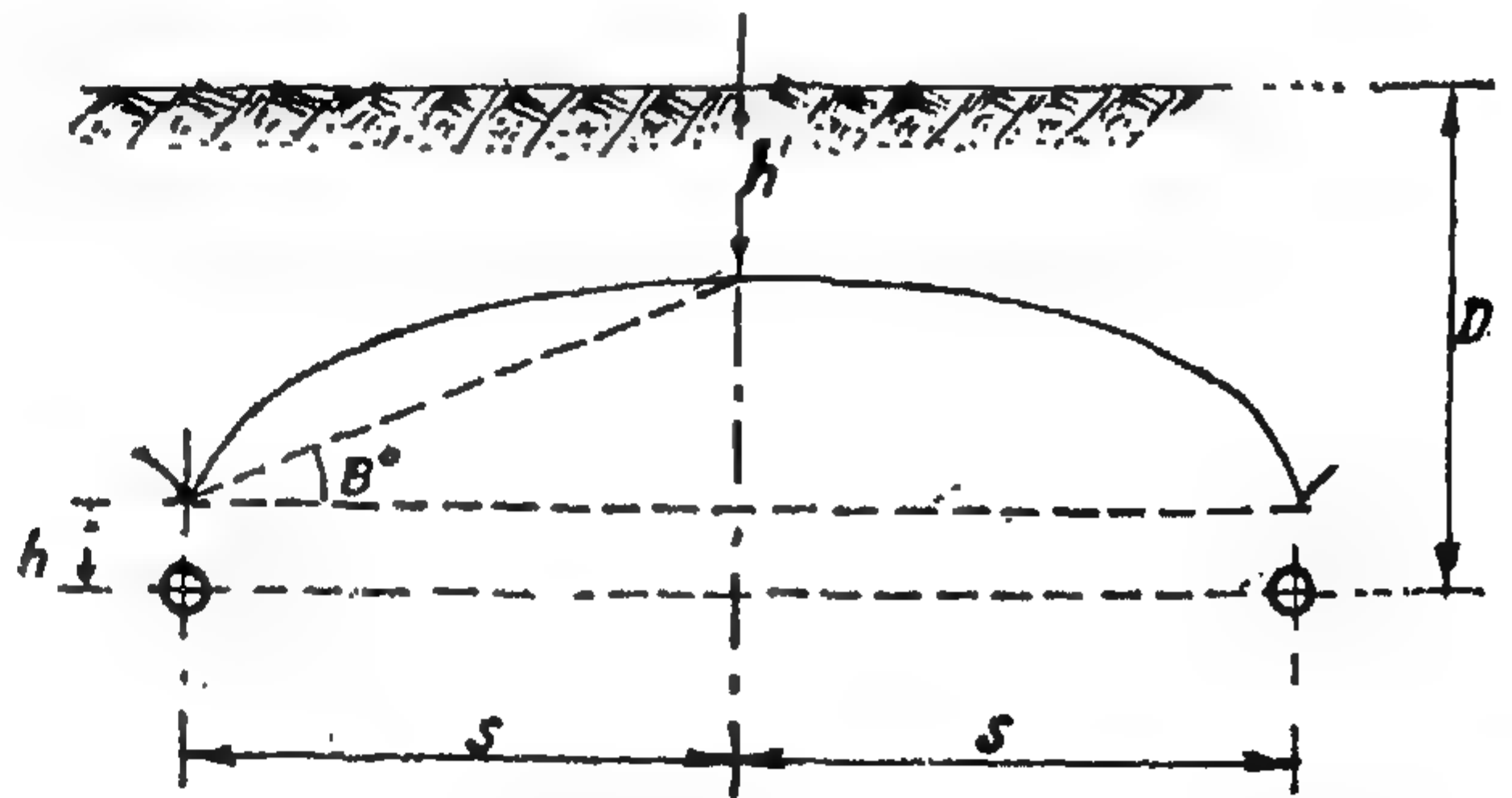
R_d = متوسط انخفاض سطح المياه الجوية في

منتصف المسافة بين مصرفين بالتقدم في اليوم .

٢ - المعادلات التي تعتمد في استنتاجها على النظريات الهندسية الجوية :

هذه المعادلات أهملت الشكل الحقيقي لسطح المياه فوق المصارف ، كما أهملت كذلك جميع نظريات حركة المياه نحو المصارف مما جعلها بعيدة عن الواقع فلا يمكن الاعتماد عليها . وأمثلة هذه المعادلات (شكل ٢) معادلة (Saint Venant) .

$$2 S = \frac{2 (D - h' - h)}{\tan B}$$



شكل ٢ NOTATIONS FOR THE APPROXIMATE FORMULA OF SAINT VENANT.

مثال

بفرض طبقة الأرض المصرية الطينية .

$$H = 1.00 \text{ m} \quad K = 10^{-4} \text{ m/sec}$$

$$q = \frac{1}{10} \text{ lit/min}$$

بتطبيق معادلة كوزيني

$$\therefore 2S = 1.6 \text{ m}$$

وهذه نتيجة غير عملية إطلاقاً .

مثال

$$H = .50 \text{ m} , a = 2 \text{ ms}$$

أولاً :

$$\therefore (b^2 - a^2) = (2.5)^2 - (2.00)^2 = 2.25$$

فإذا ثبتنا قيمة كل من K, q, D, h' من

$$a = 10.00 \text{ ms}$$

ثانياً :

$$\therefore (b^2 - a^2) = (10.5)^2 - (10.0)^2 = 10.25$$

وهذا يعني أن المسافات بين المصاريف تكون

(4.5) أربعة أضعاف ونصف من قيمة أولاً وهكذا

فإن قانون Donnan يصبح غير ذي موضوع في التطبيقات التنفيذية .

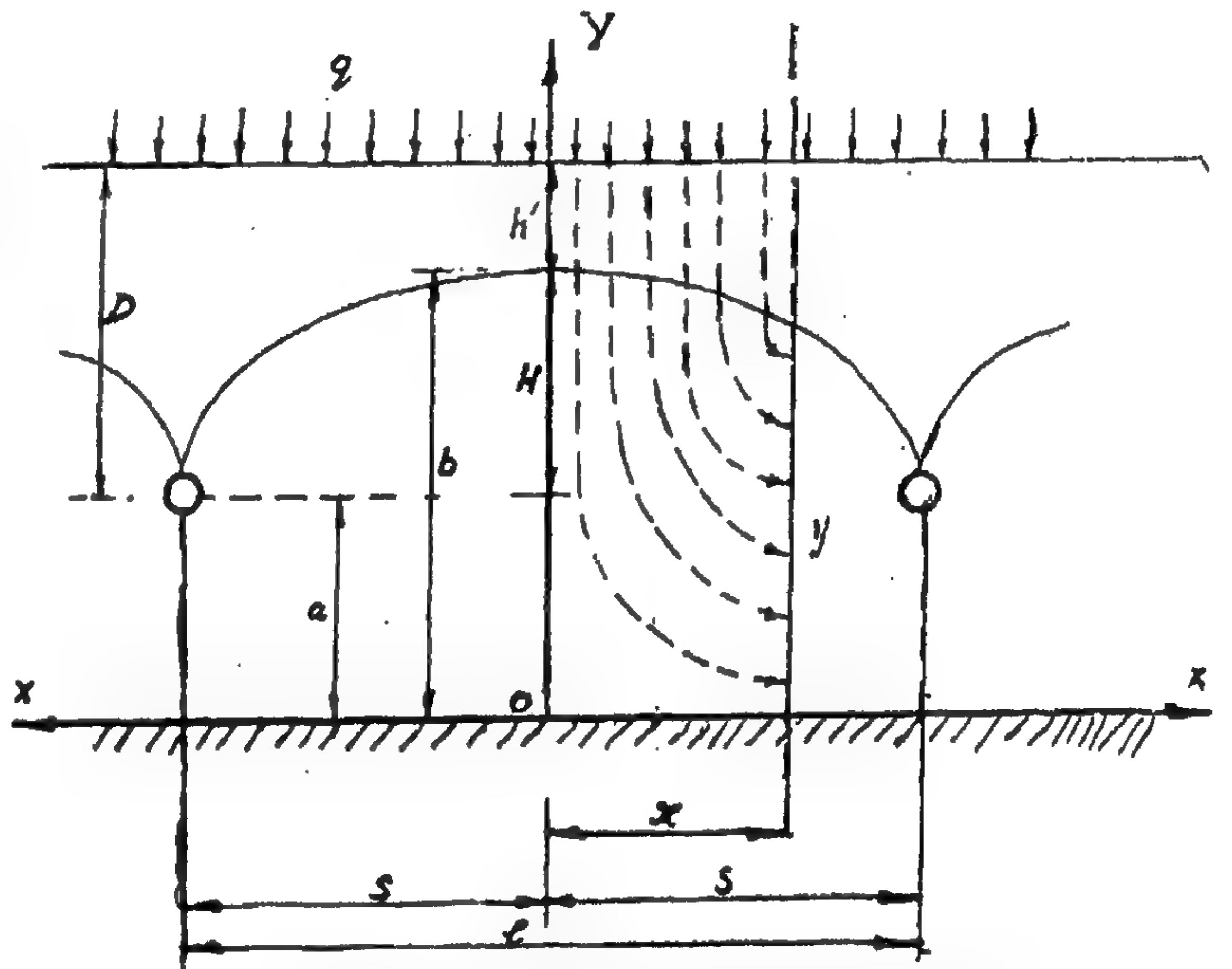
ب - معادلة Israelsen شكل (٥)

$$q = \frac{\pi K (H - h)}{2.303 \log_{10} (s/r)}$$

 r = نصف قطر المصرف المغطى . H = العمق الهيدروليكي فوق محور المصرف .

ومما يلاحظ أن مجال حركة المياه فوق وأسفل

المصرف فرض دائرياً .



NOTATION FOR DONNAN'S FORMULA, شكل ٤

٤ - معادلة Donnan ومعادلة Israelsen

بفرض مجال لحركة المياه تحت المصارف :

نظراً للنتائج الغير عملية التي أعطتها معادلة

كوزيني اتجهت الأنظار إلى فرض مجال لحركة

المياه تحت المصارف بغية زيادة المسافة 1 الناتجة .

وقام جدال كبير حول عمق هذا المجال ومداه

وتضاربت الفروض ولم يستقر حتى الرأي حول

شكل هذا المجال وعمقه وكيفية تحديده .

وأهم معادلات هذا النوع : -

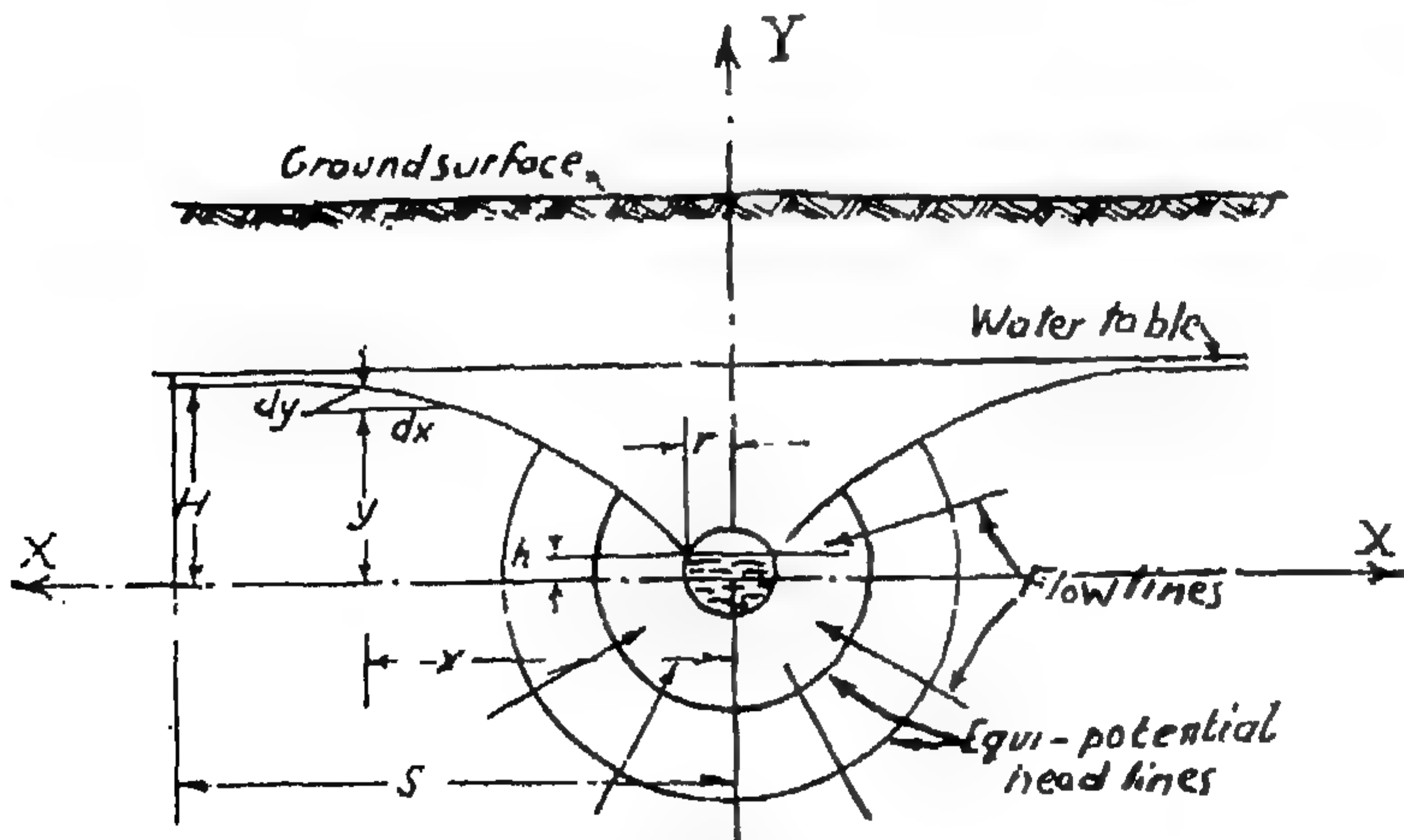
أ - معادلة Donnan شكل (٤)

$$l^2 = \frac{4K}{q} (b^2 - a^2)$$

مثال

باستعمال نفس الفروض التي استخدمت في

كوزيني نجد أن :

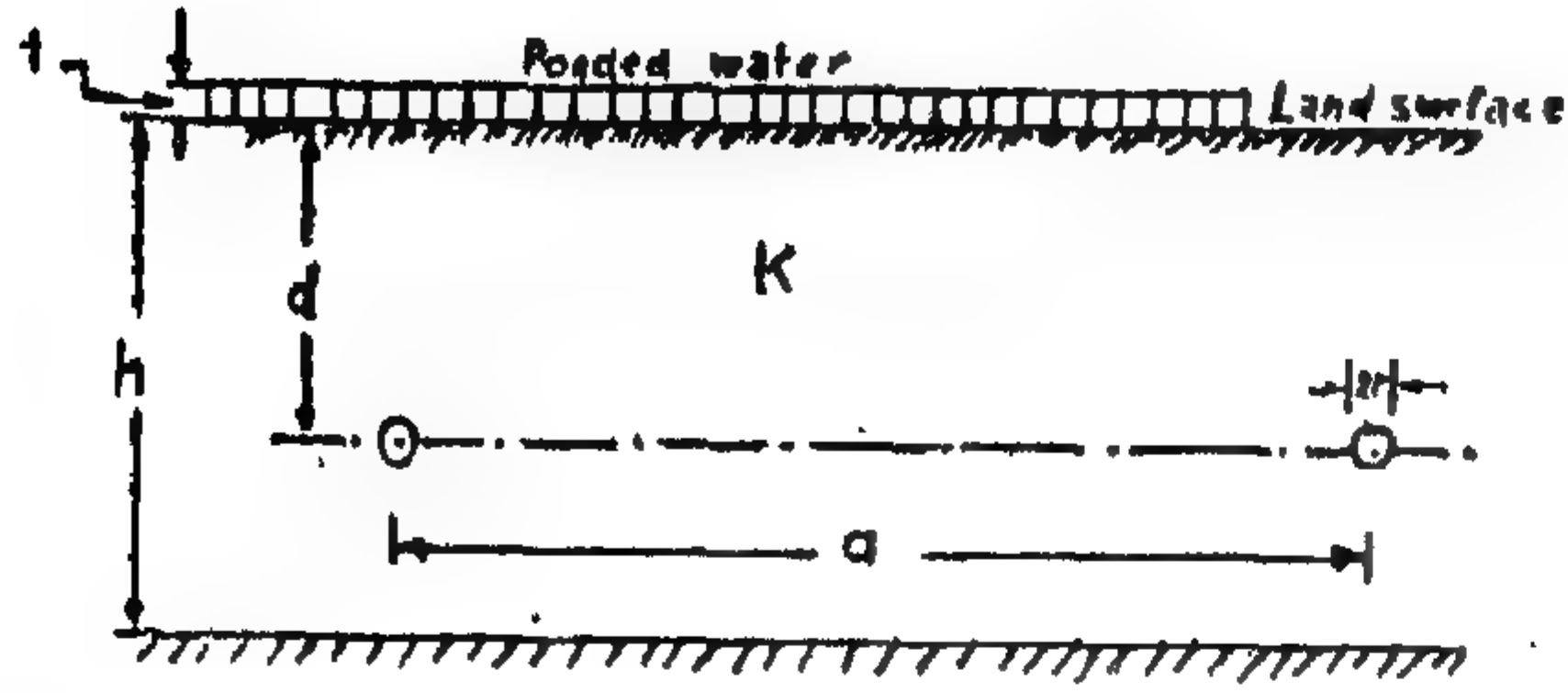


ASSUMPTIONS AND NOTATION FOR ISRAELSEN FORMULA FOR DEEP SOILS, شكل ٥

Kirkham's formula

١ - معادلة الدكتور كركهام

شكل رقم (٦)



شكل ٦

$$Q = 2\pi K (t + d + r / \{ \log_e [\tan \pi (2d - r/4h)] / (\tan \pi r/4h) \}$$

$$+ \sum_{m=1}^{\infty} \frac{1}{m} \log_e [\cosh \pi na/2h + \cos \pi r/2h] / (\cosh \pi ma/2h - \cos \pi r/2h)$$

$$\log_{10} (s/r) = 0.779$$

$$\therefore \frac{s}{r} = 6.0117 \quad \therefore S = 60 \text{ cm}$$

$$\therefore l = 1.20 \text{ m}$$

واضح أن هذه النتيجة أقل في القيمة من نتائج تطبيق

معادلة كوزيني مما يجعل معادلة Israelsen مستبعدة ولا يجوز استخدامها.

٥ - استخدام النظريات الهيدروديناميكية :

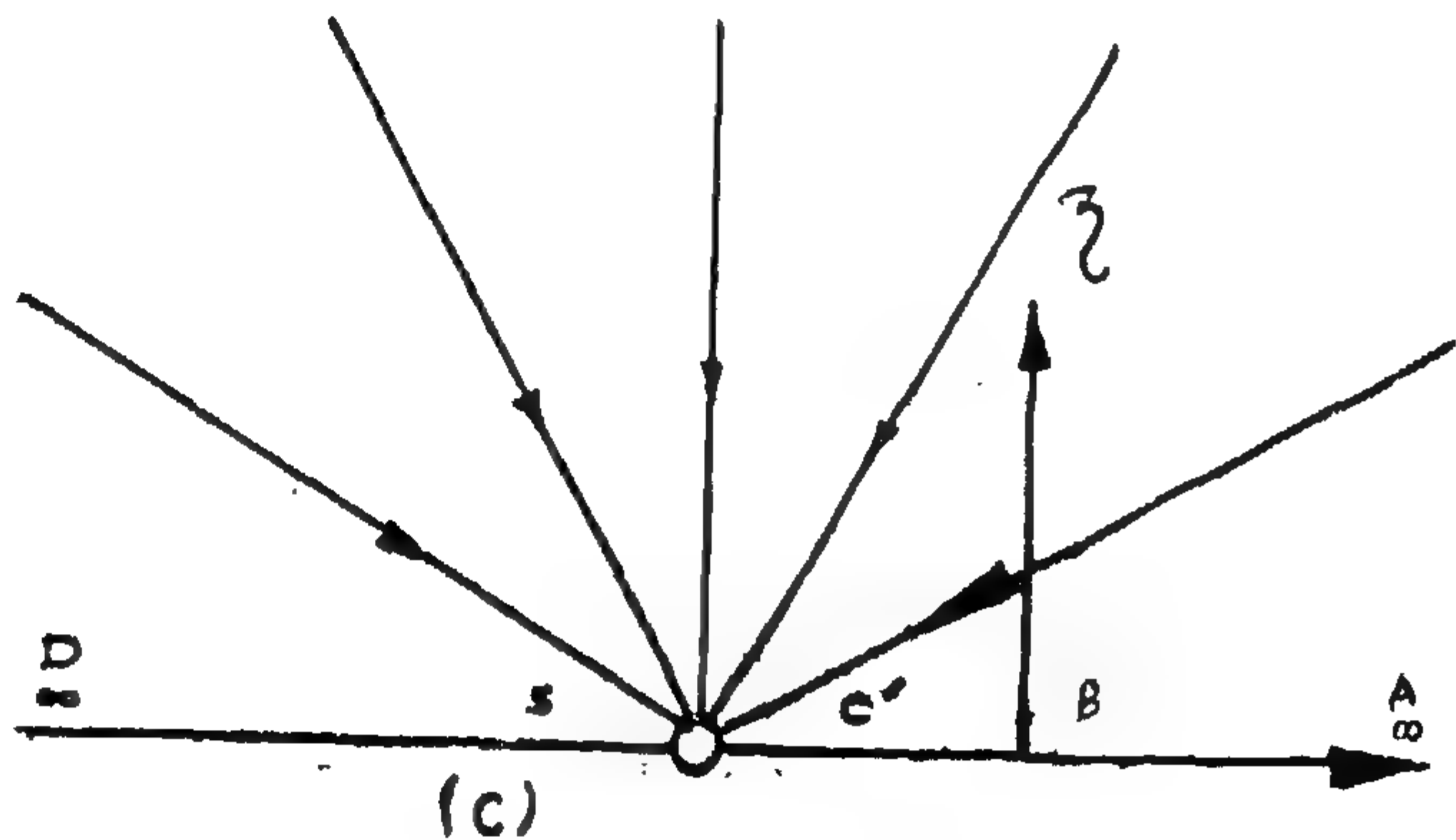
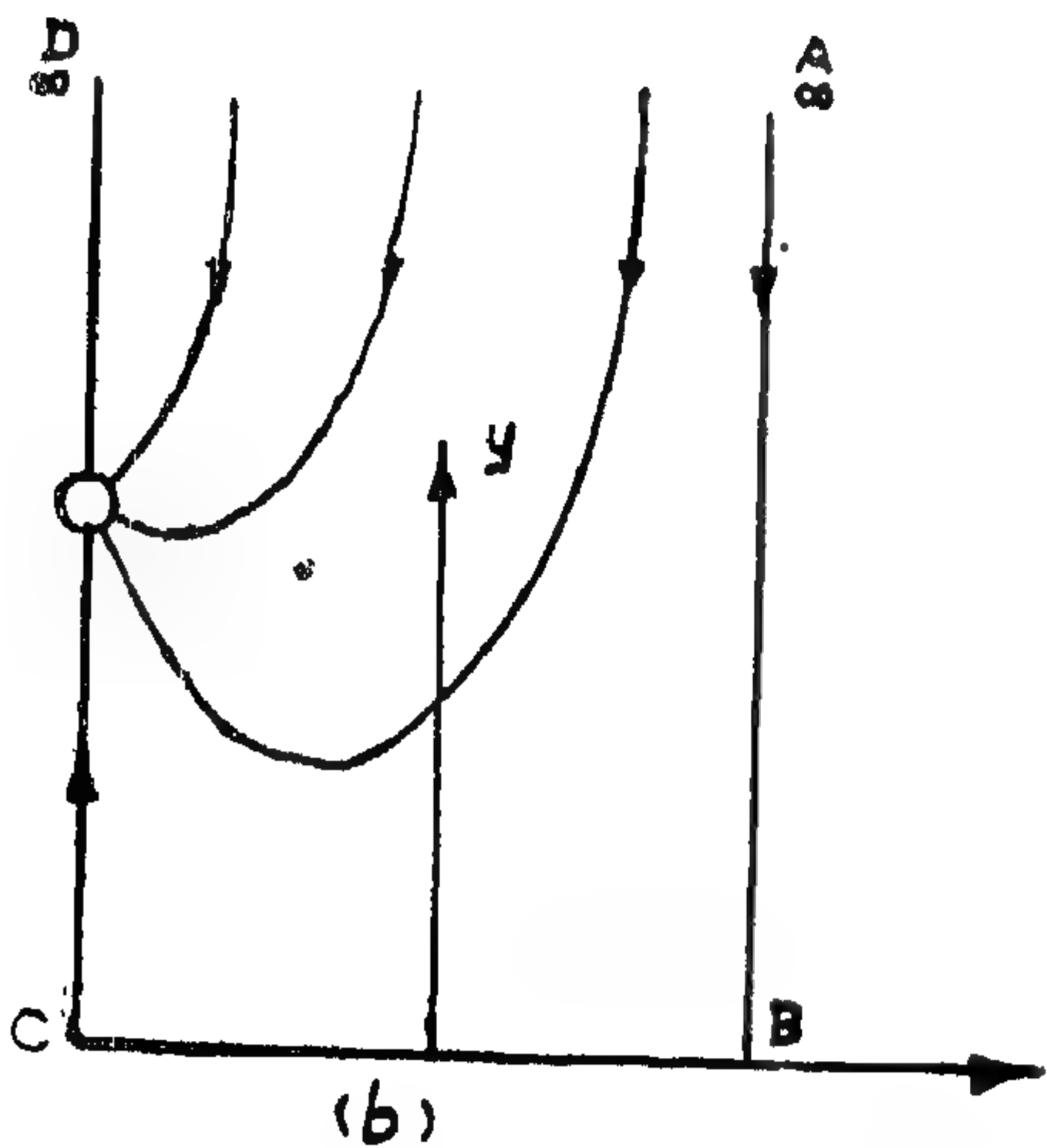
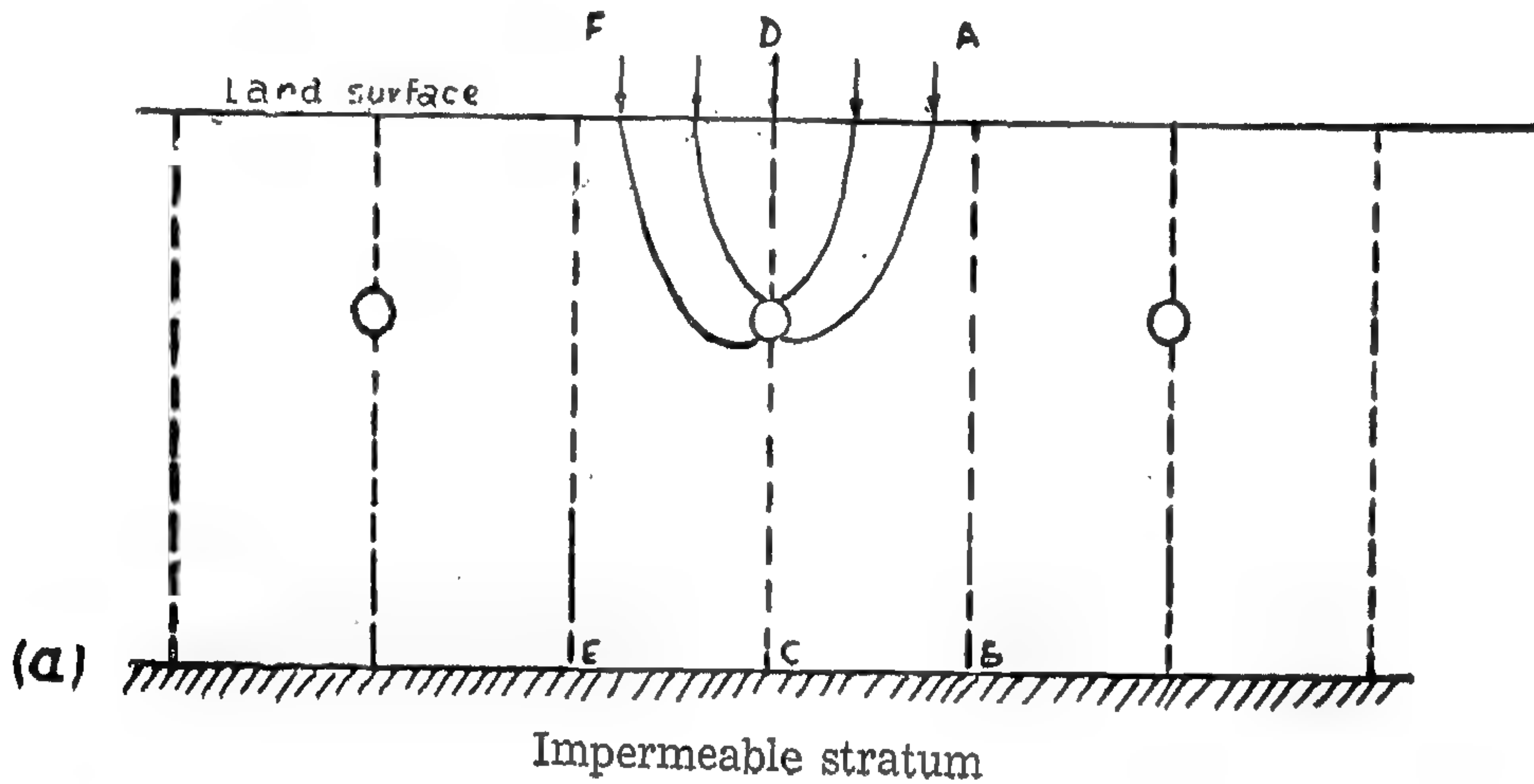
تعتبر النظريات الهيدروديناميكية هي أنسب أسلوب

لمعالجة مشكلة حركة المياه الجوفية (مياه الصرف) نحو

المصارف المغطاة ، وأول من استخدم هذه النظريات

لاستنتاج معادلات تصميم المصارف هو الدكتور كركهام :

D. Kirkham



Assumption and notation of Hammad's formula (شكل ٧)

يعني أن آخر خط لمسار المياه (stream line) هو FIBCo مما يعذر حدوثه عملياً .

وقد عدل الدكتور حماد معادلته الأولى بالمعادلة الثانية :

$$Q = 2 K H / \log_e \left[1 + \frac{2 l}{\pi r} \coth \left(\frac{\pi D}{l} \right) \right]$$

بحيث $\frac{D}{2 l} \leq \frac{1}{4}$

$D =$ عمق السطح الغير منفذ للمياه مقاساته محور المضاف

ج - معادلة الدكتور شاهين شكل (٨)

Shahin's Formula

$$\frac{\pi K H}{q l} = \log_e \left[\frac{\cosh \pi/l (D+r+H) + 1}{\cosh \pi/l (D+r) - 1} \right]$$

وأهم ما يلاحظ بالنسبة لهذه المعادلة أنها استنتجت باستخدام نفس فروض الدكتور حماد من حيث خطوط مسار المياه Stream lines وكيفية معالجتها هيدروديناميكياً . أما الفرض الوحيد الذي اختلف من حماد هو تحديد نهاية لمجال حركة المياه نحو المصارف من ٢٠ إلى ٢٥ قد مقاساً من سطح الأرض . وهذا يعني أن هناك حركة المياه تحت المصارف تحدد بنحو ١٠ متر تقريباً . ومن ثم نجد أن نتائج معادلات الدكتور حماد والدكتور شاهين يتساويان في غالبية الأحوال . وتحديد الدكتور شاهين لحركة المياه على هذا النحو السابق لا يمثل المشكلة بصفة عامة ولا يتماشى مع مسار المياه الحقيقي في باطن الأرض . لذلك نجد عند تطبيق مثل هذه المعادلات الخاصة بالمفارقات الآتية : —

أي زيادة صغيرة في قيمة (K) ، نفاذية الأرض يتسبب عنها زيادة كبيرة في المسافات الناتجة (l) بين المصارف بشكل غير مقبول وبصوره غير متناسقة ولا عملية .

فمثلاً إذا فرض أن نفاذية (K) = 1×10^{-7} m/sec نجد المسافة بين المصارف بتطبيق حماد وشاهين = ٧٥٠ ، ٩٥٠ متر فإذا زادت نفاذية الأرض (K) إلى 1×10^{-5} m/sec تصبح المسافة ٤٠٠ ، ٢٠٠ متر على التوالي .

$$\cos \pi (2d-r)/l / [\cosh \pi ma/2h + \cos \pi (2d-r)/2h]$$

And

$$Q = 2 \pi K (t + d - r / \log_e [\sinh \pi (2d - r)/a] / \sinh$$

$$\frac{\pi r/a - \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \log_e (\sinh^2 2 \pi nh/a - \sinh^2 \pi r/a / [\sinh^2 2 \pi nh/a - \sinh^2 \pi (2d-r)/a])}{}$$

واضح صعوبة هذه المعادلات عند تطبيقها واحتمال الخطأ عند حلها إلى جانب أنها لم تعطى نتائج في جميع الحالات يمكن الاعتماد عليها .

ب - معادلة الدكتور حماد شكل (٧)

Hammad's formula

$$\frac{2 \pi K H}{q} = 2 b \log_e \left(1 + \frac{2 l}{\pi r} \right)$$

حيث

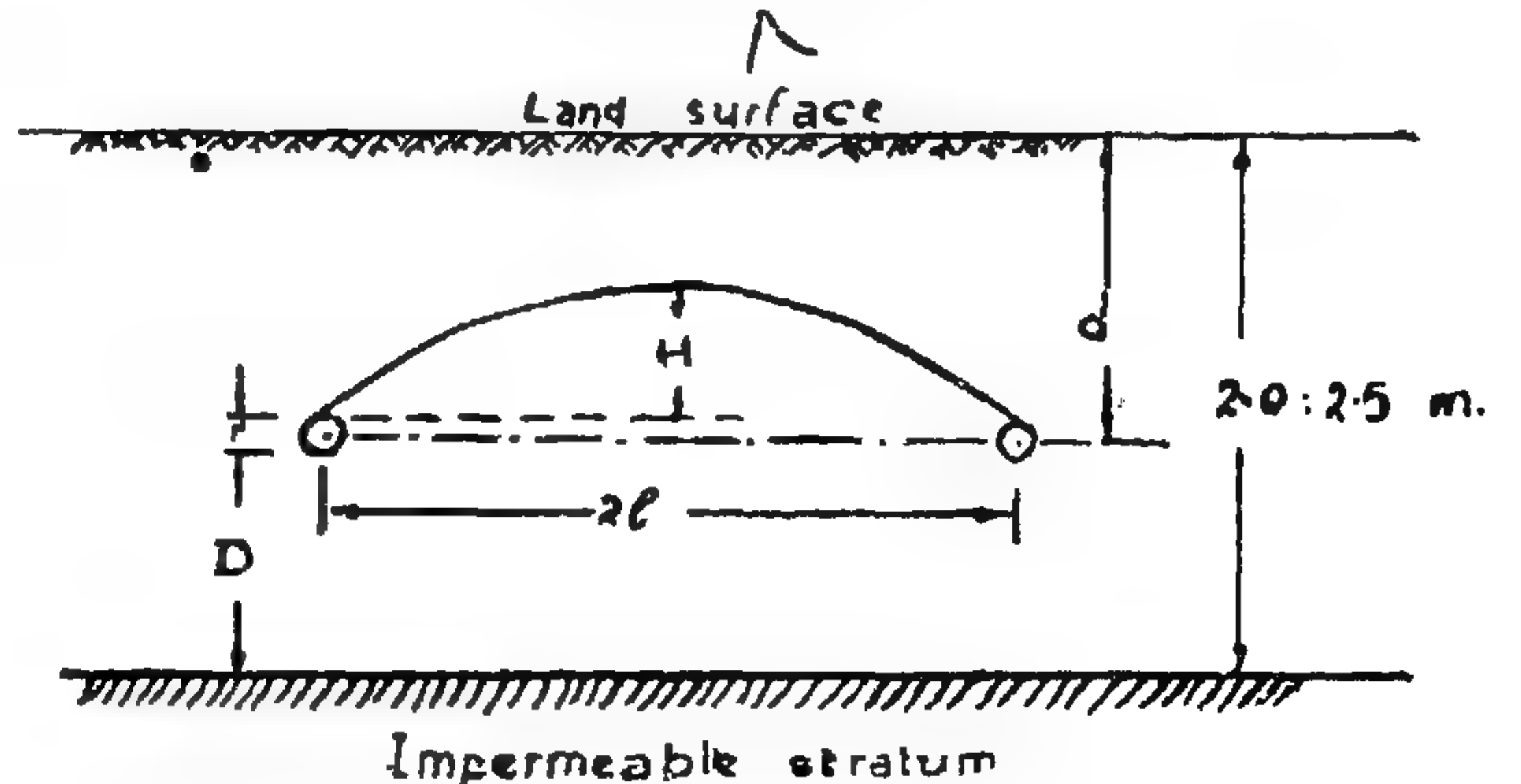
$$q = \text{معدل تصريف وحدة المسافة}$$

$$2 l = \text{المسافة بين مصرفين}$$

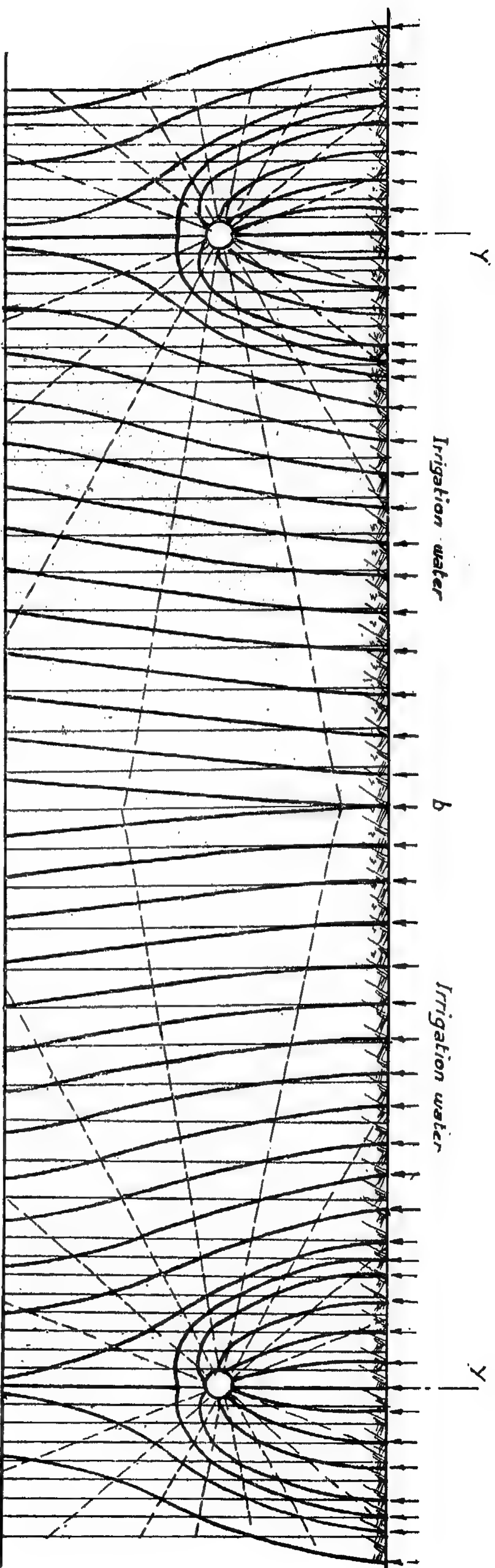
$$r = \text{نصف قط المصرف}$$

$$H = \text{الارتفاع المتوسط لسطح المياه في وسط المصرفين مقاساً من منسوب محور المصرف .}$$

وقد فرض الدكتور حماد مجال حركة المياه تحت المصارف ∞ لانهائي ، وهذا فرض نظري يتعارض مع طبيعة الأراضي الزراعية ، كما فرض حركة المياه رأسية نحو المصارف وهذا



(شكل ٨)



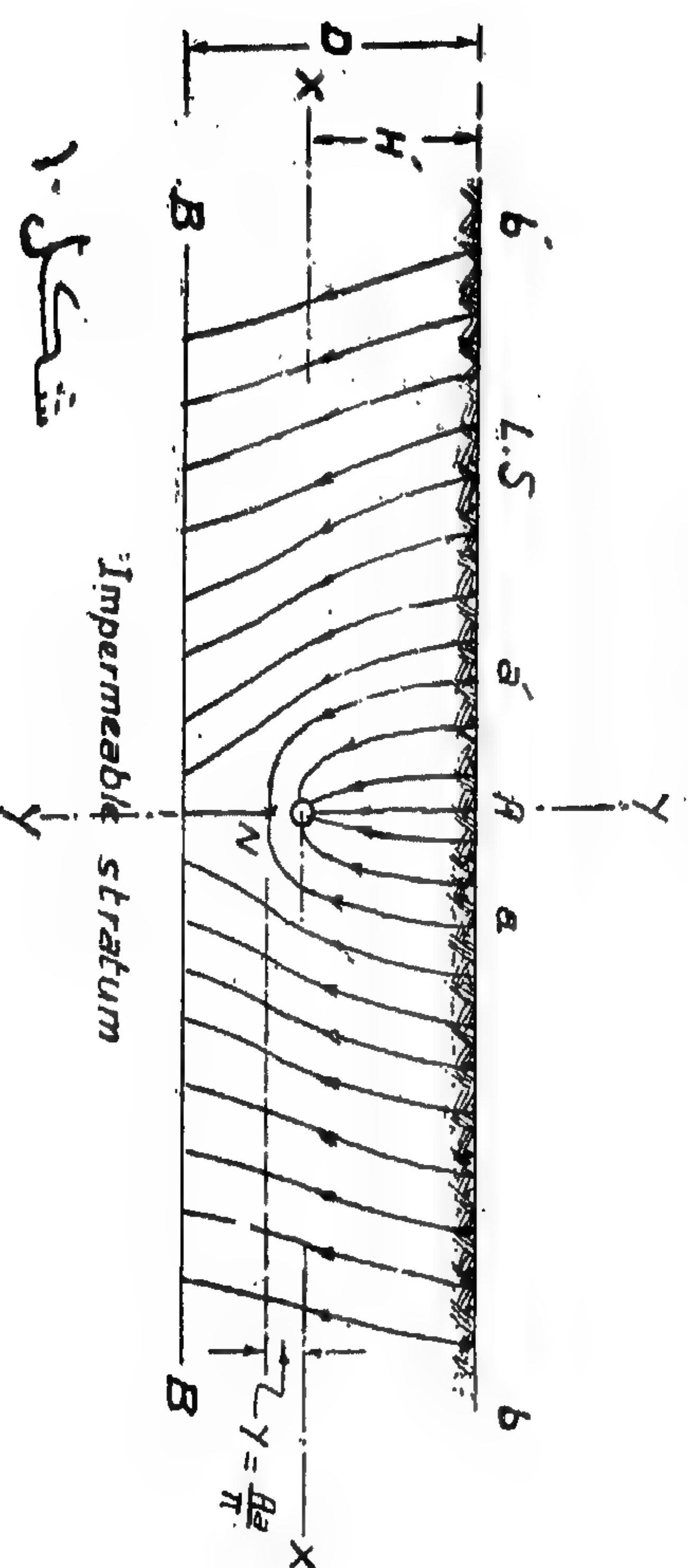
شکل ۹

y

Impermeable stratum

y

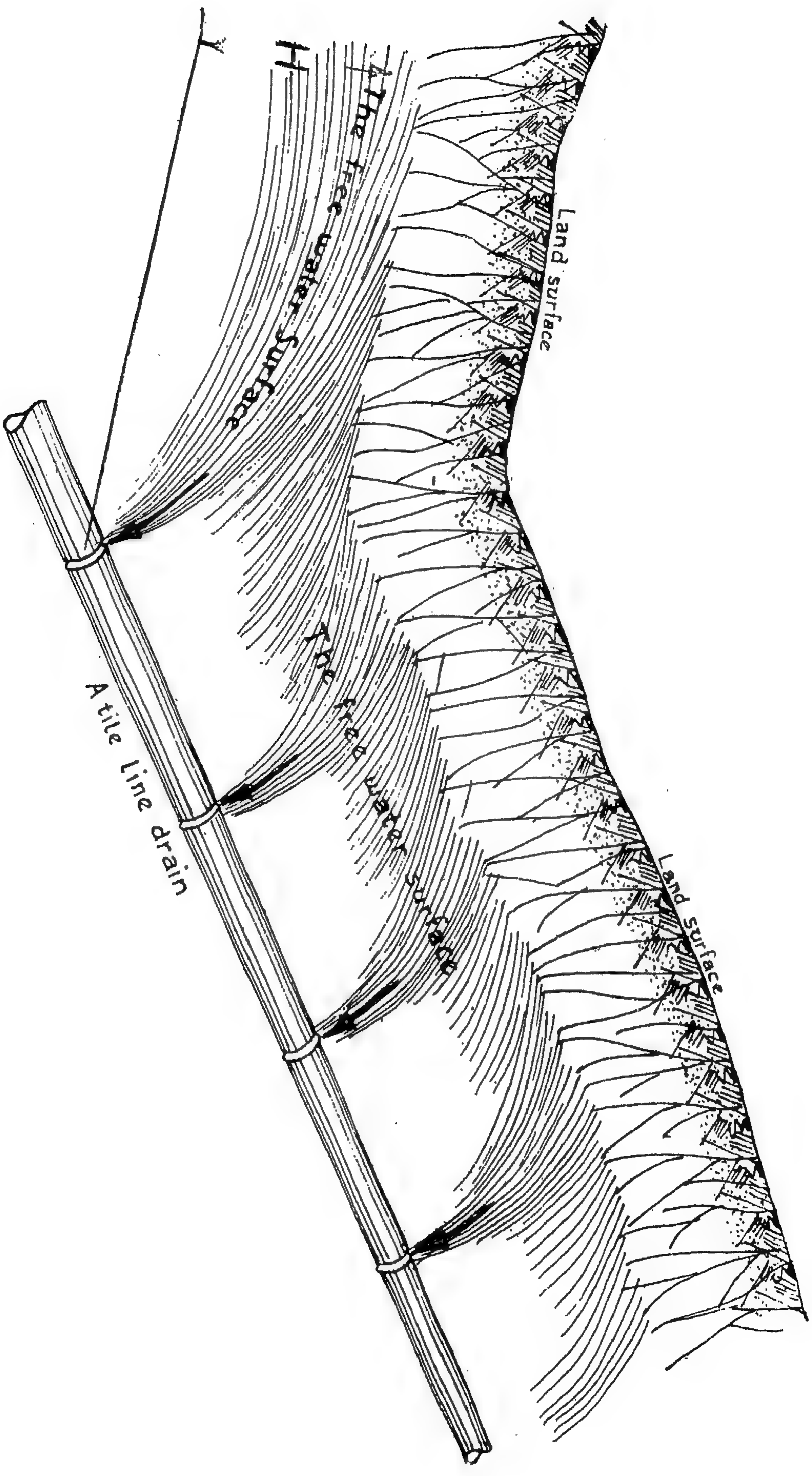
Sink in a uniform
Vertical Stream.



شکل ۱۰

Impermeable stratum

O Represents a sink



شکل II

PERSPECTIVE VIEW "One side"
How to a tile line drain receives the excess irrigation water

د - المعادلة الجديدة

قبل إيضاح هذه المعادلة وشرح الأسس الهيدروديناميكية التي عولجت بها ، يستلزم الأمر شرح حقيقة حركة المياه المتجهة نحو المصارف في دورة للرى كاملة .

بفرض وجود مجموعة متوازية من المصارف الحلقية موضوعة على أبعاد مناسبة وتصيب هذه المجموعة في مجمع واحد ، والمجموعة موجودة في مجال قابل للنفذية - طيني أو رملي - نلاحظ الآتي : بعد أن تغمر الأرض بمياه الري تتجه المياه رأسياً بالجاذبية إلى أسفل بشكل متماثل حول المحور $y-y$ كما هو موضح في شكل (٩) و (١٠) بحيث يتكون خط لمسار المياه $(a-a)$ (Stream line) يتقابل هذا المسار في النقطة N stagnation pnt. وتقع تحت المصرف بمسافة تساوي $\frac{Aa}{\pi}$ ويعتبر هذا المسار (stream line) حاجزاً لحركتين للمياه هما :

١ - في المسافة $a-\bar{a}$ تتجه المياه عمودياً نحو المصارف وقد تبين بالإثبات الهيدروديناميكي (المحفوظ في إدارة المجلة) أن المسافة $a-\bar{a}$ صغيرة جداً بالنسبة للبعد بين المصرفين

$$\text{إذ أن } Aa = \frac{1}{10} H^2$$

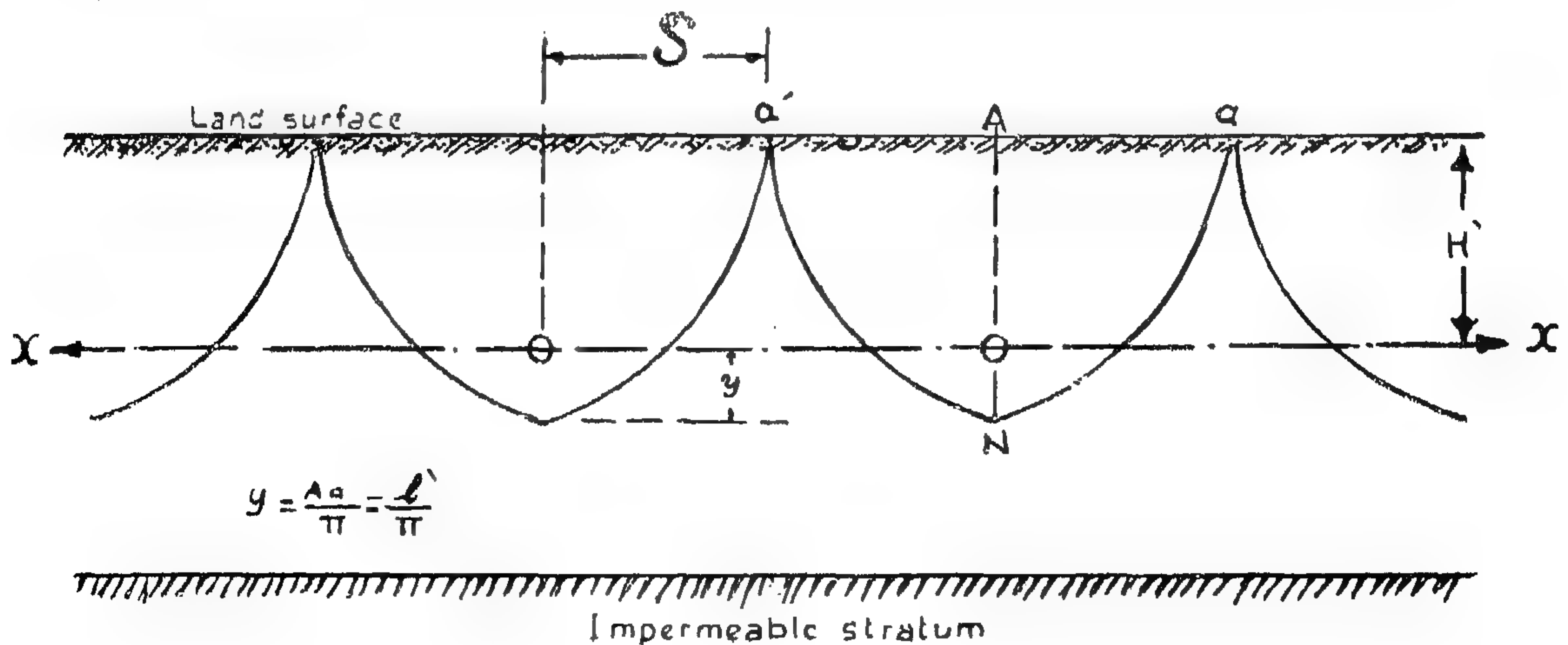
٢ - باقى المسافة من a حتى b منتصف المسافة بين مصرفين تتجه المياه رأسياً لتلتحم مع منسوب المياه الموجودة في التربة قبل الري .

٣ - يرتفع المنسوب تدريجياً حتى يتكون ضغطاً هيدروليكيّاً مقداره H شكل (١١) فيدفع المياه أفقياً نحو المصارف ومن ذلك نلاحظ أن كمية المياه الأساسية تنصرف في الاتجاه الأفقى نحو المصارف أما باقى مياه الصرف وهو الجزء الصغير والذي يمكن إهماله فينصرف رأسياً وبسرعة لوقوعه فوق المصرف مباشرة ، وهذا ما يفسر الشكل الذي يكونه منحنى سطح المياه بأكثر انحناء فوق المصارف .

مما سبق يتضح خطأ الفرض الذي يعتمد على اعتبار حركة المياه في كامل المسافة بين المصرفين رأسية . وإذا سلمنا جدلاً بصحة هذا الفرض فإنه لا يتحقق إلا إذا تقاربت المسافات بين المصارف إلى حد تساوى فيه $S = \frac{1}{20} H'$ وهذا أساس غير اقتصادى وغير معقول شكل (١٢) .

الحد الأقصى لمجال حركة المياه تحت المصارف باستخدام الهيدروديناميكا :

ثبت أن أقصى عمق لمجال حركة المياه تحت المصارف (الإثبات بادارة المجلة) لا يزيد عن ارتفاع الضاغط الهيدروليكي H الذى يؤثر فوق المصارف أى أن $H' > H$ شكل (١٣) ومن ذلك يمكن اختيار النموذجين الرياضيين Models الذين يمكن حلها هيدروديناميكياً لاستنتاج المعادلات التصميمية الجديدة والتي تفي بجميع الحالات التي تعترض المهندس عند تصميم شبكات الصرف المغفى .



The complex potential of the fluid is given by
 $W = U\xi + \log \xi$

$$\therefore \Phi = Ux + \frac{m}{2} \log (x^2 + y^2)$$

$$\text{and } \Psi = Uy + m \tan^{-1} y/x = Uy + m \theta$$

where $\xi = x + iy$

m = strength of the sink

وبالاستمرار في الحل الرياضي (الموجود بإدارة المجلة)
 يمكن أن نصل إلى المعادلة الآتية :

$$l = \sqrt{6.66} \sqrt{k/q} H \quad (1)$$

حيث

$$l = \text{المسافة بين مصرفين .}$$

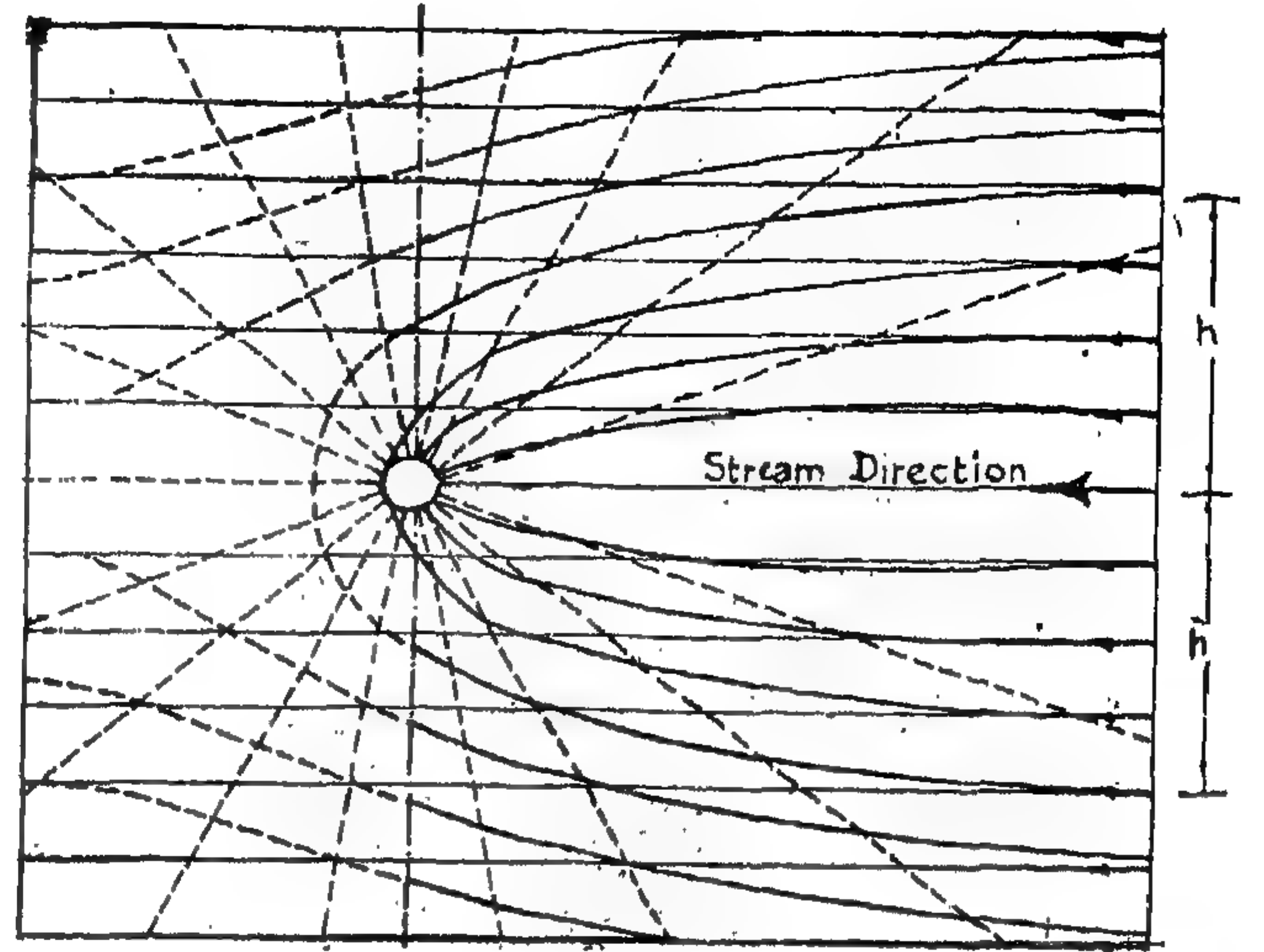
$$k = \text{معامل النفاذية .}$$

$$q = \text{معدل تصرف وحدة المساحة .}$$

$$H = \text{الارتفاع المتوسط لسطح المياه فوق المصارف}$$

مقاساً في منتصف المسافة بين مصرفين .

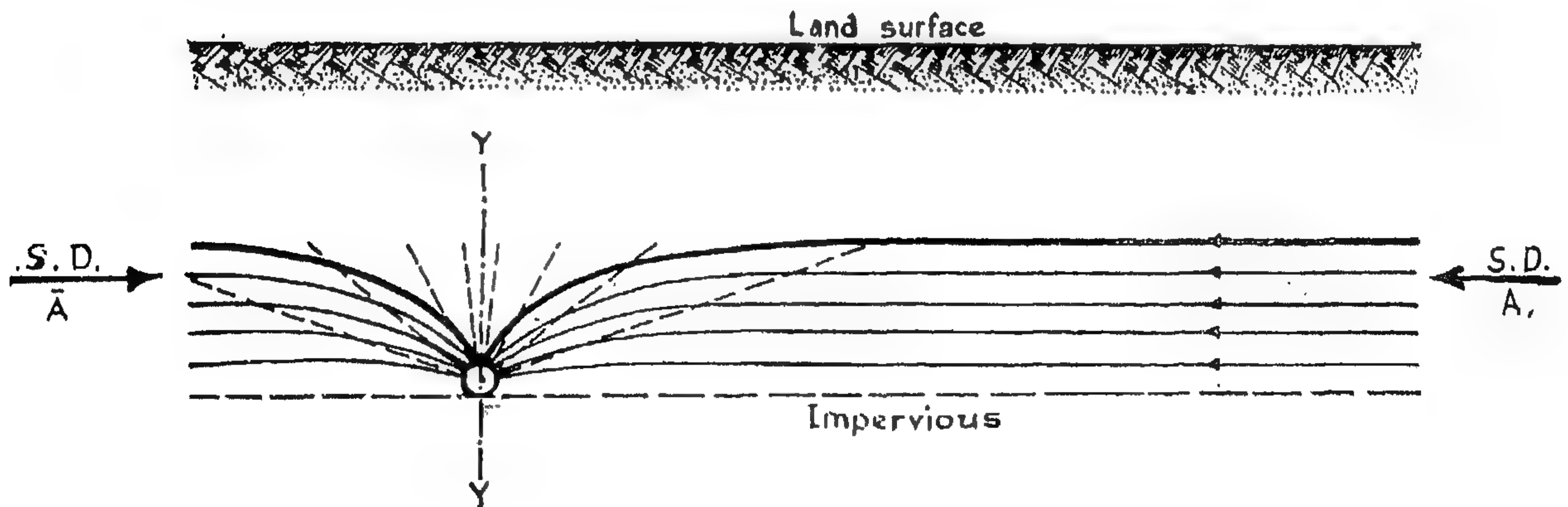
وهذا القانون الجديد يمتاز ببساطة في شكله الرياضي
 والسهولة عند تطبيقه عندما يقارن بالقوانين التي من نوعه
 والتي اشتقت بالأسلوب الهيدروديناميكي . هذا إلى جانب أن



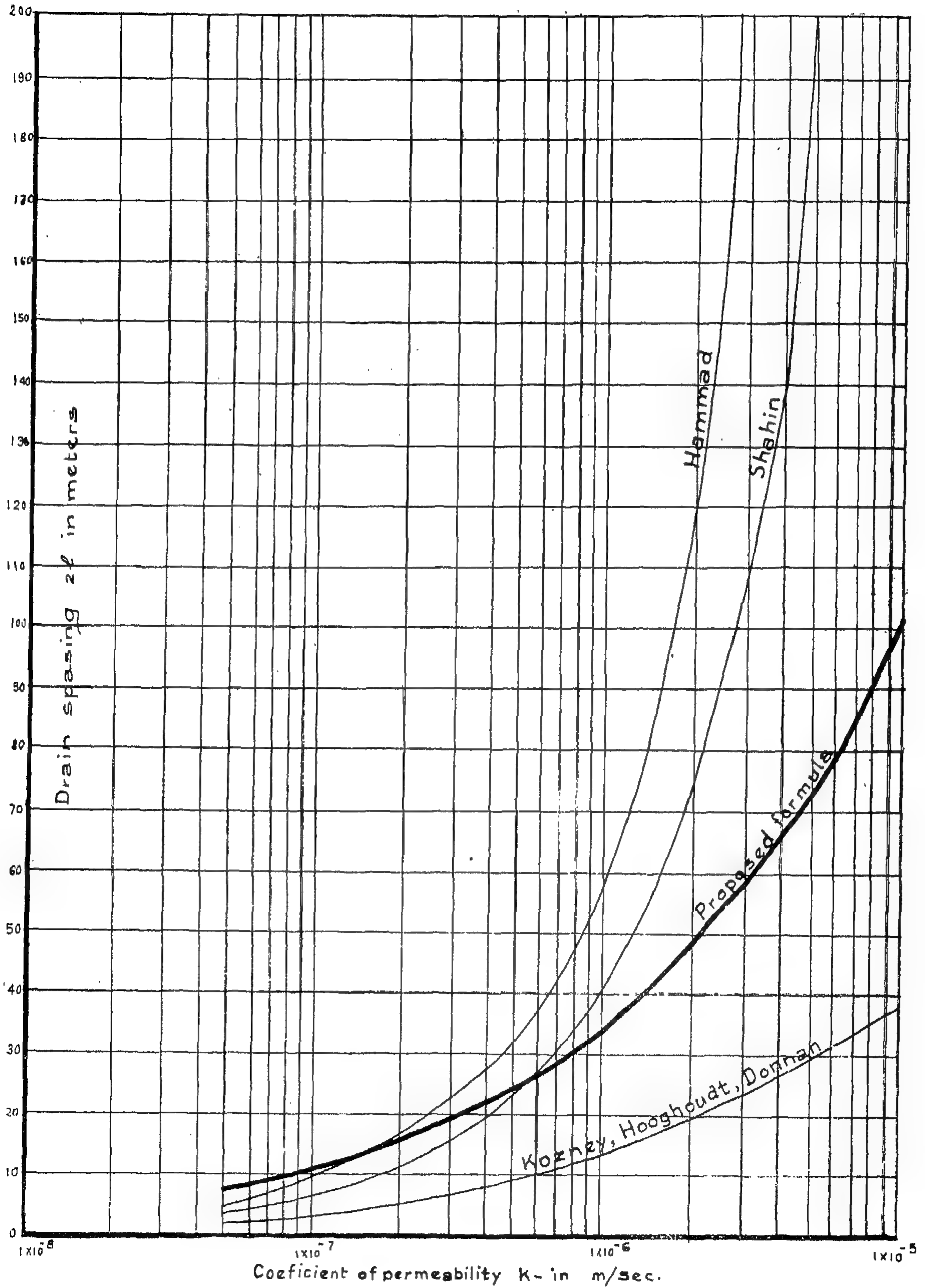
شكل ١٣ Sink in a uniform horizontal streams, the flow over and below the sink.

النموذج الرياضي الأول :

وفيه يكون مجال حركة المياه تحت المصارف منعدم
 وتظهر هذه الحالة حيث تتواجد الطبقات الطينية قليلة النفاذية
 تحت المصارف فتتحت المياه الموجودة أصلاً في هذه الطبقات
 سطحاً ثابتاً يمكن اعتباره (Static level) . ومن ثم
 فرضت أن ماسورة الصرف المعطى في النموذج الأول عبارة
 عن مأخذ تتجه المياه نحوه أفقياً تحت تأثير ضغوط
 هيدروليكي H شكل (١٤) .



شكل ١٤ Sink in a uniform horizontal stream acting from two opposite direction.



شكل ١٥ Relation between the permeability coefficient & the drain spacing for tile drain

$$W = \frac{m}{2} \log \left(a^2 \cosh^2 \frac{\pi z}{2h} - \sinh^2 \frac{\pi z}{2h} \right)$$

وبالإستمرار في الحل الرياضى (التفاصيل بإدارة المجلة)
يمكن استنتاج المعادلة الآتية :

$$l = \sqrt{6.66} \sqrt{K/q} H \quad (2)$$

وهى نفس المعادلة التى سبق استنتاجها من حل النموذج
الأول والشكل رقم (١٧) عبارة عن نموذج جراف لتسهيل حل
المعادلة الجديدة .

ومما يجدر ملاحظته من ظاهرة تساوى معادلتى النموذجية
الأول والثانى هو أن عامل الزمن يلعب دوراً أساسياً هاماً
في تصميم عملية الصرف المغطى . إذ أنه بعد إيجاد الأبعاد
التصميمية المناسبة 1 بين المصارف يلزم تحديد الزمن
اللازم لتخليص الأرض من مياه الصرف وجعل الأرض
في حالة السعة الحقلية (Field Capacity) ومقارنة هذا
الزمن بالفترة المسموح بها أن تظل فيها جذور النبات في
حالة التشبع الكامل (Saturation) .

ولنا عودة لإنشاء الله لمناقشة كيفية إيجاد الزمن الذى
تستغرقه عمالية الصرف والزمن المسموح به لجذور النبات أن
يظل في حالة العمر وكذا تحديد أعماق المصارف التى
توضع عليها .

نتائج تطبيق هذا القانون الجديد تنطبق تماماً مع التجارب العديدة
التي أجريت في الحقل (The Field Experiments)
وفي الشكل رقم (١٥) تمثيل ديجرامى لمختلف القوانين المشتقة
لإيجاد المسافة التضمينية بين المصارف ، ومما يلاحظ في هذا
الشكل أن منحني المعادلة الجديدة يأخذ المسار العملى
والاقتصادى بين كافة المنحنيات الأخرى .

النموذج الرياضى الثانى :

وفيه اعتبار أن حركة المياه تتواجد تحت المصارف بأقصى
عمق ، وتتمثل هذه الحالة في الأرضى الرملية حيث نفاذية
الطبقات الرملية كبيرة فتسمح بتكوين الشكل
الهيدروديناميكى الكامل بعمق للمياه تحت محور المصارف
يساوى H في هذه الحالة كما أوردنا نجد أن $H^- \gg H$
كما ثبت بالبرهان .

من النموذج الرياضى شكل (١٦) يمكن أن نشق الآتى :

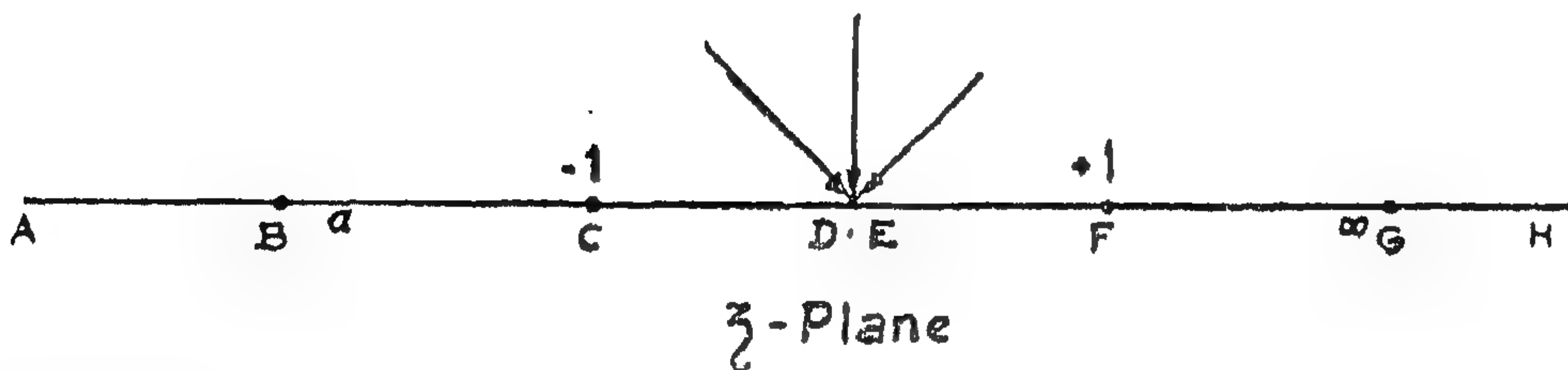
$$\frac{dz}{d\xi} = K \xi^{-1} (\xi + 1)^{1/2} (\xi - 1)^{-1/2} (\xi + a)^{-1/2}$$

وأن الحل الرياضى يمكن أن نستنتج أن

$$\text{and } W = m \log \xi$$

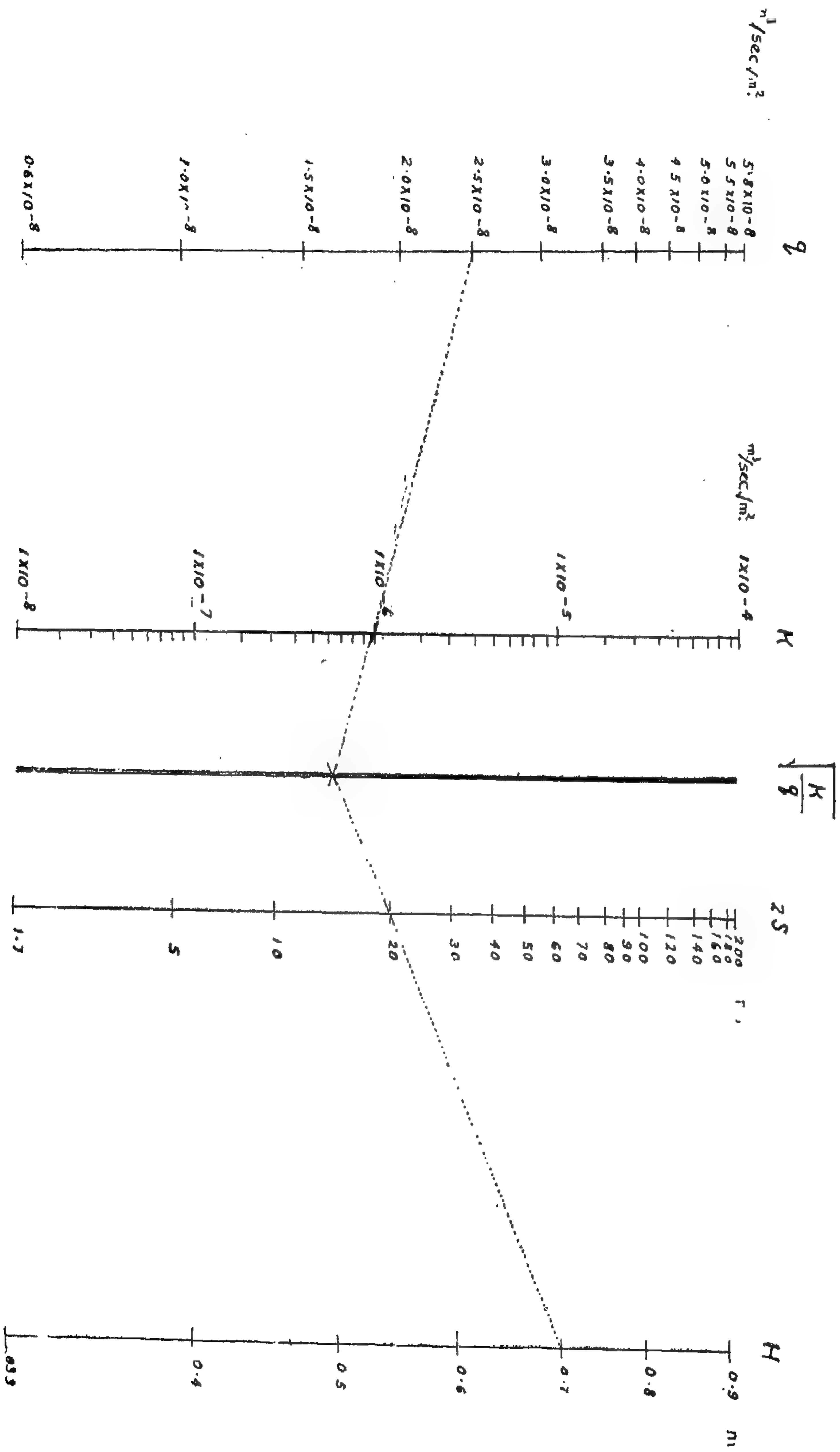
وبالحل الرياضى يمكن أن نستنتج أن

Complex potential "W"



شكل ١٦ Geometry and symbols used in model III .

Nomograph for the determination of tile drain spacing based on the proposed formula $S = \sqrt[3]{6.66 \cdot \frac{\sqrt{K/q}}{H}}$



شكل ١٧

التليفزيون العربى

للمهندس صلاح عامر

مقدمة عامة :

يتناول هذا المقال التليفزيون العربى فى نواحيه المختلفة مع التركيز على النقط الهندسية أو النظرية التى تعرض عادة بصفة غامضة أو غير مفصلة ، والاختصار فى الأماكن التى تحتاج الى وصف لا يهم سوى المختصين أو القارئ بالتشغيل . وقد أبرزت المشكلات الرئيسية التى واجهت تنفيذ المشروع ، والنقاط التى تستلزم القيام ببحوث علمية لايها لتفسير الظواهر الطبيعية فى انتشار الموجات التليفزيونية والاستيعادية

ويشتمل المقال على

أولاً - مقدمة عن إدخال التليفزيون فى الجمهورية العربية المتحدة

يعتبر إدخال التليفزيون فى الجمهورية العربية المتحدة مثلاً حياً لمدى إمكانية تنظيم وتوجيه القدرات الهندسية لتنفيذ المشروعات الضخمة فى أقل وقت ممكن وبكفاءة ممتازة.

وإن كان إدخال التليفزيون فى الجمهورية العربية المتحدة قد تأخر بعض الوقت عن البلاد الأوربية ، إلا أنه قد اكتسب خبرات الدول المختلفة التى سبقت فى إدخاله ، فضلاً عن أنه قد أدخل صناعة جديدة حققت وفراً اقتصادياً كبيراً - وهى صناعة أجهزة الاستقبال التليفزيونى .

وقد بدأ التفكير فى إدخال التليفزيون فى سنة ١٩٥٤ ، وعملت دراسات مبدئية وتقدمت عدة شركات عالمية بعطاءات ولكن ظروف العدوان الثلاثى العاشم وما تبعه من حصار اقتصادى أدى إلى تأخير المشروع إلى عام ١٩٥٩ حين أعيدت دراسة المشروع على نطاق الجمهورية العربية المتحدة بإقليمها ، وبحيث يشمل توفير أجهزة الاستقبال التليفزيونى من مصنع محلى يقوم بتجميع أجزائها .

وقد تم تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع فى فترة زمنية قياسية : إذ تم التعاقد على المشروع فى نهاية عام ١٩٥٩ وبدأ إرسال أول برنامج تليفزيونى فى يوم ٢١ يوليو سنة ١٩٦٠ بإذاعة حفل افتتاح مجلس الأمة .

أولاً : مقدمة عن إدخال التليفزيون فى الجمهورية العربية المتحدة .

ثانياً : تصميم شبكة التليفزيون : مراكز الإرسال التليفزيونى فى كل من القاهرة والاسكندرية والمنصورة وأسوان . المحطات التليفزيونية التابعة فى وجهى بحرى وقبلى . الوصلة اللاسلكية لنقل برامج التليفزيون .

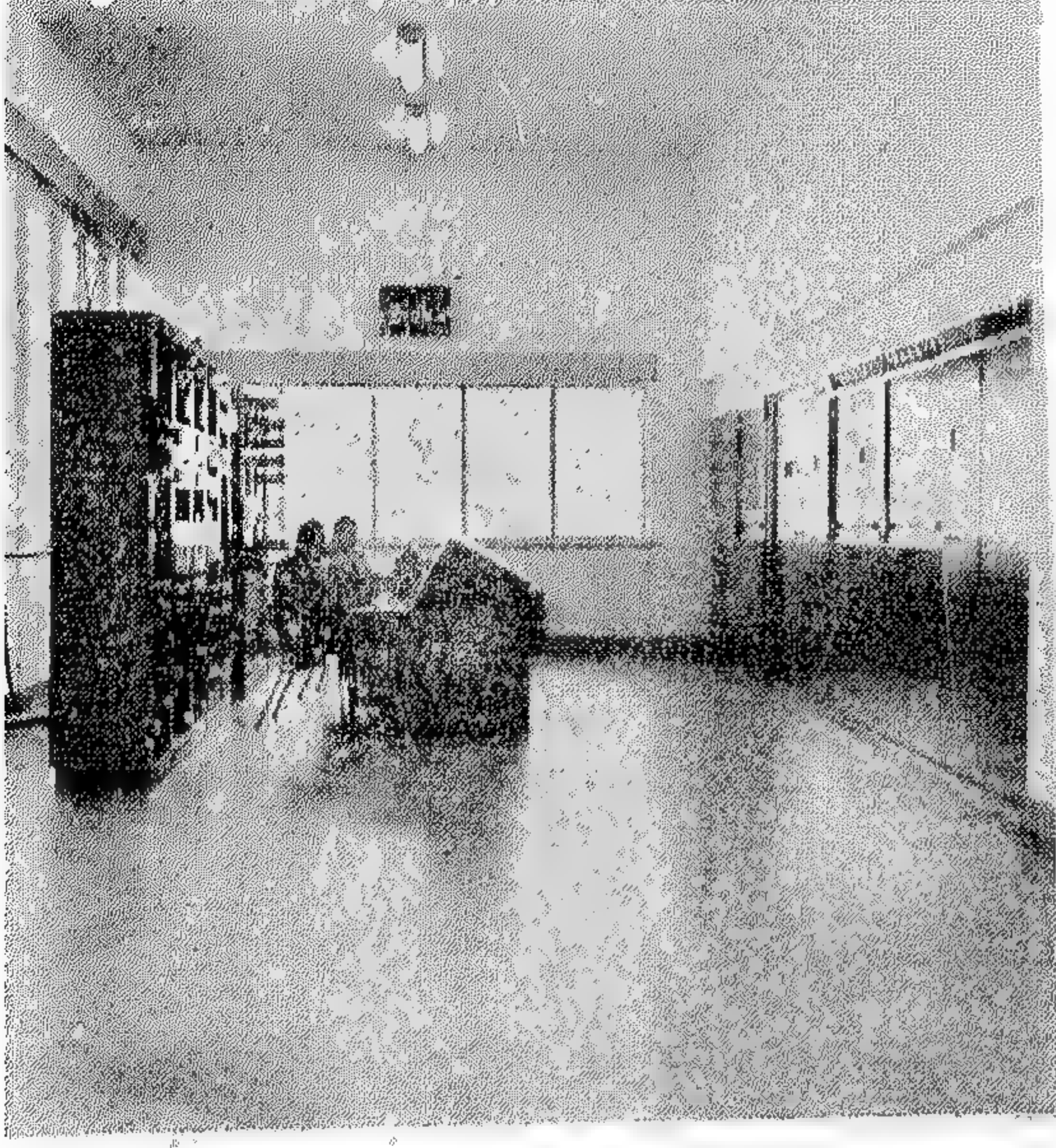
ثالثاً : الظواهر غير الطبيعية فى انتشار الموجات التليفزيونية وتأثيرها على الاستقبال التليفزيونى .

رابعاً : إعداد الإشارة التليفزيونية : فى الاستوديو ، من شريط مغناطيسى للصور المرئية أو من فيلم سينمائى أو من إذاعة خارجية .

خامساً : نظرة إلى المستقبل : إمتداد شبكة التليفزيون :

البرنامج الثالث - الوصلات اللاسلكية السنتيمترية لوجهى بحرى وقبلى .

تغطية وجه قبلى بالبرنامج التليفزيونى .



(صورة رقم ١)

مركز الإرسال التليفزيونى الرئيسى بالمقطم

البرامج إلى مسافات بعيدة . وقد أخذ في الاعتبار ترك قناة خالية بين قناتى ٥ و ٧ كي لا يحدث تداخل بين البرنامجين لو استخدمت قناتين متجاورتين .

والقناة رقم « ٥ » (نظام CCIR الدولى) يبلغ التردد الحامل للصورة فيها ١٧٥,٢٥ ميغاسيكل ، والتردد الحامل للصوت ١٨,٠٧٥ ميغاسيكل (الفرق بين ترددى الحاملين فى نظام CCIR هو ٥,٥ ميغاسيكل) .

والقناة رقم « ٥ » (نظام CCIR) تناظر تقريباً القناة رقم « ٧ » (نظام أمريكى) .

كما أن القناة رقم « ٧ » (نظام CCIR) تناظر تقريباً القناة رقم « ١٠ » (نظام أمريكى) .

اختيار الموقع :

تمتاز القاهرة بوجود جبل المقطم على حافتها ، وبذلك يمكن استغلال الارتفاع الطبيعى لهذا الجبل بوضع صاوى هوائيات الإرسال التليفزيونية فوقه ، وبذلك يمكن أن تصل الإشارة التليفزيونية إلى مسافات بعيدة بتكاليف قليلة .

ويبلغ إرتفاع سطح جبل المقطم فى المنطقة التى أختيرت مركزاً للإرسال نحو ١٨٠ متراً فوق سطح البحر ، ويبلغ

ثانياً - تصميم شبكة التليفزيون

هدف مشروع التليفزيون فى مرحلته الأولى ، التى أوشك تنفذها على الانتهاء ، إلى تغطية منطقة القاهرة وما حولها ببرنامجين تليفزيونيين أحدهما رئيسى والثانى إضافى يشمل البرامج التعليمية والثقافية والأجنبية ، على أن ينقل البرنامج الرئيسى عن طريق وصلة لاسلكية ستيحترية إلى كل من المنصورة والاسكندرية وتماد إذاغته من هناك على قناة أخرى لتغطية المنطقة التى حول كل منهما ، كما هو واضح من خريطة مدى استقبال المحطات التليفزيونية .

كذلك شمل المشروع إنشاء عدد محطات تليفزيونية تابعة ذات قدرة محدودة ، تلتقط البرنامج الأصل وتنبهه على قناة أخرى فى المنطقة التى حولها . وقد تقرر تركيب هذه المحطات فى المناطق التى لا تستطيع المحطات الرئيسية السابقة تغطيتها ، وذلك فى كل من بور سعيد والإسماعيلية والسويس بالوجه البحرى ، وبوش (قرب بنى سويف) ومغاغة والمنيا وملوى والقوصية وأسيوط بالوجه القبلى .

وبذلك يمكن تغطية معظم الوجه البحرى والوجه القبلى حتى مدينة طهطا بالبرنامج التليفزيونى الرئيسى .

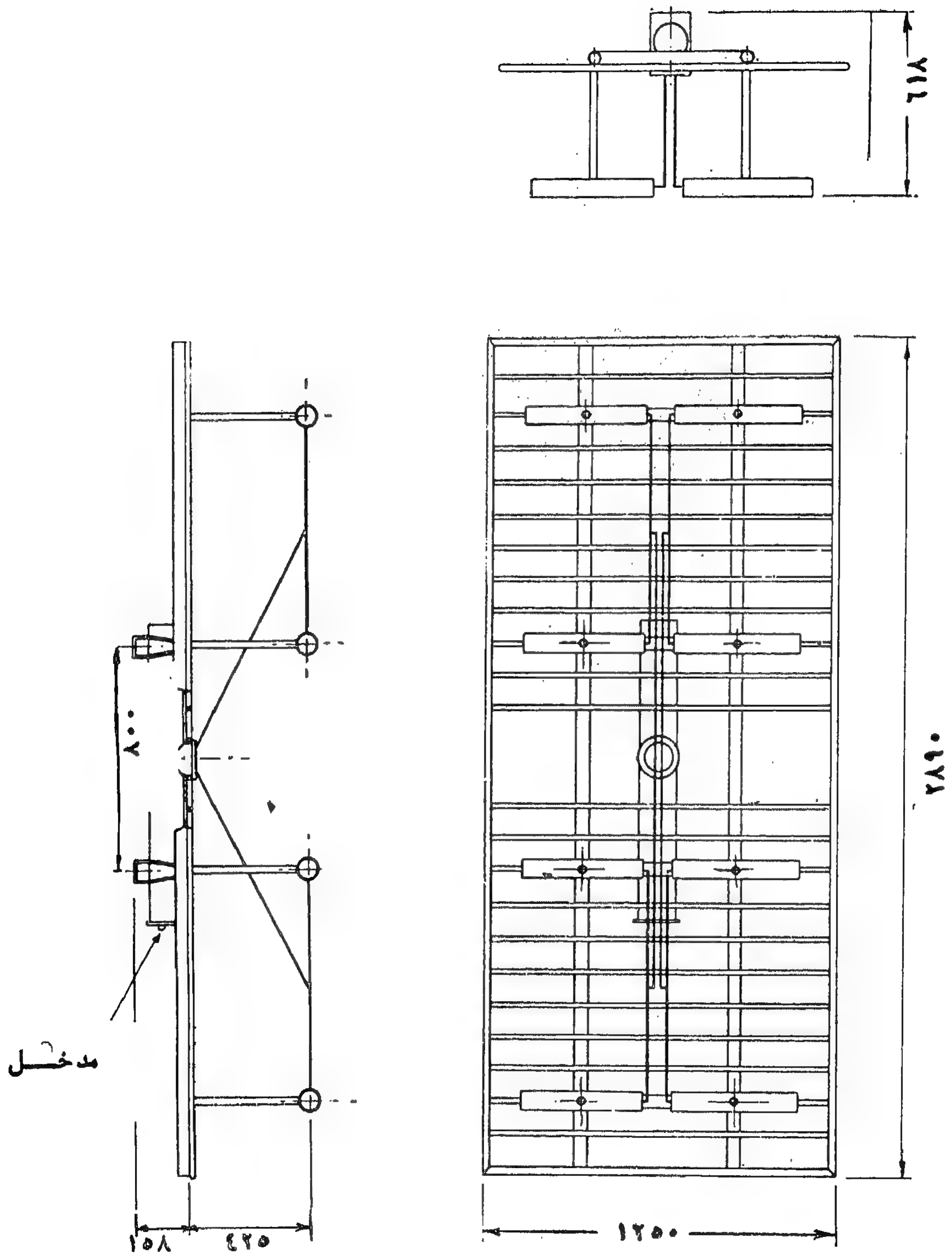
كما تقرر إنشاء محطة رئيسية فى أسوان تخدم المنطقة الصناعية الآخذة فى الازدهار حولها ، على أن تصل إليها البرامج مسجلة من الاستوديوهات الرئيسية بالقاهرة .

وفى ضوء ما ذكر عن أهداف المرحلة الأولى لمشروع التليفزيون ، تم تصميم الشبكة على النحو التالى :-

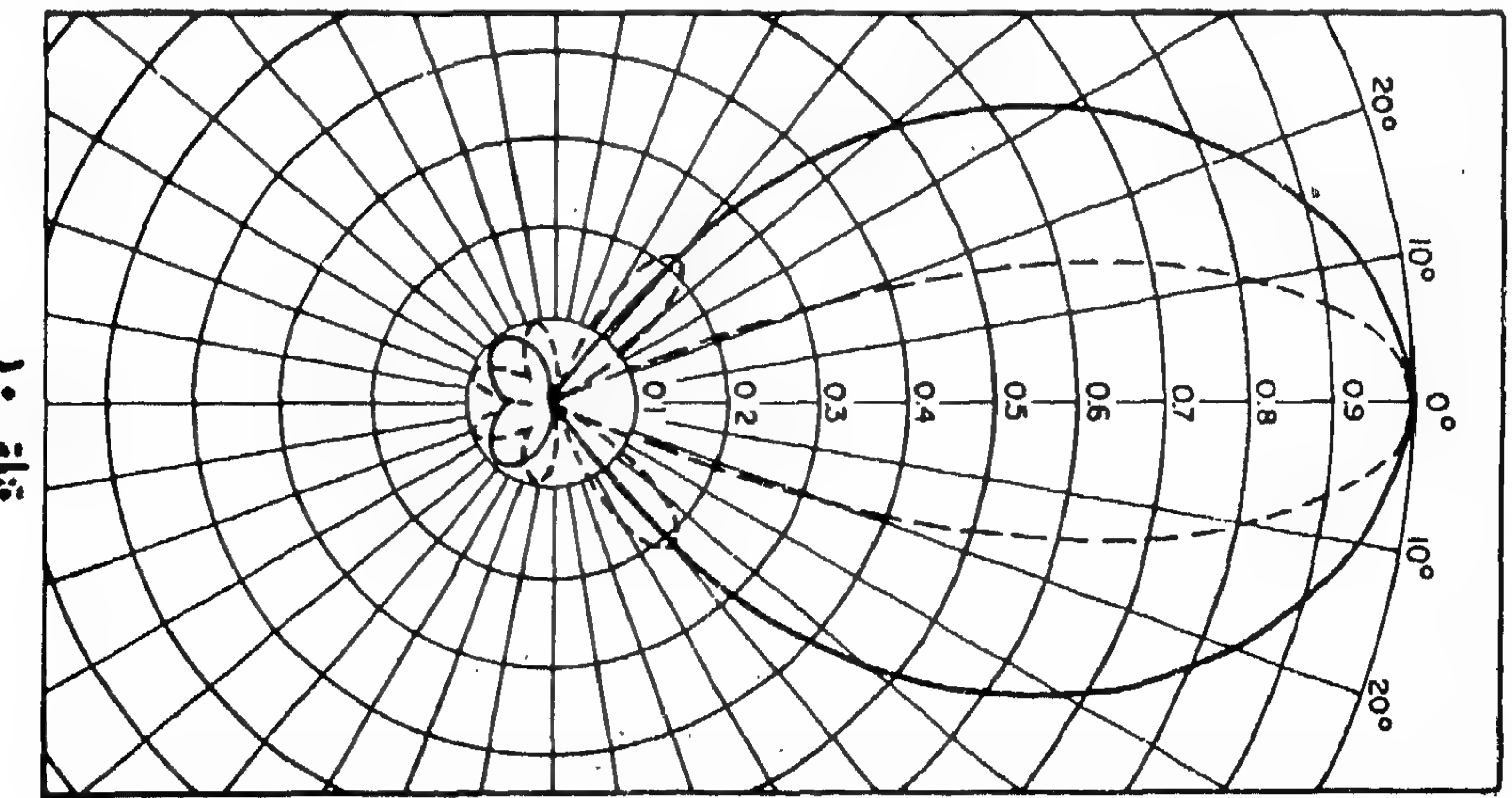
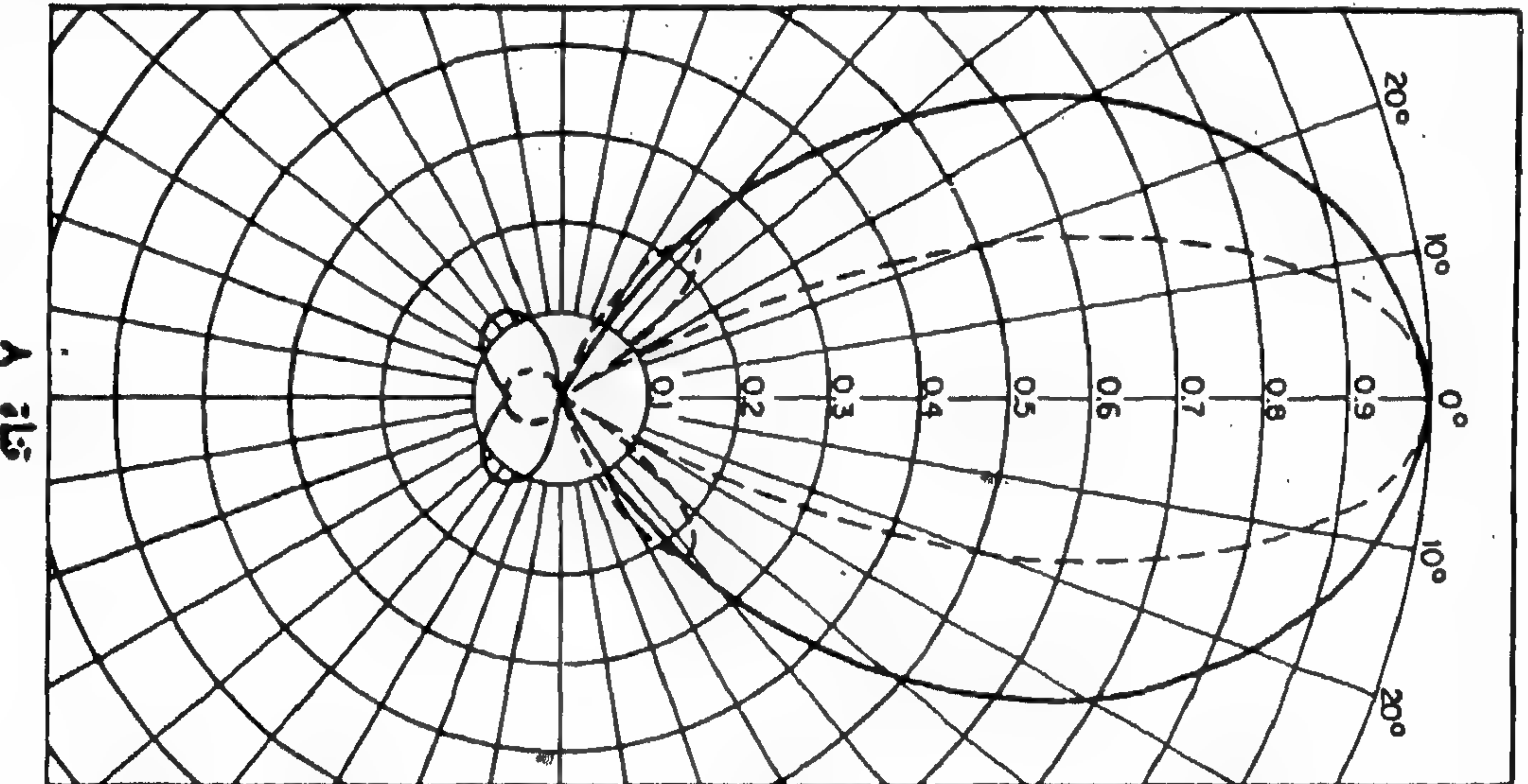
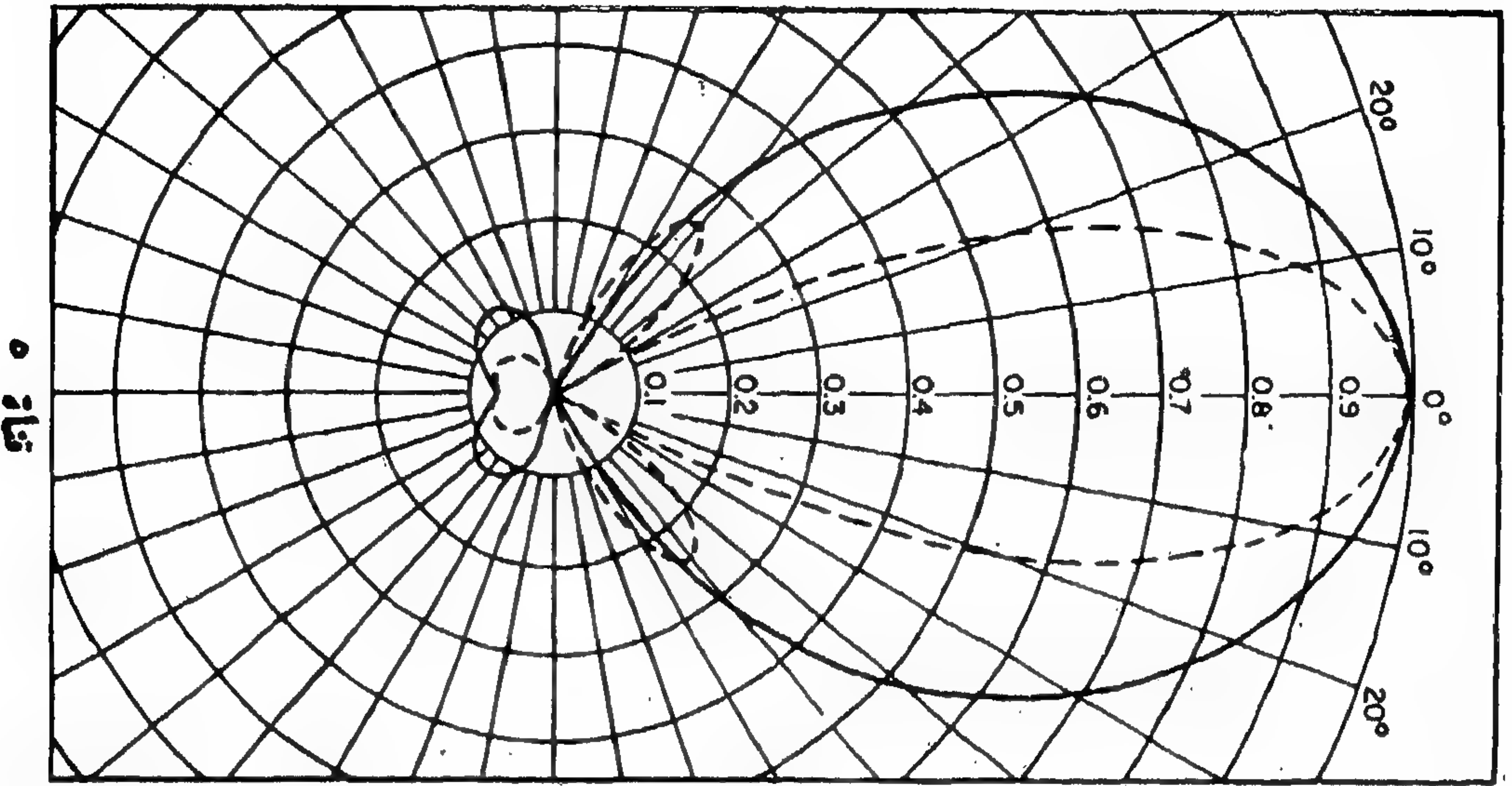
(أ) مركز الإرسال التليفزيونى الرئيسى بالقاهرة :

حيث إن هذا المركز يعتبر أهم مركز تليفزيونى فى الجمهورية العربية المتحدة ، فقد أختيرت له أنسب القنوات التليفزيونية ، وهى القناة رقم « ٥ » (نظام CCIR الدولى) للبرنامج الرئيسى ، والقناة رقم « ٧ » (نظام CCIR الدولى) للبرنامج الثانى ، إذ أن ترددتهما أقل تردد فى الحيز الترددى التليفزيونى الثالث ، وبذلك يمكن — كما هو معروف من خواص إنتشار الموجات عالية التردد جداً — أن تصل هذه





شكل (١) مجموعة هوائي تليفزيوني من النوع TFD للحيز من ١٧٤ إلى ٢١٦ ميغاسيكل
(الأبعاد بالملليمترات)



شكل (٢) العزل الانعكاسي الراسي والافقي

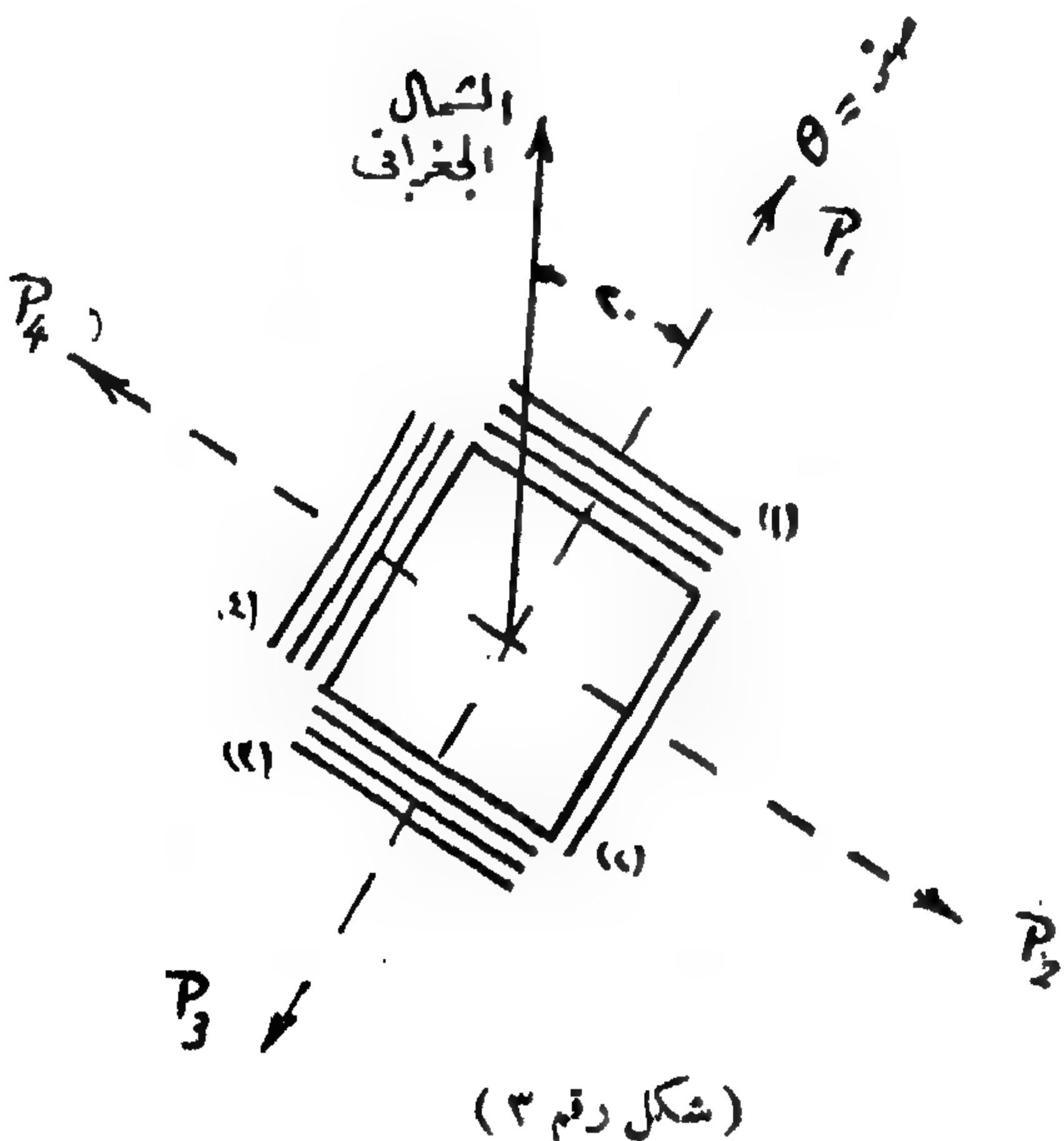
أفقي
رأسي

يشتغل على نطاق ترددي واسع Wide band موضوعين فوق بعض ليكونوا تشكيلة هوائية Array . وطول كل منهم يبلغ موجة كاملة عند التردد المتوسط الذي صمم عليه الهوائي .

ويغذى كل هوائي بنفس الوجه بواسطة خط تغذية له مقاومة ، تساوي مقاومة الهوائي ، إذ يخرج من كابل التغذية الرئيسي بعد الموازن "Balun" (الذي يحول الكابل المحوري غير المتوازن إلى خطين متوازيين بالنسبة للأرض) خطين يغذيان المجموعتين العليا والسفلى ، ثم تغذى هوائيات كل مجموعة بخط له نفس الطول .

وتوجد خلف المجموعة الهوائية وعلى بعد نصف موجة منها شبكة عاكسة Reflector (أنظر شكل ١) ، وظيفتها عكس الإشعاع ليكون في اتجاه واحد .

ويوضح شكل ٢ توزيع الإشعاع في الاتجاهات المختلفة (الشكل الإشعاعي Radiation Patten) لمجموعة واحدة (One Panel) عند القنوات التليفزيونية ٥ ، ٨ ، ١٠ (نظام دولي CCIR) .



متوسط إرتفاع هوائيات الإرسال التليفزيونية ٩٠ متراً فوق سطح الجبل وبذلك يكون الإرتفاع الفعلي للهوائيات فوق سطح البحر هو ٢٧٠ متراً ، أى ما يعادل ٨٨٠ قدماً وهو إرتفاع جيد يتيح خط نظر (Line of sight) بعيد ويقدر بالأميال بنحو الجذر التربيعي لضعف إرتفاع الهوائيات فوق سطح البحر مقاساً بالقدم ، أى :

$$\sqrt{2 \times 880} = \sqrt{1760} = 42 \text{ ميلا} \\ (\text{نحو } 68 \text{ كيلو متراً})$$

ومعنى ذلك أنه لو كان هوائي الاستقبال على سطح الأرض على هذا البعد من المقطم فإنه يمكن أن « يرى » أى يلتقط الصورة مباشرة . وإذا استخدم هوائي استقبال مرتفع عن سطح الأرض ، فإن المسافة السابقة تزيد حسب نفس القانون السابق ، أى بمقدار الجذر التربيعي لضعف إرتفاع هوائي الاستقبال فوق سطح البحر ، فإذا فرض أن هذا الارتفاع = ٣٢ قدماً فإن :

$$\text{زيادة المسافة} = \sqrt{2 \times 32} = 8 \text{ أميال}$$

وبذلك يمكن رؤية إشعاع هوائي الإرسال بالمقطم على بعد $42 + 8 = 50$ ميلا .

وسيتبين من المثال الحسابي الذي سنذكره فيما بعد أنه عند هذه المسافة يمكن أن تستقبل قوة إشارة جيدة ، باختيار مناسب لقوة المحطة ودرجة توجيهه (كسب) الهوائي .

قدرة محطة الإرسال التليفزيوني :

أختير للبرنامج الرئيسي محطة إرسال تليفزيوني ذات قدرة تساوي ١٠ ك. و. (للاصورة) وأختير للبرنامج الثاني محطة قدرتها ٢ ك. و. (للاصورة) .

هوائي الإرسال :

استخدم هوائي إرسال من نفس النوع لسلك من الخطين وهو من نوع TFD-10H ويتكون من عشرة مجموعات هوائية (Panels) ، كل مجموعة Panel تتكون كما في شكل رقم ١ من أربعة هوائيات Dipoles من النوع الذي

الكابل (طوله ٨٨٠ قدماً)

$$= 0.17 \times 8.8 = 1.5 \text{ دب}$$

فإذا أهملنا أى فقد آخر ، فإن القدرة الداخلة للهوائيات

$$= 10 - 1.5 = 8.5 \text{ دب فوق ١ ك. و.}$$

وهذه تناظر قدرة = ٧,١ ك. و.

= ق في معادلة (١)

مقدار كسب مجموعة واحدة من الهوائيات عند القناة ه
(نظام CCIR)

$$= \text{ك} = 13.5 \text{ (نسبة إلى الهوائى غير موجه)}$$

$$\text{وفي اتجاه } P_1 : \text{ن} = \frac{\text{عدد مجموعات الهوائيات في اتجاه } P_1}{\text{العدد الكلى لمجموعات الهوائيات}} = \frac{3}{10}$$

$$\text{ع} = \text{عدد مجموعات الهوائيات في اتجاه } P_1 = 3$$

وبالتعويض في المعادلة (١) نجد أن القدرة الاشعاعية الفعلية
E.R.P. (Effective Radiated Power)

$$\text{في اتجاه } P_1 = 7.1 \times 13.5 \times 1.2 \times 3 = 86 \text{ ك. و.}$$

ومن شكل ٣ ، نرى أنه يوجد في الاتجاهين P_2 ، P_4 نفس عدد المجموعات الهوائية التي في اتجاه P_1 وعليه فان القدرة الاشعاعية في اتجاهها = ٨٦ ك. و. أيضاً

أما في اتجاه P_3 (حيث توجد مجموعة هوائية واحدة)
فإن القدرة الاشعاعية الفعلية

$$= 7.1 \times 13.5 \times 1.2 \times 1 = 9.5 \text{ ك. و.}$$

ولحساب القدرة الاشعاعية الفعلية في الاتجاهات
الآخرى تجمع القدرة الاشعاعية الفعلية الناتجة من
المجموعات المختلفة التى لها قيمة في الاتجاه الذى تحسب
له القدرة الاشعاعية .

ففي المنطقة بين إتجاهي P_1 ، P_2 ، تجمع القدرة
الاشعاعية الناتجة عن المجموعة (١) إلى القدرة الاشعاعية
الناتجة عن المجموعة (٢) في الاتجاه الذى تحسب له القدرة
الاشعاعية .

ويمثل المنحنى المتصل الاشعاع في المستوى الأفقى
(لهوائيات أفقية) ، والمنحنى المتقطع الاشعاع في المستوى
الرأسى (لهوائيات أفقية) .

وقد وزعت المجموعات الهوائية العشرة في الاتجاهات
المختلفة كما في شكل ٣ . وروعى في التوزيع أن جبل المقطم
يقع جنوبى شرق القاهرة ، وبذلك وجه معظم الاشعاع في
اتجاه القاهرة ، وجزء صغير منه في اتجاه الجنوب الغربى ،
كما روعى خدمة المنطقة جنوب الوجه البحرى وشمال الوجه
القبلى كما هو موضح في الخريطة رقم ١ .

توزيع القدرة الاشعاعية في الاتجاهات المختلفة :

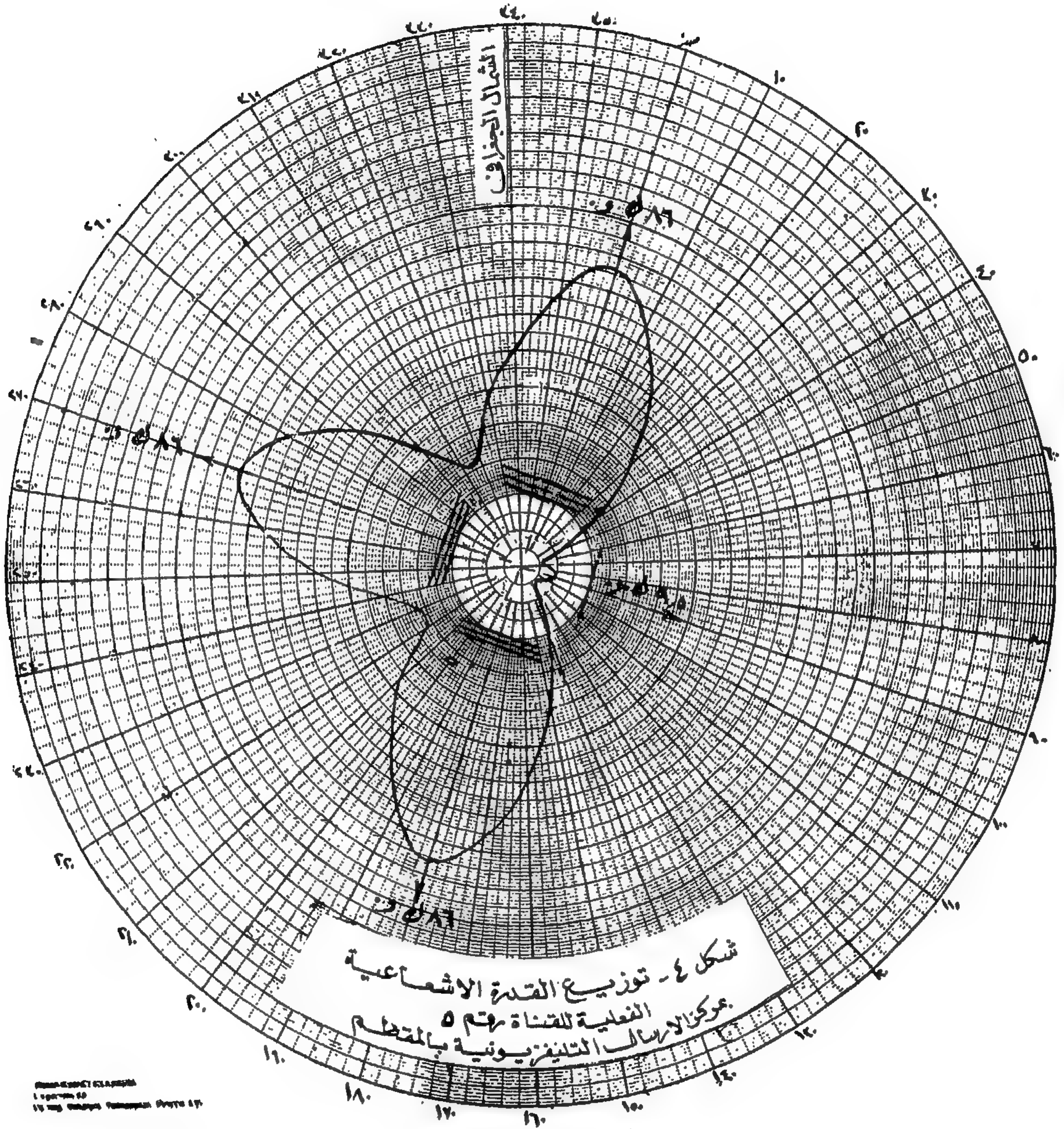
الهوائى المستخدم هو هوائى موجه بمعنى أنه يوجه
الاشعاع الأكبر إلى الجهة المطلوب فيها إشارة قوية على مسافة
بعيدة ، والاشعاع الأقل إلى الجهة المطلوب فيها إشارة قوية
على مسافة أقل .

ولحساب توزيع القدرة الاشعاعية في الاتجاهات المختلفة
نبدأ أولاً بحسابها في الاتجاهات الرئيسية التى تصل فيها إلى
أكبر قيمة ، وهى للاتجاهات العمودية على مستوى الهوائيات
(اتجاه P_1 ، P_2 ، P_3 ، P_4 شكل ٣) .

والقدرة الفعلية في اتجاه معين =

$$\begin{aligned} & \times (\text{قدرة المحطة} - \text{الفقد في الكابل الموصل للهوائى}) \\ & \times (\text{مقدار كسب مجموعة واحدة من الهوائيات Panel}) \\ & \times (\text{نسبة القدرة الداخلة إلى مجموعة الهوائيات في هذا الاتجاه}) \\ & \times (\text{عدد مجموعات الهوائيات في هذا الاتجاه}) \\ & = \text{ق} \times \text{ك} \times \text{ن} \times \text{ع} \dots \dots (١) \end{aligned}$$

فبالنسبة للبرنامج الرئيسى من المقطم الذى يذاع على القناة
رقم ٥ (CCIR) قدرة المحطة = ١٠ ك. و. (تناظر ١٠ دب
بالنسبة لـ ١ ك. و.) والكابل المستخدم لنقل الترددات
التليفزيونية من المحطة إلى الهوائيات من نوع الكابل
المحورى ذو القطر الخارجى $\frac{3}{8}$ ، ومقدار الفقد فيه
١٧.٠ دب لكل ١٠٠ قدم ، وعليه فإن الفقد الكلى في



وبين جدول رقم (١) حساب القدرة الاشعاعية الفعلية في الاتجاهات المختلفة كما بين شكل ٤ توزيع القدرة الاشعاعية في الاتجاهات المختلفة لمحطة التليفزيون بالمقطم (قناة ٥) .

وحيث إن القدرة الاشعاعية تتناسب مع مربع شدة المجال، وحيث إن الشكل الاشعاعي (شكل ٢) يتناسب مع شدة المجال (وهو مرسوم على اعتبار أن أقصى قيمة = ١) فإن القدرة الاشعاعية لأي مجموعة تتناسب مع مربع قيمة الشكل الاشعاعي في الاتجاه الذي تحسب له .

جدول رقم (١)

توزيع القدرة الإشعاعية الفعلية في الاتجاهات المختلفة لمحطة الارسل التلفزيونى الرئيسية بجبل المقطم (قناة ٥)
(أنظر شكل ٣ لتوضيح الرموز)

P_T db	P_T kw	P_4 kw	P_1 P_3 kw	θ°	P_T db	P_T kw	P_2 kw	P_1 P_3 kw	F^2	F قيمة الشكل الإشعاعى	θ°
١٩,٣٥	٨٦	صفر	٨٦	٢٦٠/١٨٠	١٩,٣٥	٨٦	صفر	٨٦	١	١	صفر/١٨٠
١٨,٨	٧٥,٦	صفر	٧٥,٦	٣٥٠/١٩٠	١٨,٨	٧٥,٦	صفر	٧٥,٦	٠,٨٨	٠,٩٤	١٧٠/١٠
١٧,٨	٦٠,٢	صفر	٦٠,٢	٣٤٠/٢٠٠	١٧,٨	٦٠,٢	صفر	٦٠,٢	٠,٧	٠,٨٣٥	١٦٠/٢٠
١٦,٨٣	٤٨,٢	٦,٩	٤١,٣	٣٣٠/٢١٠	١٦,١٦	٤١,٤	٠,١	٤١,٣	٠,٤٨	٠,٦٩	١٥٠/٣٠
١٥	٣١,٨	٨,٦	٢٣,٢	٣٢٠/٢٢٠	١٣,٨	٢٤,٢	٠,٩٥	٢٣,٢	٠,٢٧	٠,٥٢	١٤٠/٤٠
١٥	٣١,٨	٢٣,٢	٨,٦	٣١٠/٢٣٠	١٠,٥	١١,٢	٢,٥٦	٨,٦	٠,١	٠,٣٢	١٣٠/٥٠
١٦,٢٥	٤٢,٢	٤١,٣	٠,٩	٣٠٠/٢٤٠	٧,٥	٥,٥	٤,٥٥	٠,٩	٠,٠١	٠,١	١٢٠/٦٠
١٧,٨	٦٠,٢	٦٠,٢	صفر	٢٩٠/٢٥٠	٨,٢٥	٦,٧	٦,٦٥	صفر	صفر	صفر	١١٠/٧٠
١٨,٨	٧٥,٦	٧٥,٦	صفر	٢٨٠/٢٦٠	٩,٢٥	٨,٤	٨,٣٥	صفر	صفر	صفر	١٠٠/٨٠
١٩,٣٥	٨٦	٨٦	صفر	٢٧٠	٩,٨	٩,٥	٩,٥	صفر	صفر	صفر	٩٠

$\theta =$ الزاوية بين اتجاه P_1 والاتجاه الذى تحسب له القدرة الإشعاعية .

$F =$ قيمة الشكل الإشعاعى عند θ .

$P_{1,2,3,4} =$ القدرة الإشعاعية في اتجاه P_1, P_2, P_3, P_4 .

$P_T =$ القدرة الإشعاعية الفعلية الكلية .

ولما كان انتشار الموجات بصفة عامة يخضع لعوامل كثيرة لا يمكن حصرها نظرياً ، لهذا أعدت منحنيات إحصائية عن متوسط استقبال الإشارة التلفزيونية بشدة معينة ٥٠ ٪ من الوقت و ٥٠ ٪ من الأماكن لقدرة إشعاعية فعلية تساوى ١ ك. و. بواسطة هوائى مرتفع عن سطح الأرض بمقدار ١٠ أمتار .

ويبين شكل ٥ مجموعة من هذه المنحنيات للقنوات ٥ - ١٠ (نظام CCIR الدولى) .

مدى استقبال محطة التلفزيون للبرنامج الرئيسى من المقطم (قناة ٥)

بعد حساب توزيع القدرة الإشعاعية الفعلية في الاتجاهات المختلفة ، يسهل الآن حساب مدى استقبال المحطة في المناطق المختلفة حولها .

ويتم ذلك بتحديد بعد الأماكن التى تستقبل الإشارة التلفزيونية بشدة معينة ولتكن مثلاً ٦٤٠ ميكرو فولت — وهى إشارة تعطى صورة جيدة . وبعد ذلك يمكن رسم منحنى يبين مدى استقبال المحطة بشدة ٦٤٠ ميكرو فولت .

مباشرة على المسافة التي تكون شدة الإشارة المستقبلية الفعلية عندها $= ٦٤٠$ فولت وذلك من منحنيات شكل ٥ .

وهي تساوي ٥٢ ميلا

وبنفس الطريقة السابقة يمكن حساب مدى الاستقبال التليفزيوني في الاتجاهات الأخرى .

وقد رسمت نتائج هذه الحسابات في خريطة رقم ١ على شكل منحنى يمثل مدى استقبال المحطات الرئيسية بشدة تساوي ٦٤٠ ميكروفولت . وحول القاهرة يوجد منحنيان الخارجى يمثل مدى استقبال القناة ٥ (التي قدرة محطاتها ١٠ ك. و.) والداخلى يمثل مدى استقبال القناة ٧ (التي قدرة محطاتها ٢ ك. و.) .

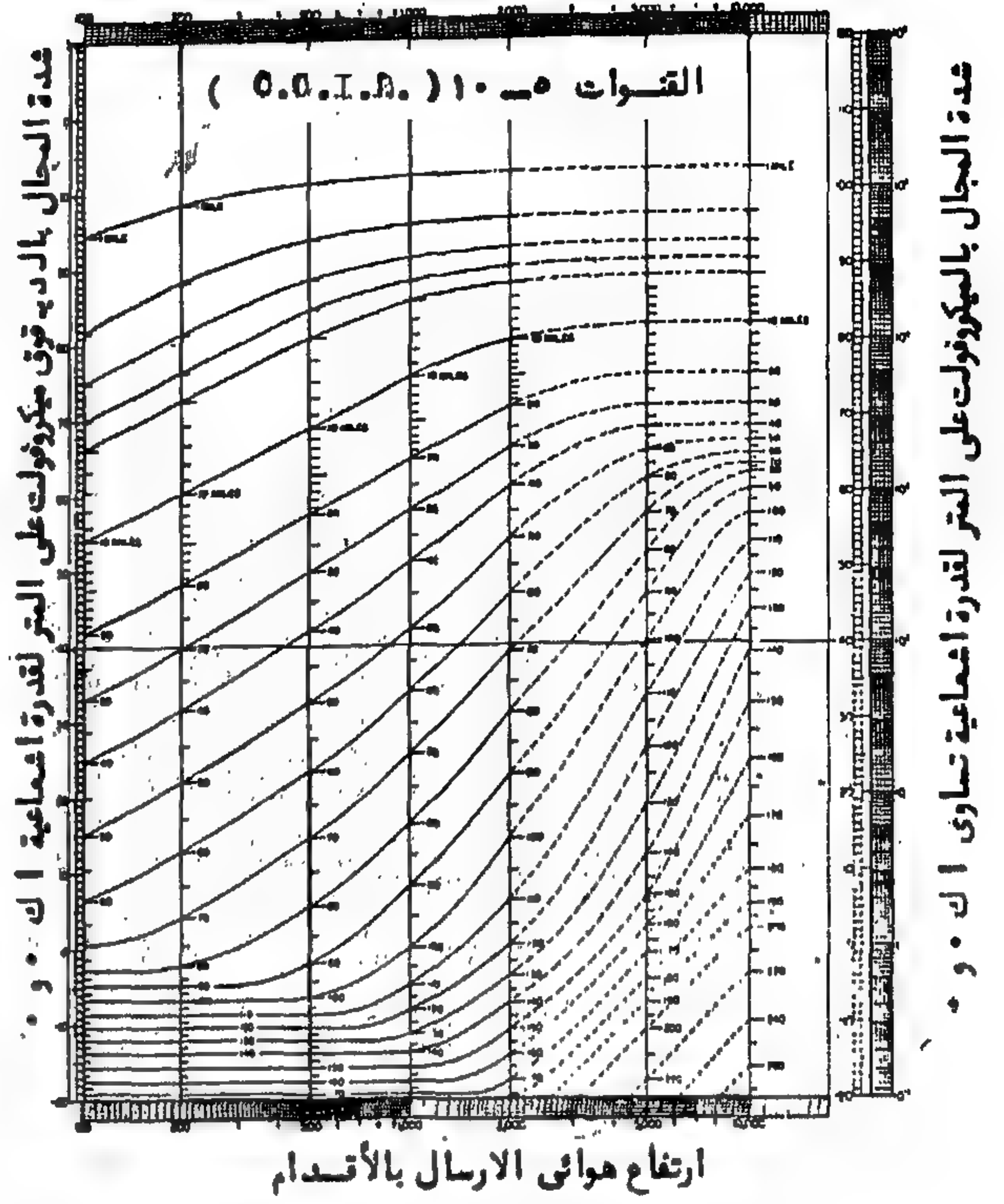
(ب) مركز الإرسال التليفزيوني بالاسكندرية :

يصل البرنامج التليفزيوني إلى الاسكندرية عن طريق وصلة لاسلكية منتيمتية ، ثم تعاد إذاعته بواسطة محطة إرسال تليفزيوني ذات قدرة تساوي ٢ ك. و. ، عن طريق مجموعات هوائية موزعة كما في شكل ٦ على صار إرتفاعه ٣٠٠ قدماً .



(صورة رقم ٢)

مركز الإرسال التليفزيوني والاذاعي بالاسكندرية



شكل (٥) متوسط قيمة الإشارة التليفزيونية ٥٠% من الوقت في ٥٠% من الأماكن .

وباستخدام هذه المنحنيات يمكن حساب المسافة التي تساوي عندها شدة الموجة المستقبلية ٦٤٠ ميكروفولت بالطريقة الآتية : —

(١) تحسب أولاً شدة المجال التي تنتج لو كانت القدرة الفعلية ١ ك. و. وليست القيمة المعطاة في جدول ١ في الاتجاهات المختلفة ، وحيث إن ٦٤٠ ميكروفولت تناظر ٥٦ د. ب. فوق الميكروفولت فإنه مثلاً في اتجاه P_1 حيث القدرة الفعلية تعادل ١٩٣٥ د ب فوق ١ ك. و. فإن شدة المجال في هذا الاتجاه لو كانت القدرة الفعلية مساوية ١ ك. و. هي :

$٥٦ - ١٩٣٥ = ٣٦٦٥$ د ب فوق الميكروفولت وهذه الخطوة ضرورية لأن منحنيات شكل ٥ مبنية — كما ذكر سابقاً — على قدرة إشعاعية فعلية تعادل ١ ك. و.

٢ — بمعرفة شدة المجال لقدرة إشعاعية $= ١ ك. و.$ وإرتفاع الهوائيات (٨٨٠ قدماً في القُطْم) ، يمكن أن نحصل

هذا وقد استغل أحد صواري الاشعاع للموجة المتوسطة ذات الارتفاع الشاهق ووضعت عليه مجموعة الهوائيات التليفزيونية على ارتفاع ٨٢٠ قدماً .

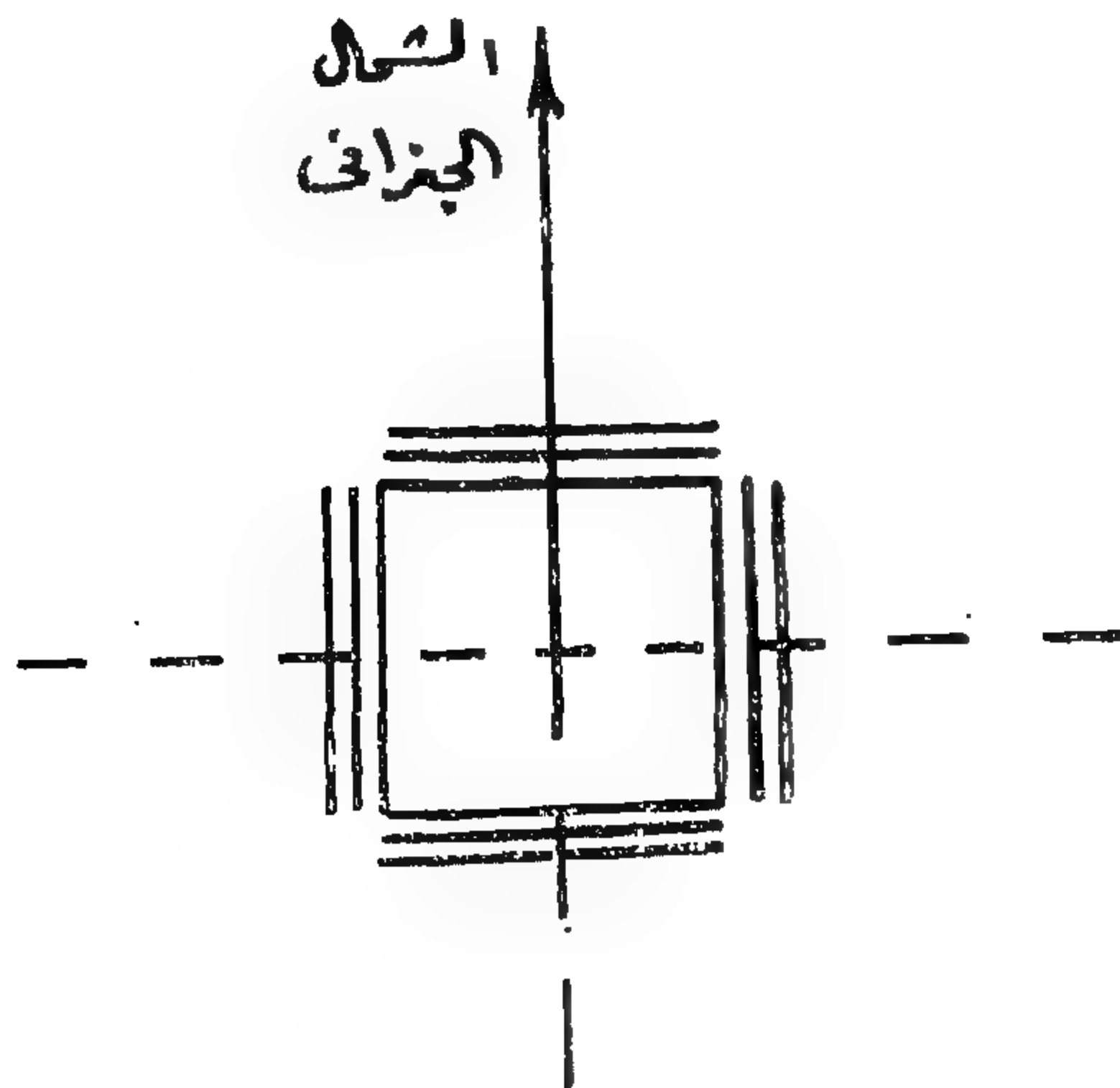
وبطريقة مماثلة للحسابات السابقة تم عمل منحني مدى استقبال محطة بطرة كما هو موضح بالمنحنى حولها في الخريطة رقم (١) .

(د) مركز الارسال التليفزيوني بأسوان :

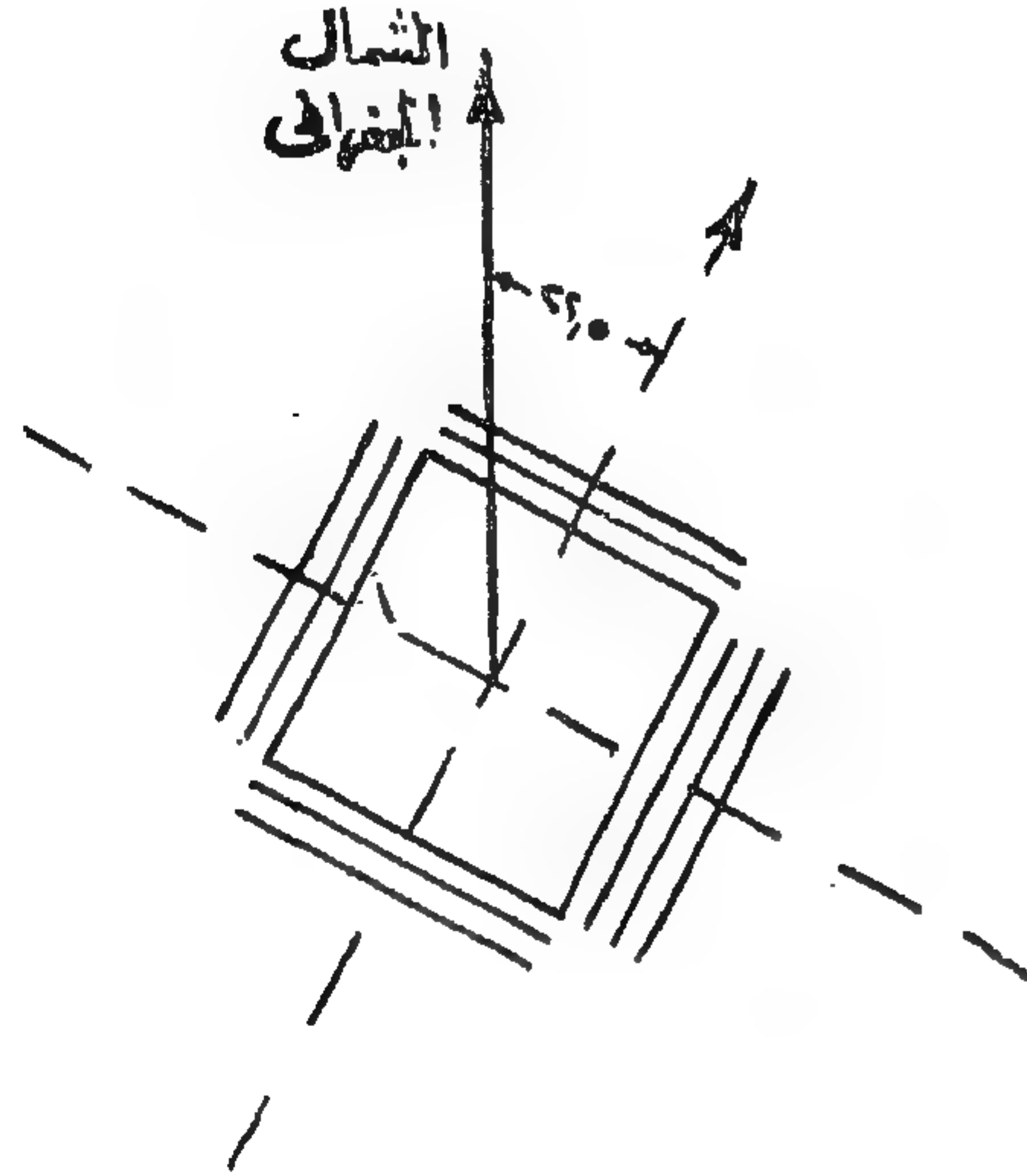
ما زال هذا المركز في مرحلة التركيب ، وقد تم تركيب الصاري والهوائيات التليفزيونية ، وينتظر أن يتم تركيب محطة الارسال التليفزيوني وأجهزة التليسينا وأجهزة التسجيل التليفزيوني المرئي (الفيدوتيب) وأجهزة المراقبة . . الخ . ويفتح المركز في عيد الثورة العاشر .

ويعتبر مركز الارسال التليفزيوني بأسوان مستقلاً عن المراكز التليفزيونية الأخرى ، وتصل اليه البرامج مسجلة ثم تعاد إذاعتها منه .

ومحطة ارسال أسوان التليفزيونية ذات قدرة = ٢ ك و . ، وتوجد ٨ مجموعات هوائية موزعة كما في شكل ٨ وقد استغلت قمة جبل هارون لوضع المحطة عليها ، وأصبح ارتفاع الهوائيات عن مستوى سطح البحر نحو ١٦٠ متراً .



(شكل رقم ٨)

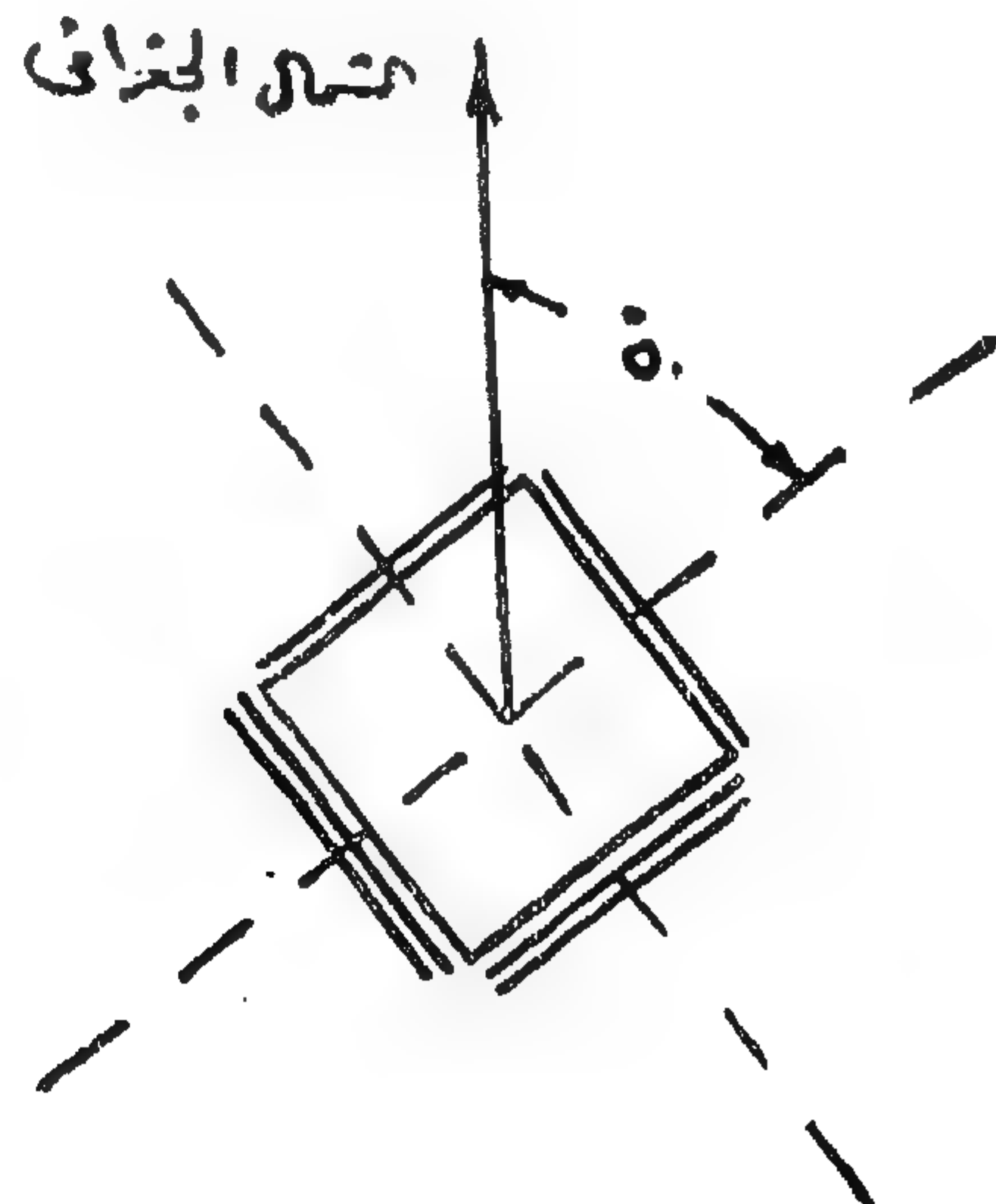


(شكل رقم ٦)

وقد تم عمل حسابات مدى استقبال المحطة بإشارة تليفزيونية شدتها ٦٤٠ ميكروفولت وحصل على المنحنى المبين حول مدينة الاسكندرية في خريطة رقم (١) .

(ح) مركز الارسال التليفزيوني بالمنصورة (بطرة) :

يصل البرنامج التليفزيوني أيضاً إلى المنصورة عن طريق وصلة لاسلكية سنيمترية ، ثم تعاد إذاعته بواسطة محطة إرسال تليفزيوني ذات قدرة تساوي ٢ ك و . ، عن طريق مجموعات هوائية موزعة كما في شكل ٧ .



(شكل رقم ٧)

والمحطات التابعة على هذا الأساس ماهى إلا مكبر الكترونى من النوع (١) له حساسية جهاز استقبال تليفزيونى عالى الجودة ، وتعطى قدرة خارجة تعادل جهاز تليفزيونى ذو قدرة خارجة تساوى ٧٥ واطاً .

والسبب فى تحويل القناة التليفزيونية الى قناة أخرى أثناء تكبيرها هو أنه لا يمكن تصميم هوائى ارسال وهوائى استقبال قريبين من بعضهما بعضاً ليعملان على نفس التردد (القناة) بدون أن تحدث تغذية خلفية مما يضر بنظام الارسال كله .

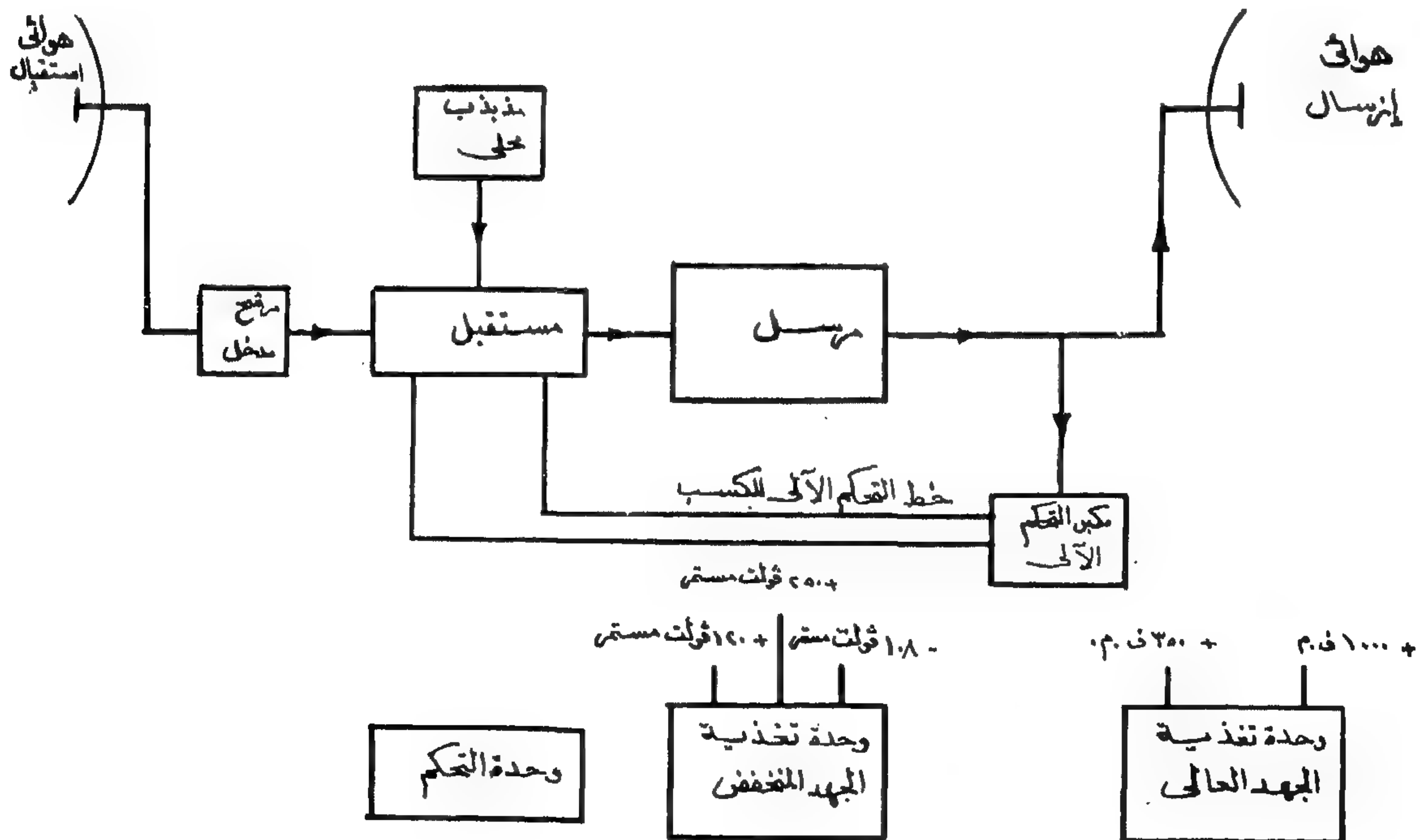
ويمثل شكل ٩ رسماً توضيحياً لأجزاء محطة تابعة .
فعن طريق هوائى استقبال ذو كسب عالٍ تلتقط الإشارة التليفزيونية إما مباشرة من محطة الارسال التليفزيونى الرئيسية أو من المحطة التابعة السابقة لها ، وتمر على مرشح مدخل Input Filter يختار القناة التليفزيونية المطلوب استقبالها ويمنع دخول أية إشارة غير مرغوب فيها إلى المحطة

ويلاحظ أن منحنى مدى الاستقبال سيكون قريباً جداً من الدائرة ، وذلك لأن موقع المحطة متوسط بالنسبة للمنطقة التى يرغب فى خدمتها ، والتى تقع فى حدود دائرة نصف قطرها نحو ٣٠ كيلو متراً .

(هـ) المحطات التليفزيونية التابعة فى وجهى بحسرى وقبلى

المحطات التليفزيونية التابعة أتاحت بطريقة بسيطة واقتصادية نقل البرامج التليفزيونية من المراكز التليفزيونية الرئيسية إلى المناطق المتطرفة ، مع إمكانية خدمة المنطقة التى بين المحطات التابعة ، إذ أنها تنقل البرامج على قناة تليفزيونية عادية ، وهى من هذه الناحية تفوق الوصلات اللاسلكية السنتيمترية ، التى تنقل البرامج التليفزيونية على ترددات أعلى بكثير من الترددات التليفزيونية .

والفكرة الأساسية فى المحطات التابعة هى أنها تلتقط قناة تليفزيونية عادية ثم تحولها إلى قناة تليفزيونية أخرى مكبرة بدون الانتقال إلى مرحلة الكشف Demodulation



شكل توضيحى يبين اجزاء محطة تليفزيونية تابعة

(شكل رقم ٩)

ومغاغة والمينا وملوى والقوسية لنقل البرامج التلفزيونية من القاهرة جنوباً إلى وجه قبلى .

وتوضح الخريطة رقم ١ القناة التلفزيونية المستخدمة فى كل محطة . هذا والهوائيات المستخدمة فى هذه المحطات كلها من نوع TFD المستخدم فى المحطات الرئيسية والذى يمثل مجموعات هوائية Panels توزع فى الاتجاهات المختلفة حسب الرغبة فى توجيه الاشعاع .

حساب مدى استقبال المحطات التلفزيونية التابعة :
لا يختلف حساب مدى استقبال المحطات التلفزيونية التابعة عن حسابها لمحطات الارسال التلفزيونية الرئيسية التى سبق توضيحها ، فقط يؤخذ فى الاعتبار أن القدرة الخارجة من المحطة التابعة هى ٧٥ وات .

(و) الوصلة اللاسلكية السنتيمترية لنقل برامج اتليفزيون :

TV Microwave Link

مقدمة :

تعتبر الوصلات اللاسلكية السنتيمترية أفضل وسيلة لنقل البرامج التلفزيونية من الاستوديوهات إلى محطات الارسال لنقل البرامج بين البلاد الرئيسية المختلفة . وهى تمتاز عن الكوابل المحورية بقلة محطاتها التابعة ، وتفادى مشكلات مرور الكوابل خلال الأنهار أو الترع أو الجبال كما أن مقدرتها على نقل البرنامج التلفزيونى بصورة جيدة لاتقل عن مقدرة الكوابل المحورية .

لهذا تقرر استخدام وصلة لاسلكية سنتيمترية لنقل برامج التلفزيون بين الاستوديوهات الرئيسية فى مبنى الاذاعة والتلفزيون بماسيرو ، ومركز الارسال الرئيسى بالمقطم ، كما أنشأت وصلة لاسلكية لنقل برنامج تلفزيونى من القاهرة إلى كل من المنصورة والاسكندرية ، مع وجود إمكانية عكس اتجاه الوصلة بين القاهرة والاسكندرية ، بحيث يمكن نقل برامج التلفزيون من القاهرة إلى الاسكندرية وبالعكس .

وتمر الاشارة بعد ذلك على الجزء المستقبل من المحطة حيث تحول إلى القناة التلفزيونية التى يرغب إرسالها ، وبعد ذلك تمر على جهاز إرسال (مكبر قدرة لترددات عالية جداً) ، ثم تشع عن طريق هوائى إرسال ذو كسب عال .

ويوجد نظام التحكم الآلى Automatic Gain Control ليتيح استقبال الاشارة التلفزيونية بقوى مختلفة ، وبذلك يقل احتمال حدوث تداخل Crosstalk عند استقبال إشارات قوية .

وتمتاز المحطات التابعة بأنها يمكن أن تستغل لوحدها بدون اشراف أى فنى ، اذا ما مدت بالتيار الكهربائى اللازم .

المحطات التلفزيونية التابعة فى الوجه البحرى :

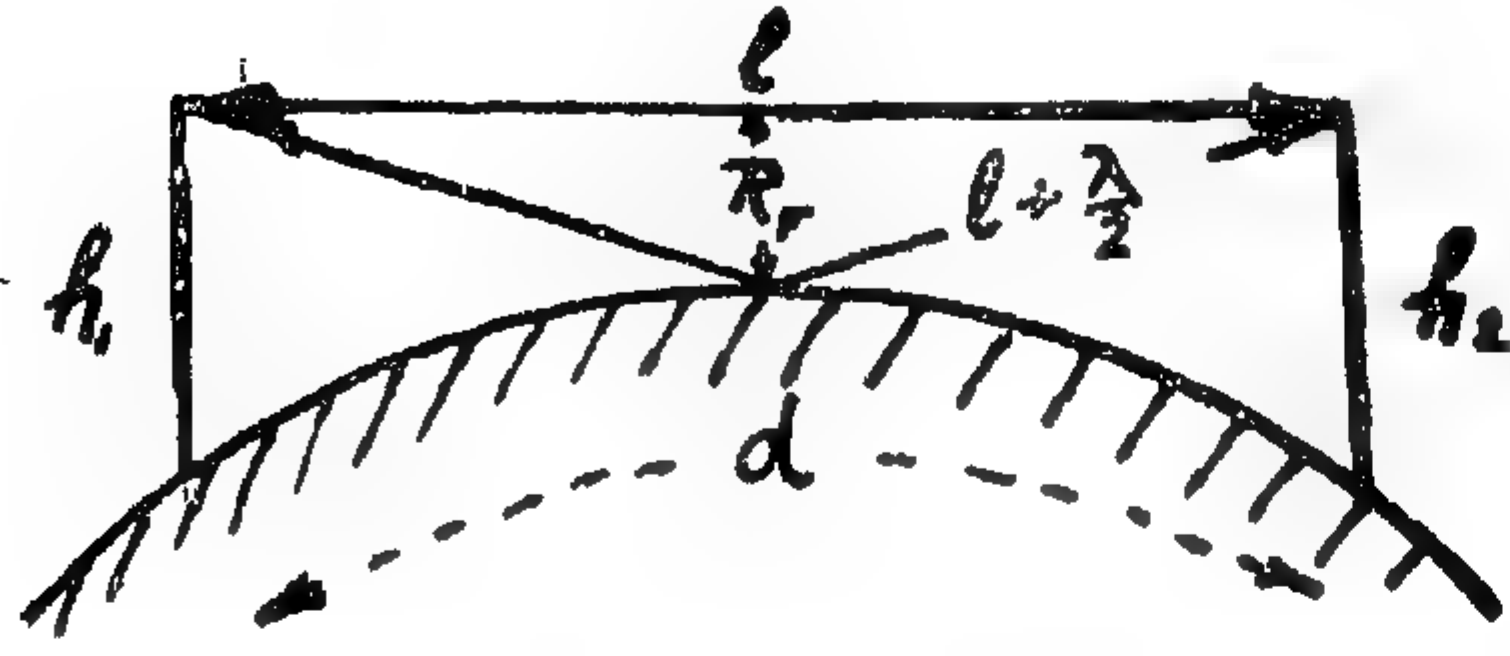
أختيرت المحطات التابعة فى الوجه البحرى فى كل من القصاصين والاسماعيلية والسويس ؛ وكان التصميم المبدئى أن تلتقط المحطة التابعة فى السويس إشارتها من القناة الرئيسية ه التى تذيعها محطة الارسال الرئيسية بالمقطم ، ثم تحولها إلى قناة أخرى تخدم مدينة الاسماعيلية والمنطقة ما بين الاسماعيلية وبورسعيد ثم تلتقطها محطة تابعة أخيرة فى بورسعيد وتحوّلها إلى قناة أخرى تخدم بورسعيد والمنطقة التى حولها .

ولكن تبين بعد رسم منحنى إرتفاع الأرض بين القاهرة والسويس Path Contour أو Profile Chart أن المسار بين القاهرة والسويس تعترضه جبال ومرتفعات كثيرة ، لا يمكن تلافيها إلا بوضع المحطة التابعة فى السويس على قمة جبل عتاقة ، ولكن هذا الموقع صعب الوصول إليه كما لا يتمتع بأمان كاف ، ولهذا عدل التصميم بحيث تنشأ محطة تابعة فى القصاصين تلتقط البرنامج الرئيسى من القناة ه (المقطم) ، وتعطىها إلى المحطة التابعة التى تليها فى الاسماعيلية وهذه بدورها تعطىها إلى المحطة التابعة فى السويس .

المحطات التابعة فى وجه قبلى

تم إنشاء محطات تابعة فى كل من بوش (قرب بنى سويف)

أما إذا كان الفرق بين طول طريقى الشعاعين الرئيسى والمنعكس يعادل طول نصف موجه (شكل ١٣) ، فإن الشعاع المنعكس يتغير وجهه مرتين بمقدار 180° : الأولى خلال الانعكاس . والثانية بسبب الفرق بين طول الطريقين



(شكل رقم ١٣)

والذى يعادل تغير الوجه بمقدار 180° . وفي هذه الحالة يضاف الشعاعين إلى بعض ، وتصبح الإشارة الناتجة أعلى من إشارة الشعاع الرئيسى بمقدار يقرب من الضعف .

لذلك فإن الوصلات اللاسلكية تصمم عادة في هذا الوضع . أى بحيث يكون الفرق بين مسار الشعاع المنعكس والشعاع الرئيسى طول نصف موجه .

وكما هو واضح من شكل ١٣ ، يجب أن يرتفع مسار الشعاع المنعكس عند نقطة الانعكاس بمقدار معين R_F يحقق اختلاف طول المسارين بمقدار طول نصف موجه . وهذا الارتفاع يعتمد على المسافة بين المحطتين "d" وعلى طول الموجة "λ" ، ويطلق عليه اسم « نصف قطر فرينل » "Fresnel Radius" أسوة بالتسمية المعروفة في علم الضوء وهو يساوى بالأمتار عند منتصف المسافة بين المحطتين :

$$R_F = 15.8 \sqrt{\lambda - d}$$

حيث λ = طول الموجة بالأمتار

d = المسافة بين المحطتين بالكيلو مترات

تصميم الوصلة اللاسلكية السنتيمترية بين القاهرة والإسكندرية والمنصورة :

ولنتبع الآن خطوات تصميم الوصلة اللاسلكية السنتيمترية بين القاهرة وكل من الإسكندرية والمنصورة .

فكرة سريعة عن انتشار الموجات السنتيمترية :

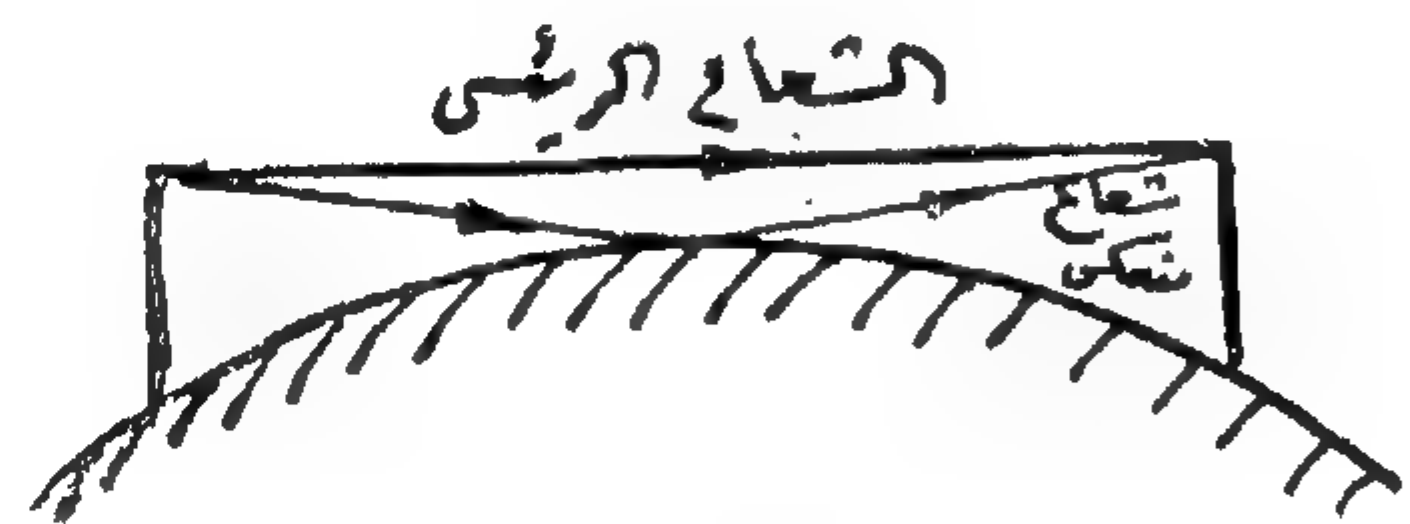
تمتاز الموجات السنتيمترية بانتشارها في خطوط مستقيمة تماماً كأشعة الضوء ، وأى عائق في طريقها يمكن أن يحجبها عن المنطقة التى بعده .

لذلك يراعى عند إنشاء الوصلات اللاسلكية السنتيمترية أن يكون هوائى الارسل والاستقبال على خط نظر لا تعوقه كروية الأرض (شكل ١٠) .



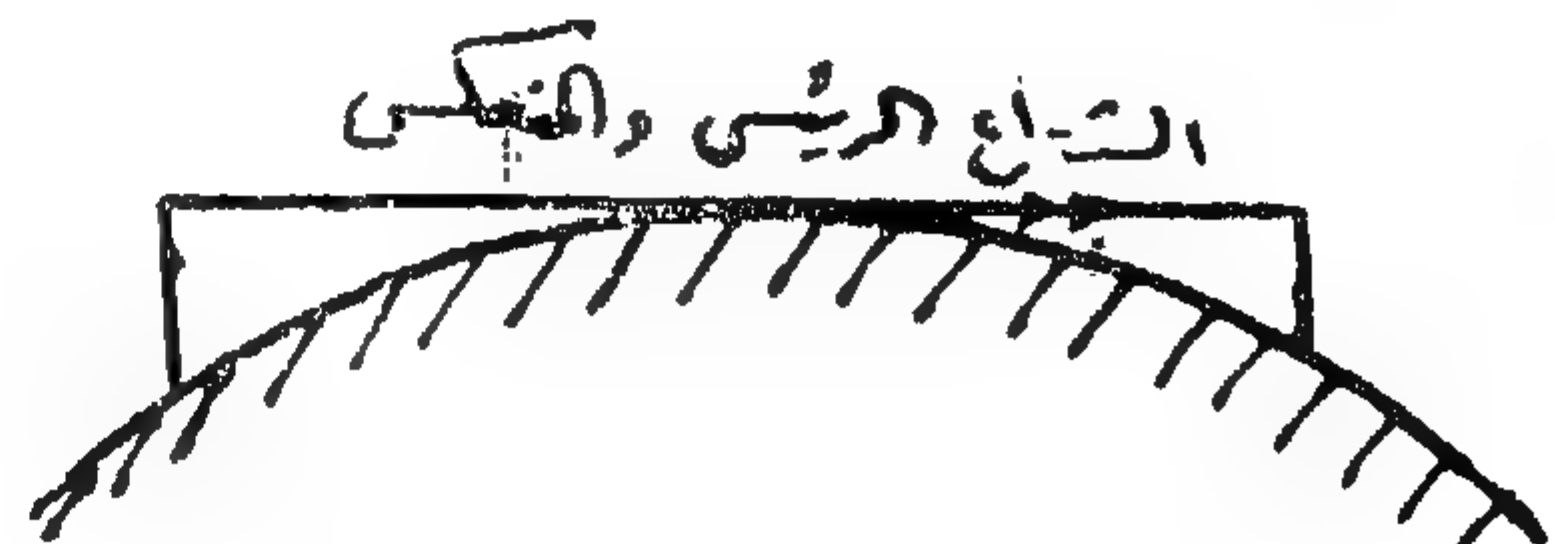
(شكل رقم ١٠)

كما يجب تهاشى أية إنعكاسات في الطريق يمكن أن يصدر عنها شعاع آخر ، يضاف أو يطرح من الشعاع الرئيسى شكل ١١ .



(شكل رقم ١١)

والسبب في ذلك هو اختلاف طول طريق الشعاعين الرئيسى والمنعكس فإذا كان الفرق بين الطولين صفراً شكل ١٢ ، فإنهما يلاشيان بعضهما ، وذلك لأن الشعاع المنعكس يتغير وجهه عند إنعكاسه بمقدار 180° وبذلك يصبح سالباً بالنسبة للشعاع الرئيسى ويكون بذلك حاصل جمعها صفراً .



(شكل رقم ١٢)

١ - اختيار مواقع محطات الإعادة والتقوية

وارتفاع الهوائيات Repeater Stations

تمتاز منطقة الدلتا باستواء سطحها ، وبذلك لا يعوق الشعاع الصادر من هوائى الارسال سوى كروية الأرض لذلك يجب فقط الارتفاع عن سطح الأرض عند النقط التى يحدث عنها انعكاس من سطح الأرض بمقدار نصف قطر فريدل كما وضع فيما سبق .

ويمكن إجراء جميع الحسابات فى هذه الحالة (حالة الأرض المستوية) بواسطة الحسابات النظرية دون اللجوء إلى رسم منحنى بين ارتفاع سطح الأرض بين محطتى الارسال والاستقبال . إلا أنه يستحسن استخدام مثل هذه المنحنيات ، خصوصاً إذا كانت مرسومة على أساس زيادة قطر الأرض بمقدار $\frac{1}{2}$ لتأخذ فى الاعتبار الزيادة فى مسار الشعاع عن خط النظر بسبب إنكسار وحيود الشعاع عندما يقرب من سطح الأرض .

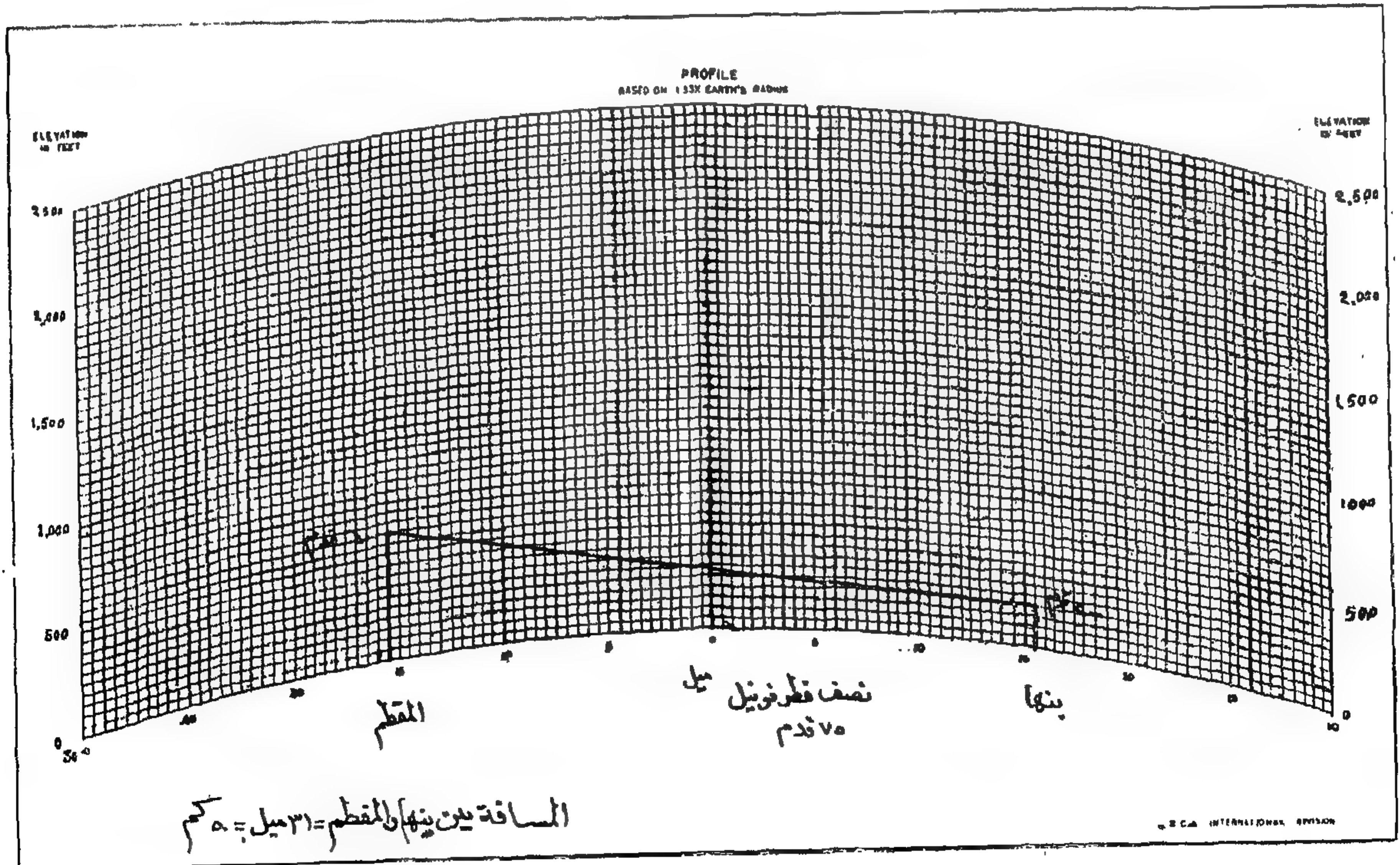
ويبين شكل ١٤ أحد هذه المنحنيات . وتحتل الخطوط

المنحنية سطوح كروية فوق سطح الأرض ، والخطوط المستقيمة الرأسية خطوط عمودية على سطح الأرض ويطلق على هذه

المنحنيات عادة Profile Charts

والطريقة المتبعة فى اختيار محطات الإعادة هى أولاً وبصفة مبدئية تختار المحطات فى أقرب البلاد الرئيسية ، بحيث يكون البعد بين كل محطة وأخرى نحو ٥٠ كيلو متراً وتحدد المواقع على الـ Profile Chart ويبدأ باختيار ارتفاع الهوائى لإحدى المحطتين ثم يحسب نصف قطر فريدل فى نقطة الانعكاس ، وتحدد هاتين النقطتين على الـ Profile Chart ويوصل بينهما ويمد الخط إلى أن يقابل الخط الرأسى عند المحطة الثانية ، وبذلك يحدد ارتفاع هوائى المحطة الثانية . وتكرر هذه العملية إذا لم تعطى لأول مرة قيمة معقولة وذلك بتغيير إما المسافة بين المحطتين أو ارتفاع الهوائى الأول .

وفى شكل ١٤ تبين هذه العملية بالنسبة للوصلة بين القاهرة وبها . وفى القاهرة استغل ارتفاع جبل المقطم ووضعت هوائيات الوصلة اللاسلكية السنتيمترية فوق سطح



(شكل رقم ١٤)

نقطة الانعكاس (عادة نحو ١٠ م) ثم اختيار مواقع المحطات الباقية وارتفاعات الهوائيات بها وهى كالتالى :

طنطا : ٢٢٥ قدم .

المنصورة (بطرة) : على صارى الموجة المتوسطة على ارتفاع نحو ٥٧٥ قدماً .

إيتاي البارود : ٢٢٥ قدماً .

أبو حمص : ٢٠٠ قدماً :

الاسكندرية : ٢٠٠ قدماً .

الهوائيات المستخدمة فى الوصلة :

الهوائى المستخدم فى الوصلة من نوع Periscopic

Antennas وهى تتكون من عاكس مقعر Parabolic

Dish فى وسطه الهوائى المشع على شكل : Horn وفائدة

العاكس هى نفس فائدة المرايا المقعرة وهى تحويل الحزمة

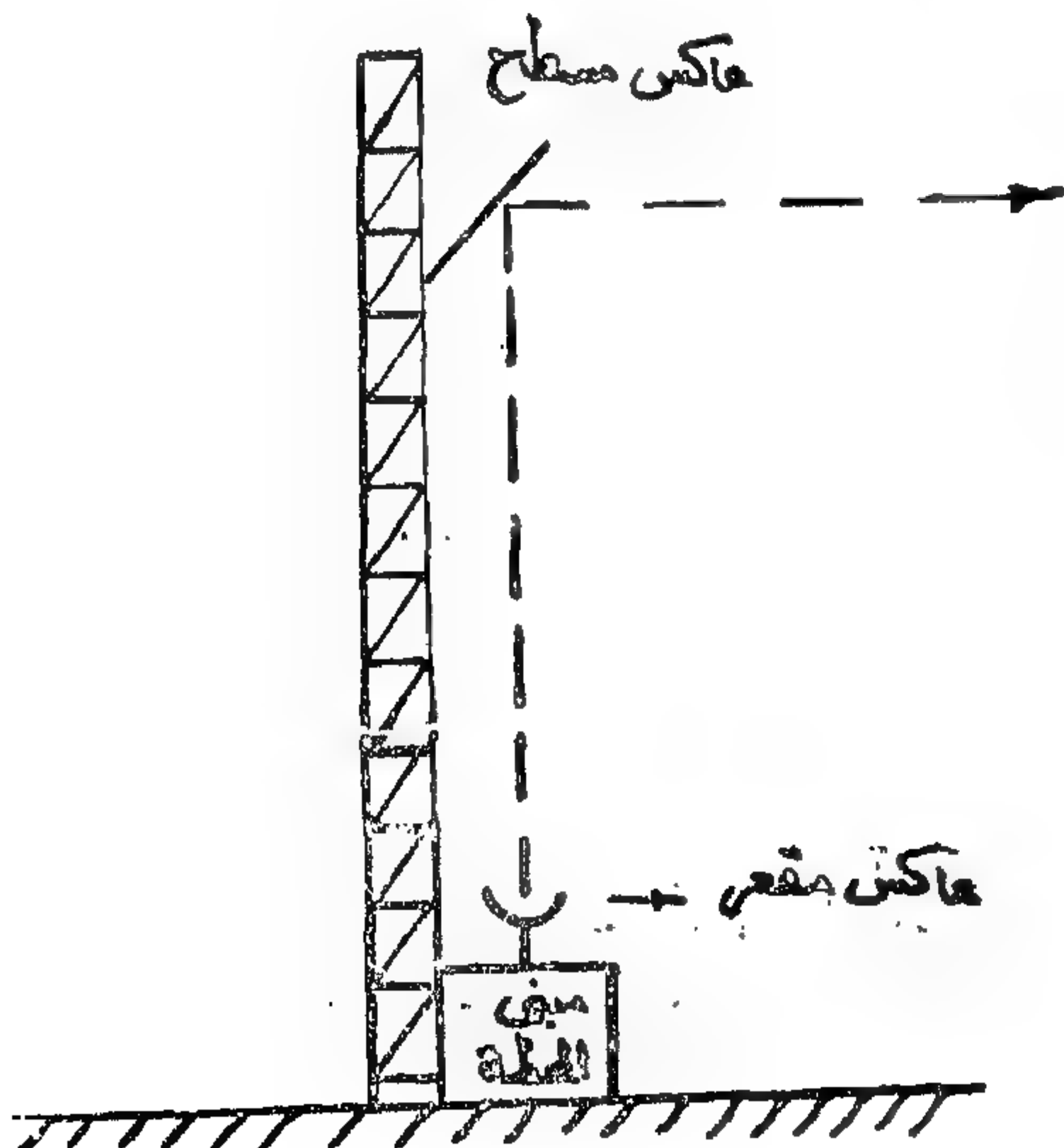
الضوئية المتفرقة إلى حزمة متوازية ، تنعكس على عاكس

مسطح Flat Reflector بأعلى الصارى ، وموضوع على

زاوية نحو ٤٥° وبذلك يغير اتجاه الحزمة من الرأسى إلى

الأفقى فى اتجاه المحطة التالية .

وهذا النظام أفضل بكثير من وضع اعاكس المقعر فى



(شكل رقم ١٥) ٤

محطة الإرسال التليفزيونى أى على ارتفاع نحو ٦٠٠ قدم فوق سطح البحر .

وفى بنها استخدم صار عليه هوائى الوصلة على ارتفاع

٢٠٠ قدم فوق سطح الأرض . والمسافة بين القاهرة وبنها

تساوى ٣١ ميلاً (٥٠ كم) والتردد المستخدم فى الوصلة

$= 7000$ ميغاسيكل أى أن طول الموجة $= 43$ م

وبذلك يكون طول نصف قطر فرينل ١٠

$$R_F = \sqrt{158 \times 0.43 \times 50} = 23 \text{ متراً}$$

$= 75$ قدم

فى منتصف المسافة بين القاهرة وبنها ، كما هو موضح

فى شكل ١٤ .

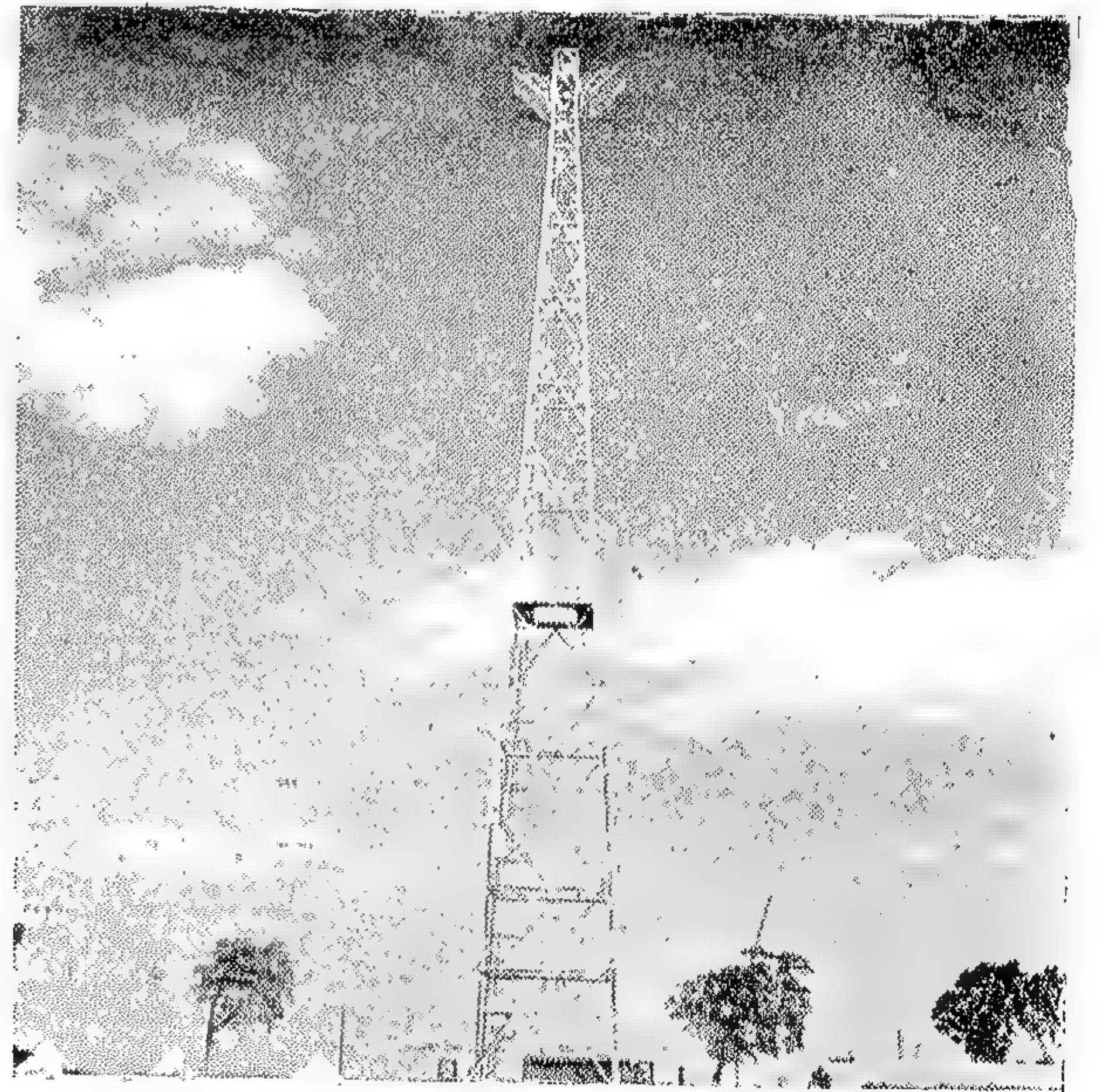
وواضح من الشكل أن المسار بين المقطم وبنها مرتفع

عن هذه القيمة بما فيه الكفاية .

وبنفس الطريقة السابقة ، وبمعرفة ارتفاع الهوائى فى

إحدى المحطتين ومقدار نصف قطر فرينل عند نقطة

الانعكاس ، وإعطاء احتياطى لوجود مبان أو أشجار عند



(صورة رقم ٣)

محطة الاعداد للوصلة اللاسلكية السنتيمترية فى أبى حمص

الشعاع اللاسلكي أو في خطوط التغذية ، الضوضاء الذاتية للأجهزة ... الخ :

أعلى الصاري ، وتوصيل كابل من المحطة إليه إذ أن فقد هذا الكابل وتكاليفه ستكون أعلى ، فضلا عن أن العاكس المسطح أخف بكثير من العاكس المقعر .

ويتضح من المثال التالي طريقة حساب S/N للوصلة

بين طنطا والمنصورة :

حساب نسبة الإشارة إلى الضوضاء للوصلة :

تحدد جودة الوصلة بالنسبة بين قيمة الإشارة المستقبلية والقيمة الهيكلية للضوضاء عند نقطة الاستقبال وهذه النسبة

معروفة بـ Signal to Noise Ratio, STNR, S/N

وتحددها عوامل مختلفة هي : قدرة جهاز الإرسال ، مقدار

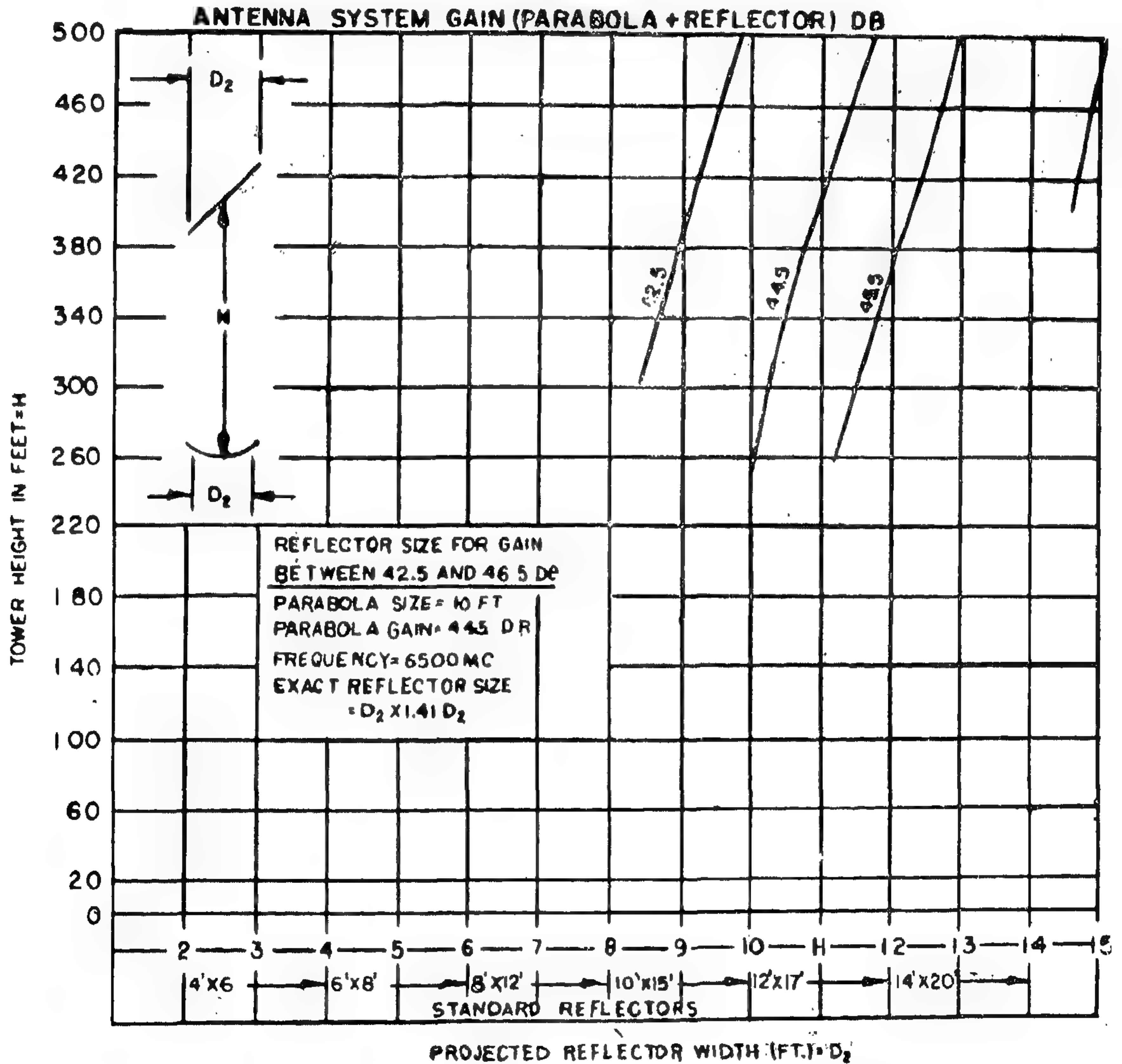
كسب هوائيات الإرسال والاستقبال ، مقدار الفقد في مسار

طنطا المنصورة

ارتفاع الهوائي ٢٢٥ قدما ٥٧٥ قدما

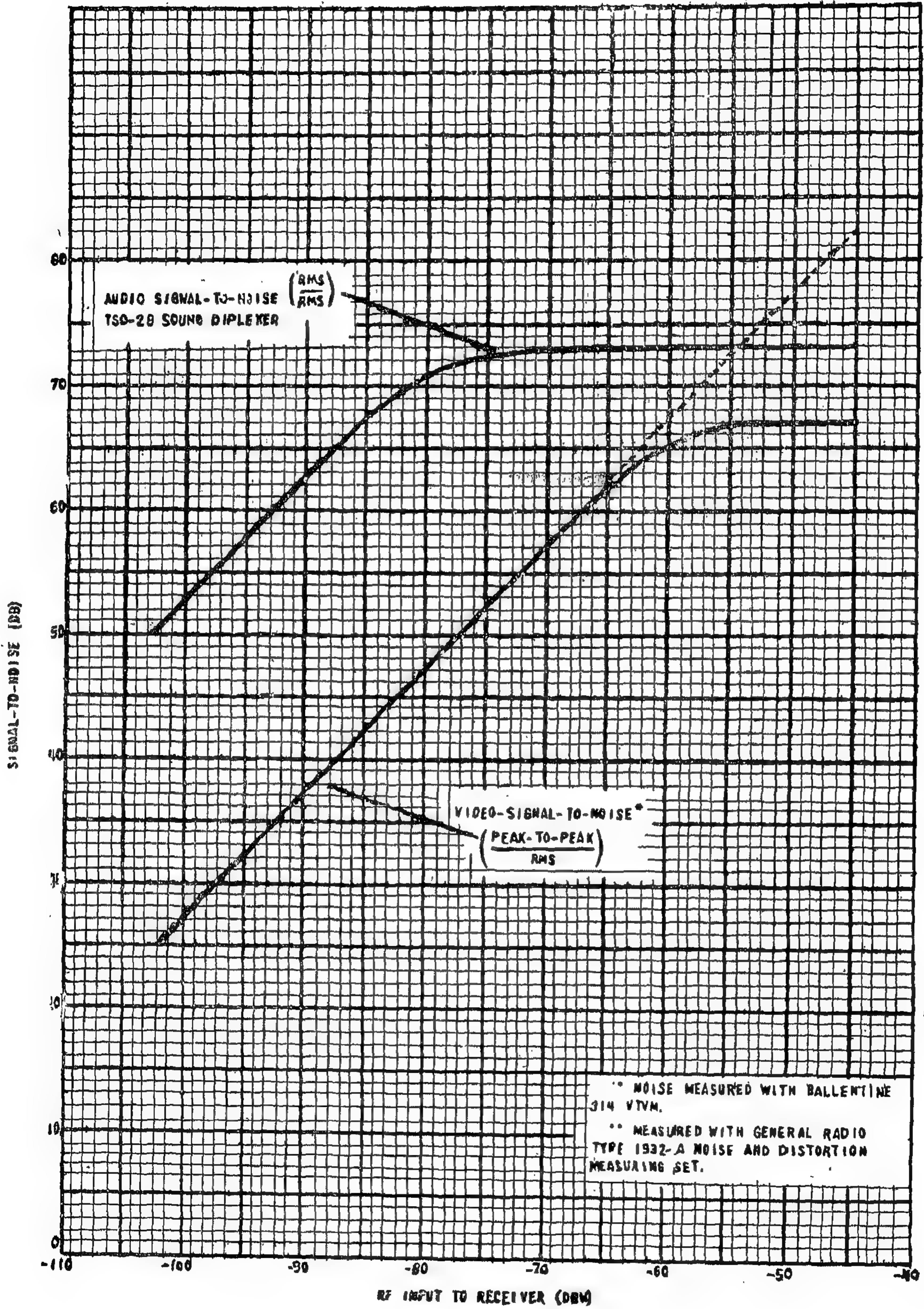
قطر العاكس المقعر ١٠ قدما ١٠ قدما

أبعاد العاكس المسطح ١٥×١٥ قدما ١٥×١٥ قدما



8434452-0

(شكل رقم ١٦) مقدار كسب مجموعة هوائي مقعر قطر ١٠ قدم وعاكس مسطح



شكل ١٧ - تغير نسبة الإشارة المرئية إلى القوضاء
بتغير الإشارة المستقبلية

مقدار القدرة الخارجة من جهاز الارسال = ١ وات

= صفر د ب فوق ١ وات

قدرة الإشارة المستقبلية = صفر + ٨٦ - ١٤٩ =

- ٦٣ د ب

وبالرجوع إلى المنحنيات الخاصة بجهاز استقبال RCA

للوصلات السنتيمترية بشكل ١٧ ، نجد أن Video S/N

المناظرة لقدرة إشارة مستقبلية = - ٦٣ د ب هي

٦٤ د ب

وإذا اعتبرنا أن ٢٨ د ب هي أقل S/N يمكن أن تعطى

صورة واضحة فانه يوجد لدينا احتياطي = ٢٨ - ٦٤ =

٣٦ د ب للتغلب على أى شحوب يمكن أن يحدث بسبب

العوامل الجوية ، كما مبيين فيما بعد عند ما نتحدث عن

الظواهر غير الطبيعية في انتشار الموجات السنتيمترية .

وبالرجوع أيضاً إلى المنحنيات التي أعدها شركة RCA

Free space loss (db) = مقدار الفقد في مسار الإشعاع

= ٣٧ + ٢٠ لو المسافة + ٢٠ لو التردد

(ميل) (ميغاسيكل)

= ٣٧ + ٢٠ لو ٢٨ + ٢٠ لو ٧٠٠٠

= ١٤٤ د ب

الفقد في خطوط التغذية Waveguides في كلا الطرفين

= ١ د ب

» العازل Ferrite Isolators = ١ د ب

» موزع القدرة في اتجاهي المنصورة وإيتاي البارود

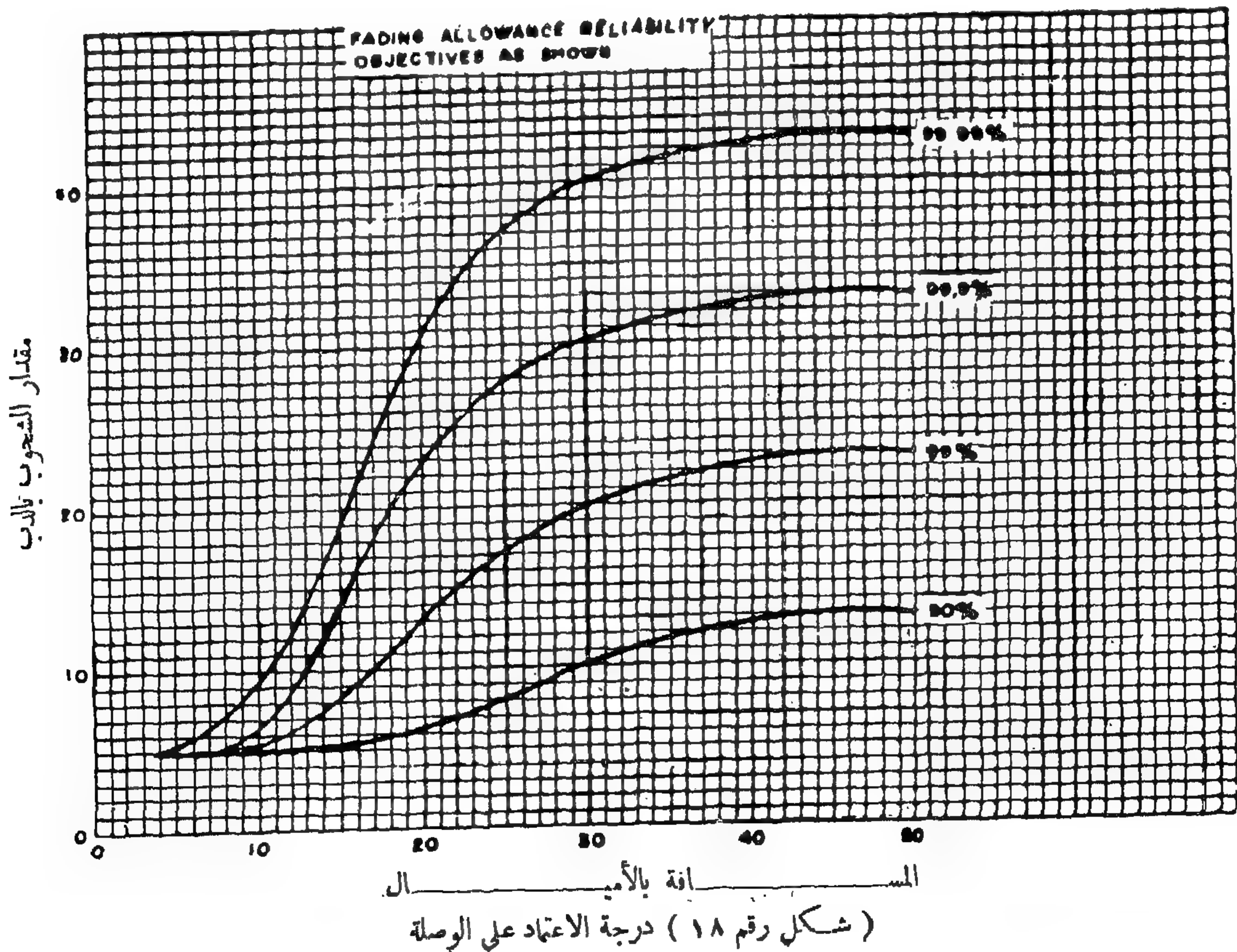
= ٣ د ب

الفقد الكلي = ١٤٤ + ١ + ١ + ٣ = ١٤٩ د ب

مقدار كسب الهوائي في طنطا = ٤٤ د ب من المنحنيات

الخاصة بذلك مقدار كسب الهوائي في المنصورة = ٤١ د ب في شكل ١٦

مقدار الكسب الكلي = ٨٦ د ب



الصعوبات التي ووجهت أثناء التركيب :

أهم صعوبة قوبلت أثناء التركيب كانت ضبط اتجاه هوائى
الارسال والاستقبال بحيث يقعا في خط نظر واحد ، وتسمى
هذه العملية بالـ Alignment .

والسبب في ذلك هو أنه في الموجات السنتيمترية يكون
إشعاع الهوائى على شكل حزمة ضيقة جداً (=نحو درجتين)
بحيث أن أى انحراف بسيط في اتجاه أحد الهوائين يمكن
أن يقطع الإشارة كلياً . وقد تحدث إحدى الاحتمالات
الآتية في أشكال (١١٩ ، ١٢٠ ، ١٢١ ، ١٢٢) :

لتبين مدى إمكانية الاعتماد على الوصلة Reliability بشكل
١٨ ، نجد أنه لمسافة ٢٨ ميلاً وإحتياطي شحوب = ٣٦ د ب
يمكن الاعتماد على هذه الوصلة ٩٩.٩٩ ٪ من الوقت ،
أى أنه يمكن أن يحدث أن تكون الصورة غير واضحة المعالم
فقط لمدة ٠.١ ٪ من وقت الإرسال الكلى ، أى في
الساعة الواحدة لمدة = $\frac{1 \times 3600}{10000} = 0.36$ من الثانية

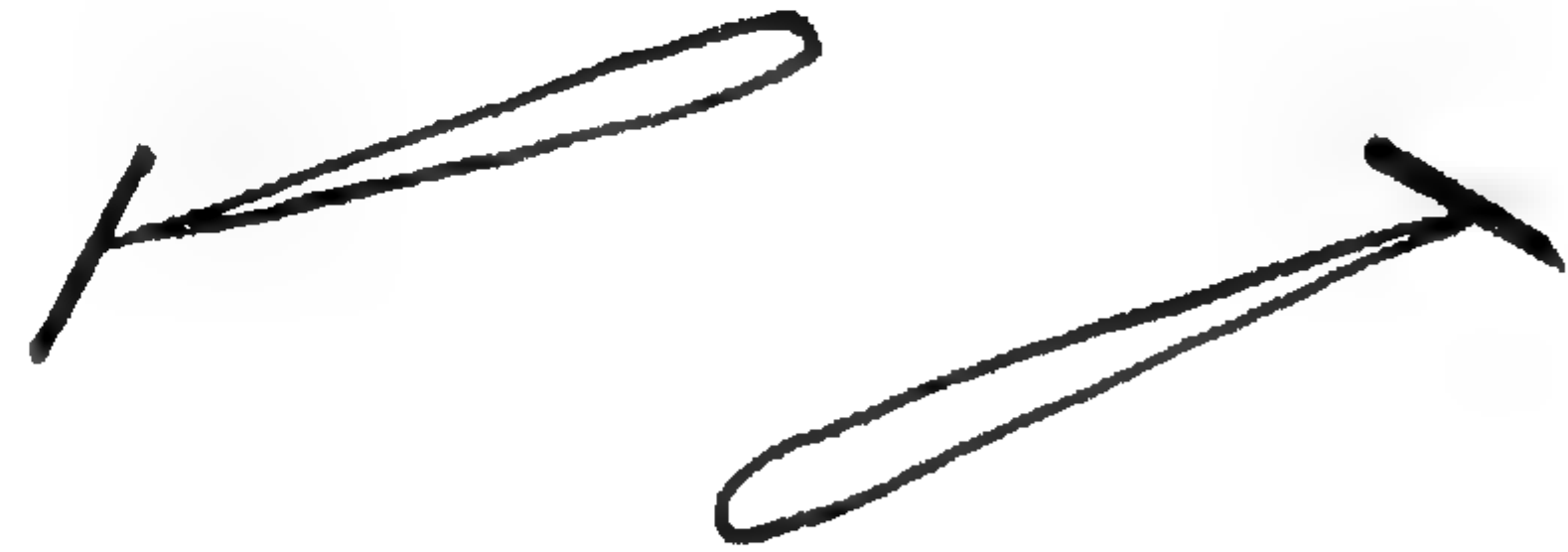
ومثل العمليات الحسابية السابقة عملت لكل أجزاء
الوصلة وتبين من الحساب النهائى أن الوصلة يمكن أن تعطينا
في الظروف العادية نسبة إشارة إلى الضوضاء تقدر بنحو
٥٢ د ب . وأن درجة الاعتماد الكلية على الوصلة كلها
لا تقل عن ٩٩.٩٥ ٪ من الوقت .

(١) أن يتقاطع الشعاعان في نقطة أعلى من خط النظر ولا يكون هناك
أى إشعاع أو استقبال في خط النظر .



شكل - ١١٩

(ب) ألا يتقاطع الشعاعان بسبب توازيهما ، ولا تستقبل أية إشارة .



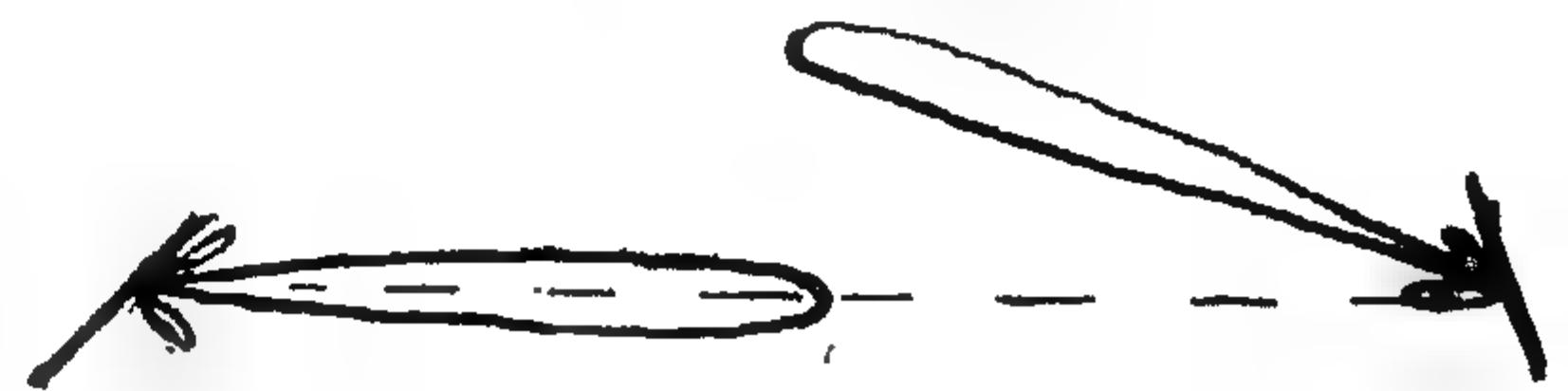
شكل - ١٢٠

(ح) أن يتقاطع الشعاعان عند نقطة انعكاس على سطح الأرض ، ويمكن
استقبال إشارة قوية ولكنها أقل من المفروض .



شكل - ١٢١

(د) أن يقع اشعاع ثانوى لأحد الهوائين في خط النظر مع إشعاع رئيسى
للهاوائى الآخر .



شكل - ١٢٢

وفي هذه الحالة تصل إشارة إلى جهاز الاستقبال ولكنها ضعيفة

شديد إلى أن يحصل على أقوى إشارة ممكنة .

ومن المستحسن أن تسجل قوة الإشارة (S/N) عند كل وضع حتى يسهل الرجوع إليه إذا احتاج الامر .

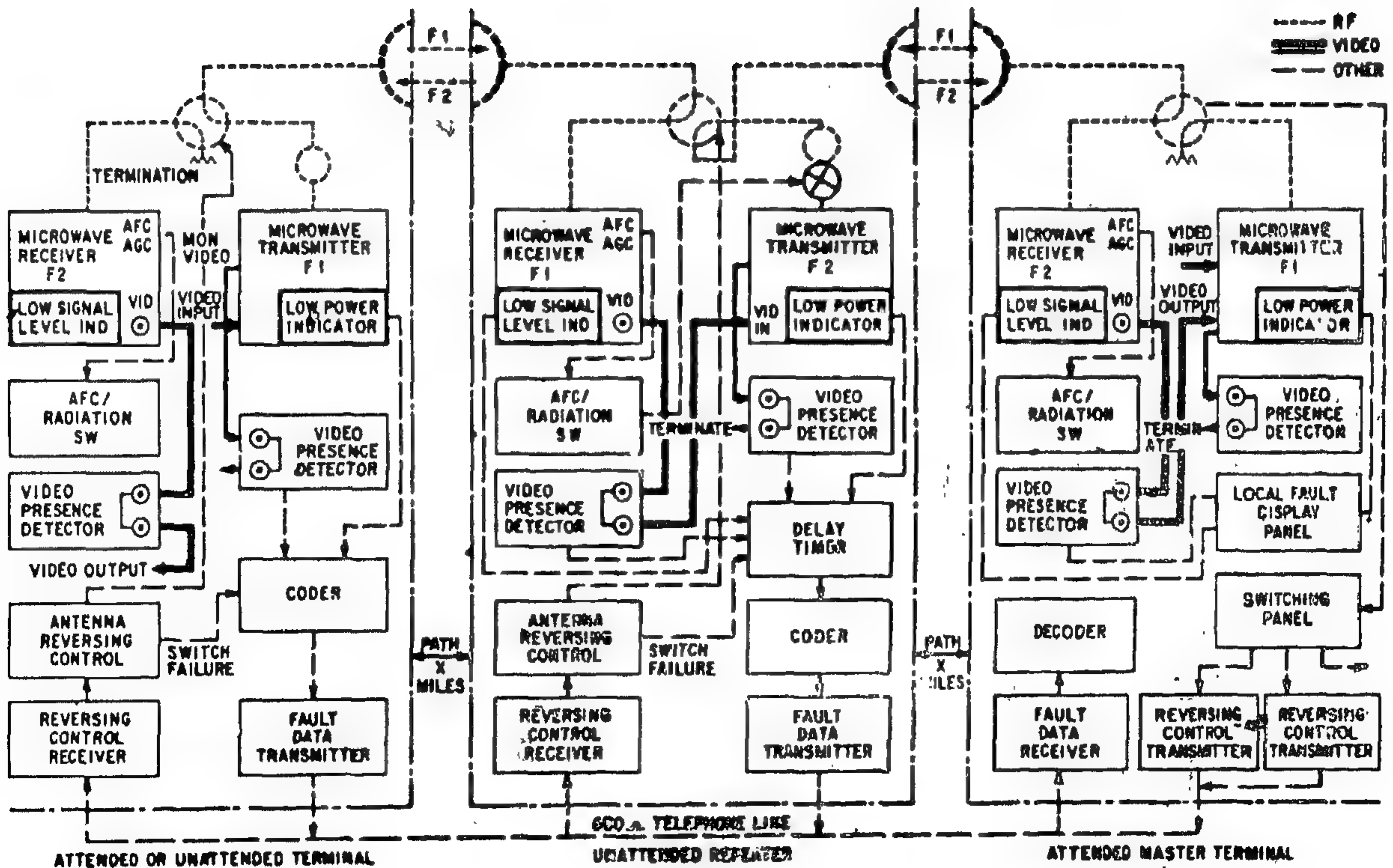
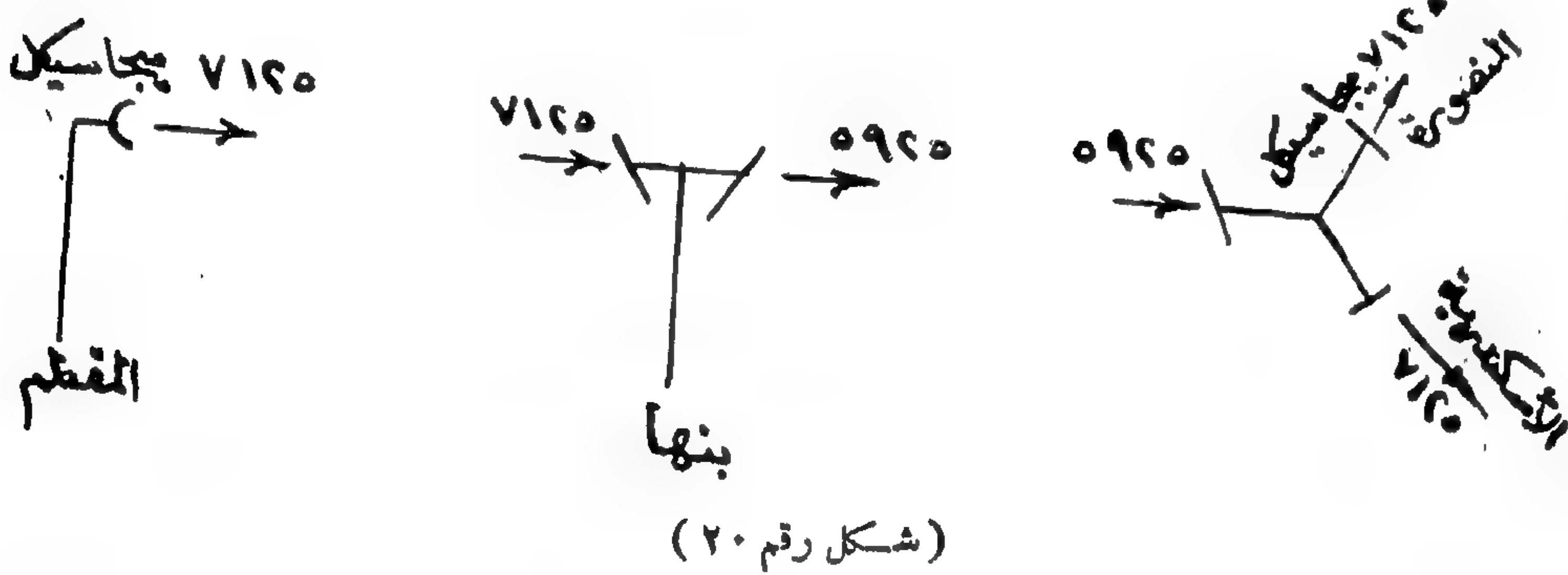
الترددات المستخدمة في الوصلة :

يستخدم التردد ٥٩٢٥ ميغاسيكل و ٧١٢٥ ميغاسيكل ، ويعاد استخدامهما في أجزاء الوصلة المختلفة (شكل ٢٠) .

والطريقة التي تتبع لضبط الهوائيات بحيث يحصل على الإشارة القوية المفروض استقبالها تتلخص في ضبط موضع واتجاه الهوائيات (العاكس المسطح) ضبطاً مبدئياً باستخدام المعلومات الجغرافية التي تحدد اتجاه خط النظر ، وذلك باستخدام البوصلة أو رصد النجوم .

ثم يبدأ في تغيير اتجاهى هوائى الارسل والاستقبال في نفس الوقت وفي نفس الاتجاه إلى أن تلتقط أول إشارة .

ثم يبدأ في التغيير في المستويين الرأسى والأفقى ببطء



(شكل رقم ٢١) شكل توضيحي يمثل أجزاء وصلة لاسلكية سنتيمترية

وصف لأجهزة الوصلة :

يمثل شكل (٢١) رسماً توضيحياً لأجهزة وصلة لاسلكية تتكون من محطة رئيسية تعمل تحت إشراف فنيين Attended ، ومحطة إعادة Repeater Station تعمل وحدها دون إشراف Unattended ومحطة نهائية قد تعمل تحت إشراف فنيين أو بدونهم .

والإشارة للرؤية تدخل إلى جهاز إرسال الموجات السنتيمترية ، الذى يحملها على ترددات الموجات السنتيمترية وتخرج منه إلى هوائى الإرسال عن طريق عازل مغناطيسى Ferrite Isolator يمتص أية انعكاسات ضارة قد تحدث فى الـ Waveguide للموصلة للهوائى أو فى الهوائى نفسه ، كما تمر خلال المفتاح العاكس Reverse Switch الذى يعكس إتجاه الإرسال ، وهو يوجه عادة فى إتجاه « جهاز الإرسال إلى الهوائى » (فى المقطم) وعند عكس إتجاه الوصلة يوجد فى إتجاه « الهوائى إلى جهاز الاستقبال » .

وتصل الإشارة الحملة بالصورة إلى هوائى إرسال محطة الإعادة الأول فيلتقطها هوائى الاستقبال وينقلها خلال مفتاح عاكس مناظر لما هو موجود فى المحطة الرئيسية ، ثم تمر على جهاز استقبال الترددات السنتيمترية حيث تحول إلى الصورة المرئية ، ثم تنقل خلال وحدة التأكد من وجود الإشارة المرئية Video Presence Detector إلى جهاز إرسال الموجات السنتيمترية حيث يرسلها خلال المفتاح العاكس إلى هوائى الإرسال ، الذى يشعها فيلتقطها هوائى استقبال محطة الإعادة التالية ، وتتكرر نفس العملية السابقة إلى أن تصل الإشارة إلى المحطة النهائية حيث توصل الإشارة المرئية الخارجة إلى جهاز إرسال تليفزيونى عادى ذى قدرة تساوى ٢ ك. و. فى كل من الاسكندرية والمنصورة .

وبجانب الأجهزة السابقة توجد أجهزة الإشراف والتحكم عن بعد Remote Supervision & Telecontrol ووظيفتها الإشراف من المحطة الرئيسية على جميع محطات الإعادة والمحطة النهائية التى تترك عادة Unattended بدون إشراف محلى .

والإشراف على محطات الإعادة والمحطة النهائية يتم كالاتى :

الأعطال الرئيسية فى الأجهزة مثل : قلة قدرة جهاز الإرسال ، عدم وجود صورة مرئية ، عدم قيام المفتاح العاكس بعمله ، ارتفاع درجة الحرارة . . الخ تترجم فى وحدة الـ Coder إلى إشارات نبضية Pulses متتابعة يبلغ عددها ١٥ نبضة ، الخمسة الأولى منها مخصصة لمعرفة اسم المحطة ، والعشرة الباقية مخصصة للأعطال المختلفة .

فعند حصول عطل يبدأ الـ Coder فى اختبار الخارج الذى تدل على وجود أعطال . فإذا وجد الخرج Output مفتوحاً كان معنى ذلك أنه لا يوجد أى عطل ، وإذا وجد مغلقاً كان معنى ذلك أنه يوجد عطل ، فيرسل الـ Coder إشارة على شكل شفرة مميزة للمحطة التى بها عطل ، ثم يرسل إشارة أخرى تبين نوع هذا العطل ، فتستقبل فى المحطة الرئيسية فى المقطم ويكشفها الـ Decoder ، فتظهر على شكل إشارة على لوحة بها خمسة عشر مصباحاً فى ثلاثة صفوف فوق بعضها . الخمسة مصابيح فى الصف العلوى تدل على اسم المحطة ، أما العشرة الباقية فتدل على نوع العطل وبذلك يمكن للمحطة الرئيسية أن تتخذ إجراءات إصلاح العطل إذا لم يكن وقتياً . إذ أن الإشارات التى تدل على العطل تتكرر كل عشر دقائق حتى تتم إزالته .

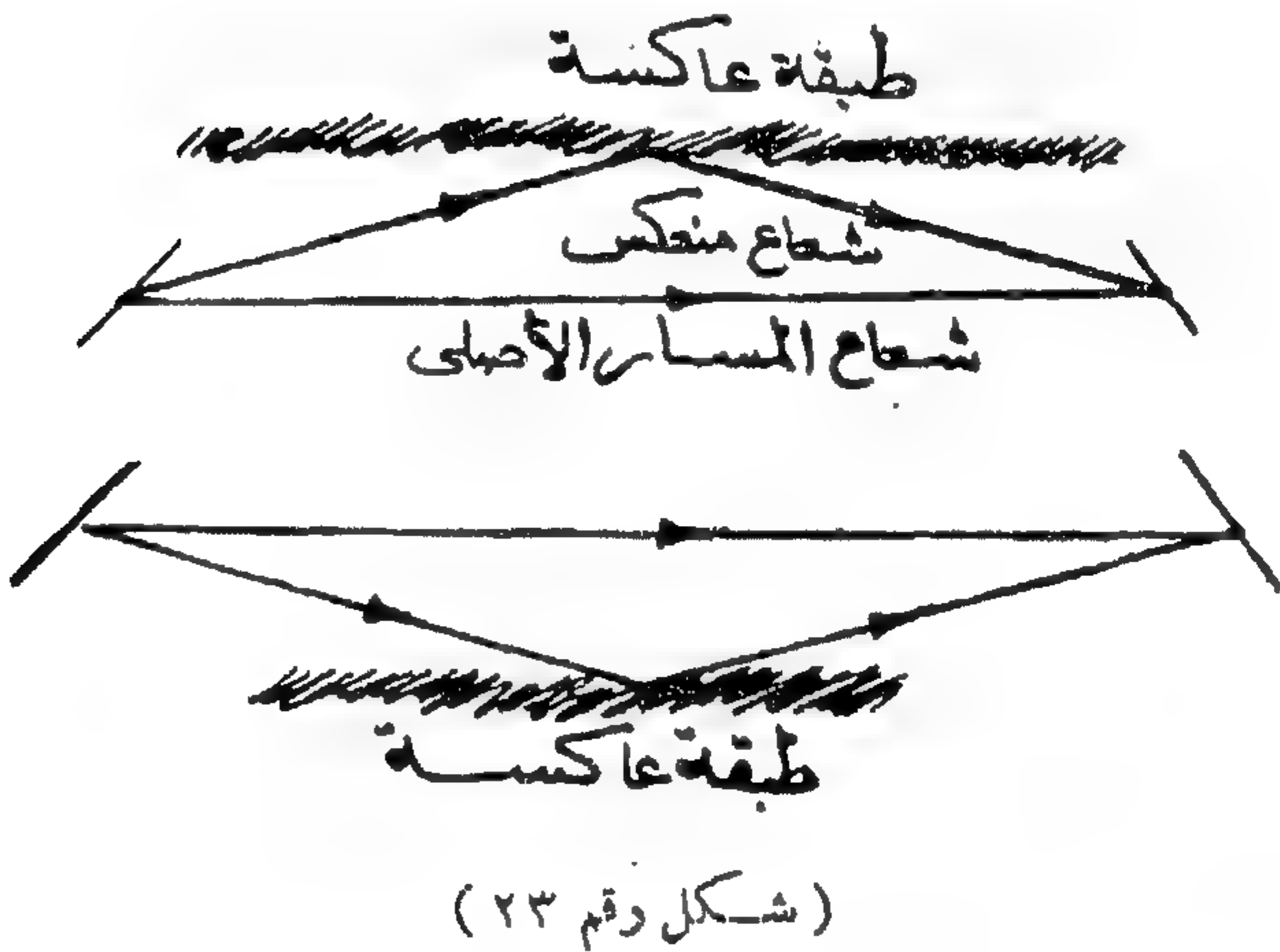
هذا وكل محطة ترسل إشاراتها متأخرة عن المحطة التى قبلها بوقت يسمح بعدم تداخل الإشارات القادمة من محطات مختلفة ، وبذلك يمكن معرفة ما إذا كان العطل فى محطة واحدة أو أكثر من محطة .

أما الإشراف عن بعد فيتم بإرسال إشارة تحكم من المحطة الرئيسية — فى حالتنا هذه إشارة التحكم المستخدمة هى إشارة لعكس إتجاه الوصلة — فيترجمها جهاز إرسال التحكم لعكس إتجاه الوصلة Reverse Control Transmitter إلى شفرة معينة ترسل إلى المحطات المختلفة فيستقبلها جهاز استقبال التحكم لعكس إتجاه الوصلة ، ويرسل

الضار على الصورة . وهذه النتيجة واضحة من شكل ٢٢ الذى يمثل تغير الإشارة المستقبلية مع الزمن .

وواضح من الشكل أن الشحوب السريع (رقم ١ ، ٤) الذى يحدث وقت انعدام الشحوب البطيء يؤثر على الصورة لفترة بسيطة جداً ، ولكن الشحوب السريع (٢ ، ٣) الذى يحدث أثناء الشحوب البطيء يؤثر على الصورة لمدة أطول فيجعلها غير مقبولة في تلك الفترة .

ويرجع السبب في الشحوب السريع الى تكون طبقات عاكسة في أعلى أو أسفل مسار الشعاع اللاسلكي الذى يوصل بين هوائى الإرسال والاستقبال .



وتتكون الطبقة العاكسة عادة عندما تقابل طبقات الهواء المشبعة ببخار طبقات هواء جافة ، فتتكون منطقة ذات معامل انكسار عال يعكس الأشعة التى تقابلها .

وهذه الطبقات تتغير باستمرار ارتفاعاً وهبوطاً ، وهذا السبب في سرعة حدوث الشحوب الناتج عنها ، إذ أنه في لحظة يكون الشعاع المعكوس له نفس إشارة الشعاع الأصلي فيضاف إليه ، وفي لحظة تالية يمكن أن يخالفه في الإشارة فيطرح منه .

أما الشحوب البطيء فهو ناتج عن التغير في درجة حرارة الهواء ودرجة رطوبته وضغطه كلما ارتفعنا عن سطح الأرض ، وكل هذا يؤثر على معامل انكسار الموجات

إشارة تحرك المفتاح العاكس إلى الوضع المطلوب . وعند إتمام هذه العملية ترسل إشارة عكسية عن طريق بوحدات الإشراف عن بعد إلى المحطة الرئيسية ، لتبين أن عملية العكس قد تمت على ما يرام .

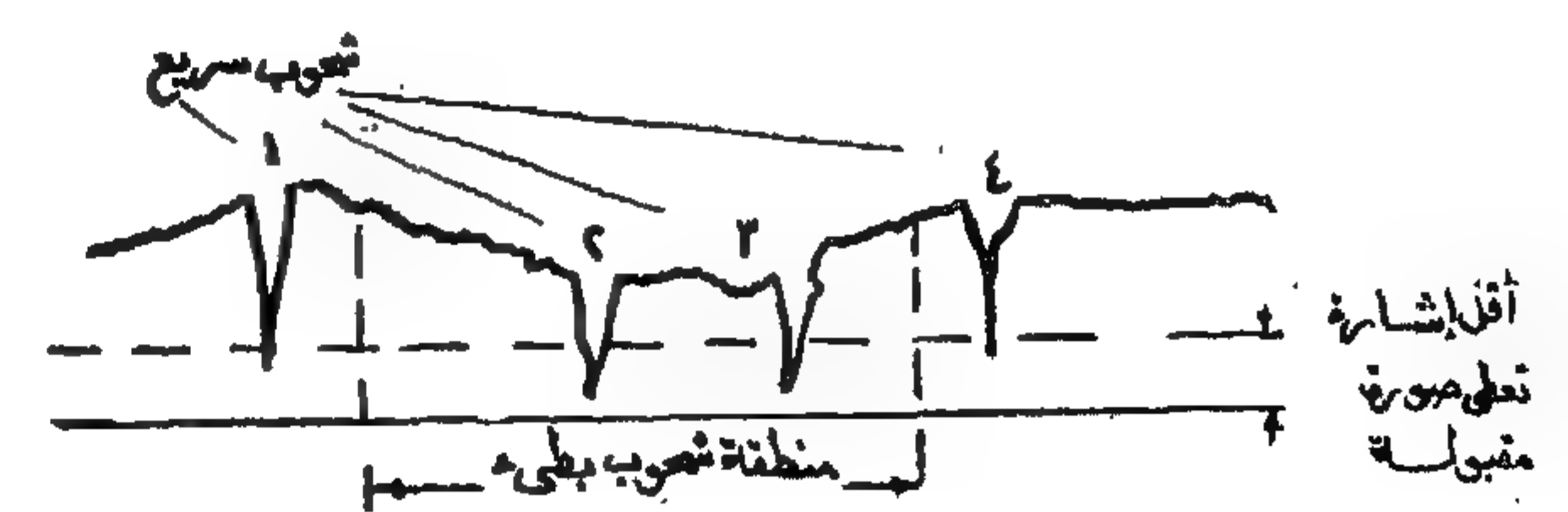
هذا وتقوم بنقل إشارات التحكم والإشراف عن بعد بين المحطات المختلفة وصلة لاسلكية على الموجات عالية التردد جداً ، تسير جنباً إلى جنب مع الوصلة اللاسلكية السنتيمترية وتقوم أيضاً بنقل قناة التخاطب بين المحطات المختلفة Service Channel ، وتوضع هوائياتها على نفس الصاري الحامل لهوائيات الموجات السنتيمترية وهذه الهوائيات من نوع الـ Yagi Antennas هوائيات الياجى .

هذا وقد كان يمكن استخدام خط تليفونى ترنك لنقل هذه الإشارات كما هو موضح في شكل ٢١ .

هذا وقد صادفت الوصلة اللاسلكية السنتيمترية بعض الصعاب في بداية تشغيلها بسبب الأحوال الجوية ولكن الخبرة التى اكتسبت أدت إلى تحسين الخدمة إلى درجة مرضية في الوقت الحالى ، وفيما يلي :

ملخص للظواهر الغير عادية التى لوحظت في الوصلة اللاسلكية السنتيمترية :

كان جزء الوصلة بين طنطا والمنصورة يعطى إشارة مرئية تتخللها فترات شحوب بطيء أحياناً وفترات شحوب سريع أحياناً أخرى ، وكثيراً ما كان يحدث الشحوب السريع وقت الشحوب البطيء ، وبذلك تطول مدته ويقوى تأثيره



(شكل رقم ٢٢)

وأهم ما لوحظ أثناء تشغيل الوصلة الستيمترية أنه في الأيام الهادئة تكون الإشارة المستقبلية غير جيدة يصحبها شحوب ، أما في الأيام العاصفة فإن الإشارة التليفزيونية تصل ثابتة جيدة . والسبب في ذلك واضح مما ذكر آنفاً من أن انتشار الموجات يعتمد على طبيعة طبقات الهواء التي تقابلها ، فإذا كانت متجانسة — كما يحدث في الأيام العاصفة نتيجة لحركة الهواء — فإن الشعاع يسير في اتجاهه المستقيم بدون أى انحراف .

ولكن في الأيام الهادئة يكون الهواء غير متجانس، ومن ثم تحدث المتاعب الناتجة عن انحراف الشعاع عن مساره الأصلي .

وعليه فإنه من المتوقع أن تحدث متاعب للوصلة صيفا ، بينما تقل هذه المتاعب أو تنعدم شتاء .

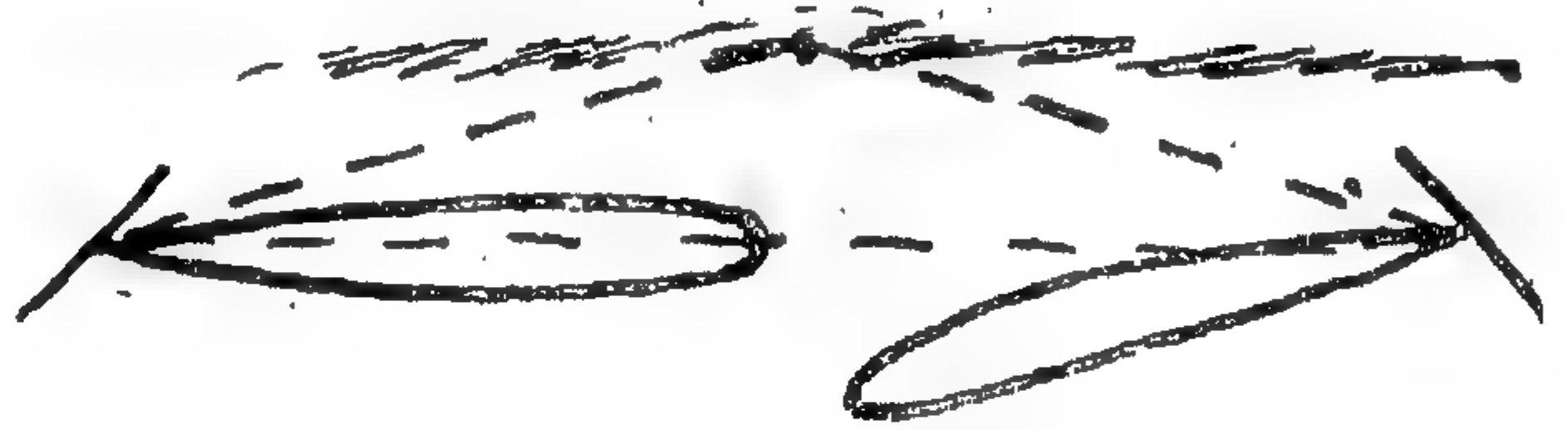
ثالثاً - الظواهر غير الطبيعية في انتشار الموجات التليفزيونية وتأثيرها على الاستقبال التليفزيوني
لوحظ بعد انشاء المحطات التليفزيونية في أنحاء كثيرة من العالم ، أن إشارتها تصل أحياناً إلى مسافات تبعد كثيراً جداً عن خط النظر الذى حسب على أساسه مدى استقبالها . وقد لوحظت مثل هذه الظواهر في الجمهورية العربية المتحدة ، وساعد على ظهورها الطبيعة الجغرافية للج.ع.م . والمنطقة التي حولها .

فقد لوحظ مثلاً أن بيروت كانت تشاهد محطة القاهرة (قناة ٥) بوضوح وثبات في أوقات كثيرة من المساء وعلى مدار جزء كبير من السنة ، وبعد تشغيل محطة المنصورة (قناة ٨) ، استقبلتها بيروت بصورة أحسن على الرغم من أن القدرة الإشعاعية الفعلية من محطة المنصورة في اتجاه بيروت تبلغ نحو ١/٢ من القدرة الإشعاعية الفعلية من محطة المقطم (قناة ٥) .

كذلك لوحظ قبل تشغيل محطة الإرسال التليفزيوني بالإسكندرية أن أجهزة الاستقبال التليفزيوني هناك كانت تستقبل القاهرة (قناة ٥) بصورة واضحة لفترة طويلة من المساء .

الكهرومغناطيسية ، فيجعلها تختلف باختلاف ارتفاع المنطقة عن سطح الأرض ، وقد يحدث أن يقابل الشعاع الرئيسى مناطق ذات معامل انكسار مختلف ، فينحرف عن مساره الأصلي ، وتضعف الإشارة المستقبلية ، ويحدث شحوب ولكنه بطيء في هذه الحالة .

والعلاج المقترح للشحوب السريع هو تغيير اتجاه أحد العاكسين المسطحين Flat Reflectors بمقدار بسيط جداً إلى أعلى أو إلى أسفل حسب مكان الطبقة العاكسة ، بحيث يمكن تلافي الشعاع المنعكس تماماً أو إضعافه إلى حد كبير . ويلاحظ أنه بجانب إضعاف الشعاع المنعكس بهذه الطريقة فإن الشعاع الأصلي يضعف أيضاً لعدم وجود أعظم قيمة للشكل الإشعاعي للهوائي في خط النظر (شكل ٢٤) .



(شكل رقم ٢٤)

ولكنه يضعف بنسبة أقل بكثير من الشعاع المنعكس .

والطريقة السابقة غير مرضية تماماً لأنه بجانب النقص الدائم في قوة الإشارة المستقبلية، فقد يحدث أن تغير الطبقة العاكسة مكانها فيضطرب إلى تغيير وضع العاكس مرة أخرى . لذلك فإن الاهتمام الأكبر يولى عادة لأبعاد احتمالات وجود الشحوب البطيء ، وذلك برصد شدة الإشارة المستقبلية على فترات طويلة من الزمن ، ثم الارتفاع بالعاكس أو الانخفاض به لتلافي مناطق الانكسار العكسي وهذا ما حدث فعلاً في جزء الوصلة الستيمترية بين طنطا والمنصورة ، إذ أنه برفع العاكس في المنصورة نحو ١٠٠ قدم إلى أعلى تحسنت نسبة الإشارة إلى الضوضاء المستقبلية في المنصورة لدرجة كبيرة ، وأمكن تلافي إلى حد كبير فترات الشحوب البطيء الطويلة التي كانت تحدث في بداية تشغيل الوصلة .

ويرجع السبب الرئيسى لظهور هذه الظواهر غير العادية في الج.ع.م. إلى وجود مساحات شاسعة من الأرض المنبسطة تحيط بها الصحراء والبحار ويخترقها وادى النيل فعند ما تهب الرياح الحارة فوق وادى النيل الرطب البارد، يتغير معامل الانكسار بتغير الارتفاع حسب أحد المنحنيات الموضحة بشكل (٢٥ أ أو ب أو ج) .

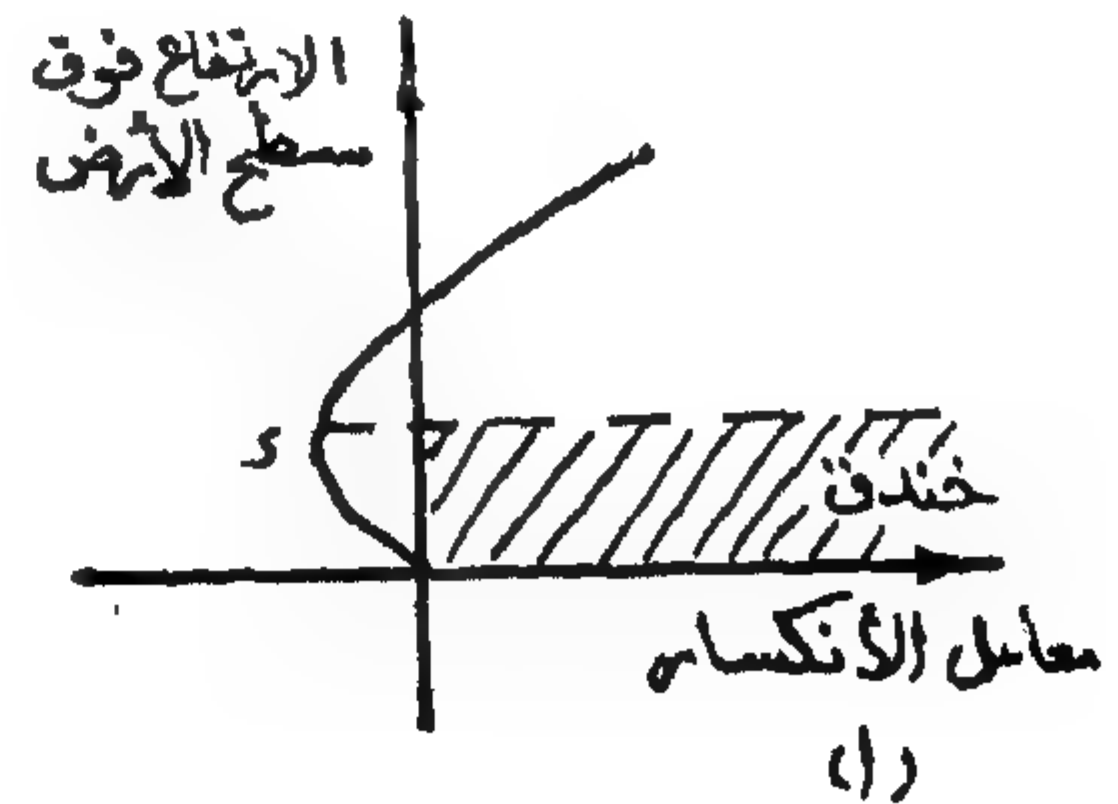
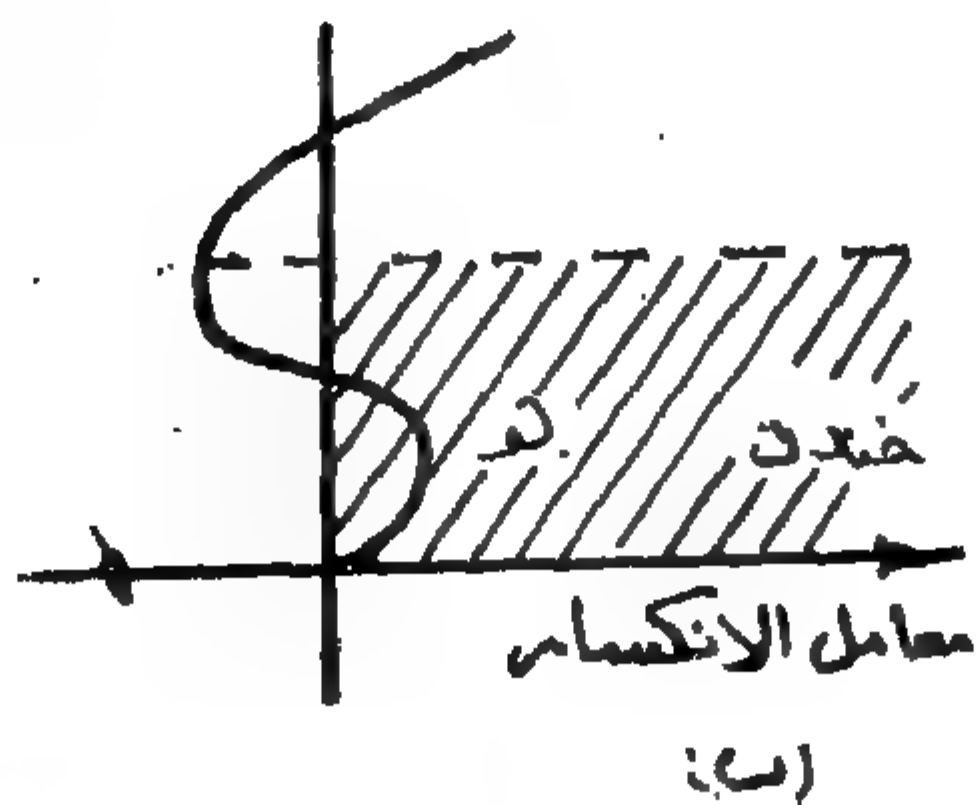
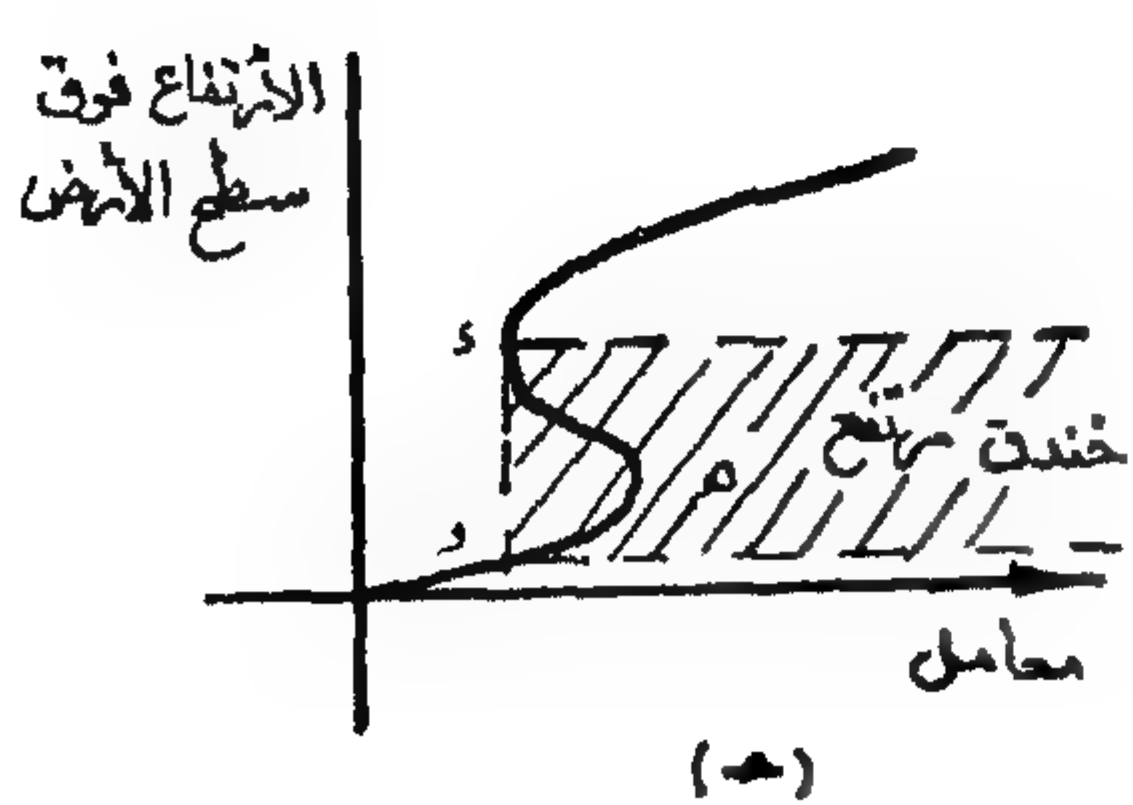
فقد يحدث كما في شكل (١) ، (ب) أن يتناقص معامل الانكسار مع الارتفاع عن سطح الأرض ثم يزايد مرة أخرى مع الارتفاع ، فعليه فأى شعاع يقع في المنطقة بين الأرض والارتفاع الذى يتغير عنده معامل الانكسار من النقصان إلى الزيادة ، يقع فيما يشبه المصيدة ، إذ أنه لو اتجه إلى أعلى فإن تغير معامل الانكسار من النقصان إلى الزيادة يحرفه إلى أسفل مرة أخرى ، إذا اتجه إلى أسفل انعكس من فوق سطح الأرض واتجه إلى أعلى مرة أخرى وهكذا . أما في شكل (ج) فإن المصيدة (أو الخندق Duct) تقع فوق سطح الأرض بين الارتفاعين المناظرين لنقطتي و. و ومن المحتمل أن تكون مثل هذه المصيدة هي السبب في وصول الإشارة التليفزيونية من القاهرة أو المنصورة إلى بيروت .

هذا وموضوع تفسير الظواهر غير الطبيعية لانتشار الموجات التليفزيونية موضوع يحتاج إلى أبحاث عملية كثيرة لاثبات الطريقة التى بواسطتها تحدث هذه الظواهر ، وهو أحد الموضوعات المدرجة في أبحاث الخطة العامة والتى تشرف عليها المؤسسة المصرية العامة للإذاعة والتليفزيون .

وربما كان أحسن مثال للتأثير غير المرغوب لانتشار الموجات التليفزيونية على مسافات أبعد مما هو متوقع ، هو ما حدث في السويس التى كانت في بعض الأمسيات تستقبل قناة ٦ من المحطة التابعة بالاسماعيلية وفي نفس الوقت تستقبل قناة ٦ من محطة الإرسال بالاسكندرية ، وبذلك كانت تظهر الصورة في تلك الأوقات غير واضحة بسبب التداخل بين المحطتين . ولم تتحسن الصورة في السويس إلا بعد عكس استقطاب Polarization الهوائى الخارج من المحطة التابعة بالاسماعيلية والهوائى المستقبل في المحطة التابعة بالسويس ، من النوع الأفقى إلى النوع الرأسى ، ليكون مخالفاً لاستقطاب هوائيات الاسكندرية التى تشتغل على النوع الأفقى .

وبذلك أمكن للمحطة التابعة بالسويس أن تستقبل صورة جيدة من محطة الاسماعيلية وأنحاءها بجودة عالية على القناة رقم ٩ .

كذلك وجدت نفس الصعوبة عند تشغيل محطة المنيا ، إذ كانت تستقبل في نفس الوقت (قناة ٥) من المحطة التابعة السابقة لها في مغاغة و (قناة ٥) من مركز الإرسال الرئيسى بالمقطم (طبعاً بقوة أضعف بكثير ولكنها تؤثر على الصورة التى يظهر عليها ما يشبه «الضوضاء») . وقد حلت هذه المشكلة أيضاً بتغيير استقطاب الهوائى المرسل في مغاغة والهوائى المستقبل في المنيا من النوع الأفقى إلى النوع الرأسى ليكون مخالفاً لاستقطاب الهوائى المرسل من محطة المقطم لقناة ٥ .

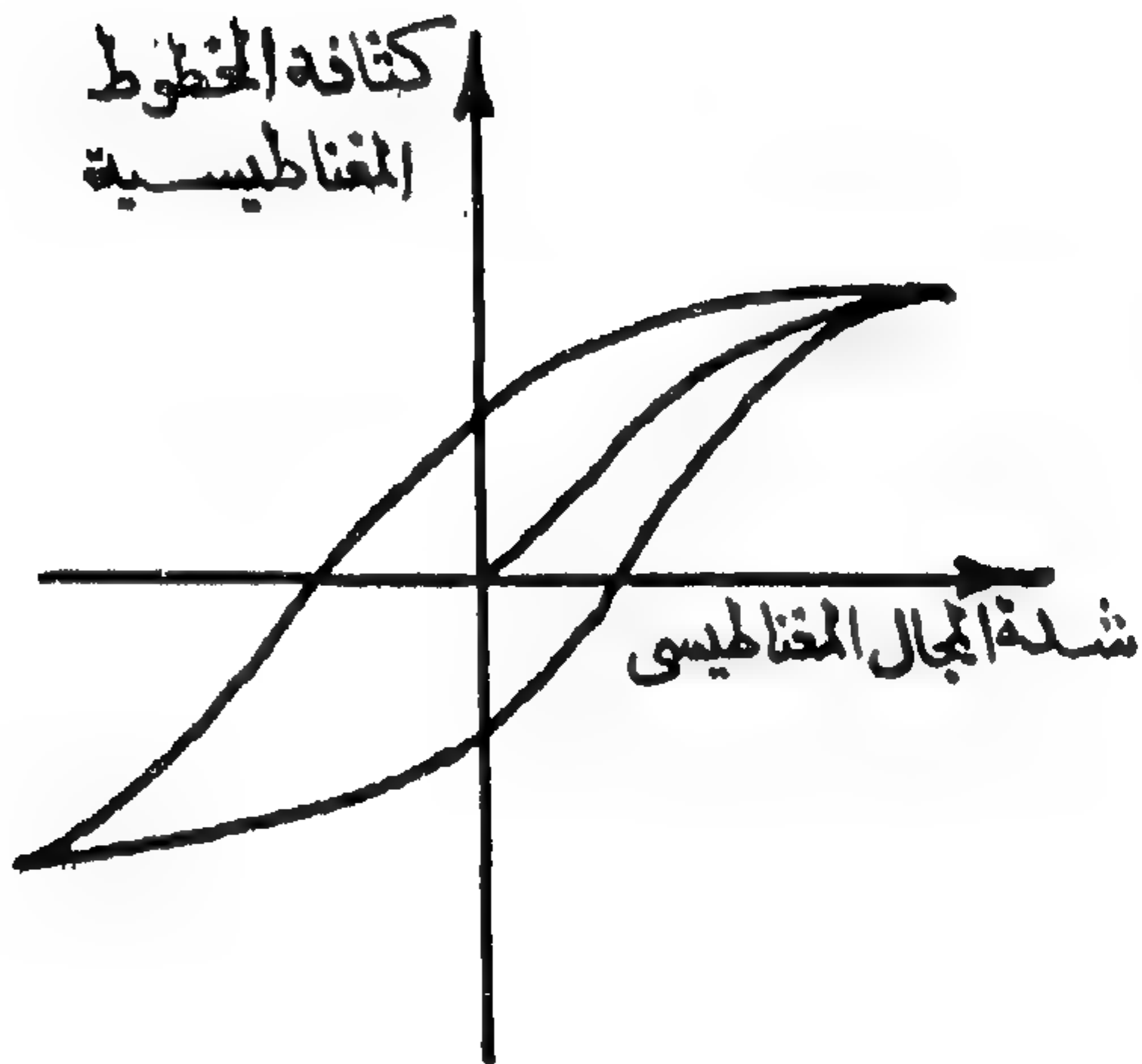


(شكل رقم ٢٥)

رابعاً - أعداد الإشارة التليفزيونية

٣ - التسجيل المغناطيسى للصور ((الفيديوتيب))
Video Tape Recording

الفكرة الأساسية : التسجيل المغناطيسى سواء أكان للصوت أم للصورة أو لأى إشارة كهربائية متغيرة أخرى ، مبنى على نفس النظرية الأساسية وهى أنه إذا وضعت مادة مغناطيسية فى مجال مغناطيسى ثم أبعد هذا المجال ، فإن المادة المغناطيسية تحتفظ بمغناطيسية متناسبة مع شدة هذا المجال . وذلك راجع إلى خاصية التخلف المغناطيسى للمواد المغناطيسية كما هو واضح من شكل ٢٦ .



(شكل رقم ٢٦)

$B_r =$ مقدار مغناطيسية المتبقية بعد زوال المجال المغناطيسى الخارجى .

وفى حالة التسجيل المغناطيسى الصوتى أو الرئى تتكون المادة المغناطيسية من جزئيات أكسيد الحديد مرسبة على شريط بلاستيك .

والمجال المغناطيسى يُولد فيما يسمى بالرأس المغناطيسية Magnetic Head وهى عبارة عن قلب حديد على هيئة حلقة ذات فتحة ضيقة ، حولها عدة لفات من السلك الذى تمر فيه الإشارة التى يرغب تسجيلها فتولد مجالاً مغناطيسياً كالوضح بشكل رقم ٢٧ .

الإشارة (الصورة) التليفزيونية يمكن أن يكون مصدرها :

- ١ - برنامج حى داخل الاستوديوهات .
 - ٢ - فيلم سينمائى أو شرائح .
 - ٣ - شريط مغناطيسى للصور المرئية (فيديوتيب) .
 - ٤ - إذاعة خارجية .
- وسنتناول باختصار كل من النقط السابقة :

١ - البرامج الحية داخل الاستديوهات :

أستوديو التليفزيون يختلف عن أستوديو الاذاعة الصوتية ، فى انه بجانب العناية بالناحية الصوتية ، تولى عناية خاصة بتوزيع الاضاءة وسهولة تغييرها حسب البرنامج الذى يعد فى الاستوديو ولا شك أن التوزيع الجيد للاضاءة يعتبر أهم عامل فى اعطاء صورة جيدة .

وتوجد فى استديوهات التليفزيون - الى جانب الميكروفونات التى توجد فى استديو الاذاعة الصوتية - كاميرات تليفزيونية تنقل الصورة بجانب الصوت الذى تنقله الميكروفونات .

وتحتوى دار التليفزيون بماسيرو بالقاهرة على أربعة أستوديوهات تليفزيونية كبيرة للبرامج ، وأستوديو كبير خامس للمتفرجين وكل أستوديو مزود بعدد من الكاميرات التليفزيونية من نوع أورثيكون الصورة ، وهو نوع عالى الجودة .

٢ - الافلام السينمائية والشرائح :

توجد لكل برنامج غرفة خاصة بمعدات الأفلام ، تحتوى على ثلاث كاميرات من نوع الفيديكون ، تقوم إحداها بنقل الصور من جهازى عرض سينمائى للأفلام ٣٥ مم ، والثانية بنقل الصور من جهازى عرض سينمائى للأفلام ١٦ مم . والثالثة لنقل الصور من جهاز عرض شرائح مصورة شفافة أو معتمة .

مشاكل تسجيل التليفزيون وكيف حلت :

الاشارة التليفزيونية تحتوى على حيز واسع من الترددات من تردد يقرب من التيار المستمر إلى نحو ٥٠٠ مليون ذبذبة فى الثانية . ولتسجيل هذا الحيز الواسع من الترددات تقابلنا مشكلتان أساسيتان :

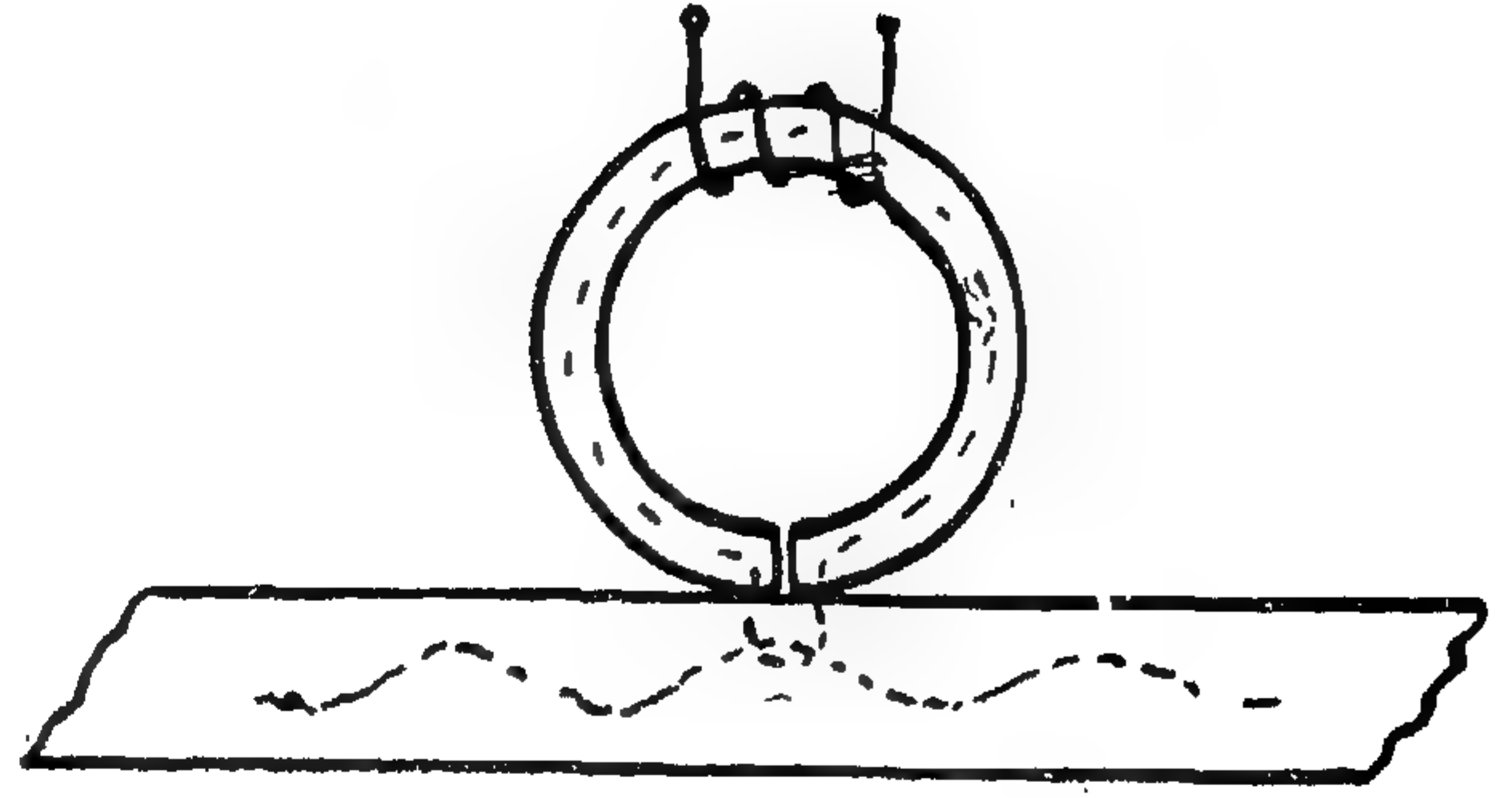
الاولى : أن الجهد المولد بالتأثير أثناء الاعادة أى استرجاع الاشارة المرئية من الشريط ، يتناسب تناسباً طردياً مع التردد المسجل . وبذلك يتراوح الجهد الخارج من الرأس المغناطيسية بين قيمة عليا وقيمة دنيا ، النسبة بينهما تقدر بنحو مائة ألف مرة (١٠^٥ تناظر ١٠٠ د ب) . ولا يوجد أى مكبر أو دائرة كهربية تسمح لكل هذا الحيز بأن يمر خلالها دون أن تؤثر عليه الضوضاء الذاتية لهذه الدائرة ، إذ أن النسبة المعتادة للاشارة إلى الضوضاء فى الدوائر الالكترونية تقدر بنحو ٦٠ د ب ، أى أنه يمكن الحصول على إشارة تبلغ قيمتها ألف ضعف قيمة الضوضاء .

ومعنى ذلك أنه اذا ضبطت الدوائر الالكترونية لاعطاء أقصى قيمة تناظر أعلى قيمة للاشارة المرئية المستخلصة من الشريط المغناطيسى فان الاشارات التى تقل عن واحد من ألف من هذه القيمة تضع فى الضوضاء الذاتية للدائرة .

وعليه فيجب أن نلجأ إلى طريقة لتحويل هذا المجال الواسع إلى مجال أضيق يمكن أن يكبر بدون أى تشويه . ووجد أن أنسب طريقة لذلك ، هى « التعديل الترددى Frequency Modulation » للاشارة المرئية ، وفى هذه الطريقة تترجم التغيرات فى سعة الاشارة المرئية إلى تغيرات فى التردد فى حدود معينة يمكن التحكم فيها لتعطى أحسن نتيجة .

والمشكلة الثانية : هى الحاجة إلى تصغير فتحة الرأس المغناطيسية إلى أقل ما يمكن ، وزيادة سرعة الشريط إلى أعلى ما يمكن حتى لا تضع الترددات العالية أثناء التسجيل أو الاعادة .

فالاشارة المسجلة على الشريط المغناطيسى ، تحتل حيزاً عليه يعتمد طوله على سرعة الشريط ، وكلما زادت سرعة



(شكل رقم ٢٧)

والآن إذا حرك الشريط المغناطيسى ملامساً لفتحة الرأس المغناطيسية ، فان خطوط القوى المغناطيسية تمر خلال القلب الحديد حتى ما إذا وصلت إلى الفتحة الهوائية فانها تفضل أن تمر خلال الشريط المغناطيسى القليل المقاومة عن أن تمر خلال هواء الفتحة ، وعند ما يترك الشريط حافة الفتحة ، يتبقى فيه جزء من المغناطيسية متناسب مع شدة التيار المولد للمجال المغناطيسى فى تلك اللحظة .

وهكذا تسجل على الشريط أثناء حركته إشارات مغناطيسية تناظر الاشارات الكهربية الأصلية .

ولاسترجاع الاشارات الكهربية من الشريط ، يعاد تحريكه أمام رأس مغناطيسية منظاره للرأس المسجلة (أو هى نفسها) بنفس سرعة تحريكه أثناء التسجيل وفى نفس الاتجاه . وعند ما تقابل الاشارة المغناطيسية المسجلة لفتحة الرأس المغناطيسية تفضل خطوطها المغناطيسية أن تمر فى القلب الحديد عن أن تمر فى الفتحة الهوائية . وبسبب حركة الشريط فان الخطوط المغناطيسية تتغير مع الزمن ومن ثم تولد بالتأثير فى الملف الموجود حول الرأس جهداً يناظر الاشارة الكهربية الأصلية .

العوامل المختلفة التى تؤثر على التسجيل المغناطيسى:

أهم هذه العوامل هى :

١ - سرعة الشريط المغناطيسى .

٢ - مقدار الفتحة الهوائية فى الرأس المغناطيسية .

٣ - طبيعة الترددات التى يطلب تسجيلها .

ولاحسب الآن كم يجب أن تكون سرعة الشريط لإمكان تسجيل أعلى تردد (وهو ٤٥٠٠ ميغاسيكل) .

$$\text{سرعة الشريط} = ٤٥٠٠ \times ١٠ \times ٢ \times ١٠ = ٩٠٠$$

$$= ٩٠٠ بوصة في الثانية ١$$

[أخذت فتحة الرأس مساوية لطول نصف موجة ، أى أن طول الموجة = $\frac{٢}{١٠٠٠}$ بوصة]

وهذه سرعة خيالية للشريط ، إذ أنه سيبكون عرضة للتمزق أثناء حركته ، فضلاً عن أنه يلزم لتسجيل برنامج لمدة ساعة شريط طوله

$$= ٩٠٠ \times ٦٠ \times ٦٠$$

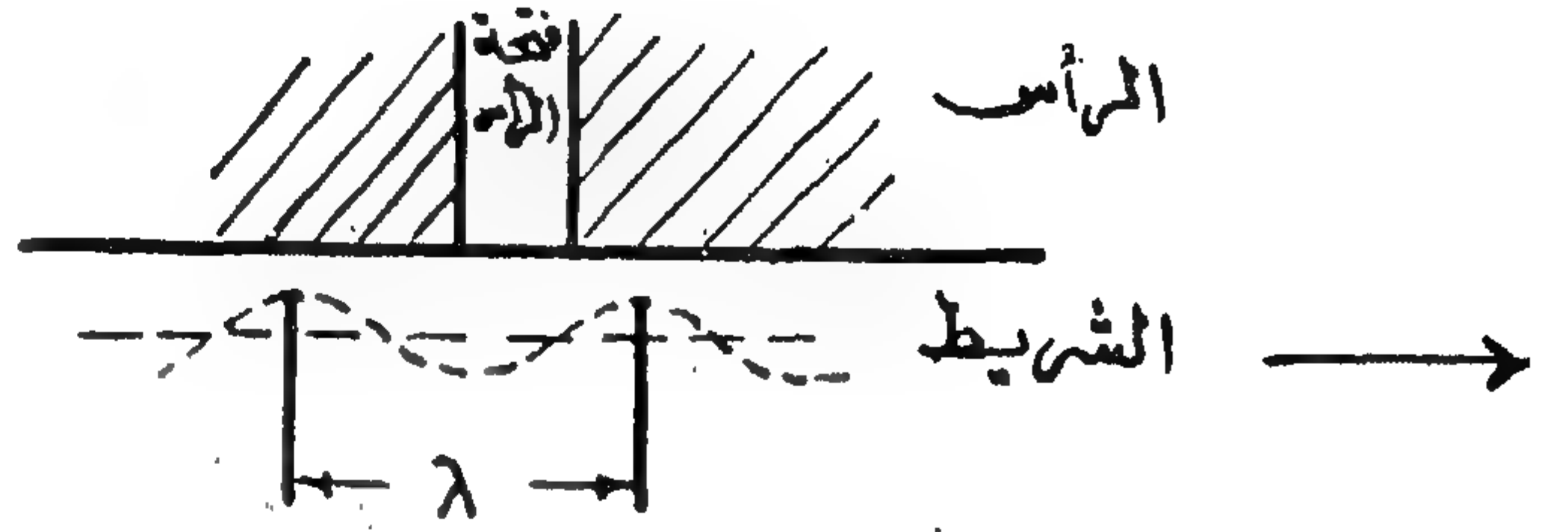
$$= ٣٧٠٠٠٠ قدماً !!!$$

أى نحو ثلاث بكرات شريط قطر كل منها نحو المتر .
ولحسن الحظ تبين أن السرعة النسبية بين الرأس المغناطيسية والشريط هى المهمة — ومن ثم تقرر تحريك الرأس المغناطيسية حول الشريط بسرعة عالية ، لتسجل عليه الاشارة المرئية على هيئة خطوط أو آثار مستعرضة ، أثناء حركة الشريط بالسرعة المعتادة فى التسجيل الصوتى (١٥ بوصة فى الثانية) .

وحيث إن رأساً واحدة لا تكفى لتسجيل طول الوقت إذ أنها تكون مواجهة للشريط خلال نصف الدورة ، وتكون خلفه خلال النصف الآخر ، فقد تبين الحاجة إلى رأسين مغناطيسيين . ولكن وجد أن الشريط سيكون مقوساً على شكل نصف دائرة مما يزيد من احتمال قطعه أثناء حركته ، لذلك تقرر استخدام أربعة رؤوس مغناطيسية تعطى نفس الاشارة أثناء التسجيل وتتولى كل منها التسجيل لفترة ١/٤ الدورة . وبذلك تسجل كل رأسان متجاوران نفس الاشارة لفترة معينة وهذا مما يسهل عملية ربط أجزاء الاشارة التليفزيونية بعضها ببعض ، كما أوضح فى شكل ٢٩ .

ويبلغ عرض الشريط المستخدم ٢ بوصة وقطر القرص الحامل للرؤوس المغناطيسية ٢٠٦٤٢ بوصة . ويدور

الشريط كلما زاد طول هذا الحيز . وبالعكس كلما زاد تردد الاشارة المسجلة كلما قل الحيز الذى تشغله على الشريط .
شكل ٢٨ -



(شكل رقم ٢٨)

فالإشارة تسجل على الشريط على شكل موجات طول موجتها = $\frac{\text{سرعة الشريط}}{\text{تردد الاشارة}}$

وإذا زاد التردد إلى الحد الذى يكون فيه طول الموجة المسجلة على الشريط مساوياً لفتحة الرأس المغناطيسية ، فإن النصف الموجب للموجة يولد خطوطاً مغناطيسية تضاد وتلاشى الخطوط المغناطيسية التى يولدها النصف السالب للموجة ، وتكون النتيجة أن تضع الاشارة المسجلة ، ولا يظهر لها أى أثر بين طرفى الملف الخارج من الرأس .

وإذا زاد التردد عن هذا الحد ، ظهرت الاشارة الخارجة مشوهة ، إذ أنها تمثل الفرق بين الأجزاء الموجبة والأجزاء السالبة للموجة بين طرفى فتحة الرأس ، إلى أن تتلاشى عندما تصبح فتحة الرأس مساوية لطول موجتين . الخ .

من هنا وجب — لتسجيل الترددات العالية جداً الموجودة فى الاشارة التليفزيونية — تقليل فتحة الرأس ، ولكن هذا له حدود تعتمد على الدقة الميكانيكية فى صنع الرأس ، وعلى النسبة بين الممانعة المغناطيسية لكل من فتحة الرأس والشريط المغناطيسى . وأقل فتحة يمكن أن تستخدم هى ٠.٠٠٠١ من البوصة .

كما وجب زيادة سرعة الشريط ليعطى الضمان الكافى لعدم تشويهه أو ضياع الاشارة التليفزيونية أثناء استرجاعها .

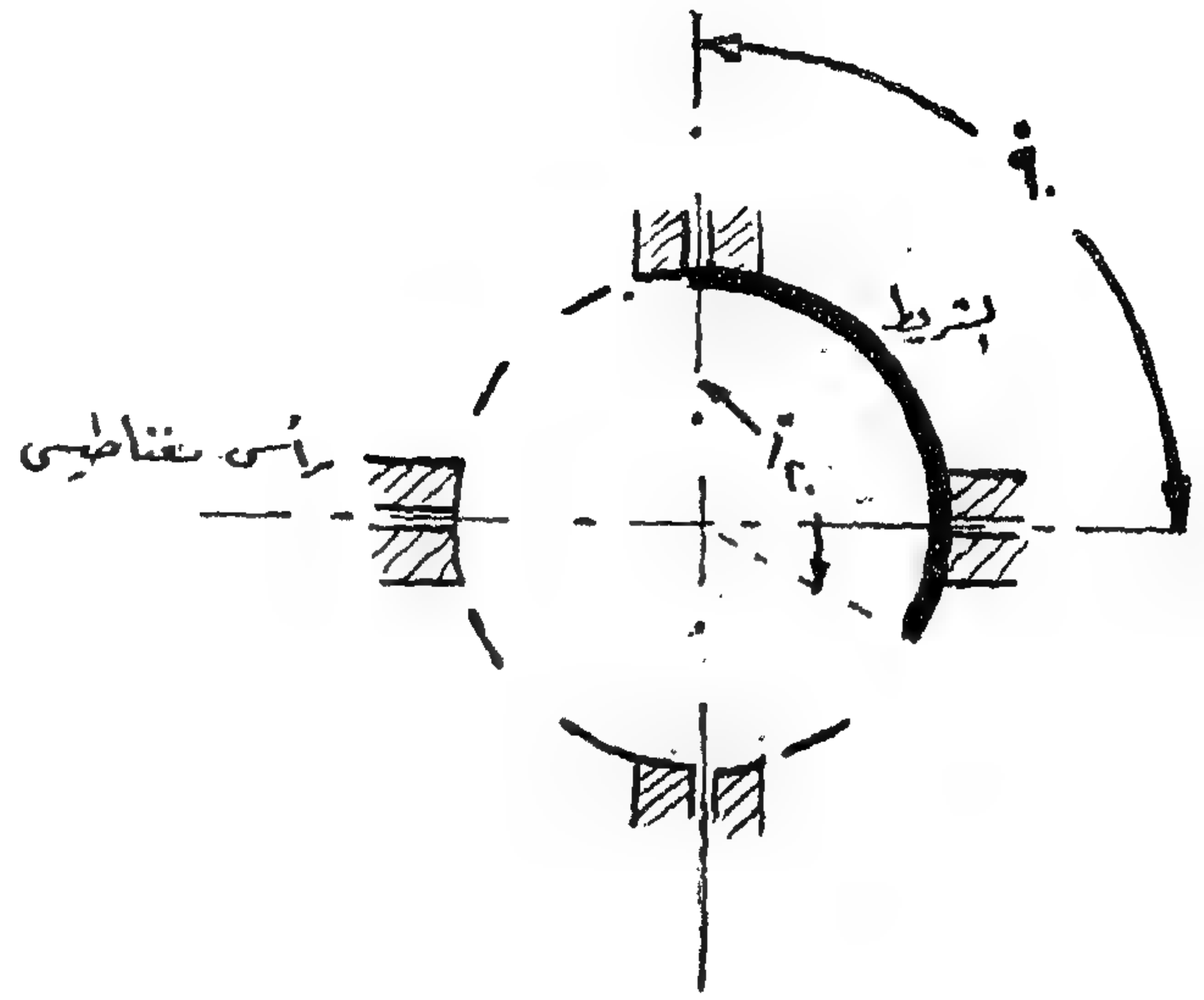
تسجيله (عند ما تكون فتحة الرأس مساوية لطول الموجة)
نحو ١٦ ميغاسيكل .

وبذلك يمكن تسجيل برنامج تليفزيونى مدته ساعة
باستخدام بكرة شريط قطرها لا يزيد عن ٣٠ سم .

و (شكل رقم ٣٠) يوضح توزيع تسجيل كل من
الإشارة المرئية (Vider) والصوتية (Audio) والمرشدة
(Cue) والحائكة Control على الشريط المغناطيسى .

وأثناء الإعادة تضاف الجهود الخارجة من الرؤوس
الأربعة إلى بعضها بطريقة تعطى الإشارة الأصلية مرة أخرى
وذلك بفضل وجود نبضات تزامن مسجلة على نفس الشريط
تمكن من إضافة الجهود الخارجة من الرؤوس المغناطيسية
في اللحظة المناسبة .

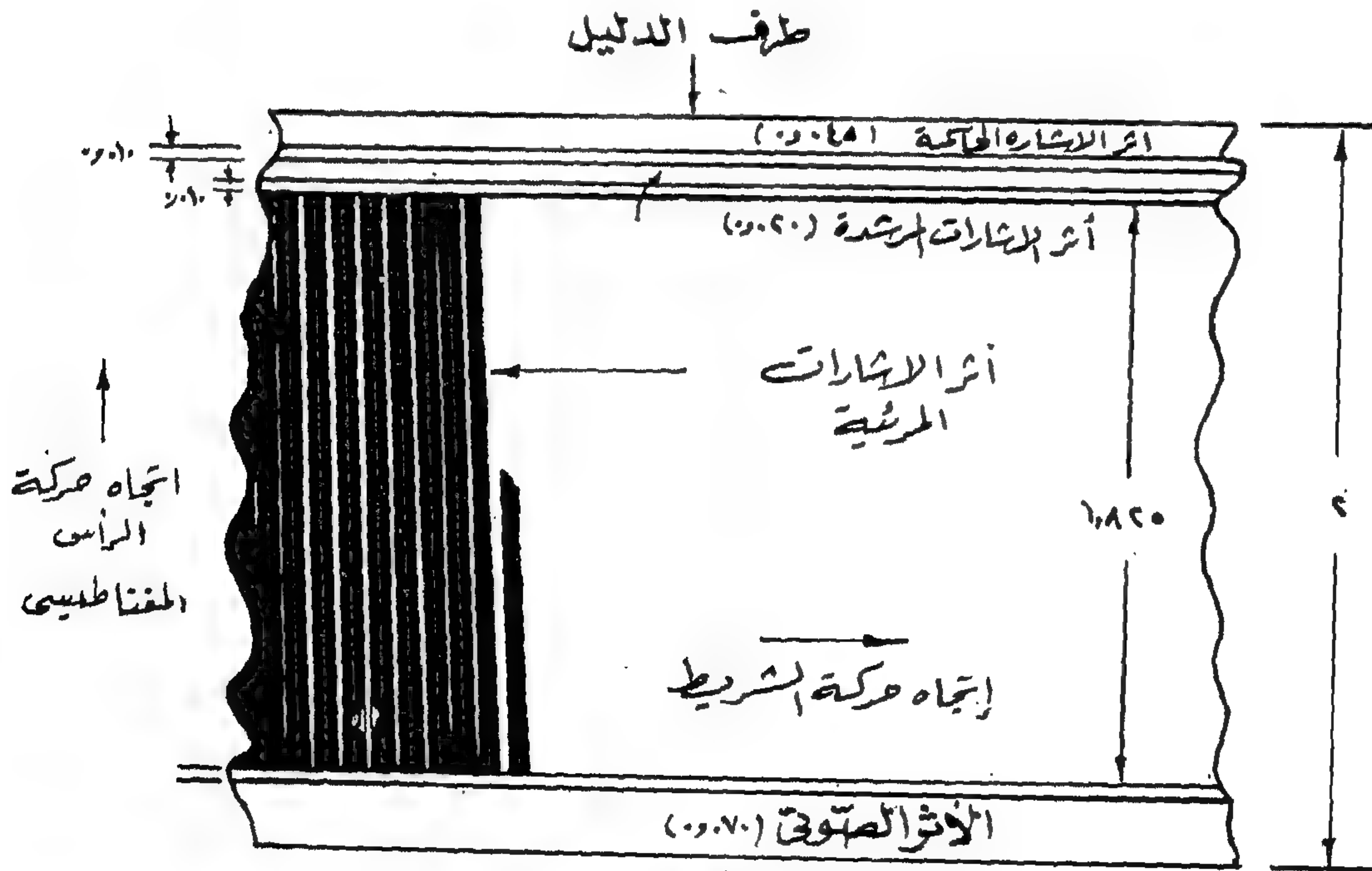
بعد ذلك ترسل الإشارة الناتجة إلى الكاشف الذى
يحولها إلى الإشارة المرئية الأصلية .



(شكل رقم ٢٩)

القرص بسرعة ١٥٠٠٠ لفة في الدقيقة أى ٢٥٠ لفة في
الثانية .

وبذلك تكون السرعة النسبية بين الرأس والشريط
نحو ١٦٢٠ بوصة في الثانية ، ويكون أعلى تردد يمكن



شكل - (٣٠)

جميع الأبعاد بالبوصة
توزيع الأثر المسجلة على
شريط الفيديو

تسجيل مرئي مغناطيسي (فيديوتيب) ، والأخرى لإذاعة البرامج الحية مباشرة من الأماكن الخارجية ، وتنقل هذه البرامج عن طريق وصلة لاسلكية ستيمة إلى غرفة المراقبة الرئيسية بمبنى التلفزيون أو إلى مركز الإرسال بالمقطم مباشرة .

و - التسجيل الكينيسكوبي :

يمكن تسجيل البرامج التليفزيونية صوتاً وصورة على أفلام سينمائية ١٦ مم بواسطة جهاز خاص يحتوي على كاميرا ورأس لتسجيل الصوت ضوئياً ويعرف باسم « الكينيسكوب » ويمتاز هذا النظام برخصة وسهولة وخاصة بالنسبة لأغراض تبادل البرامج ، وإن كانت جودة الصورة فيه أقل من مثلها في الفيديوتيب .

خامساً - نظرة إلى مستقبل التلفزيون العربي

أدى النجاح الباهر لإدخال التلفزيون في الجمهورية العربية المتحدة بصورة يندر أن تحدث في أية بلد في العالم ، وزيادة ساعات الإرسال بحيث ضربت رقماً قياساً بين تليفزيونات العالم ، والرغبة في زيادة رقعة الاستقبال التليفزيوني وتحسين الصورة المستقبلية ، إلى وضع عدة مشروعات ، تهدف إلى الوصول بالبرنامج التليفزيوني إلى جميع أنحاء الج.ع.م وإلى زيادة عدد البرامج وتطويرها .

وأهم المشروعات التي وضعت ، والتي تم التعاقد على معظمها ما يلي : —

١ - البرنامج الثالث :

تم التعاقد على توريد محطة إرسال تليفزيوني ذات قدرة ٢ ك. و . لتركب في مركز الإرسال التليفزيوني الرئيسي بالمقطم ، كما تم التعاقد على جميع الأجهزة التي يحتاج إليها لتشغيل هذه البرنامج . وينتظر افتتاحه في عيد الثورة العاشر .

هذا وموضوع التسجيل المرئي المغناطيسي موضوع واسع يحتاج إلى عدة مقالات لإيضاح نواحيه المتعددة ، ونكتفي بالمعجالة السابقة لتوضيح الأفكار الرئيسية .

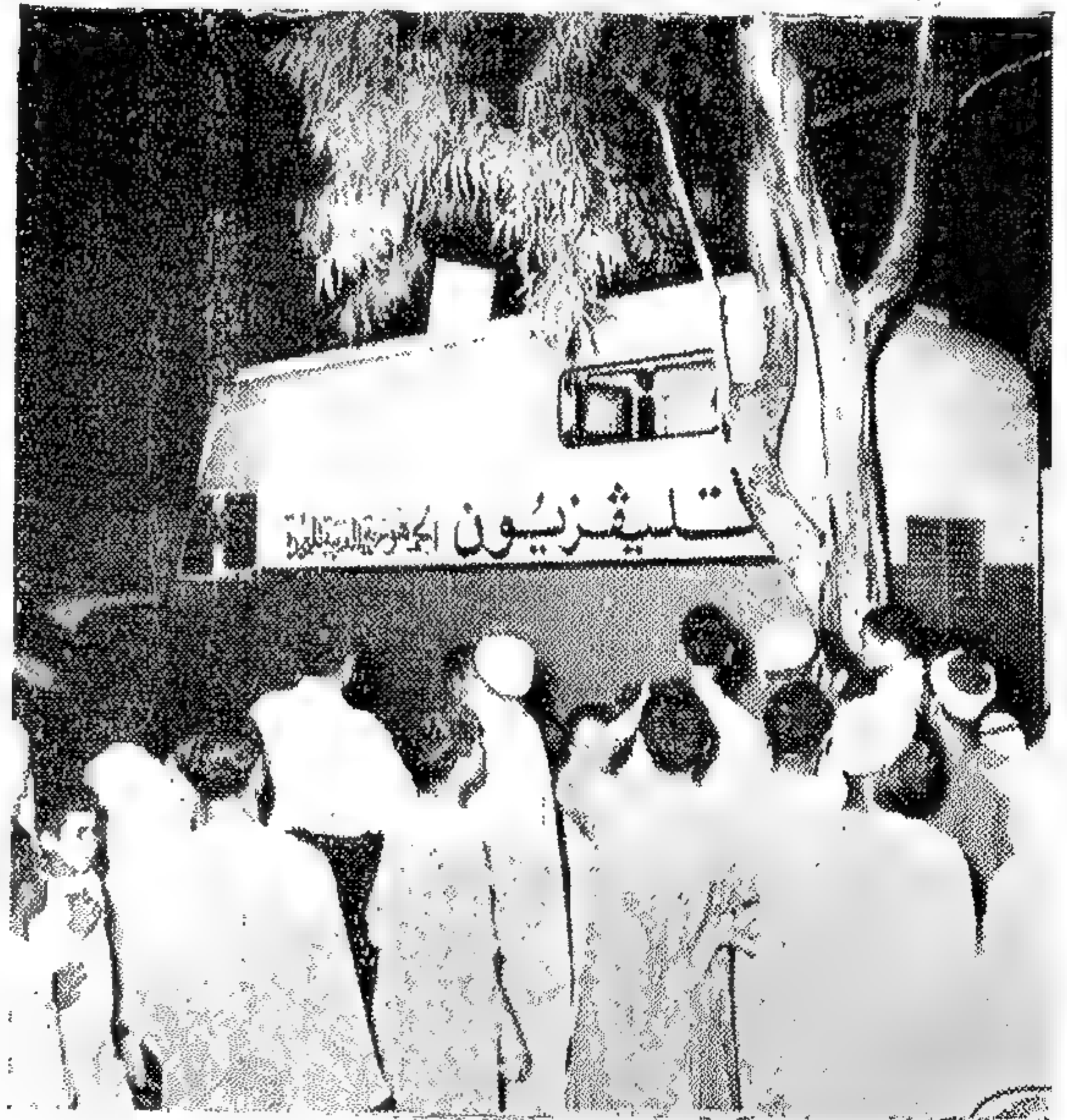
وقد أثبت التسجيل المرئي المغناطيسي وجوده ومقدرته الفائقة منذ أن وضع أول جهاز في الخدمة سنة ١٩٥٦ ، وكان لجودة الصورة العالي أثره الفعال في سرعة انتشاره ، ولا شك أن التسجيل يساعد منظمي البرامج التليفزيونية كثيراً في تنظيم برامجهم ، كما أنه يتيح إعادة البرامج عدة مرات دون أن تتأثر جودته (إلى نحو مائة مرة) ويفتح المجال نحو تبادل البرامج التليفزيونية بين البلاد المختلفة .

وقد كانت إل ج.ع.م. في طليعة الدول التي اهتمت باستخدام التسجيل المرئي المغناطيسي وتوجد حالياً لديها خمس أجهزة تسجيل ضخمة .

وتقوم حالياً بأبحاث كثيرة في كل من أوروبا وأمريكا لتحسين التسجيل المرئي المغناطيسي وتخفيض تكاليفه .

هـ - الإذاعة الخارجية :

توجد لدى الإذاعة ثلاث عربات للإذاعة الخارجية ، إحداها لتسجيل البرامج خارج دار التلفزيون وبها جهاز



(صورة رقم ٤)

٢ - امتداد شبكة التليفزيون في وجه بحرى :

تم التعاقد على توريد الأجهزة اللازمة لنقل البرنامج التليفزيونى الثانى عن طريق وصلة لاسلكية سنتيمترية من القاهرة إلى طنطا ثم تعاد إذاعته من هناك بواسطة محطة إرسال تليفزيونى كبيرة ذات قدرة تساوى ١٠ ك . و . وهوائيات إرسال على صا . . ارتفاعه ٢٥٠ متراً للخدمة الوجه البحرى بالبرنامج الثانى ، على أن تنشأ محطات تابعة فى كل من دمياط وأبيس (قرب الإسكندرية) لخدمة المناطق التى حولها .

٣ - امتداد شبكة التليفزيون فى وجه قبلى :

٣ - ١ تم التعاقد على توريد خمسة محطات تليفزيونية تابعة لنقل البرنامج التليفزيونى من محطة الإرسال بأسوان شمالاً حتى الأقصر .

٣ - ٢ تم طرح المواصفات الخاصة بعد وصلة لاسلكية على الموجات السنتيمترية بين القاهرة والأقصر ، لنقل برنامج تليفزيونى وبرنامجين إذاعيين .

٣ - ٣ بعد إتمام تنفيذ الوصلة اللاسلكية السابق ذكرها فى ٣ - ٢ منشأ محطات إرسال تليفزيونية قوية هوائياتها على صوار مرتفعة للخدمة بجميع مناطق الصعيد التى تمر بها بصورة جيدة .

كما ينتظر من الوصلة اللاسلكية من قنا إلى ساحل البحر الأحمر .

٤ - زيادة الإمكانيات فى الاستوديوهات بعمل استوديو خامس للمتفرجين ، وشراء الكاميرات الخاصة به من نوع جديد ممتازة ، وشراء معدات تخميض الأفلام التليفزيونية ... الخ .

هذه لمحات سريعة عن التليفزيون العربى الذى يسير خطوات واسعة إلى الامام ، وغير بعيد ان يتم ادخال التليفزيون الملون فى خلال الخطة الخمسية الثانية ، اذ ان كل أجهزة الإرسال والوصلات اللاسلكية مصممة على أساس ان تعمل على التليفزيون الملون . ولا يحتاج الامر سوى الحصول على الكاميرات التليفزيونية الملونة ، وانتاج أجهزة استقبال للتليفزيون الملون محلياً بأسعار مناسبة .

ماخص الموضوعات
بالقسم الانجليزى

استخدام شبه الموصل الثنائي النفقي كجهاز إرسال وجهاز استقبال في حالات التشكيل في القمة وفي التردد .

للدكتور المهندس عبد السميع مصطفى

لثنائي النفقي كجهاز إرسال في حالات التشكيل في القمة وفي التردد يليها تجارب عملية للتحقيق وكانت النتائج مرضية — ثم يأتي بعد ذلك دراسة عملية لثنائي النفقي كجهاز استقبال بنظام التغذية فوق العادة وهي دراسة جديدة لها أهميتها .

يشمل هذا المقال على دراسة وتحليل من الناحيتين النظرية والعملية لشبه الموصل الثنائي النفقي عند استعماله كجهاز إرسال وكجهاز استقبال في حالات التشكيل في القمة وفي التردد — يبدأ المقال بمقدمة تشمل شرح نظرية وفوائد ومزايا الثنائي النفقي — ثم يلي ذلك دراسة نظرية جديدة

الرفاصات البحرية في حالة "انعدام الدفع"

للدكتور مهندس فؤاد برجس

الأستاذ المساعد بقسم الهندسة البحرية
كلية الهندسة جامعة الإسكندرية

« القوى الثابتة » تبعاً لنوع الآلات البحرية المستعملة وذلك عند تحديد القوى المولدة وعدد اللفات وسرعة التقدم والرحلة التأثيرية الناتجة من حالة « انعدام الدفع » معزراً ذلك بالمعادلات الخاصة بحساب كل منها على حدة .

وتلزم لحل هذه المعادلات معرفة كل من « ثابت سرعة التقدم » وكذلك « معامل العزم » في حالة انعدام دفع الرفاص وهذه بالتالي معطاه بيانياً لختلف حالات الرفاصات البحرية من ذات الثلاث والأربعة أجنحة والتي مقطوع أجنحتها إما دائري أو انسيابي الشكل .

وأخيراً يقوم البحث بدراسة تأثير إضافة « اسطوانة محورية » للرفاص البري ذي الخطوة الثابتة ومقارنة تأثير استبدالها « بأنبوبة كورت » وذلك في حالة « انعدام الدفع » .

خلاصة :

هذا البحث خاص بالرفاص البحري ذي الخطوة الثابتة وذلك في إحدى حالاته الخاصة وهي حالة انعدام دفعه وبالتالي انعدام جودته .

يبدأ البحث بتحديد خط « عدم الدفع » لقطع من جناح رفاص بحري ، كما يقوم بتحديد الخطوة التأثيرية المعروفة بخطوة فرود « التحليلية » . ثم يناقش فائدة استعمال كل من خط « انعدام الدفع » وخط « انعدام الرفع » كأساس لعرض نتائج تجارب الرفاصات البحرية — هذا بجانب سرد عام للطرق المستعملة لتحديد خط « انعدام الرفع » النظري وخط « انعدام الرفع » العملي .

ثم يأخذ البحث في اعتباره حالة « العزم الثابت » وحالة

تأثير التصلد الناتج عن تحميل شد المفاجئ على الخواص الميكانيكية للصلب

د. ستانز الدكتور مصطفى يحيى، الدكتور يحيى قابيل، المهندس صالح إبراهيم

فإنه بالرغم من زيادة عدد مستويات الانكسار (وهذه المستويات تزداد بازدياد عدد الصدمات) فإن عدد مستويات الانزلاق التي تسبب ازدياد صلادة المعدن يزداد بنسبة أكبر مما يؤدي بدوره إلى زيادة إجهاد الخضوع . كذلك وجد أن إجهاد الخضوع يزداد بازدياد عدد مرات التصادم ولكنه لا يصل إلى إجهاد الخضوع لقطع الاختبار السابق إجهادها استاتيكيًا لنفس المقدار .

ولقد دلت ملاحظة شكل الكسر بعد شد قطع الاختبار السابق إجهادها أن الكسر يتغير فجأة من الشكل المعطولي إلى القصفي لقطع الاختبار السابق إجهادها ديناميكيًا عند استطالة قدرها ٦٪ في حين يحدث هذا التغير بالتدريج بازدياد استطالة المعدن السابق إجهاده استاتيكيًا . كما أظهرت نتائج التجارب أن حد التعب لقطع الاختبار السابق إجهادها ديناميكيًا لا تتأثر بذلك حتى تصل الاستطالة نتيجة للإجهاد الديناميكي إلى ما يقرب من ١٢٪ ثم تبدأ في الزيادة إذا ما زادت الاستطالة عن ذلك حتى تصل إلى حوالي ٣٠٪ عن مثلتها لقطع الاختبار التي لم يسبق إجهادها . وقد أيد الفحص المجهرى النتائج السابق ذكرها ف لوحظ أنه في حالة قطع الاختبار السابق إجهادها استاتيكيًا تأخذ البلورات شكلًا منتظمًا على طول قطع الاختبار في حين أنه في حالة قطع الاختبار السابق إجهادها ديناميكيًا يزداد القطر المتوسط للبلورات عند الطرفين عنه في الوسط . كذلك لوحظ زيادة في عدد مستويات الانزلاق في حالة قطع الاختبار السابق إجهادها استاتيكيًا عنها في الحالة الديناميكية ولكن يكثر بالأخيرة عدد مستويات الانكسار التي تزداد بازدياد عدد مرات التصادم .

يهدف هذا البحث إلى دراسة تأثير التصلد الناتج عن التحميل الديناميكي على الخواص الميكانيكية للصلب ومقارنة هذا التأثير بمثيله الناتج عن التحميل الاستاتيكي .

وقد دلت نتائج هذا البحث على أنه نتيجة للصدمات المفاجئة تزداد استطالة المعدن عند طرفي قطعة الاختبار عنها في الوسط وقد أيدت نتائج اختبار الصلادة ذلك حيث تزداد الصلادة عند الطرفين وتقل في الوسط ويقل هذا الاختلاف عندما تكون الاستطالة نتيجة لعدة صدمات متكررة في حين أن توزيع الصلادة على طول قطع الاختبار يكاد يكون منتظمًا في حالة التحميل الاستاتيكي كذلك لوحظ أن قوة الشد وإجهاد الخضوع يزدادان بازدياد استطالة قطع الاختبار السابق إجهادها ديناميكيًا ويختلف هذا التأثير عن مثيله في حالة قطع الاختبار السابق إجهادها استاتيكيًا فعند ما تصل الاستطالة الديناميكية إلى ٧٪ من الطول القياسي وجد أن إجهاد الخضوع يقل بمقدار ١٢.٥٪ عن مثيله للمعدن الذي لم يسبق إجهاده بينما يزداد إجهاد الخضوع عند نفس المقدار من الاستطالة الاستاتيكية بحوالى ١٢٪ ثم يزداد إجهاد الخضوع بزيادة الاستطالة الديناميكية حتى يصل قيمة إجهاد الخضوع للمعدن الذي لم يسبق إجهاده عند استطالة قدرها ١٧٪ ثم يستمر في الزيادة نتيجة لزيادة الاستطالة في قطع الاختبار ، ولقد علل سبب نقص إجهاد الخضوع نتيجة للقيم الصغيرة للاستطالة الناتجة من التحميل الديناميكي بظاهرة انكسار البلورات التي تسبب سهولة عملية تشكيل المعدن بعد ذلك تحت تأثير إجهادات القص ويمكن بيان ذلك بفرض أن تلك الظاهرة ما هي في الواقع إلا عملية جديدة لترتيب الجزيئات في أوضاع معينة مما قد يسبب تسهيل عملية الانسياب التالية وعندما تصل نسبة الاستطالة الديناميكية إلى ١٧٪

نظرية ميول وحلة القص واستخدامها في الإنشاءات القشرية المضلعة

دكتور مهندس: عبد الفتاح ديواف

ويشتمل الجزء الأول من هذا البحث أيضاً على طريقة لتوزيع ميول القص تشبه طريقة توزيع العزوم المعروفة بطريقة « كروس Cross » في جميع خطواتها إلى حد كبير يسهل معه إيجاد توزيع هذه الميول في جميع الحالات .

أما الجزء الثاني من هذا البحث فقد خصص لبيان استخدام نظرية ميول وحدة القص هذا في حل الإنشاءات القشرية المضلعة وهذا النوع من الإنشاءات قد أخذ يحتل مكاناً مرموقاً في السنوات الأخيرة لما له من المزايا العديدة ، ويتضح من الدراسة أن الحل الصحيح لتوزيع الجهود يجب أن يحقق شرطين أساسيين ، أولهما شرط هندسي والثاني يسمى شرط التطابق . ويعتبر توزيع الجهود الذي تعطيه نظرية الكمرات العادية محققاً للشرط الهندسي فقط وهو لهذا لا يصلح إلا في حالات معينة يتحقق فيها شرط التطابق أيضاً .

والطريقة المتبعة هنا لإيجاد التوزيع النهائي للجهود يتخذ فيها توزيع الجهود الناتج من نظرية الكمرات العادية أساساً نبدأ به ثم نصححه بعد ذلك بما يحقق كافة الشروط نتيجة لما يسمى بمجموعة القوى المساعدة . وهي القوى التي يجب تواجدها ليكون التوزيع الخاص بنظرية الكمرات صحيحاً ، والتي يستلزم غيابها إضافة التصحيحات الضرورية للحصول على التوزيع النهائي للجهود .

يقدم هذا البحث طريقة مستخدمة لحل الإنشاءات القشرية المضلعة تعتمد على نظرية جديدة عن ميول وحدة القص وعلاقتها بالجهود العمودية . ويعتبر هذا الحل اتجاهاً مبتكراً لدراسة هذا النوع من الإنشاءات ويبين لماذا يختلف توزيع الجهود العمودية فيها عنه في الكمرات العادية .

وينقسم البحث إلى قسمين . أولهما يقدم ميول نظرية ميول وحدة القص . وفيه إثبات للعلاقة بين معدل تغير تيار القص عند أي نقطة في القطاع وبين الجهد العمودي في هذه النقطة بحيث يمكن استعمال معدل التغير هذا في إيجاد توزيع الجهد العمودي على القطاع . ويتضح من هذه الدراسة أن توزيع الجهود العمودية يتوقف على توزيع جهود القص على أجزاء القطاع ، بخلاف ما هو مألوف في نظرية الكمرات العادية حيث يستنتج توزيع جهود القص من توزيع الجهود العمودية . ويحتوي هذا الجزء من البحث على عدة أشكال مختلفة يمكن أن توزع بها هذه الجهود .

ومما تجدر الإشارة إليه أن توزيع جهود القص ، وبالتالي توزيع الجهود العمودية يعتمد على الطريقة التي نفترض أن قوى القص الخارجى قد وزعت بموجها على الألواح المختلفة التي يتكون منها القطاع . ومن هذا فانه من الممكن إيجاد أكثر من حل واحد لتوزيع هذه الجهود ، ويعتبر الحل الوحيد الذي نعطيه نظرية الكمرات واحداً من هذه الحلول العديدة ، ولا يمكن حدوثه إلا تحت ظروف معينة .

طرق الإحصاء ومعايير التصميم لاختبار خلطات الخرسانة في كل من موقع العمل والمعمل

الدكتور المهندس أحمد علي العرياني
الأستاذ المساعد بكلية الهندسة - جامعة بغداد

الخلاصة :

تمدنا التحليلات الإحصائية بوسائل قيمة لتفسير نتائج اختبارات قوة الضغط ... وفي كثير من الحالات الفيزيائية تقود نتائج التجارب دائماً إلى فراغ الاحتمالية ... هذا الفراغ الذي درست خواصه المميزة ونوقشت في ضوء الملاحظات الإحصائية العامة .

ويشتمل الفصلان الأولان من الجزء الأول من هذا البحث على الوسائل الإحصائية الرئيسية اللازمة لهذه المناقشة . وقد وجد أن التوزيع التكراري المعتمد مناسب لحالات اختبار الخرسانة . فنوقشت الدلالة الفيزيائية للمتغيرات الإحصائية وأمكن الحصول على وسيلة جديدة موصلة لتحليل بيانات الاختبارات .

وقد نوقش معيار التصميم كما اقترح رأى جديد في كيفية

وضع مواصفات ما تتطلبه الخلطة الخرسانية لمقاومة القوة المطلوبة . وقد نقدنا الناحية العملية المتبعة في الوقت الحاضر لتفسير البيانات في كل من أبحاث المشروعات واختبار الخرسانة في موقع العمل وأمكن الحصول على وسيلة موصلة بتطبيق الحقائق الإحصائية .

وفي الجزء الثاني من هذا البحث أجريت دراسة تجريبية للتأكد من التطبيق العملي لنتائج الدراسات النظرية والتحليلية التي نوقشت في الجزء الأول . وما زالت كثير من الدراسات لازمة لتقييم سلوك المتغيرات في الأنواع المختلفة للخرسانة .

وقد اقترح كاتب هذا البحث في الجزء الأخير الخطوط المستقبلية للدراسات تجاه الحلول الكاملة ذات التحديد الأكثر لمسألة تقييم وتصميم الخلطات الخرسانية .

ملاحظة :

الجزء الأول من هذا البحث منشور في هذا العدد وسيُنشر الجزء الثاني والثالث في العدد التالي (أكتوبر ١٩٦٢) .

البلاطات الشريحية ذات الثقوب المستديرة

(تحت تأثير العزوم والقوى الطرفية على محيط الثقب)

للدكتور المهندس محمد محمد الهاشمي

بتحقيق الشروط الحدية عند الأطراف الخارجية في عدد من النقط يتناسب مع درجة الدقة المطلوبة . أما في حالة البلاطات الشريحية فإن خلا كهذا يحتاج الى عدد أكبر من النقط على المحيط الخارجى لتحقيق هذه الشروط ، وتبعاً لذلك يزيد الجهد في حسابها خاصة اذا كانت ذات طول لانهاى نسبياً وهذا ما حدا الى محاولة الوصول في هذا البحث الى حل لهذا الموضوع بطريقة رياضية أخرى .

وقد أمكن في الجزء الأول من هذا البحث الوصول الى دالة أساسية كحل نهائى من البداية تحقق الشروط الحدية تحقيماً كاملاً لكل أطراف البلاطة ومحيط الثقب لبلاطة شريحية مستطيلة مثقوبة مركزياً تحت تأثير عزوم موزعة توزيعاً منتظماً حول محيط الثقب . وبذلك أمكن توزيع العزوم في البلاطة وإيجاد الاجهادات بها وتوضيح ذلك بالمنحنيات المختلفة الموضحة .

أما في الجزء الثانى من هذا البحث فقد عولج موضوع تأثير العزوم وقوى القص العمودية مجتمعين في صورة عامة أو منفصلين في صورة خاصة حول محيط الثقب على البلاطة بطريقة رياضية . وقد أمكن الوصول الى هذا الحل بتقسيم هذا الجزء من البحث الى مرحلتين : الأولى بتحديد حالة الاجهادات في البلاطات المثقوبة اللانهائية الطول في الاتجاهين تحت تأثير القوى العاملة على حواف الثقب تبدأ بمعادلات البلاطات الأصلية والثانية بإضافة تأثير التحديد الشريحي لعرض البلاطة على هذه الاجهادات . وبذلك أصبح هذا الحل ليس ذى فائدة فقط في تحديد الاجهادات في هذه البلاطات تحت تأثير هذه القوى الطرفية وإنما يمكن استخدامه بعد ذلك في بحث آخر نخطوة مكملة لحل هذه البلاطات الشريحية تحت تأثير حالات أخرى مختلفة من التحميل .

ويرجو الكاتب أن يكون هذا البحث طريقاً لإيجاد حل لبلاطة شريحية مثقوبة تحت تأثير أى حالة أخرى من التحميل اذا قسم موضوع بحثها الى قسمين أولهما يختص بالبلاطة كاملة غير مثقوبة ثم تصحيح الاجهادات الناتجة في خطوة تالية تحت تأثير القوى والعزوم المعادلة الواجب أخذها في الاعتبار على محيط الثقب بتحقيق الاشتراطات الحدية النهائية للبلاطة .

تتركز مشاكل البحث النظرى في البلاطات المثقوبة للوصول إلى معرفة حالة الاجهادات المختلفة فيها أساساً في صعوبة تحقيق الشروط الحدية رياضياً على كل من المحيط الخارجى للبلاطة والمحيط الداخلى للثقب الموجود . فبينما أمكن استخدام الاحداثيات الكرتيزية أو القطرية المعتادة لإيجاد حلول لبعض حالات من البلاطات غير المثقوبة ظهر أنه من العسير استخدام نفس الاحداثيات لبحث نفس هذه الحالات عند وجود ثقب في البلاطة . وليان ذلك مثلاً أنه بينما أمكن الوصول إلى حل رياضى باستخدام الاحداثيات القطرية لحالة البلاطات المستديرة الكاملة التثبيت عند أطرافها ، تصبح هذه الاحداثيات غير كافية لاستخدامها لإيجاد حل إذا أصبحت هذه البلاطات حلقة لا مركزية مما حدى بالكاتب إلى معالجة هذا الموضوع في إحدى أبحاثه إلى استخدام الاحداثيات المنحنية المطابقة conformal mapping لإيجاد الاجهادات لهذه الحالة .

إلا أن استخدام مثل هذه الاحداثيات في بعض الحالات قد يؤدي إلى زيادة صعوبة الحسابات وتعقيدها مما يضطر إلى الالتجاء إلى وسيلة أخرى لا يمكن الوصول إلى حلول عملية لهذه الحالات . ومثال لذلك حالة البلاطات المستطيلة أو المربعة المثقوبة مركزياً التي عالجها الكاتب في بحث سابق باستخدام الاحداثيات القطرية في تحقيق الشروط الحدية حول الثقب تحقيماً رياضياً كاملاً بينما اكتفى في الأطراف الخارجية للبلاطة بتحقيق هذه الشروط بقدر يناسب ما يتطلبه التصميم الهندسى مع سهولة الحسابات أو زيادة هذه الدرجة من الدقة حق أقصى حدودها إذا كان ذلك مطلوباً للبحث العلمى . وقد أمكن ذلك بوضع حل المعادلات التفاضلية للبلاطة بصورة سلسلة هندسية ينطبق عليها أن يصل مجموع مربعات الانحرافات عن الشروط الحدية على طول الأطراف الخارجية للبلاطة إلى الحد الأدنى ، بحيث كلما زاد عدد حدود هذه المسلسلة أمكن زيادة درجة الدقة الناجمة . إلا أنه نظراً لعدم تطابق الحد الخارجى للبلاطة مع الاحداثيات القطرية يحتاج هذا الحل للوصول الى درجة قصوى من الدقة الى زيادة كبيرة نسبياً من الجهود المبذول في الحسابات مما أدى الكاتب الى معالجة الموضوع مرة أخرى لتبسيط الحسابات بالاكفاء

تصميم خطط التشغيل ومراقبة الإنتاج

للمهندسة أمينة الحفنى

أنواع التقارير :

(أ) تقارير الإنذار : تخطر عن حدوث عطل أو تأخير غير منتظر حال حدوثه مما يساعد على إمكانية معالجته في الحال .

(ب) تقارير تقدم العمل : وتساعد الإدارة العليا على متابعة تقدم العمل ومتابعة الإنتاج .

(ج) تقارير دورية : وتعتبر تقييماً للخطة وقياساً للنتائج ، وكذلك يستفاد منها في تصميم خطط المستقبل .

وهناك وجهتا نظر فيما يتعلق بتحديد الأشخاص الذين يقومون بقياس النتائج ورفع التقارير للإدارة العليا :

الأولى : تحييد فكرة وجود نواة من الأخصائيين الأكفاء كوحدة مركزية مسئولة عن المراقبة إلى جانب تخطيط الإنتاج .

والثانية : تفضل اللامركزية بأن يقوم رؤساء الأقسام بعملية قياس النتائج وتقديم التقارير على أن يساعدهم الأخصائيون في وضع المعايير القياسية وإرشادهم إلى طرق قياس وتحضير التقارير .

ولكل من وجهتي النظر ما يبررها : فنوع الإنتاج وحجم المؤسسة وكفاءة الأفراد ومدى الاستعانة بالآلات الإلكترونية ... الخ ؛ كلها من العوامل التي ترجح إحدى وجهتي النظر على الأخرى ... ولكن مما لا شك فيه أن اشتراك المسؤولين عن الإنتاج في قياس وتقدير إنتاجهم وبالتالي في تصميم خطة المستقبل على ضوء هذه النتائج من العوامل التي تشجع المسؤولين عن الإنتاج على تحقيق الخطة الموضوعية ، وتحثهم على تلافي أى خطأ أو انحراف بمجرد حدوثه كما أنها تزيد من التعاون بين الأخصائيين والمسؤولين عن الإنتاج ، وتساعد على إيجاد التكامل بين الأقسام والوحدات المختلفة للمؤسسة .

إن تطور الصناعة والتوسع في استخدام الآلات مع ازدياد تعقدها يوماً بعد يوم يتطلب الاستفادة من هذه الآلات الباهظة الثمن أحسن استفادة ممكنة . إذ أنه في الوقت الذي قلت فيه الحاجة إلى الأعمال المباشرة في المصنع زادت أهمية الإدارة الصالحة لربط عناصر الإنتاج التي تتمثل في التمويل والمواد اللازمة والقوى العاملة وذلك لإمكان زيادة الإنتاج كما ونوعاً .

ولا شك في أنه إن كان لتخطيط الإنتاج أهمية كبرى قبل بدء الإنتاج فإن الرقابة الفعالة ضرورية لضمان نجاح التخطيط خصوصاً إذا زاد عدد الآلات المستخدمة في المصنع وكان الإنتاج في غير صورة النجاس أو لإجابة مطالب متعددة وحينئذ تظهر أهمية مراقبة الإنتاج الذي يضمن للآلات أو المواد أو المستهلكين أو لكل هذه العناصر أقل عطل ممكن .

وتبين أهمية المراقبة من العرضين التاليين :

- ١ - تدارك الأعطال والعقبات ساعة حدوثها ومعالجة الأسباب قبل استفحالها .
- ٢ - الاستفادة من النتائج السابقة عند التخطيط للمستقبل .

وتنحصر خطوات تصميم خطة المراقبة فيما يلي :

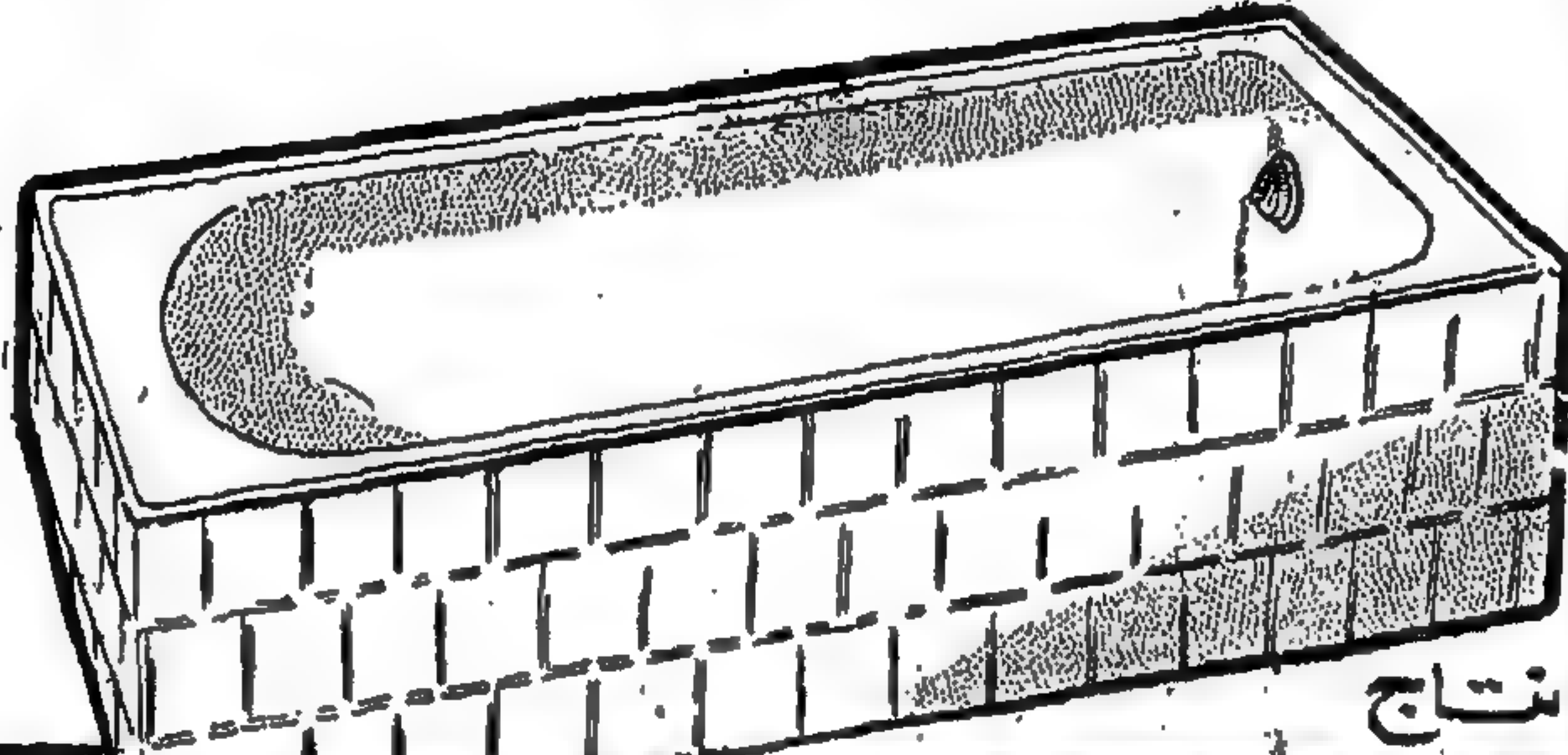
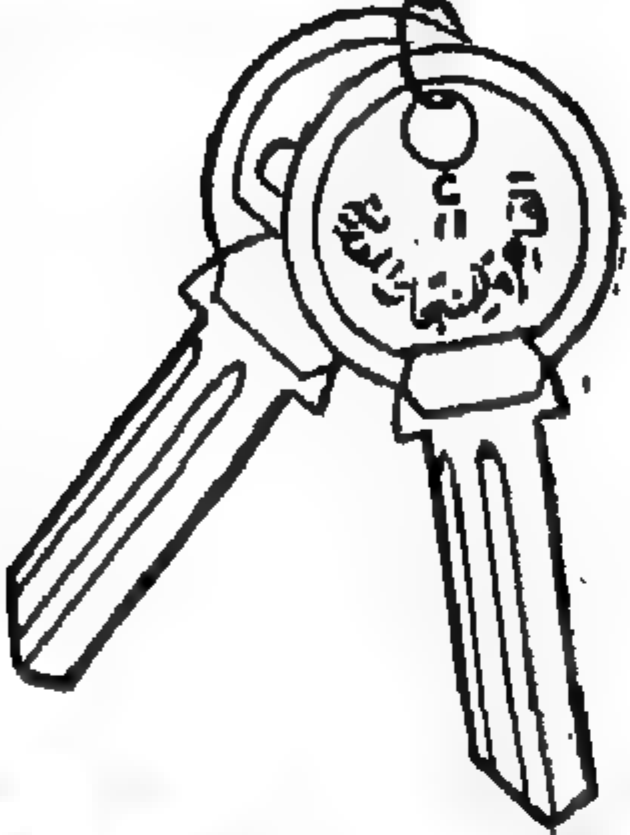
- ١ - تحديد الهدف (ماذا ؟ ولماذا ؟)
- ٢ - التنظيم (كيف ؟ وماذا يلزم ؟)
- ٣ - وضع المقاييس المعيارية
- ٤ - قياس النتائج
- ٥ - تسجيل النتائج ورفع التقارير .

وهذا البند الأخير يساعد على جعل الخطة ديناميكية إذ أن التقارير تنقل خطوات سير العمل بنتائجها إلى المستويات العليا للتعرف على مدارج الخطة وتطورها ومتابعتها في أطوارها المختلفة .



صناعة عربية متفوقة تساهم في دعم الاقتصاد القوي وتوفر ملايين الجنيهات من العملات الصعبة

الأدوات المنزلية والطبية والمعمارية المصنوعة من الصاج المطلي بالبنا
الأدوات الصحية المصنوعة من الزهر المطلي بالصين
مسابك مستعدة لسبك الزهر ليكني من طناير فرامل وغيرها
الكوالين بأنواعها بترقيص من أشهر شركات الإنتاج بألمانيا الغربية
" كما فاقه "
ورشة ميكانيكية للكبس الدقيق للإنتاج الحرجي والدخني
مواقف بوقاهاز تصانع أرفق المنتجات التي كانت تستورد

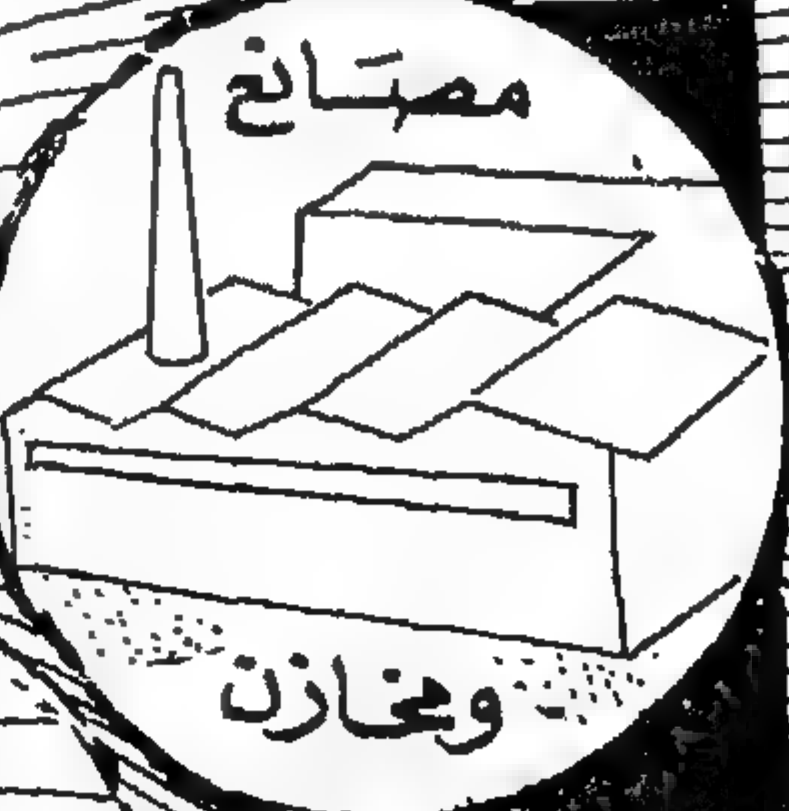
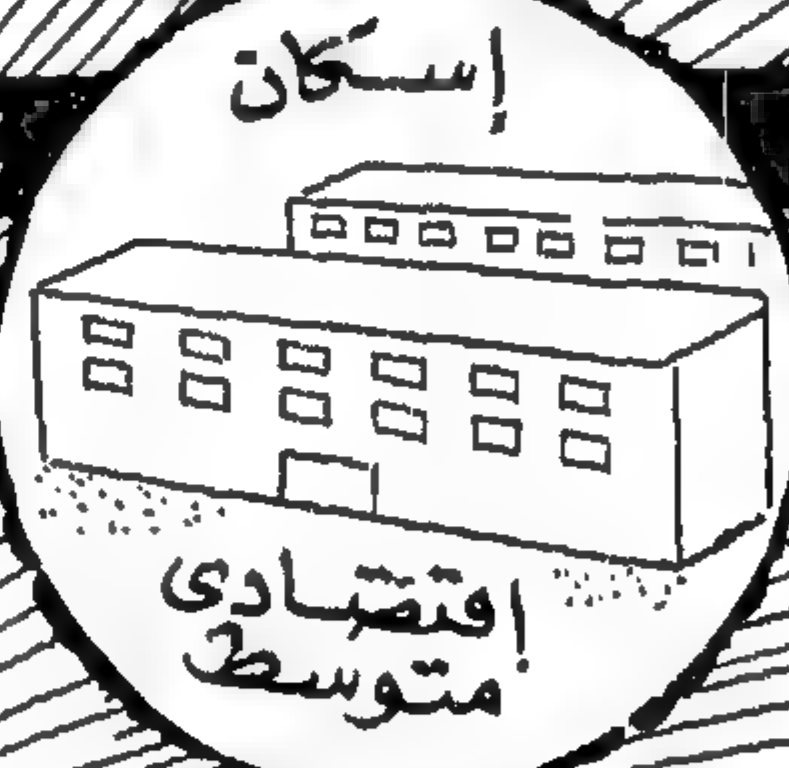


شركة القاهرة للمنتجات المعدنية
أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

عشرة أعوام في تنفيذ مشروعات النورة

٣٣٧,٨٩٧ جنيه

٣,١٠٣,٦٨٤ جنيه



الإمام للبجارة والمعادن
القاهرة
١٩ شارع قصر النيل
أحدى شركات المؤسسة
المصرية العامة للمقاولات
والإنشاءات



مبان عامة ١,٣٧,٣٥٢ جنيه

٧٨٧,٦٥٤ جنيه

٣٤٤,١٠١ جنيه

شبكة مياه ومجاري ٩٩٧,٨٤٣ جنيه

٣٣٥,٨٣١ جنيه

شركة ساهمة بحرية

إحدى شركات المؤسسة العامة لاستصلاح الأراضي

٢١ شارع طلعت حرب الإسكندرية منجم تأميم عام ١٨٨١

مهندسون ومقاولون وأخصائيون في:

استصلاح الأراضي

تحت الترع والصرف وتطهيرها وبحفيف

المتنوعات بكراكات الشركة

المنشآت المعدنية الثقيلة والمتوسطة

البرية والبحرية

ت: ٢١٤٦٠

٢١٤٦٩ - ٢١٤٦٨

مكتب القاهرة ٥٧٨٩٣

تلفزيونيا: "ساحية"



ورشة ميكانيك على ترعة العمودية

مخصصة في صناعة:

الوحدات النهرية - صهاريج البترول

المواسير - الجمالونات - الأوتاش

آلات ومعدات - استصلاح الأراضي

الآلات الزراعية - قطع الغيار - - - -

Société Anonyme du Behera

ALEXANDRIA (EGYPT)

Cable Address SABEHERA

ENGINEERS & CONTRACTORS

SPECIALISED IN

- Land Reclamation
- Dredging
- Construction of Medium and Heavy Metallic Structures

TEL 21260 21268 - 21269 (ALEX) CAIRO OFFICE 57893

فيرو

شركة النيل العامة للأساسيات الميكانيكية

شركة مساهمة مصرية
تأسست عام ١٩٣٠

إحدى شركات المؤسسة
المصرية العامة
للمقاولات والإنشاءات

والشركة ترحب
بالسادة أعضاء
المؤتمر الهندسي
العربي الثامن

منذ وتولوا القطاع العام وهو قبل ماهرة على تحقيق البادئ الاستراتيجية
في كافة الميادين الانشائية لما تمتاز به طريقة « فيرو » العالمية من انتاج
موازنيه لا تقهر من لايته اجهادات أثناء القيام بها وذلك اذا قورنت بالموازنيه
السابقة الصب ... ولعلنا هذا النوع من الاساسيات المنشآت الضخمة فقدر
الشركة بتنفيذ خطة التقنية كاملة من كبارى وصانع ومستشفيات ومبانى سكنية .. مثال

• صندوق التأمين للقوات المسلحة بجاردن سیتی • مصنع التليفزيون
بدار السلام • استراحة كهر الزيات السامية • كبارى طنطا اتيالى البارود
العلوية وغيرها تحت طريق مصر ايسكندرية السريع • محطة القوى الكهربائية
بطلخا • أبراج مكس الديودى • مشروع العمارات الخاصة بشارع النصر
بالايسكندرية لألف عائلة تقريباً وكذلك اساسيات مصنع شبيون الكوم

ولاول مرة تقوم الشركة بتحقيق طريقة « اليمى سكور » لعمل الموازن في انشاء اساسيات الكبارى وعلى
سبيل المثال « كوبريت بسنديلة » كذلك تستعمل في الأماكن التي لا يمكن استعمال الآلات الأخرى فيها
وهذه طريقة فريدة من حيث كفاءة عمل الموازن في أماكن ضيقة ومغلقة . وهي عبارة عن تكوين
موازنيه مساحته داخل الأرضة وقصير حتى ٣٠ متراً فأكثر .. وقد قامت الشركة بتنفيذ هذه الطريقة
فعلقت شركة مصر متباعدى البيننا وصانع شركة النقل والهندسة بالإسكندرية وغيرهامة المشروعات الأخرى

شركة النصر للصناعات

لصناعة الحديد الزهر ومشغولاته
وانتاج
مواسير المياه المضغط العالي

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات المعدنية

منتجات الشركة

- مواسير المياه الزهر المضغط العالي
- مواسير الزهر للأعمال الصحية
- الأدوات الصحية من الحديد والزهر
- صناعة الطلمبات والصمامات
- صناعة أجزاء الماكينات وقطعها
- السيوط العامة وملحقاته
- المواسير حتى ١٥ طنن للقطعة

وقد زودت المسابك بأفران
صهر تعمل بالهواء الساخن أو الهواء
البارد وبآلات الصهر المركزي
لصناعة المواسير .. وكذلك
بمعامل حديثة للتقاييل الكيميائية
والفيزيائية وبآلات حقن
الزهر لصناعة الزهر
الكروى

الإدارة : ٣٩ شارع قصر النيل ت : ٤٠٧٨٥ بالقاهرة
مسابك القاهرة : بلقة طناس ، إمبابية / محافظة الجيزة ت : ٦٨ أوسيم
مسابك الإسكندرية : شارع قتال المصمودية بمصر ت :
تليفون : ٢٨٦٣٣ - ٢٥٦٣١ - ٣٤٦٢٩

شركة الغازات الصناعية

ش. م. م.
إحدى شركات المؤسسة المصرية
العامة للصناعات الكيماوية

في خدمة الصناعة والطب

- تأسست عام ١٩٥٧
- رأسمال المال : ٣٠٠,٠٠٠ جنيه مصري
- يعمل بها ٦٠٠ موظف وعامل
- نشاطها ... إنتاج وتسويق :
 - الأوكسيجين .
 - الهواء المضغوط والآزوت
 - الأمونياك .
 - أسياخ اللحام .
- الاتجار في .. معدات اللحام والأجهزة الكهربائية
والطبية والغازات النادرة وما شابه
- تركيب شبكات توزيع الغازات بالصانع والمستشفى
- تصليح الأجهزة الكهربائية والطبية ومعدات اللحام
- الإنتاج السنوي :
 - ٢٥,٠٠٠,٠٠٠ متر مكعب من أسياخ اللحام
 - ٢,٥٠٠,٠٠٠ متر مكعب من الأوكسيجين
 - ٥٥٠,٠٠٠ متر مكعب من الأمونياك

الإدارة العامة ٧٤ شارع الجمهورية بالقاهرة من ٦١٩
ت : ٤٥٩٠٥ / ٤٥٦٠٥ / ٤٥٠٥٣ / ٥٨٧٧٢ / ٧٨٦٨٤ / ٤٤٤٧٠
مكاتيب البيع : القاهرة ٤٤ شارع شريف - ١
الإسكندرية : محرم بك - الباب الأخضر - باكوس
بورسعيد / بورسعيد / طنطا / الإسكندرية
الرياض : غمرة - مطرد - محرم بك - الحفرة - بورسعيد

والشركة ترصد بأعضائها المؤتمر الهندسي العربي الثامن

شركة النصر للغزل والنسيج بالإسكندرية

« سباهي والغزل المكثف »

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج



تساهم بكل طاقتها في دعم الصناعة المصرية

- ١٠٠,٠٠٠ مغزل
- الإنتاج السنوي ١٢,٠٠٠ طن
- غزل غزل سريع ومكثف ومنظف وتركيب مغزل ومزود
- ١٠٠٠ نول نسج
- مصنع كامل للصباغة والطباعة والتجهيز
- الإنتاج السنوي ٢٥ مليون متر مختلف أنواع الأقمشة
- خام • مبني • مصبوغ • مطبوع

أطلبوا منتجاتها من كافة المحلات

ومن فروع الشركة ومطابخها
بالقاهرة - الإسكندرية - المحلة الكبرى - أسيوط - دمنهور

مجلة محميات المهندسين

ج. ع. م.

مجلة علمية هندسية - تصدرها كل ثلاثة
شهور جمعية المهندسين بالقاهرة والإسكندرية

الإعلانات :

مؤسسة مصر للطباعة والإعلان والنشر

١٤ شارع زكي بالتوفيقية - القاهرة

تليفون ٥١٦٠١

شركة أنطون وريمون حمصى

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

الإدارة

٨ شارع شواربى باشا
القاهرة ٧٦٩٢٧
ت. ٧٩-٣٨

والشركة تتخذ
السيد الرئيس

جمال عبد الناصر

بالعلماء للتجارة
وتجربى بانفاد مؤتمرو
المهندسين العرب
القاهرة بالإسكندرية

مقاولات - توريدات

- آلات حاسبة ومحاسبة ودراسات مجانية لأعمال الآلات
- موديلات ديزل بحرية وزراعية
- مواشير صلب للأثاثات المعدنية
- بوابات وأبواب هلمج
- أعمال طامبات توصيل المياه للأدوار العليا
- أسلاك لحام مخصوصة
- قيثاني / سيراميك / إزمالق / طوبى زجاجى
- آلات طباعة وجمع آلى للطباعة لينوتيب
- لينوليوم وترايبىع أسفلتية
- فروع معدنية لزوم الممارات
- أجهزة العامل
- ماكينات نسيج
- أعمال صحية
- معدات للمياه الساخنة
- محركات كهربائية
- ياركية قروم مختلف الأنواع
- موديلات شى وتقدير
- آلات تصوير للطباعة
- توزيع منتجات سالى
- حسابيك مصيره

شركة أسمنت بورقلاند مجاولان

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة لمواد البناء والحمازيات



تقدم الطبقات الى
شركة أسمنت
بورقلاند مجاولان
ص. ٧٥ القاهرة
تلفزيون سيمولوان

أشعار
خاصة
للتصدير

تنتج

أسمنت بورقلاند أبيض

يباع حالياً بسعر الطن ١٨ جنيه مصرى تسليم المصنع

للأغراض العمرانية والسكنية

- بياض واجهات المساكن والمنشآت
- الأعمال الصحية والإنشائية • صناعة البلاط والموزايكو
- فنجر الصناعة العربية

المؤسسة المصرية العامة
للإذاعة والتليفزيون



شركة النهر للتليفزيون



تهنئة من الأعمام
للجمهورية العربية
بعيد نورنا العاصم

وسير شركة النهر
أن تعلن أن قد
تقرر افتتاح محطة

إسوان

إعتباراً من ٢٣ يوليو
وراء انتشار الإشعاع

التليفزيون في سيرا الركب في توزيع الأجهزة الجديدة ...
مقاس ٢٣ بوصة والطرازات المختلفة ... جميع
محافظات الوجه القبلي حتى إسوان

والشركة بإمطانيات ومراكز الصيانة التابعة لها .. في
خدمة المواطنين في كل مكان

علاقات عامة

شركة النصار للفزل المتوسط بقنا

إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للغزل والنسيج

مكتب القاهرة
٢٨ شارع طلعت حرب
« سليمان باشا سابقاً »
ت: ٧٩٠٣٨

المصانع
قنا ت: ٣٧٣



قسم الكرد
عدد ٨٠ ماكينة لسريع
القطر
CARDING

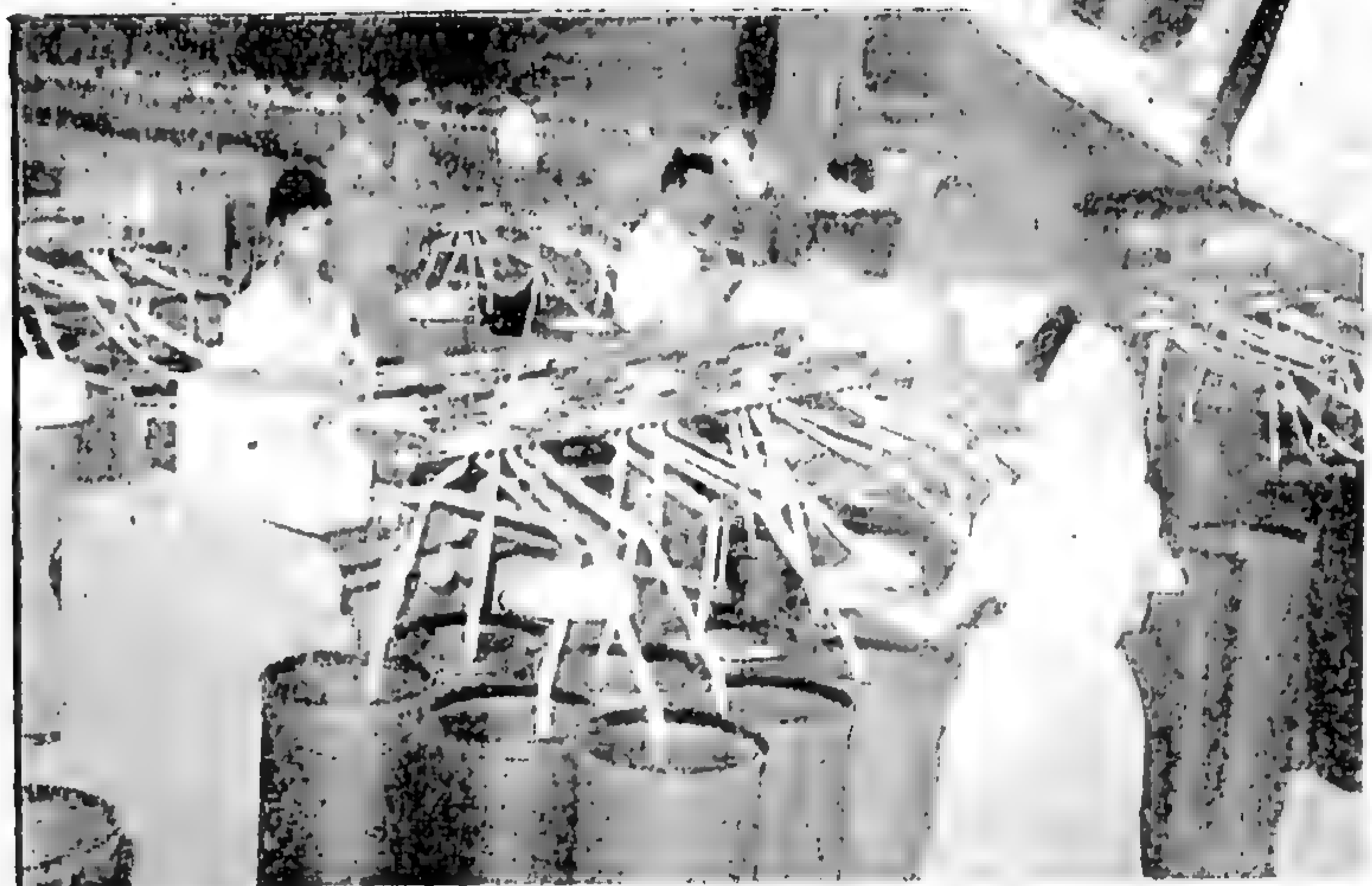
تم الافتتاح في ١٥ يوليو ١٩٦٢

مع عيد الثورة العاشر

المصانع الأولى
من نوعها
في الصعيد



قسم السحب
عدد ٣٠ ماكينة سحب
DRAWING



تمسّياً مع ما أُنشأ به السيد الرئيس في الشاقة الوطنية بشأن المرفعات
في تنمية الاقتصاد والقوى في سياسة الدفع التوريث، وعملاً على التوسع في الخدمات
البريدية لتوفير الوقت والجهد وتحقيقاً لرغبات الجمهور ... فقد انتهت

هيئة البريد

هاول عيد الثورة العاشر .. وسارعت إلى تعميم نظام الحسابات الجارية
في مكاتب الآتية .. ابتداء من ٢٣ يوليو ١٩٦٤



مكاتب الحسابات الجارية

مزايا هذه الخدمة

تقوم الهيئة بمقضاء
بثافة العمليات
الصرفية نيابة عنك
جميع عمليات التسويات
في الوزارات والمؤسسات

يمكنك تحويل مبالغ
من حسابك الجاري
بهئية البريد لحسابك
بالبنك بموجب شيك بريد

إذا رغبت في دفع مبالغ
لشركة أو مؤسسة
عبر شيك بالقيمة

الدواوين المباشرة باب الوقت هوانت	كفر الدوار وادي النطرون محمم بك مينا البصل مديرية نجف زفتي أشمون منوف دسوق قوة ..	فاقوس مينا القصب ميت غمر القل الكبير بورقواد الغردقة السيلاوي	سنورس الواسط بنج مزار مفاعنة دير وسط أبو تيجي طرسا ... البيلى مجمع حمادى الدق كوم امبو
--	--	---	--

هذا إلى جانب المكاتب البريدية التي تقوم بهذه الخدمة
جميع المدن والمحافظات والبلدات التجارية الرامة
مقت صار العدد الإجمالي لهذه المكاتب الآن ٦٨ مكتباً

شركة الفزل للفزل المترط بقنا

إحدى شركات

المؤسسة المصرية العامة للفزل والنسيج

مكتب القاهرة : ٢٨ شارع طلعت حرب

« سليمان باشا سابقا » ت : ٧٩٠٢٨

الصانع : قنا - ت : ٣٧٣

الطاقة الإنتاجية

٢٠٠٠ طن

سنوياً

من الفزل المترط قوة ٢٢

على أساس ثلاثة ورديات يومياً

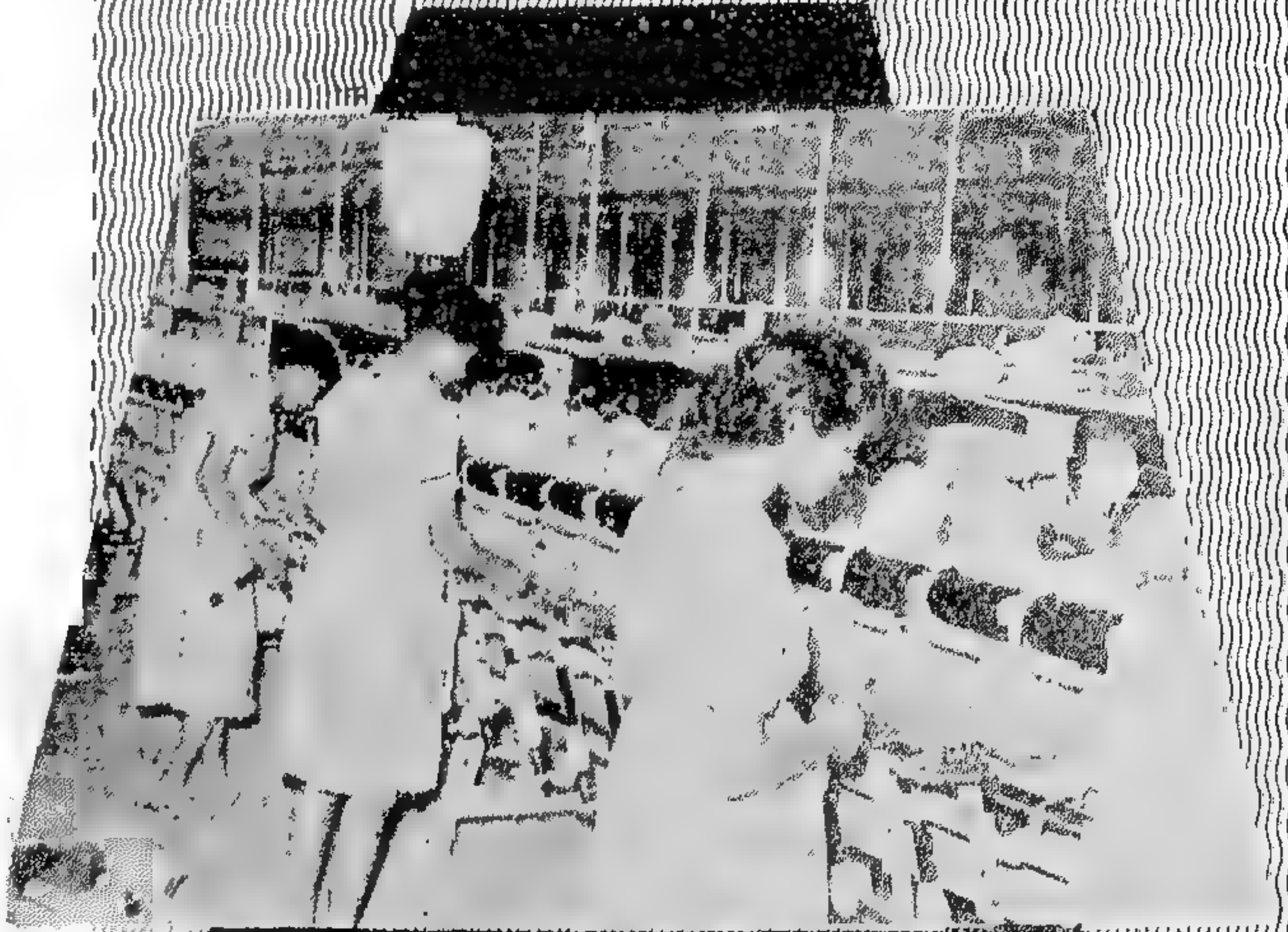
لعمال الشركة البالغ عددهم ٢٠٠٠

قسم
التحليلات



الفتى والفتاة .. هنبا إلى جنب !

قسم
التدويرات
عدد ١٤ ماكينة قسم كامل
للتدويرات WINDING
٨ ماكينات تدويرات أوتوماتيكية



علامات من الصغير تحت التمرين



المؤسسة المصرية العامة للنقل البحري



تليفون
٣٢٥٤١ - ٣٢٩٣٦
٣٠٣٥٥
ص. ب. : ١١٩٣

الإدارة العامة
١٠ شارع مديرية التحرير بجوار سينما
بالمقاهرة
تلفزيون : « ايجونا في » القاهرة

في خدمة الشعب

وشركاتها

- الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية
- الشركة العربية المتحدة للأسفلت العامة والتوريدات البحرية
- الشركة العربية المتحدة لأعمال النقل والوكالة البحرية
- الشركة العربية المتحدة للسحبات والتفريغ
- الشركة العربية المتحدة لإصلاح السفن

في العيد العاشر للثورة المجيدة البيضاء الخالدة
نرف إلى قائدنا المفضل الرئيس المحبوب

جمال عبد الناصر

والجى صحبه الأضياء .. وإلى الأمة العربية جمعا ، فالصلى التهنئة
مشفوعة بآيات التبريل وأطيب التمنيات ، داعين الله الأكرم
أن يسد الخلق لتحقيق الأمال اللبار ، ونشردعوة لمحبة والسلام



شركة النصر للغزل المتوسط بقنا

إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للغزل والنسيج

مكتب القاهرة
٢٨ شارع طلعت حرب
« سليمان باشا سابقاً »
تليفون: ٧٩٠٣٨

المصانع
قنا - ت: ٣٧٣

أضخم مشروع
النور للغزل
المتوسط بالصعيد

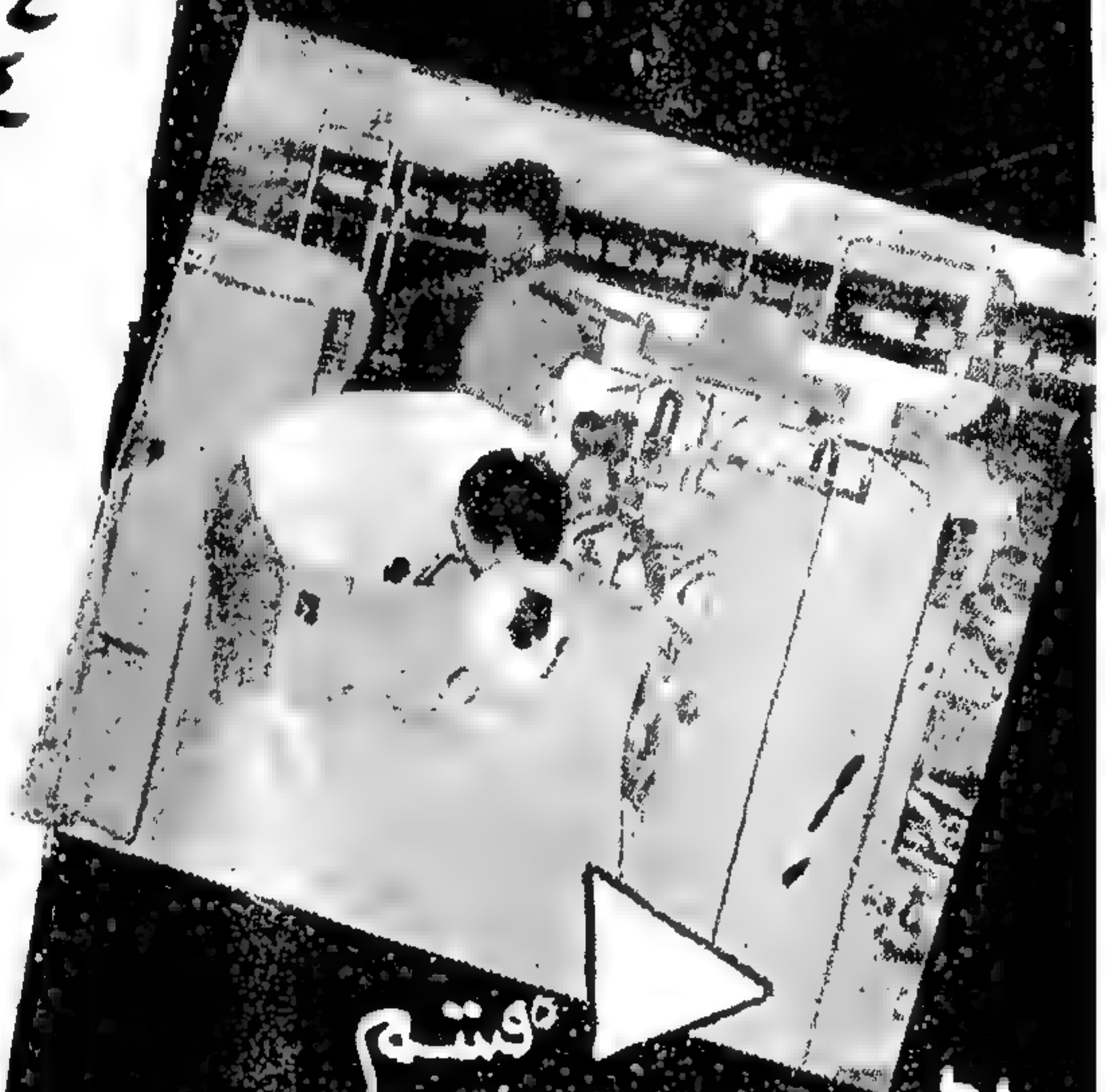


عدد ١٦ ماكينة للبرم COMBING

قسم البرم



عدد
٢٤ ماكينة تمشيط
٤ ماكينة ملفاً للتمشيط
٤ ماكينة سحب وتمشيط
٨٦ ماكينة غزل نهائى



قسم
الغزل النهائى

شركة النصر للمواشير والمنتجات الاسمنتية

مجموعات - سيفر

إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة لواد البناء والحراريات

الإنتاج

جميع المنتجات اللازمة للمباني
والشروعات العامة وبالأخص

- مواشير الإسبستوس الاسمنتية ذات
الضفلة لتقيد مشروعات مياه الشرب
- ألواح مضلعة ومسطحة من
الإسبستوس الاسمنتية للتغطية
- أعمدة الإنارة والخطوط الكهربائية
- مواشير من الفخار المطاوع للبحار
- طوب حراري
- طوب أنزرق مقاوم للأحماض
- مواشير من الخرسانة المساحة
للرصف والصرف

ويجري العمل لإنشاء مصنع الفلنط
الخرسانية سابقة الإجهاد
لسطح مديد مصر

المركز الرئيسي

القاهرة : ١٥ شارع شريف

تليفون : ٥٥٨٦٧ / ٥١٦٣٠

المصانع

المصرية : ت : ٣٨٠٠١ / ٣٨٠٠٢

شبرا الخيمة : ت : ٤٦٧١٣

شركة

مصانع الدلتا للصليب

المركز الرئيسي : ١٨ شارع عماد الدين بالقاهرة
المصانع : بمسطرد

- صليب مبروم للخرسانة
- صلبت مخصوصة
- شبك مانع للخرسانة
- أسلاك صلب
- أسياخ صلب لامة معبرة ومقبولة
- مسبوكات
- صلب
- مسبوكات زهر
- مواشير زهر
- للأدوات الصحية
- القبة للدارة المركزية
- مسبوكات زهر
- للأدوات الصحية
- صناديق الطرد
- وأموال طلبة
- بالصين

شركة النصر لإنتاج البطاريات بوليدن

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

القاهرة : ٢٨ شارع طلعت حرب

« سليمان باشا سابقا » ت : ٤٠٦٤٢

تشارك شعب الجمهورية العربية المتحدة
أفراحه بالميدان العاشق للشهيد، وترعى أسرة الشركة
السريين / جمال عبد الناصر
والامة العربية بهذه المناسبة السعيدة

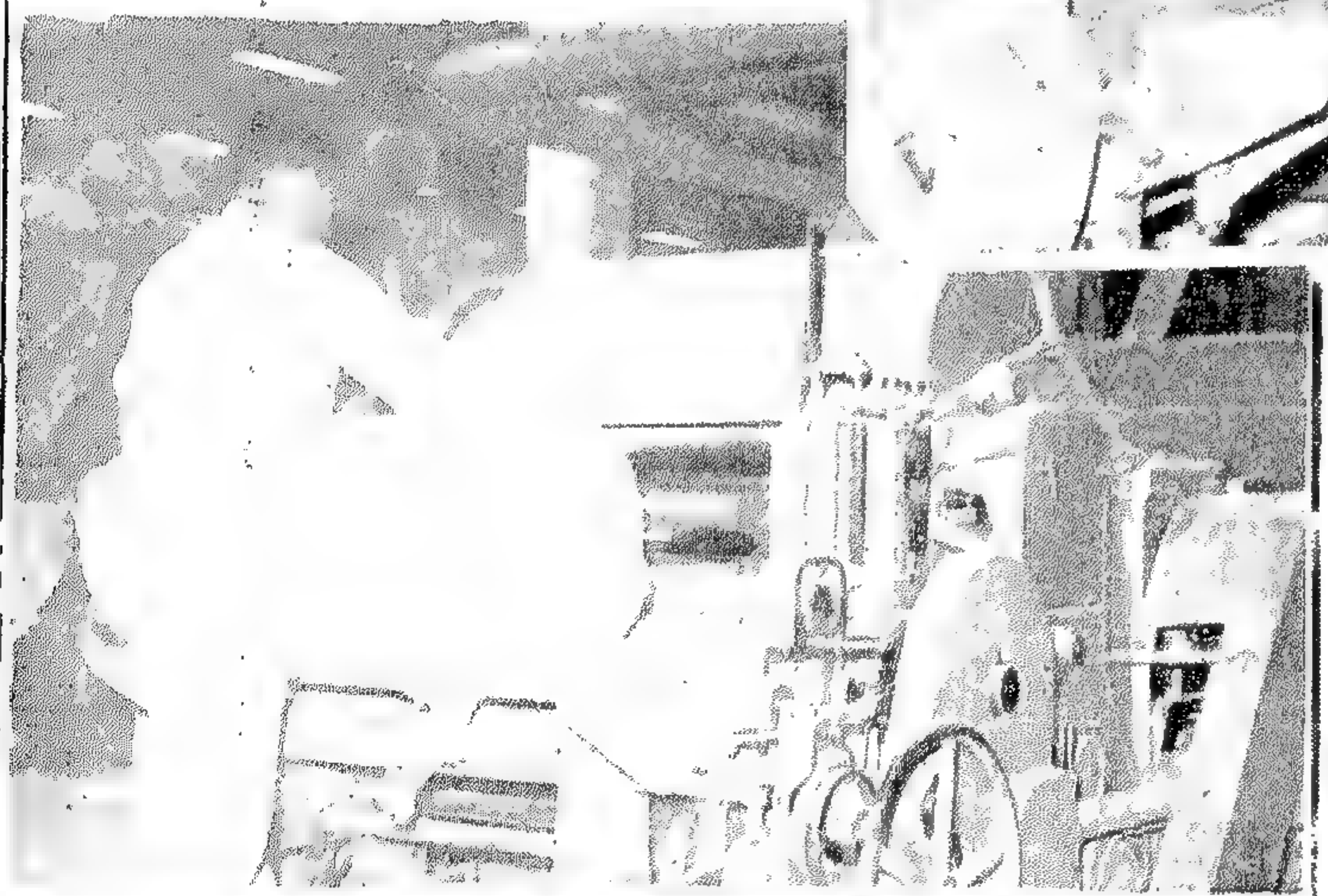
شركة النصر للغزل المتوط بقتنا

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج
مكتب القاهرة : ٢٨ شارع طلعت حرب «بيلمان باشا سابقا»
تليفون : ٧٩٠٣٨
المصانع : قتنا تليفون : ٣٧٣

دعامة ثورة التصنيع في صعيد مصر

رأس المال : ١,٢٠٠,٠٠٠ جنيه مصري
عدد العمال : ٢٠٠٠ عاملاً
المصانع على مساحة ١٠٠ فدان

أستوردت المعدات الأساسية
من ألمانيا الشرقية والمعدات
الإضافية من اليابان



نتم التنظيف

عدد ٢ خط كامل لعمليات
الخط والتنظيف، يتولى
كل خط على ١٠ ماكينات



BLOWING

شركة مصر لأعمال الإسمنت المسلح

شركة مساهمة مصرية

أحدى شركات المؤسسة المصرية
العامّة للمقاولات والابتناءات
أخصائيون

في جميع أنواع الخرسانة المسلحة
والخرسانة السابقة للإجهاد

المركز الرئيسي : القاهرة ٢١ شارع ٢٦ يوليو
تليفون : ٤٩٨٥٦ مد. ٢ : ٢٧٨٩١
مد. ١ : ١٧٤٠ القاهرة

مصانع المنتجات الخرسانية
القاهرة : الأميرية / على الضفة اليسرى لترعة
الإسماعيلية تليفون : ٨٦٤١١١
الإكندرية : الحداد / شارع كالهول لارحى
ترعة العبودية تليفون : ٧٣٨٢٤

• إنشاء جميع أعمال الخرسانة المسلحة
• للمرحلة الأولى للمد العالي
• ورش البعيرة برأس التين
• بالإكندرية
• محطات المياه والخزانات الأرضية
• والعلوية
• المصانع الكبرى والطرق الخرسانية
• وخزانات المازوت
• محطات القوى الكهربائية
• صناعة خرسانة «البيت» العازلة
• للحراة والصوت
• مصانع لجميع المنتجات الخرسانية
• والطوب العازلة للحراة
• والصوت بأوزان فضيفة
• ومتانة تامة

الفروع

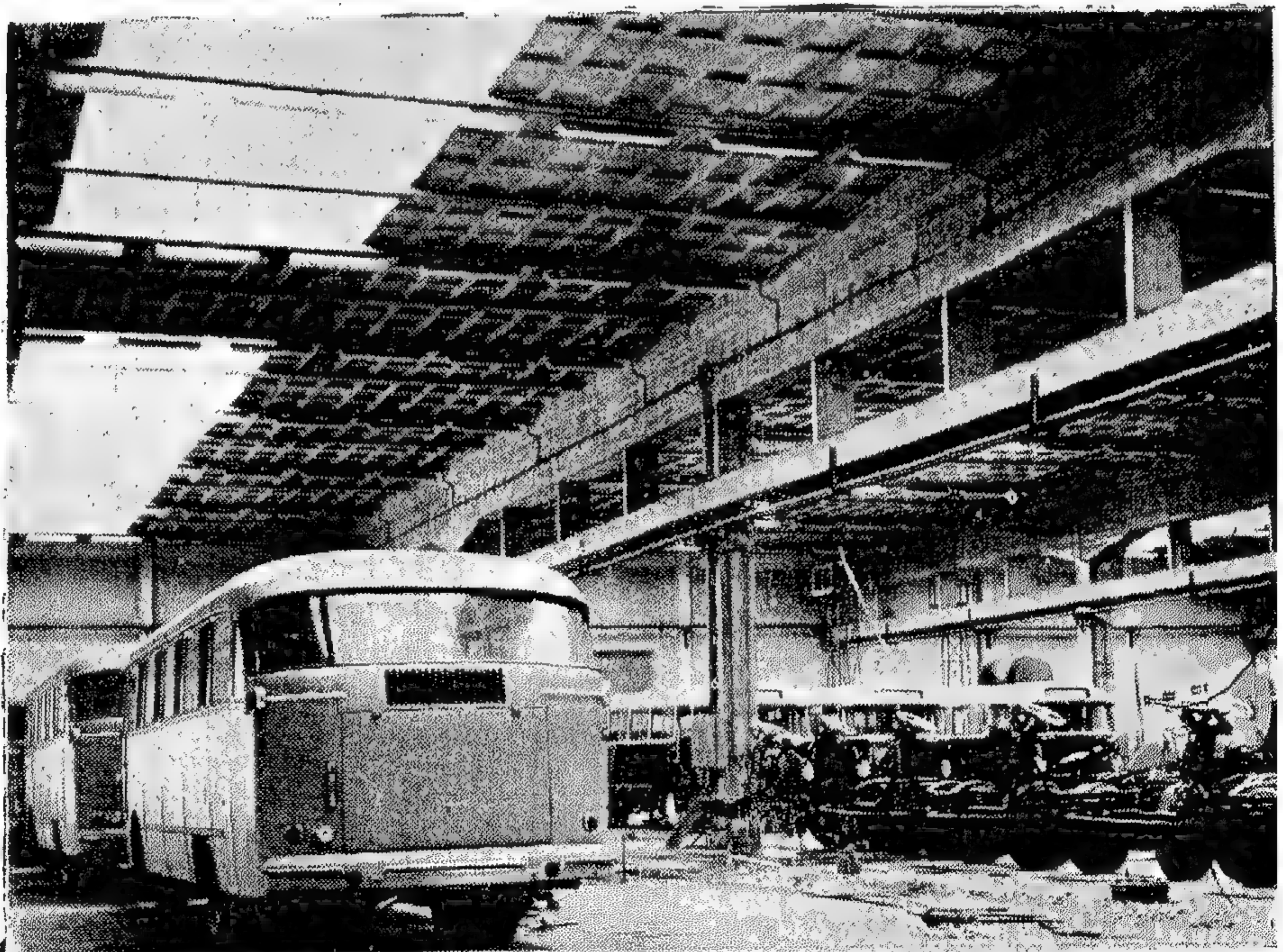
الخرطوم / السودان

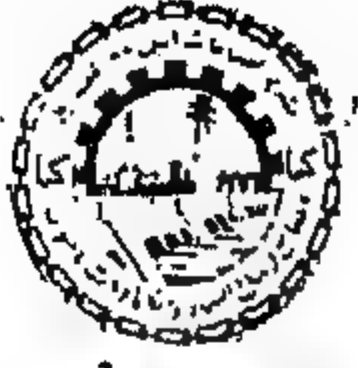
« عمارة بنك مصر »
تليفون : ٢٠٢٧
مد. ٢ : ١٦٠٣ الخرطوم

جدة

الملكة لهدية لعمودية
شارع الملك عبد العزيز
تليفون : ٢٢٦٦
مد. ٢ : ٢٠٣ جدة

جانب من مباني مصانع
شركة مصر للصناعة
السيارات بوارى صوف
تصميم وإنشاء
شركة مصر لأعمال
الإسمنت المسلح





شركة الصناعات الكيماوية المصرية

شركة
مساهمة
مصرية

كيميا

باسوان

أحدى شركات المؤسسة المصرية
العامة للصناعات الكيماوية

أضخم مشروع صناعي لإنتاج
الأسمدة والكيماويات في
الشرق الأوسط

- من أجدد تشوشتنا الصناعية
- يحقق الاكتفاء الذاتي
- يتيسر الدخل القومي

يعمل بالشركة

٢٣٠٠ عامل

يتوفر لكل أسباب الراحة والطعام
والسكن المريح وكل مزايا مستقبل المهندسين



الإنتاج
اليومي

١٦٠
طن

من حماد

تترات النشادر الجيرى

٢٠,١٥ % آزوت



مكتب الشركة بالقاهرة

١٢ شارع طلعت صرب

« سليمان باشا سابقا »

تليفون : ٧١٥٤٥

٧١٥٤٤ - ٧١٥٤٣

المخبر : كيمياء

بالقاهرة وباسوان

الإدارة العامة والمصانع : باسوان نامون ٣٢٥

شركة المنصر للغزل والنسيج والشركوي بالقاهرة

"شوريجي سايبتا"
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج



الإدارة العامة : تليفون ٦ - ٨٠٩٨٤١
الصناعات : ٨٠٥٨٤٣ / البيات ٤٧٩٣٩
تلفزيون الصنيع مصر : ٦٣٤٠٠ مع ١٨٩٠١٦

رأس المال **مليون جنيه** مدفوع بالكامل

الإنتاج

غزل القطن من ١٦ مرة
النسيج : أقمشة أنواع المنسوجات القطنية
المتانة للسيدات والرجال
وأرقت أنواع اللين

النايون : جميع الملابس الداخلية للسيدات
التي فاقت ما كان يستورد من الخارج
الجوارب النايون : حريمي ورجال وأولاد
الجوارب القطن الممتازة : للرجال والأولاد

قسم الصباغة والتجفيف وطباعة المنسوجات
مزود بأحدث الماكينات في العالم

تعمل الشركة جاهدة على توفير الرعاية الصحية
وتنمية الوعي الرياضي بين العمال والموظفين
لتسهم في خلق المجتمع الديموقراطي الاشتراكي المتقاول



شركة تنمية الصناعات الكيماوية والدوائية

السبيل



« إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للأدوية والكيماويات والمستلزمات الطبية »

تنطلق بقوة الدفع الثوري مستهدفة مبادئ الرئيس

جمال عبد الناصر

لتحقيق أهدافه في بناء المجتمع الاشتراكي
الديموقراطي التعاوني فساهم بعمل
إيجابي في تدعيم صناعاتنا المحلية
واقضصادنا القومي بمضاعفة إنتاجها
٧٨ مرة في عشر سنوات والوصول به
إلى أعلى مستويات الإنتاج فتقدمه إلى الشعب
بأسعار رخيصة للإرتقاء بمستواه الصحي



أنت إمام غلام الرجال في قسم الأبحاث

المصانع وإدارتها وقسم البيع
الجيزة : شارع الأهرام ت : ٨٩٤٩٦٩

الإدارة والقسم العلمي
القاهرة : ٢ شارع شريف
تليفون : ٧٤٠١٥ / ٥٠٥٤٥

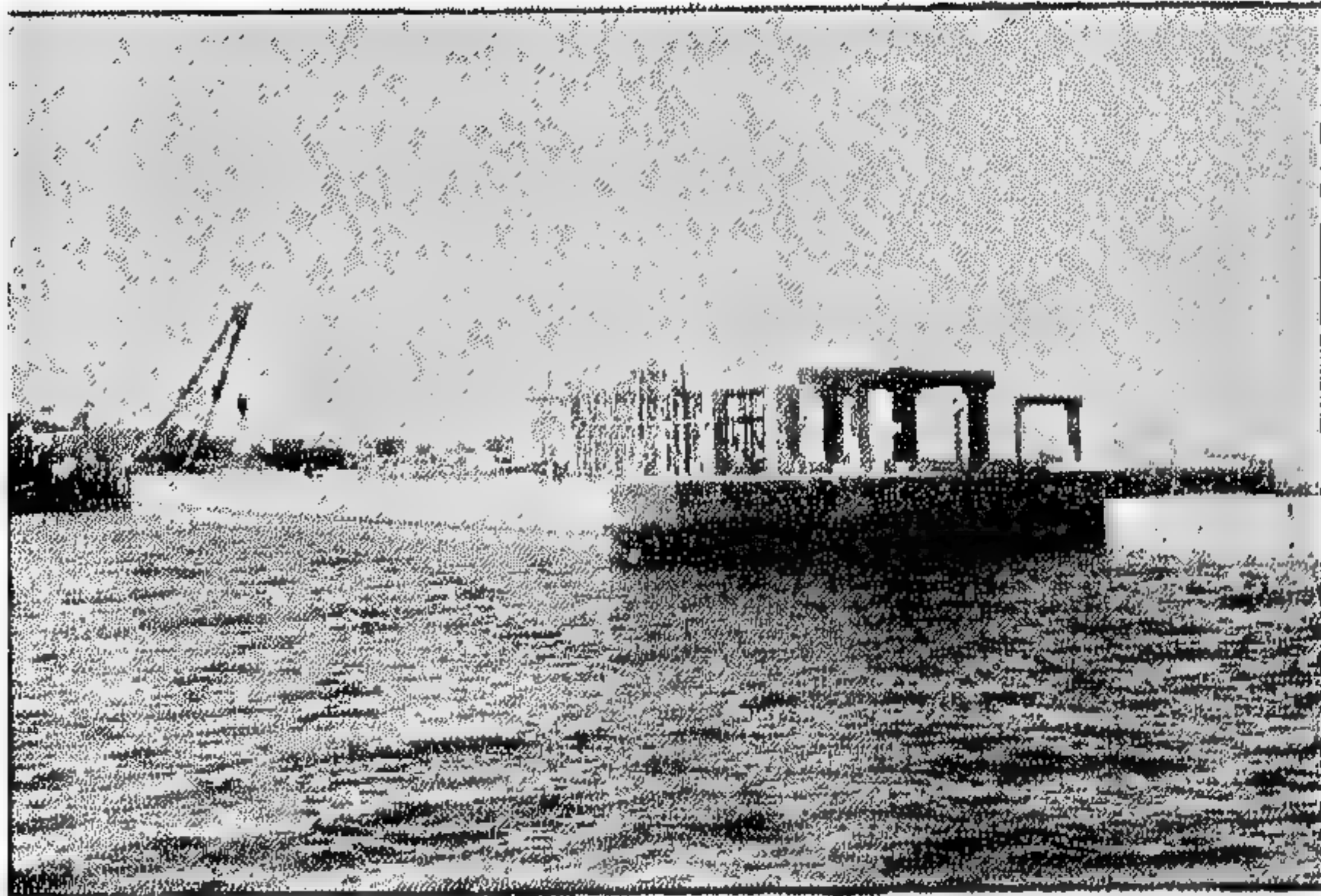
فروع الاسكندرية
٤٨ طريق الحرية تليفون : ٤٤٥٩٤



الولاية النفي الجديد للصناعات

تقوم الشركة بأعمال المقاولات
الكبرى، من إنشاء الطرقات
الخرسانية والأسفلتية والمطارات
ومشروعات الري والصرف وإنشاء
الكبارى الخرسانية والمعدنية والأعمال
البحرية

تستعمل أحدث الآلات الميكانيكية في أعمالها



رصيف ميناء أبو غصون على ساحل البحر الأحمر

حركة البنك العامة للإسقاط «مرشاق»

إحدى شركات المؤسسة المصرية
العامة للتقسيط والادخار

المركز الرئيسي

القاهرة: ٢ شارع معروف

تليفون: ٥٦١١٨ / ٧٦٩٠٤

جبل تجارى: ٥٢٨٦٧ القاهرة ص.ب. ٤٠٥٤
العنوان الثانوى: «دركوم» القاهرة

مصاعد

شركة

المصاعد الممتازة منذ سنة ١٨٧٤

البشرة الناعمة.. والابتسامة الساحرة



بلنداكس

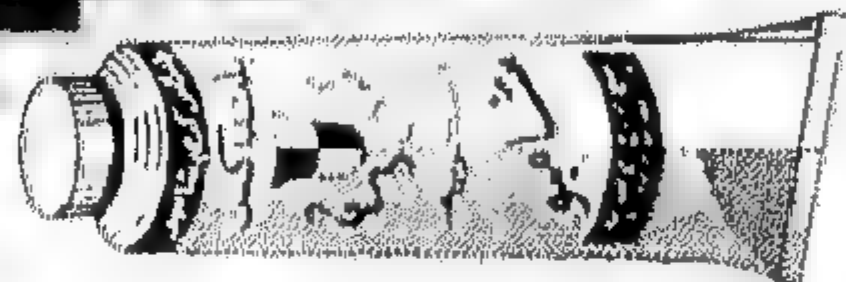
شمع التفتوق الملحي الألماني

كريم الحلاقة .. بلنداكس
يحول الحلاقة من مهمة
مملة إلى متعة .. فـ

معجون الأسنان

بلنداكس
لرعاية الأسنان وصحة
اللثة .. تخلصك من
المادة اللزجة ..

كريم شامبو
بلنداكس
لتجميل الشعر
وتنميته



بالمواظبة على
استعمال
المستحضرات
العالمية



تصنع في المصنع
العربية المتحدة

شركة مقاصد الزيوت
النباتية والصابون

إحدى شركات المؤسسة المصرية
للعامة للصناعات الغذائية

١٦ شارع ويلفانغ شروت
بالقاهرة

٤٣٢٨٧



كريم الحمال
بلنداكس
يحافظ على نعومة
البشرة ونعومتها
يحول قوامه من "د"

حسن محمد سلام وشركاه

مقاولات عمومية

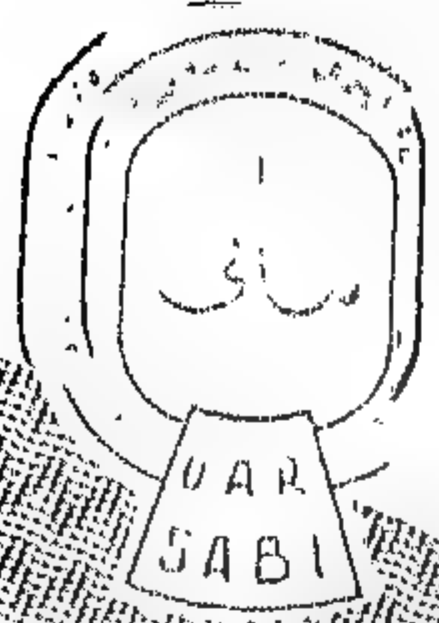
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

القاهرة : ٢٧ شارع طلعت حرب « سليمان باشا سابقاً » ت : ٤٨٣٧٩ - ٥٤٤٢٥

س.ت : ١٠٠٥٤١ - ص.ب : ٤٣

منع الإسكندرية : ١٥ ميدان سعد زغلول تليفون : ٢٥٥٦١ ص.ب : ١٦٢٦

يشارك شعب الجمهورية العربية المتحدة أفراحه بالعيد العاشر للشورى
ويهنئ بقلبه السيد الرئيس جمال عبدالناصر
والأمم العربية بهذه المناسبة السعيدة



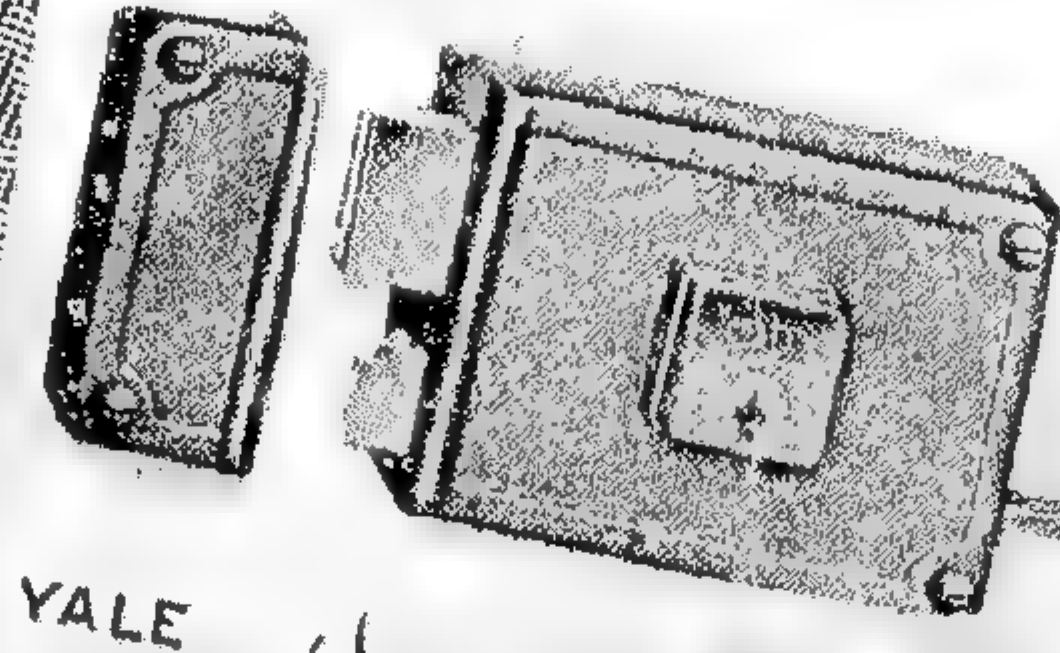
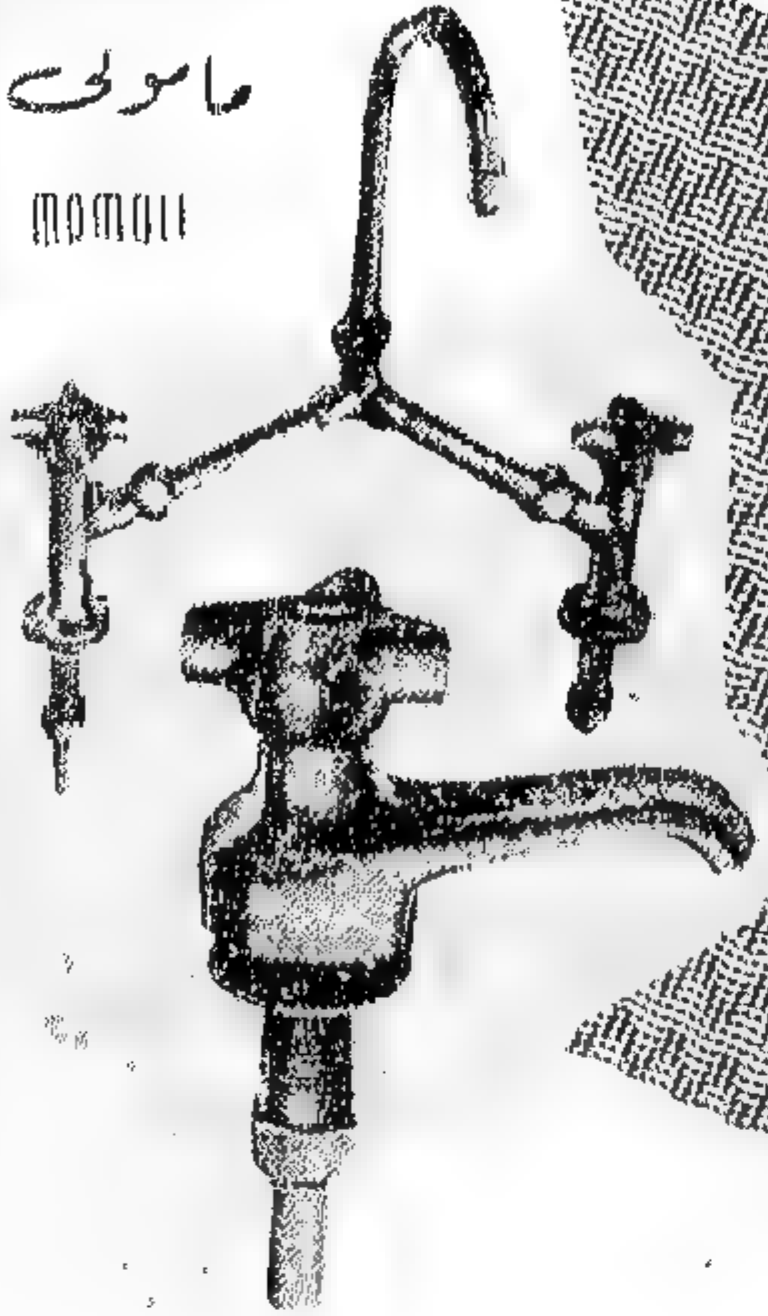
شركة النصر لصناعة الأدوات المعمارية والصناعية

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

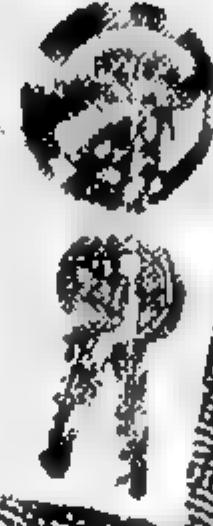
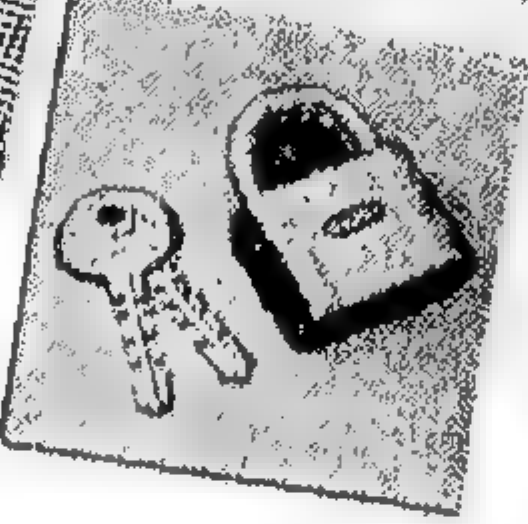
الإنتاج

- الكوابل والآقفال "YALE" العالمية
- المفصلات والسباليونات "ريشكا D.C."
- الحفريات والمحابس "مامولي"
- القطع المعدنية الدقيقة اللازمة للمصانع الأخرى

مامولي
mamoli



YALE ييل



ريشكا
D.C.

الإدارة العامة والمصانع

بمسطرد تليفون: ٨٦٤٧٤٧

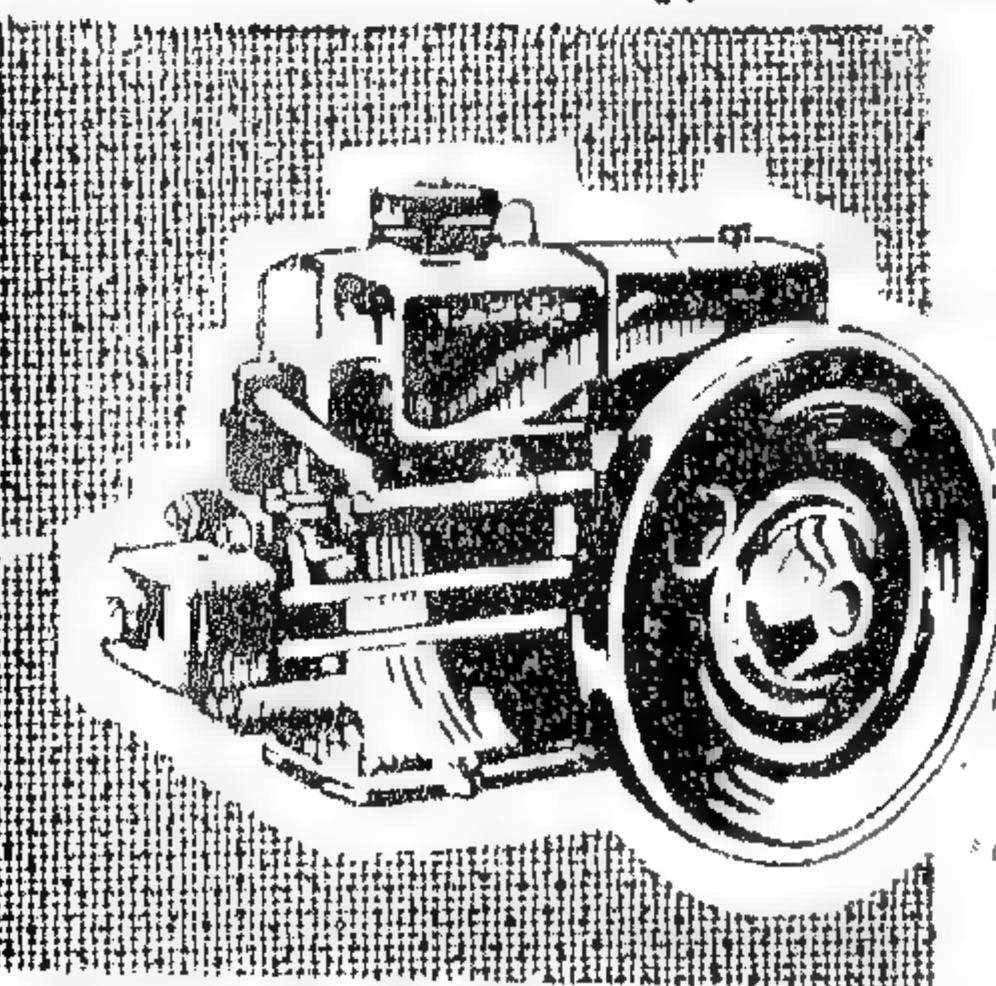
جبل بجاري: ٩٨١٣٥ - جبل صناعي: ٨٠٧٠ - تلغرافيا: "سابيجيت"

والآن يحق لك أن تفخر بإنتاج بلادك.. فهو الأحسن!

شركة

ديزل شوبرا

الصناعية



أول مصنع للإنتاج
مركبات الديزل

في الجمهورية العربية المتحدة
يصير مع خاص من

مصانع
روبيش

الماشين المصنوعة

قدرة ٥ من ٣ حصانا

إلى ٤٦ حصانا

المركز الرئيسي

شارع عماد الدين ١٨ تليفون ٧٤٥٩٧ ٤٧١٤٠

SHUBRA
DIESEL
INDUSTRIES

المصانع

شبرا الخيمة تليفون ٧٤٣١٤

بنك القاهرة

شركة مساهمة مصرية

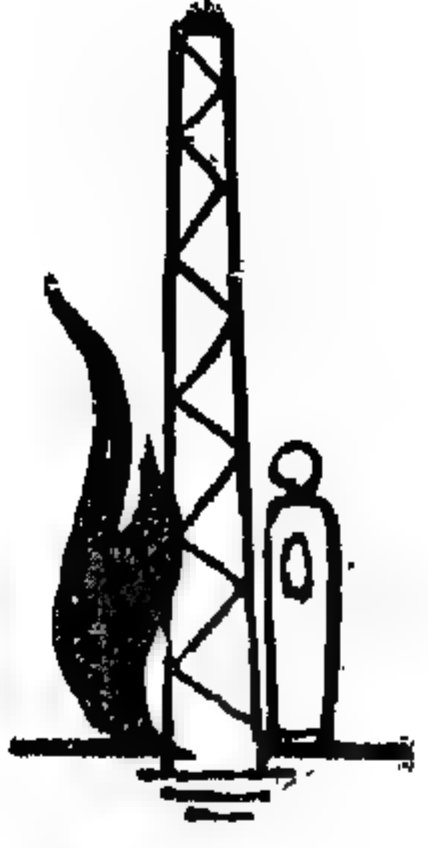
الإدارة العامة: ٢٢ شارع عدلي بالقاهرة

تليفون: ٤٩٤٤٦ «سنة مظلوم»



يقبل الودائع
يصرف فطابات الصمان
يفتح حسابات التوفير
يفتح الحسابات الجارية
يضم الكسبالات ويؤجل لمصيل

حافظوا على مستنداتهم ومجوهراتهم الثمينة
بجرائد البنك الحديث التي تضمن لكم الأمان
لبنك مصر في جميع أنحاء العالم ..



الشركة العامة للبترول

مع شركة اچيبت الايطالية في ١٩ يناير سنة ١٩٦١ على أن تصدر لها كميات من الزيت الخام الناتج من حقلي بكر وكريم لمدة ثلاث سنوات .

وكان للنجاح الذي وقفت إليه الشركة العامة للبترول الأثر الكبير في الثقة فيها وفي أعمالها فأُسندت إليها أمر تشغيل الأجهزة والمعدات الروسية وتشتمل هذه المعدات على جهازين للحفر كفاءة ثلاثة آلاف متر ، وجهازين آخرين كفاءة خمسة آلاف متر ، كما تشتمل على أجهزة أخرى للسيسموجراف البري والبحري الذي سيبدأ نشاطه في النصف الأخير من عام ١٩٦٢ . ولمضاعفة عدد الآبار المنتجة اشترت الشركة جهازين من المانيا الغربية كفاءة كل منهما ألف وخمسمائة متر .

إن صناعة البترول لنحتاج إلى مجهود شاق فعمال الشركة وموظفيها الذين يبلغ عددهم ٢١٥٤ يواصلوا ليلاً نهاراً للنهوض بالشركة وزيادة إنتاجها ، وقد كان من الطبيعي أن تتوفر لهذا العدد الكبير وسائل الإقامة المريحة كما توفر لهم وسيلة العيش المناسبة فأقامت الشركة لهم مستعمرة بمنطقة بكر ومعسكرات بمناطق البحث والسيسموجراف المختلفة وأمدتها بكل ما يكفل لها سبل الراحة والتسلية ففي وسط الصحراء توجد النوادي للعمال والموظفين حيث يزاولوا الكثير من وسائل التسلية والاطلاع ، كما توجد الملاعب الرياضية ودار للسينما ، وتهتم الشركة بالعمل على زيادة معلوماتهم ومداركهم باصدار مجلة ونشرات توزع في مناطق أبحاثها وتعقد أيضاً الندوات الثقافية . كما تهتم بالرعاية الطبية بتوفير العلاج والدواء اللازم لهم .

إن قيام شركات وطنية خالصة للكشف عن الثروة البترولية ليس بالعمل المستعص على الفنيين العرب فبالرغم من حداثة عمر الشركة فإنها تعمل دائماً في بناء المجتمع الاشتراكي التعاوني الجديد .

تم تأسيس الشركة العامة للبترول بمقتضى قرار رئيس الجمهورية رقم ٧٣٠ لسنة ١٩٥٧ الصادر في ٢ سبتمبر ١٩٥٧ وغرض الشركة هو التنقيب عن البترول واستخراجه والأعمال المتصلة بذلك أنشئت برأس مال قدره مليون جنيهاً بلغ حتى الآن ستة مليون جنيه .

بدأت الشركة نشاطها بأن تقدمت بطلب تراخيص للبحث عن البترول في ٦٣ منطقة تقع جميعها في شمال شبه جزيرة سيناء وعلى جاني خليج السويس وتحت مياه البحر الأحمر .

ولما كانت أعمال البحث عن البترول تبدأ دائماً بعمل دراسات عميقة تختلف من منطقة لأخرى ، فقد كان أمام الفنيين في الشركة عبء الدراسات اللازمة في المناطق المختلفة بغية الحصول على صورة دقيقة لما هو مخبأ تحت سطح الأرض من تراكيب جيولوجية .

وقد قام الفنيون بالشركة العامة للبترول بدراسة جميع البيانات والمعلومات الموجودة عن مناطق امتياز الشركة وقسموا تلك المناطق إلى مجموعات مختلفة حسب ما تجمع لدى الشركة من معلومات تميز كل منطقة عن أخرى . لذلك استعانت الشركة منذ إنشائها بمعظم الفنيين من ذوي الخبرة في البلاد وبدأوا نشاطهم في أوائل عام ١٩٥٨ الذي شمل جميع النواحي للبحث عن البترول فجهزت البعثات الجيولوجية بأحدث المعدات وعملت هذه البعثات في مسح مناطق امتياز الشركة ، ولقد بدأت الشركة نشاطها في الحفر بجهاز واحد بلغ عددهم حتى أوائل ١٩٦٢ ستة أجهزة — جهازان يحفران بمنطقة بكر وكريم ، وواحد في منطقة جبل الزيت ، وجهاز بمنطقة رأس البحار ، وجهاز ليكل من منطقتي رأس اللب ورأس شخير .

ودخلت الشركة العامة للبترول ميدان التصدير فتعاقدت

المؤسسة المصرية العامة للصوامع والتخزين

التخزين الحديث

بنقل وتوزيع الحبوب آلياً ، كما يوجد به آلات لوزن الحبوب وتنظيفها ، وتشمل كل صومعة مبنى خلايا التخزين وهى عبارة عن خلايا دائرية من الأسمنت المسلح بقطر ٦ر٣٠ متراً وارتفاع ٣٠ متراً يمر فوقها وبأسفلها نواقل حبوب ملء وتفريغ الخلايا وتهويتها وتبخيرها وتوزيعها .

وقد انتهت المؤسسة بعد دراسة مستفيضة إلى البدء بتنفيذ المرحلة الثانية من شبكات صوامع الغلال بسعة إجمالية قدرها ٦٣٧ ألف طن ، وكذا مخازن الدقيق المستورد بسعة إجمالية قدرها ٢٤٠ ألف طن وتوزع هذه الطاقة على ٥٤ صومعة موزعة على جميع المحافظات منها ثلاث صوامع ساحلية تقع في ميناء الاسكندرية امتداداً للصومعة الحالية ، وفي بورسعيد وسفاجا حيث تمتد صومعة الاسكندرية صوامع منطقة وسط وغرب الدلتا ، وتمتد صومعة بورسعيد السويس ومنطقة شرق الدلتا والجزء الشمالى من منطقة مصر الوسطى ، وتمتد صومعة سفاجا الجزء الجنوبى من منطقة مصر الوسطى وجميع منطقة مصر العليا .

وفي قطاع محازن التبريد قامت المؤسسة بوضع برنامجين :

البرنامج الأول : يتضمن انشاء ثمانية عشر ثلاجة في كل من عواصم المحافظات منها ثلاث ثلاجات سعة كل منها ١٥٠٠ طن في كل من السويس والقاهرة والاسكندرية وباقي الثلاجات وعددها خمسة عشر سعة ١٠٠ طن لكل فيما عدا ثلاجة بأسوان سعتها ٢٠٠ طن .

وتقوم المؤسسة الآن بتشغيل ثلاجة السويس في تخزين الاحوم المجمدة المستوردة على الدرجة اللازمة لها وهى - ١٨ ° . هذا ويمكن أن تصل درجة التبريد بالثلاجة إلى - ٢٣ °م .

البرنامج الثانى : تضمنت الخطة الخمسية الثانية ١٩٦٥/٦٠ مشروع انشاء مخازن للتبريد لاستكمال التخطيط التبريدى الذى وضعته المؤسسة ، ويتضمن هذا البرنامج انشاء عشرة ثلاجات سعة كل منها ٢٠٠٠ طن لحفظ الخضراوات والفواكه .

وتهم المؤسسة بتدبير وسائل النقل الحديثة للجهاز بآلات التبريد سواء بالسكة الحديد (عربات الثلاجات) أو بالعربات المبردة ، وذلك لتفادى التلف أثناء النقل .

ظلت حالة تخزين المحصولات على دراسات عديدة متتابعة من قبل الجهات المختصة منذ سنة ١٩٣٢ حتى قبل قيام الثورة — الآن أن هذه الدراسات أخذت تتمثل بين مرحلة وأخرى لتبدأ دورتها من جديد .

ولقد تبين من الدراسات الفنية والاحصائية الدقيقة — أن الحاجة ماسة إلى بذل عناية الجهد للاسراع بوضع تخطيط شامل لسياسة التخزين بصفة عامة خصوصاً وأن هناك مواداً وسلعاً لا تقل عن الغلال حاجة لوسائل التخزين الحديثة .

لهذا أصبح لا مناص من تركيز الاختصاص بتنفيذ هذا البرنامج في مؤسسة عامة فصدر القرار الجمهورى رقم (١٨٩٩) لسنة ١٩٦١ بإنشاء المؤسسة المصرية العامة للصوامع والتخزين ويتبعها ثلاث شركات — هى شركة محازن البوندد المصرية والشركة المساهمة المصرية المتحدة لمعامل ومحازن الثلج والتبريد بالاسكندرية وشركة بورسعيد ثم تبعت لها خمس شركات أخرى بموجب القرار الجمهورى رقم ٥٦١ لسنة ١٩٦٢ وهى شركة المستودعات المصرية والشركة الشرقية للإيداع ببورسعيد والشركة المصرية لتخزين المواد القابلة للاشتعال وشركة النقل والتأمين والتصدير « فاروس » وشركة المخازن المصرية نظام ايداع (جمعى) .

وقد وضعت المؤسسة برنامجاً لإنشاء شبكة من الصوامع والمخازن في جميع أنحاء الجمهورية — كما بدىء في تنفيذ المرحلة الأولى بإنشاء صومعتين بالقاهرة والاسكندرية .

وتقع صومعة القاهرة على مساحة قدرها حوالى عشرة أفدنة على الضفة اليسرى من النيل خلف كوبرى امبابه لاستقبال الحبوب الواردة من صومعة الاسكندرية ومن المحصول المحلى .

وتبلغ سعة التخزين بها ٥٨٠٠٠ طن ، وقد تم استلامها وحارى تشغيلها .

أما صومعة الاسكندرية فتقع بجوار ميناء البترول بالمكس وهى شاهية لصومعة القاهرة غير أن سعتها تبلغ حوالى ٤٨٠٠٠ طن وهى مجهزة آلياً لشطف الحبوب من البواخر وتفريغها في وسائل النقل المختلفة وينتظر تسليمها في نهاية العام الحالى .

وتتكون كل صومعة من مبنى تشييل يشتمل على عدة طوابق بارتفاع حوالى ٥٠ متراً ويحتوى على النواقل والروافع الخاصة

المهندس على زين العابدين يقول : انتاج الحديد والصلب يحل أزمة المواصلات

القضبان الجديدة وعربات المترو والأعمدة والروافد والشبكات الكهربائية وكلمها من إنتاج مصانع الحديد والصلب بحلوان .

وقد قدمت مصانع الحديد والصلب لمرافق مترو مصر الجديدة آلاف الأطنان من الصلب العربي لمساعدة القضبان إلى جميع مناطق الاسكان في مصر الجديدة ، كما تم إنتاج هياكل عربات المترو من الصلب العربي أيضاً .

وفي ورش شركة مترو مصر الجديدة تحدث المهندس على زين العابدين عن الصلب العربي ، قال إن الورش تستعمل الآن الصلب العربي لمساعدة القضبان وبناء هياكل العربات . وقد قامت الشركة بعد خط من القضبان طوله ٨ كيلو متر خلال هذا العام استهلك حوالي ١٥٠٠ طن من انتاج مصانع الحديد والصلب مع استعمال عدة مقاسات مختلفة من الصاج لبناء هياكل العربات .

وقد أكد أن الانتاج العربي من القضبان والألواح لا يقل جودة عن الإنتاج المستورد من الخارج . والإنتاج العربي من الصلب يستعمله في جميع أعمال الصيانة والأعمال التكميلية الأخرى من المسامير المختلفة المقاسات وآخر مشروع تقوم به الآن هو تصنيع ١٢ عربات جديدة كل خاماتها من إنتاج مصانع الحديد والصلب .

وتحدث المهندس على زين العابدين عن سرعة تنفيذ المشروعات فقال إنه لولا المساعدات الضخمة التي قدمتها مصانع الحديد والصلب في حلوان ، لما أمكن أن تم هذه المشروعات في المواعيد المحددة لها ، فإن عملية استيراد القضبان والألواح الصلب من الخارج كانت تستغرق وقتاً طويلاً ، فضلاً عن الصعوبات التي تواجه عملية الاستيراد وقد أتاح إنتاج الصلب العربي لمشروعاتنا أن نتردد بعد أن كسبنا عامل الوقت ، إن مصانع الحديد والصلب تقدم لنا الآن الكمرات والخوص الحديدية اللازمة لأعمدة الشبكة الهوائية التي كنا نستوردها من الخارج من وقت قريب .

لقد وفر الصلب العربي من الاعتمادات المالية حوالي ٤٠٠ ألف جنيه من العملات الصعبة نتيجة استعماله في مد القضبان وبناء عربات المترو وأعمدة الشبكة الهوائية والأعمال التكميلية الأخرى ، كما زادت العمالة بنسبة ١٠٪ وامتد مجال العمل الجديد أمام كثير من العمال .

وساعد استخدام الصلب العربي في إنتاج عربات المترو استعمال مواد أخرى من الصناعات المنتجة محلياً مثل الفورمايكا والبلاستيك وغيرها من المواد .

من كان يصدق أن خام الحديد الكامن في صخور أسوان سيساعد على حل أزمة المواصلات في القاهرة .

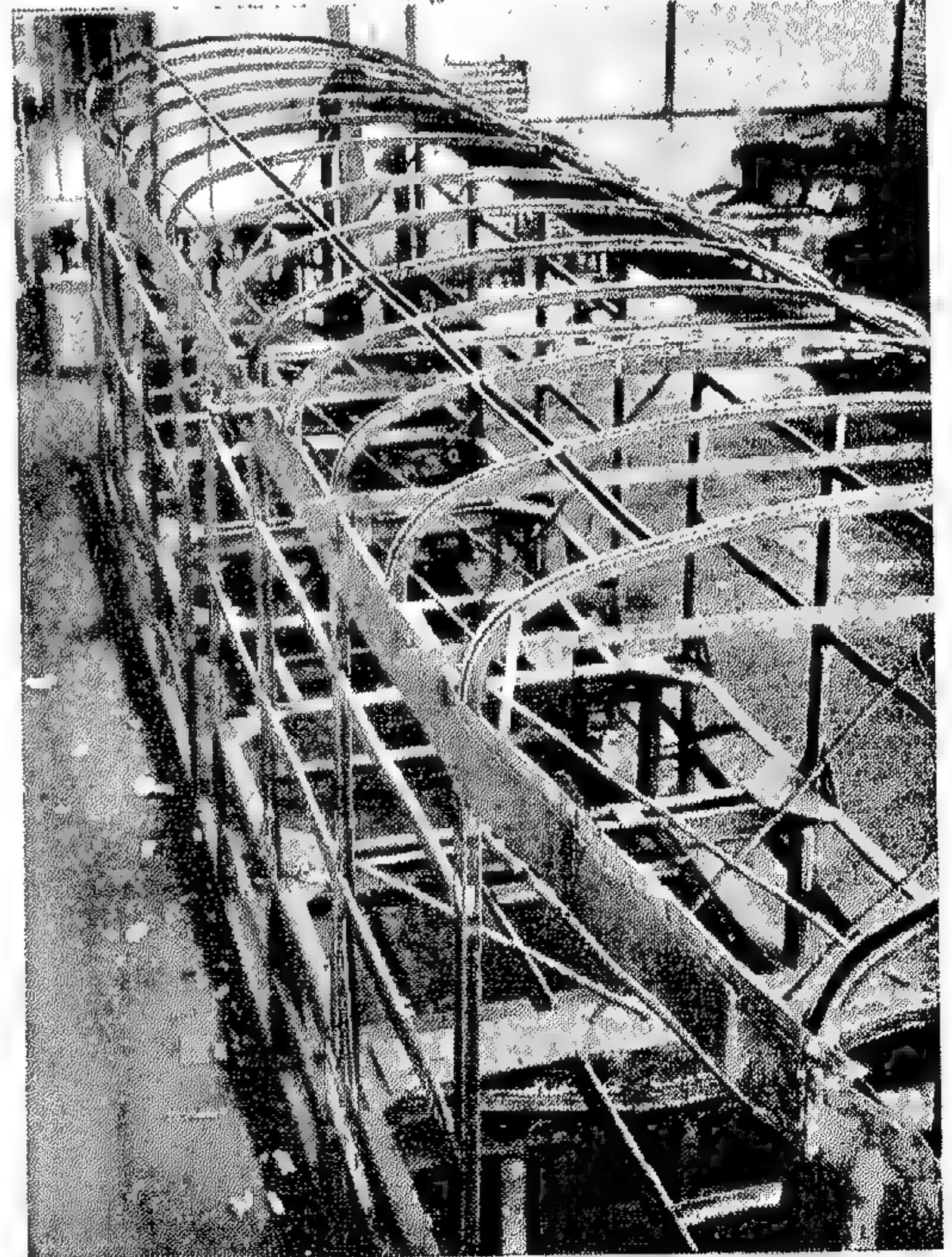
... آلاف المواطنون يهربون كل شهر من زحام القاهرة إلى الضاحية الجميلة الهادئة ... النائمة على أطراف الصحراء ... مصر الجديدة ...

إن مئات « الفيلات » وعشرات العمارات السكنية الجديدة تستقبل كل شهر عدداً من الهاربين من ضوضاء المدينة . ! ولكن بقيت مشكلة المواصلات عقبة أمام الباحثين عن الهدوء ... الصلب العربي تدخل ليحل هذه المشكلة ، إن قضبان المترو ، وعربات المترو الجديدة أصبحت كلها من خامات مصانع الحديد والصلب في حلوان ، ويتم تصنيعها داخل ورش المترو في مصر الجديدة بأيدٍ عربية ...

إن خطوط المترو الجديدة وعرباته تستخدم حوالي ٢٠٠ ألف مواطن جديد يسكنون ضاحية الهدوء الساحر ، إن القضبان المصنوعة من الصلب العربي تمتد الآن إلى استاد القاهرة تقرر أن تصل عربات المترو إلى استاد يوم ٢٣ يوليو القادم ...

لن تشكو من ضغط المواصلات وأنت في طريقك إلى مصر الجديدة فإن إنتاج مصانع الحديد والصلب سيساهم في حل هذه المشكلة .

وفي خطة التوسع لمرافق النقل (المترو) مشروعات لمدة خطوط جديدة إلى مدينة نصر واستاد القاهرة وميدان العتبة ومطار القاهرة الجديد ، وتعتمد كل هذه المشروعات الجديدة في تنفيذها على



هيكل لعربة المترو المصنوعة من الصلب المصري

شركة النيل العامة لأتوبيس الدقهلية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي

وبالعكس وذلك بجانب خدمة الشركة لمصطفى رأس البر داخلياً حيث تقوم الشركة بتسيير ما يقرب من ٦٦ سيارة فاخرة لخدمة المصطفين من سيارات الجيب ورمسيس وأوتوبيس مخرمة الجوانب بجانب المقطورات المريحة الحديثة والمسماة بالطفطف .

وكذلك ستقوم الشركة بخدمة المصطفين من أصحاب السيارات الخاصة فقامت بإنشاء جراج لأداء الخدمة الخاصة للسيارات به ورشة ميكانيكية كاملة الأدوات لإصلاح السيارات بأجور زهيدة وكذلك لميت السيارات خدمة لرواد المصيف .

إن ما تقوم به الشركة في تأدية رسالتها على الوجه الأكمل والعمل دائماً على راحة الجمهور ما هو إلا ثمرة من ثمرات الدفع الثورى سعياً وراء رفاهية الشعب وسعادته وتطبيقاً للاشتراكية الديمقراطيةية التعاونية التي نادى بها السيد الرئيس جمال عبد الناصر باعث نهضتنا ورئيس قوميتنا .

الإدارة العامة : ٤ ميدان ذوالفقار بالمنيل - بالقاهرة
تليفون (٢٧٣٢٤ - ٢٧٣٢٥) .

الفروع : ميت غمر - المنصورة - دمياط .

لم يعد خافياً ما لمرفق النقل من آثار مباشرة ونتائج بعيدة المدى في نمو وانتظام الحياة الاقتصادية والاجتماعية واتساع العنصران وتوفير الأمن .

وشركة النيل العامة لأتوبيس الدقهلية إحدى مرافق النقل الهامة حيث أنها تعمل لخدمة جمهور الركاب في محافظات القليوبية والشرقية والدقهلية ودمياط وثربطها بمحافظة القاهرة . وإن الشركة تقوم بتسيير ما يزيد عن ١٩٠ سيارة فاخرة على ما يقرب من خمسون خطاً . وتدل الإحصائيات الأخيرة أنه في أولى سنوات التأميم قطعت سيارات الشركة أكثر من ١٥ مليون كيلو متر في عام ١٩٦١ ناقلة من الركاب بمعدل أكثر من ٥٠ ألف راكب يومياً . ولا يقتصر نشاط الشركة على ذلك وحده بل أن لها نشاطاً في خدمة مرفق النقل الداخلي بمدينتي دمياط والمنصورة خدمة لطوائف الشعب المختلفة وذلك بتسيير سيارات فاخرة جديدة في كلتا المدينتين .

هذا بخلاف خدمة المصطفين في مصيف رأس البر حيث خصصت الشركة حوالي ٢٠٠ سيارة من سياراتها الفاخرة لنقل المصطفين من القاهرة وخلافها إلى رأس البر



إحدى السيارات الجديدة طراز (قاب) التي تسيرها الشركة في الخطوط الرئيسية (الطوالى)

إحدى السيارات الجديدة طراز نص التي دعمت بها الشركة خطوط المنطقة

في كافة المجالات ... ستجد دائما هذه اليد في خدمتك
تقدم لك أرقى ما بلغه العلم في صناعة الآلات والنظم
الإلكترونية لتجيز البيانات - إدارة أعمال - محاسبة
مالية - إحصاء - محاسبة تكاليف - اتجاه أكاديمية

إبم
الأداة العاصية
سيرة التقدم

IBM
DATA PROCESSING

٧٨٦٧٤ } تليفون
٤٥١٢٣
٧٦٦٨٦ }

ابم فرع الجمهورية العربية المتحدة - ٢٣ شارع قصر النيل - القاهرة

الشركة المصرية للأصواف والبطاطين

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للفلز والنسيج

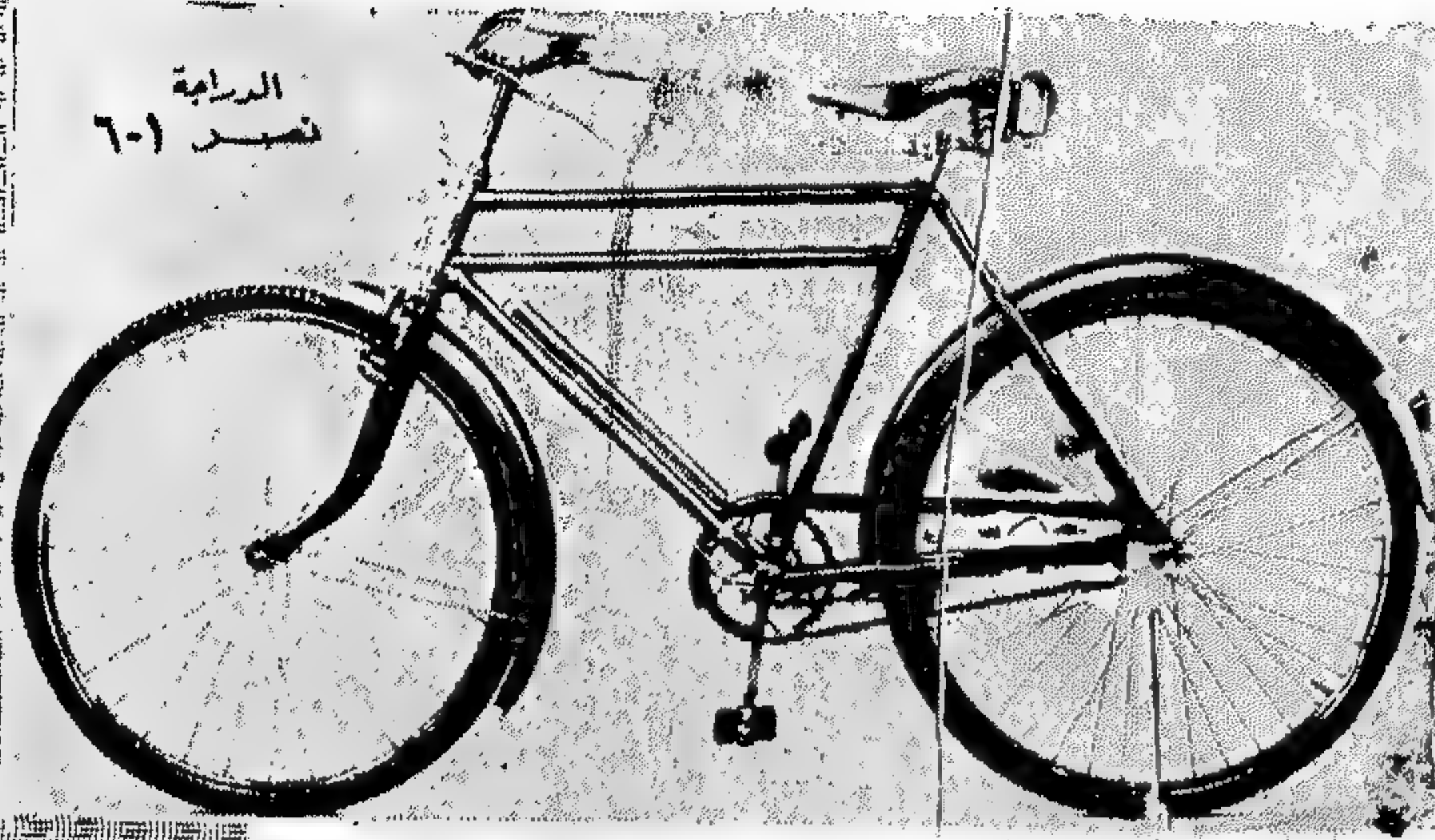
تفخر بإنتاجها الرابع من :

- أرقى أنواع البطاطين من الجاكار واللوكس
- بطاطين وأقمشة القوالب المسامية والسترة
- أقمشة أنواع الأقمشة الصوفية الحريرية المصنوعة من الصوف والموهير والألباكا

الإدارة : ١٥١ شارع عبيد بساط رومس الفرنج بالقاهرة

تليفون : ٧٦٧٥٠ / ٤٠٩٨٧ / ٤٩٣٨٦

المصانع : رومس الفرنج د شبرا الخيمة



شركة النصر لصناعة الدراجات

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات
الهندسية

الإدارة والمصانع : الأسيوطية / شبرا البلد
تليفون : ٨٦٤١٩١ ص.ب. : ٤٤٧٣
العنوان التجاري : « دراجة » المتسامرة

الدراجات العربية نصر

متانة • قوة إحتمال • تصميقات حديثة

دراجات للرياضة والطلبة والعمال والنقل

٦٠١	مقاس ٢٨ باموزين	٦٠٥	مقاس ١٨ للأطفال
٦٠٢	٢٦ باموزة	٦٠٧	مقاس ٢٨ باموزة
٦٠٣	٢٦ باموزة	٦٠٨	١٤ للأطفال
٦٠٤	٢٦ للسيدات		



أصواف بوليكس

● فخر الصناعة العربية
● مثة ٢٥ عامًا من الخبرة



إسراج

الشركة المصرية لقرن وشيخ الصوف

الأسمنت المصري

تنتج مصانع الأسمنت المصرية أجود أنواع الأسمنت البورتلاندى ، وقد أثبت تحليله في معامل التحاليل المحلية والخارجية تفوقه على المواصفات العالمية ، فأقبل على استيراده كثير من البلاد الأجنبية وفي ذلك عام ١٩٦٠ أنتجت المصانع ٢٠١٩٤٠٦ طنًا صدر منها للخارج ٦٥٠١٣٧ طنًا بنسبة ٣٢٪ من الإنتاج

لوهيت

نوع خاص من الأسمنت البورتلاندى يستعمل في بناء الخزانات ، وهو يصنع لطابق المواصفات القياسية البريطانية للأسمنت البورتلاندى ، ولوهيت ، وكذلك المواصفات القياسية الأمريكية للأسمنت البورتلاندى .
• ASTM STANDARD TYPE II •
المعرض لأشهر معتمد من المياه الكبريتية أو المطلوب في الأعمال التي تحتاج لحرارة معتدلة أثناء تماسك الأسمنت



أسمنت بورتلاندى عادى

مضمون مطابقه لظروف المطورة في الأقليم المصري وكذلك للمواصفات القياسية البريطانية للأسمنت البورتلاندى العادى ، كما أنه يستعمل لطابق المواصفات القياسية الأمريكية للأسمنت البورتلاندى .
• ASTM STANDARD TYPE I •
وهو يستعمل في جميع إنشادات البناى



بيان مواصفات أنواع الأسمنت الذى تنتجه المصانع المصرية

حديدي "٣٥"

طابق أحدث المواصفات القياسية البريطانية B.S. 146 / 1958 . والمواصفات القياسية الألمانية DIN . 1164 . والمواصفات الأمريكية . 205-337 1959 . ويستعمل في أعمال الخرسانة العادية والمسلحة . كما أنه يقاوم مياه البحار ودرجة تجمده منخفضة



سفت وتر

نوع خاص من الأسمنت البورتلاندى ، مضمون مطابق للمواصفات القياسية الأمريكية للأسمنت البورتلاندى .
• ASTM STANDARD TYPE V •
الذى يستعمل في الأعمال التي تتطلب مقاومة شديدة للبهاء الكبريتية



أسمنت بورتلاندى أبيض

طابق المواصفات القياسية البريطانية للأسمنت البورتلاندى ، ويؤمن الاصناف الاجنبية من ناحية القوة ، ويستعمل في كافة الأغراض العمرانية وعلى الأخص في صناعة البلاط والمزايير وواجهات المنازل والأعمال الصحية



سوبر كريت

نوع خاص من الأسمنت البورتلاندى ، مضمون مطابق للمواصفات القياسية البريطانية للأسمنت البورتلاندى ، ويستعمل في جميع التعلب ، وكذلك للمواصفات القياسية الأمريكية للأسمنت البورتلاندى .
• ASTM STANDARD TYPE III •
وهو يستعمل في الإنشادات التي تستلزم قوة تعلب عالية ومبكرة



المركز الرئيسي بالقاهرة

٢١ شارع ٤٦ يوليو ٢٠١٩/٤/٧٦٠٢٥ ص ٨٤٤١٠ طرابلس، ليبيا
فروع الإسكندرية، ١٥ شارع أحمد عرابي تلخيفون: ٢٠٦٩٢

مكتب بيع الأسمنت المصري

شركة اسمنت بورتلاندى مصر وشركة اسمنت بورتلاندى ليبيا وشركة الإسكندرية للأسمنت بورتلاندى والشركة القومية للإنتاج الأسمنت



الشركة الشرقية للبترول

وما حققتة خلال ثمانية أعوام

مما يكون له أثر كبير على سعر بيع الزيت الذي تنتجه الشركة .. وبلغت تكاليف إنشاء هذه المحطة أكبر من ١٢٠ ألف جنيه ..

محطة توليد القوى الكهربائية ببلاعيم : تقوم الشركة الآن بتنفيذ مشروع لتوليد القوى الكهربائية ببلاعيم وسيتم على ثلاث مراحل ، وقد تم تنفيذ المرحلة الأولى فعلا ، ولم يتم جنيته . وبلغت تكاليف هذه المرحلة ٨٧٠٠٠ و ٨٩٥٠٠ جنيه .

وحدات النقل البحري والجوي : كما أن الشركة تمتلك ثلاث وحدات للنقل البحري منها وحدتان لنقل البضائع والمياه العذبة من السويس إلى الحقول ، الوحدة الأولى أطلق عليها اسم « زمالك » كما أطلق على الوحدة الثانية باسم « سيناء » أما الوحدة الثالثة ، فإنها تستخدم بقاطرة لربط مراكز الشحن .

وتمتلك الشركة أيضاً طائرتين خصصتهما لنقل موظفيها بين حقول الشركة في أبو زوديس والقاهرة ، كما أنها بصدد التعاقد على شراء طائرة ثالثة لنفس الغرض ، وطائرة رابعة من طراز هليكوبتر لاستعمالها بين المعسكر والآبار البحرية .

تلك هي الشركة الشرقية للبترول وبعض أعمالها في ثمانية سنوات من عهد الثورة إلى الامام خلف زعيمنا وقائدنا الرئيس جمال عبد الناصر والنصر للعرب باذن الله .

تأسست الشركة عام ١٩٥٣ برأس مال قدره ١٠٠ ألف جنيه للبحث والحفر وإنتاج زيت البترول والهيدروكربونات ، وكذلك القيام بالعمليات التي تتعلق به من عمليات تجارية وصناعية ونقل . بما في ذلك بيع المواد المنتجة سواء أكان ذلك لحسابها الخاص أم لحساب غيرها .

ولم تمض على إنشاء الشركة سوى ثمانية أعوام من بدأ عملها .. حتى أصبح رأس مالها في ٣١ ديسمبر ١٩٦١ ٦٠٠٠٠٠٠٠ جنيه ارتفع إلى عشرة مليون جنيه في يوليو ١٩٦٢ مدفوعة بالكامل .

مناطق البحث : تبلغ مساحة مناطق البحث ١٥٨٨ كيلو متراً مربعاً ممتدة من أي زينية شمالاً إلى الطور جنوباً .

وحصلت الشركة على ١٣ ترخيص بحث إضافياً بمحاذاة الساحل الشرقي للخليج السويس ، وبذلك يكون مجموع مساحة البحث والاستغلال التي تعمل فيها الشركة حالياً ٢٧٨١ كيلو متراً مربعاً .

الآبار المنتجة وقيمتها : قامت الشركة حتى الآن بحفر ١٠٧ آبار في ٩ مناطق - عثرت على البترول في ٥ مناطق :

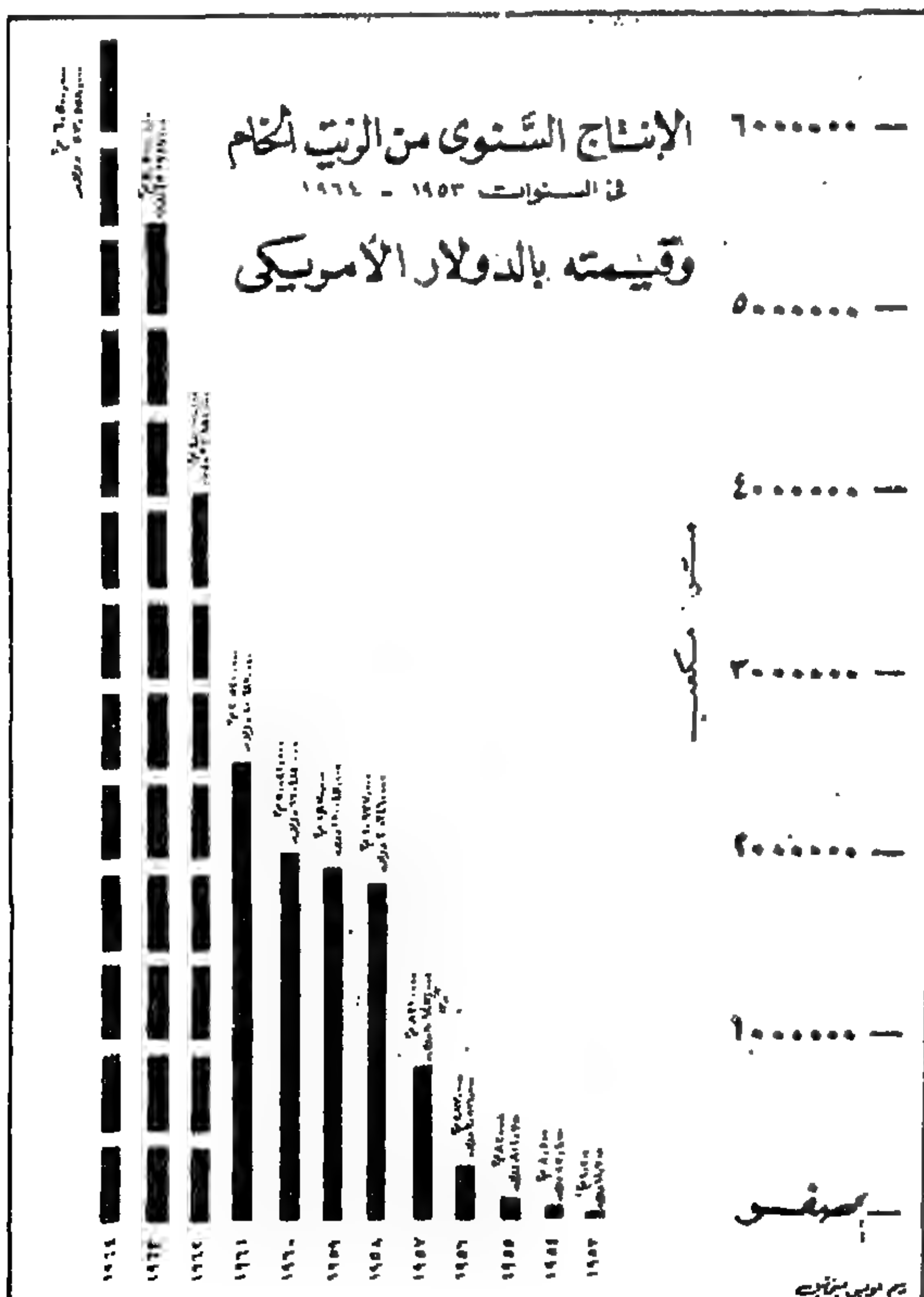
- ١ - وادي فيران .
- ٢ - البلاعيم .
- ٣ - أبو روديس .
- ٤ - سدرى .
- ٥ - بلاعيم بحرى .

وقد بلغت قيمة الآبار المنتجة وعددها ٧٥ بئراً مليون جنيه ٩٢٠٠ و ١٢٦٣٠ موزعة كما يلي :

٣ آبار بالمنطقة رقم ٤ حقل فيران ، ٣٣ بئراً بالمنطقة رقم ٦ حقل بلاعيم ، ٢٦ بئراً بالمنطقة رقم ٨ حقل بلاعيم ، ٣ آبار بالمنطقة رقم ٩ حقل بلاعيم ، ٥ آبار بالمنطقة رقم ١٠ حقل أبو روديس ٢ بئراً بالمنطقة رقم ١١ حقل سدرى ، ١ بئراً بالمنطقة رقم ١٢ حقل الكا ، ٢ بئراً بمنطقة الترازات .

الانتاج والاحتياطي : الانتاج المتوسط اليومي للآبار خلال عام ١٩٦١ بلغ ٦٩٠٥ أمتاراً مكعبة ، كما بلغ إنتاج حقل فيران - بلاعيم - أبو روديس - سدرى - بلاعيم بحرى - في مارس ١٩٦٢ حوالى ٩٢٠٠ متر مكعب في اليوم ، وسيزداد معدل الانتاج إلى حوالى ١٥٠٠٠ متر مكعب يومياً في عام ١٩٦٤ وذلك بعد إتمام عمليات الحفر في حقل بلاعيم البحري .. ويقدر احتياطي البترول في الخزانات الأرضية بهذه الحقول بحوالى ١٠٠ مليون متر مكعب .

محطة لمعالجة الزيت الخام : وقد انتهت الشركة خلال عام ١٩٦١ من إنشاء محطة لمعالجة الزيت الخام لرفع درجة جودته



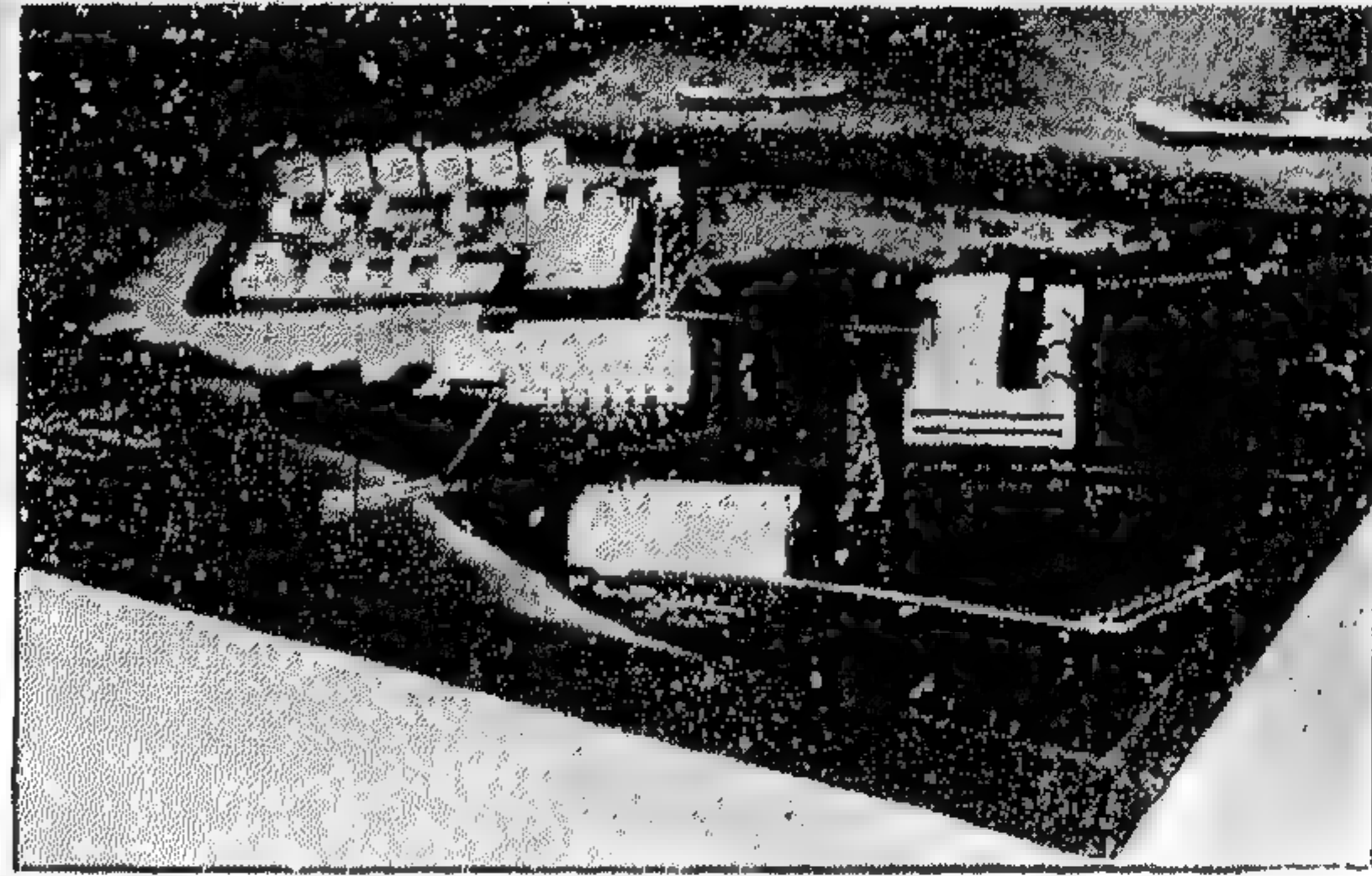
شركة سينا للمخنيز

تساهم مساهمة فعالة في تعمير سيناء وبناء مصر
الصناعية بالمنطقة، وتنفيذ مشروعات ضخمة أخرى:

- مصنع الحديد الزهر والقيرومخنيز وتبلغ طاقته الإنتاجية سنوياً ٤٧,٠٠٠ طن حديد زهر و ١٠,٠٠٠ طن قير ومخنيز وبهذا يمكن للشركة تغطية إحتياجاتنا المحلية وتصدير الفائض للخارج، مما يؤدي إلى حصول البلاد عامود ما يحتاجه من المنتجات الصناعية.
- محطة توليد الكهرباء وقوتها ٢١,٠٠٠ كيلووات وتدار بثلاث توربينات تعمل بالفازات المختلفة من آبار البترول بمنطقة بلاعيم
- محطة تقطير المياه وقدرة الإنتاج الحالية ١٢ مليون جالون يومياً، تزداد إلى ٢٠ مليون جالون مستقبلاً، وبهذا يمكن تزويد المنطقة بالمياه العذبة بسعر مناسب وبكميات كبيرة مما سيكون له أثر كبير على المشروعات التقنية والصناعية بالإضافة إلى مشروعات الإسكان والزراعة والتعمير.

وبذلك تكون «شركة سينا للمخنيز» قد وضعت خطوات واسعة في تحقيق الأهداف المرسومة لإرضاع قطاع التقنية الاقتصادية للدولة من أجل تعمير اقتصادنا القومي وتأييد صرختنا الصاعقة، بتحمية في تطوير إنتاجها مع السياسة الرشيدة التي رسمها الرئيس جمال عبدالناصر لزيادة دوران عجلة الرفع لتحقيق في طريقنا الخير والرفاهية لأبناء الوطن جميعاً.

أحدى
شركات
المؤسسة
المصرية
العامية
للتعدين



مجلة

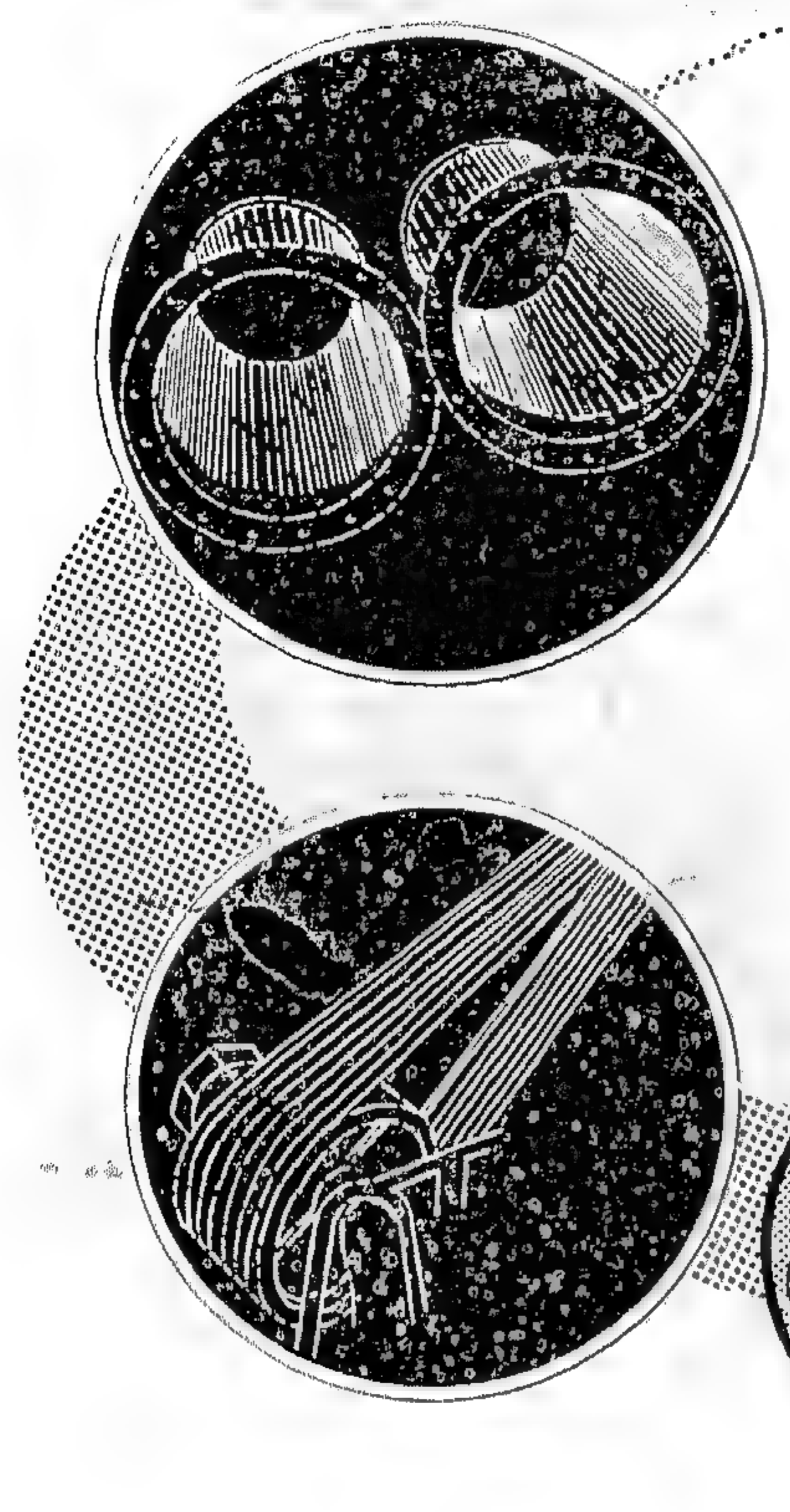
مجموعات المهندسين

٢٠٤٠ ج

مجلة عامية لغرضية - تصدر لها كل ثلاثة شهور
مجموعات المهندسين بالقاهرة والاسكندرية

الاشتراكات: جميع أعضاء جمعية المهندسين بالقاهرة والاسكندرية مشتركون في المجلة بحكم عضويتهم

غير الأعضاء:	المهندس	لطالب	للبنات
الاشتراك السنوي	١٠٠	٥٠	٢٠٠
لعدد الواحد	٣٠	١٥	٦٠



شركة الكاوتشوك

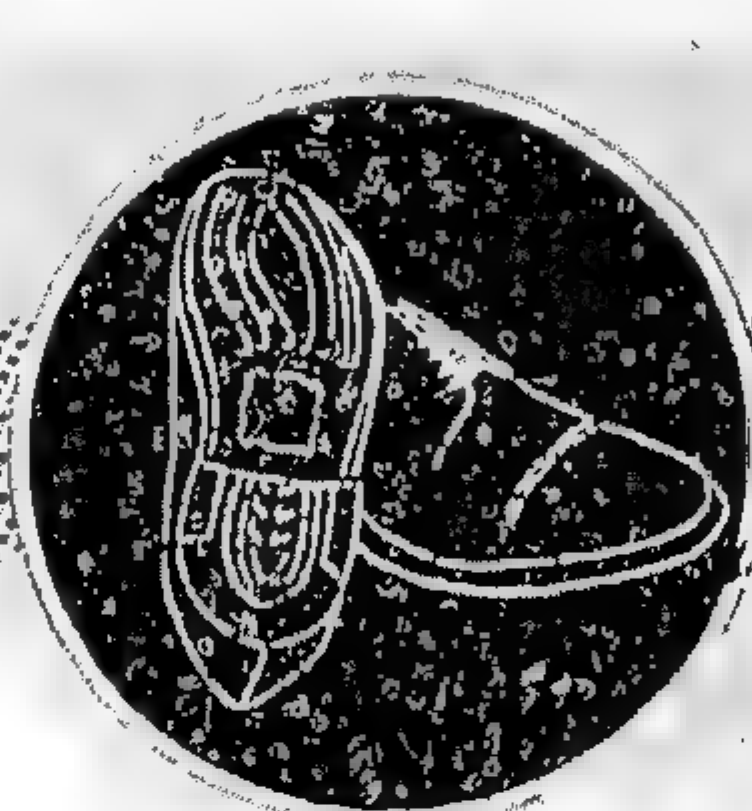
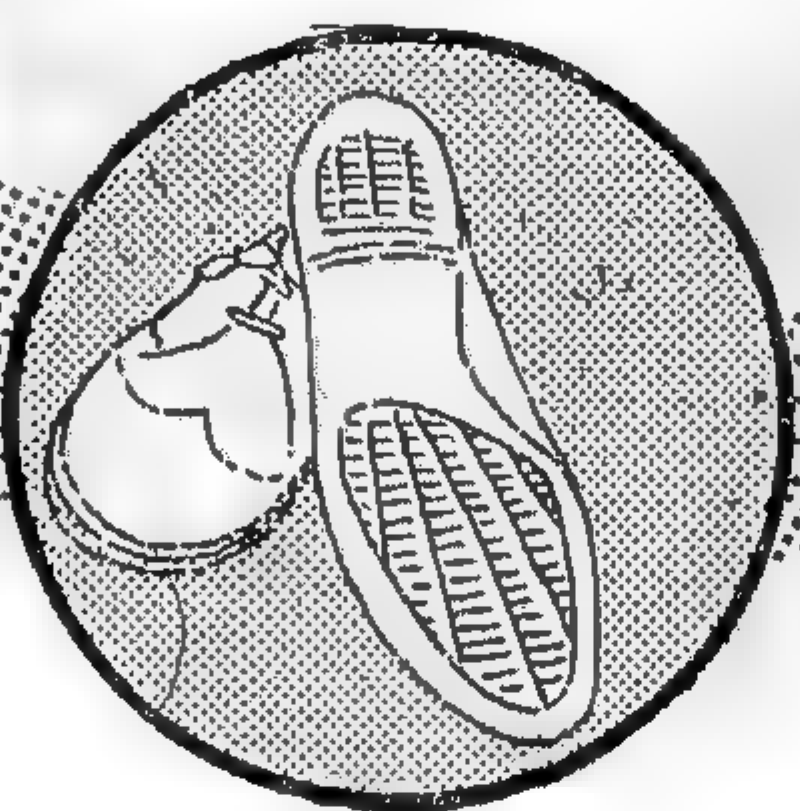
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

المركز الرئيسي: القاهرة - شارع سليمان الحلبي "عمارة الخزوي" بـ
"دوريه سابقا" ت: ٥٤٤١٩ / ٤٩٤٦٥ / ٤٧٤ - ٤

الفروع:
الإسكندرية: ٢٧ شارع الشهيد صلاح مصطفى ت: ٢٤٧٢٢
أسيوط: شارع سعد زغلول ت: ١٤٢٣
المصانع: شبرا الخيمة

الكاوتشوك لكافة الأغراض

مراطيم • سيور • قطع غيار السيارات • سجاد أرضيات
كسوة العادن والسندرات • أمهات كاتشوك للرياضة
جميع أنواع الأتاجيب • كور لاطفال • سير للزوار كاتشوك



COMPANY S.A.E.

GENERAL EGYPTIAN TRADE ORGANISATION

- MOBILE CRANES & HOISTS
- STEEL PRODUCTS
- MEASURING, REGULATING, AND CONTROL EQUIPMENT
- DIRECT-ACTING PRESSURE AND TEMPERATURE REGULATORS
- AND THERMOSTATIC STEAM TRAPS.
- STEEL PIPES, STEEL SHEETS, INDUSTRIAL EQUIPMENT
- FORGED STEEL VALVES
- ANALYSERS AND INDICATORS
- FUEL INJECTION EQUIPMENT
- STEAM APPARATUS
- TRUCKS & PASSENGERS CARS
- REFRIGERATION & AIR CONDITIONING
- TYRES & RUBBER GOODS
- SANITARY PRODUCTS

Emad-El-Dine — Tel. 46339 — C.R.C. 8419

FAYOUM — MINIA — ASSIOUT — BALIANA — ASSOUAN.

DAMANHOUR — KAHR EL SHEIKH — RACHID.

AL NASR COMPANY FOR RUBBER PRODUCTS

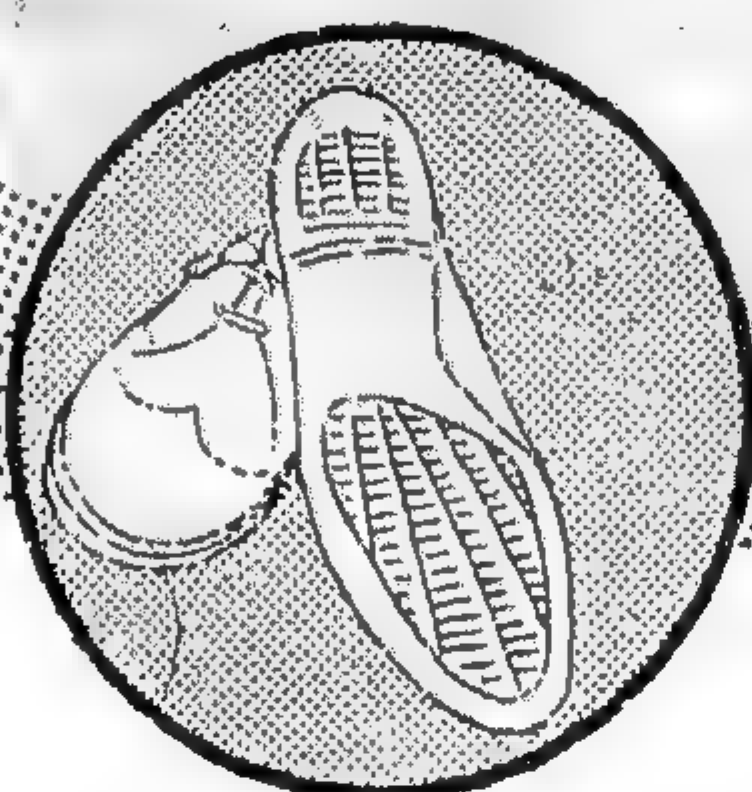
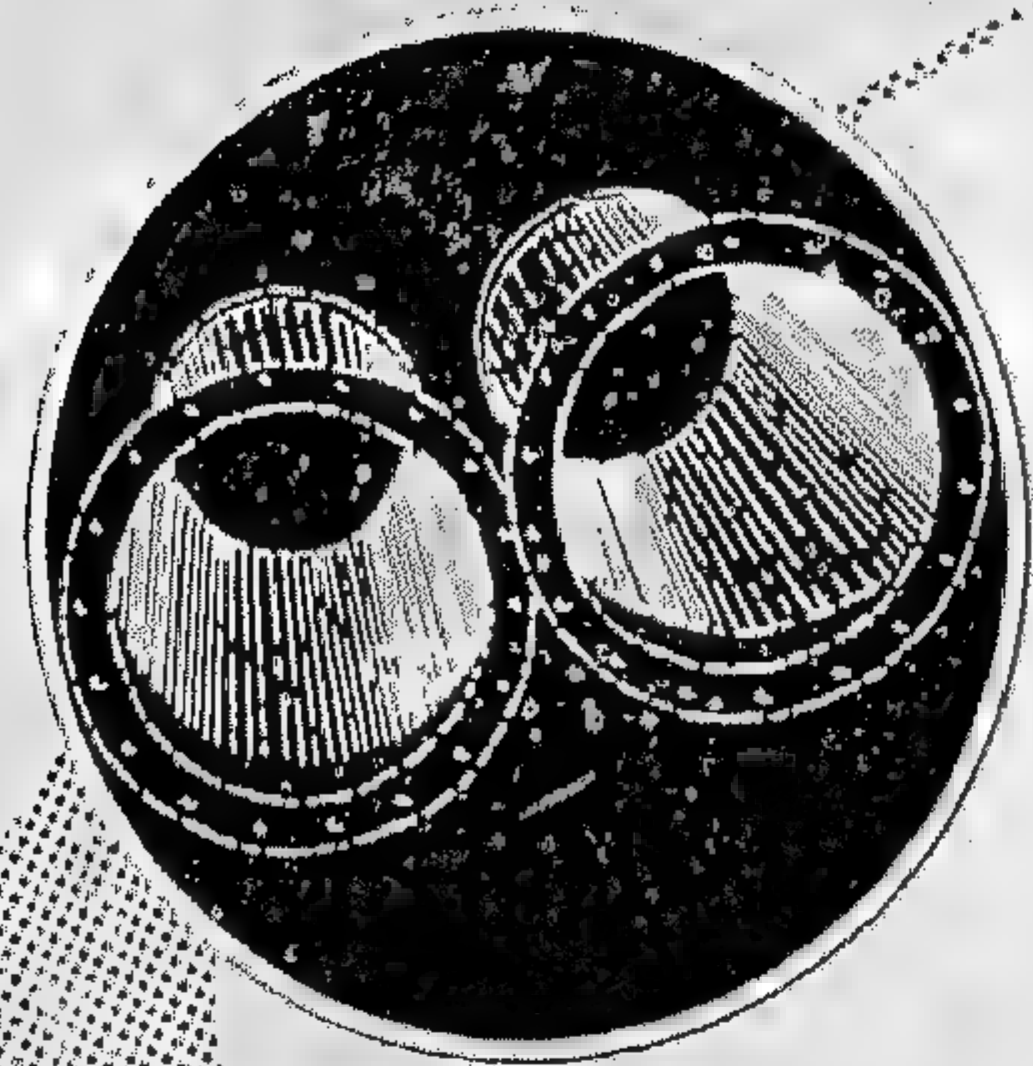
HEAD OFFICE - CAIRO: SOLIMAN EL HALABI STREET

"EX. DOUBREKHDEWI BLDG "B" TEL. 52419

49465-40274

BRANCHES
ALEXANDRIA: 37, EL SHAHID SALAH MOUSTAFA ST TEL 34732
ASSIOUT: SAAD ZAGLOUL STREET TEL. 1433
FACTORIES: SHOUBRA EL KHEMA.

RUBBER TRANSMISSION BELTING - RUBBER HOUSES
HOSES FOR DREDGING - RUBBER V BELTS - LEATHER
SHOES WITH RUBBER SOLES - SANDAL WITH RUBBER SOLE
BOOTS FOR FIGHTS FIRE.



THE TRACTOR & ENGINEERING ONE OF THE COMPANIES OF THE

- TRACTORS & AGRICULTURAL MACHINERY
- TRENCHERS & DITCHERS
- SPRAYING MACHINES
- IRRIGATION PUMPS
- SPRINKLER IRRIGATION SYSTEMS
- AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL CHEMICALS
- ROAD CONSTRUCTION EQUIPMENT
- MACHINE TOOLS
- POWER STATIONS
- EXCAVATING & DRILLING MACHINES
- TRANSMISSION CHAINS & SPROCKETS
- SUGAR MACHINERY
- AIR COMPRESSORS
- WATER TUBE BOILERS, COAL FIRING EQUIPMENT
- DIESEL ENGINES

HEAD OFFICE: CAIRO, 18 SHARIA

BRANCHES: ALEXANDRIA — PORT SAID — SUEZ — MANSOURAH — TANTA —

AGENTS: DESSOUK — MEHALLA KOBRA — ZAGAZIG —

المحلات الصناعية للحجر والقطن « أليكسكو »

الإدارة العامة : القاهرة ١٥ شارع جوارح
« طلت حرب سابقاً » ت : ٥٣٢٤٠ / ٥٦٧٤٨

ما حققته الشركة في عشر سنوات

١٩٦١	١٩٥٢	رأس المال :
٣ مليون جنيه	٣٠٩١٢ جنيه	أرباح الشركة :
١١٤٤٥٤٧ جنيه	٤٥٠٠	عند المال الوطني :
٧٥٠٠	٣٥٠٠٠٠ جنيه	أجور العمال :
١٠٠٠٠٠٠ جنيه	٣٠٠٠ طن	فرك القطن :
١٥٩ طن	١٤٧ طن	فرك الصوف :
١٥٩ طن	١٥٠٠٠٠٠ متر	نسوان قطنة ومريمية :
٢٥٠٠٠٠٠ متر	—	أرباح العمال :
٢٤٠٠٠٠٠ قير ٢٥ %	—	وزن من خامات العمال فقط :
٩٦٠٠٠٠ جنيه ١٠ %	—	—

شركة مقاولات

هزبر قافور

وشركاه

إحدى شركات المؤسسة العامة للمقاولات
والإستشارات

القاهرة : ٧٨ شارع الجمهورية

تليفون
٤٣١٥٦
٤٤٦٧٨

أعمال مدنية و منشآت معدنية

Industrial Gases Co. S.A.E

AFFILIATED TO EGYPTIAN GENERAL
ORGANISATION FOR CHEMICAL INDUSTRIES

IN THE SERVICE OF.. INDUSTRY & MEDICINE

- ▷ ESTABLISHED IN 1957
- ▷ CAPITAL L.E. 300.000
- ▷ EMPLOYS 600 WORKERS
- ▷ ITS ACTIVITY.. PRODUCING AND MARKETING
 - OXYGEN
 - COMPRESSED AIR & NITROGEN
 - DISSOLVED ACETYLENE
 - OXY-ACETYLENE WELDING RODS
 - ELECTRIC-ARC WELDING ELECTRODES
 - SELLING.. WELDING EQUIPMENT, MEDICAL & ELECTRIC-WELDING APPARATUS & RARE GASES.. ETC.
 - INSTALLATION OF GAS PIPE LINES FOR FACTORIES & HOSPITALS
 - REPAIRING MEDICAL & ELECTRIC WELDING APPARATUS AND WELDING EQUIPMENT
 - ANNUAL PRODUCTION...
 - 25.000.000 ELECTRIC-ARC ELECTRODES
 - 2.500.000 CUBIC METERS OF OXYGEN
 - 550.000 CUBIC METER OF DISSOLVED ACETYLENE

HAED

OFFICE 74 SHARIA ELGHAMHOURIA, CAIRO
TEL 45052, 45605, 45905, 42470, 78684, 58772
B.O.B. 619. CABLES: "GAZINE" CAIRO

THE ARABIC TELEVISION

By

Eng. SALAH AMER

The execution of the TV project in the U.A.R. started at the end of 1959, by an agreement concluded with R.C.A. The planning and Transmission Public Administration of the U.A.R. Broadcasting & Television Authority fulfilled the task of transmitting the first TV program on July 21, 1960 to show the inauguration ceremonies of the national assembly and the celebrations of the Revolution's 8th Anniversary.

The completion of the project in such a short period was an extremely difficult task—the TV age in Cairo was due only six and half months later. It was necessary during those few months to complete the studios and transmission stations; supply and erect equipment and train technicians.

The job was done.

From the start it was decided to follow the European system—(CCIR system)—of 625 lines per picture and 50 cycles per second, as the initial studies proved that, technically, this would be the most suitable system for the picture quality, and at the same time would suit best the electric current system used in most of the U.A.R. regions where the current frequency is 50 cycle per second.

The principal plan was based upon the erection of a main transmission station capable of covering the main U.A.R. areas of high population density and the installing of satellites to cover areas of particular geographical or physical characteristics.

HILL TOP TRANSMITTERS

The main transmission centres are in Cairo where on top of nearly Mokattam hills—over 650 ft. above sea level—two stations were erected, enabling simultaneous transmission of two programmes on separate channels, with a further 330 ft. high tower making the total height of the rediffusion unit above 1000 ft. high above average Cairo Terrain. The power of one of the two stations is 10 Kwt. with 100 Kwt. radiation power and a 100 kilometer radius with clear reception

northwards to Tanta and southwards to Beni-Suef. The power of the second station is 2 Kwt. with a radiation power of 20 Kwt.

In Alexandria, the beautiful Mediterranean resort, the Broadcasting House was chosen to be TV transmission station. This station transmits TV programmes relayed from Cairo and concentrate over the region of the north-west of lower Egypt and that of the north of the Delta.

The second main telecasting center in Mansoura was chosen to be the quarters of the TV transmitting station for the east of Delta. Signals from this station can be received in Beirut during evening transmission hours owing to the fact that the Mediterranean climatic conditions allow TV waves to spread beyond the horizontal sight level. This station made it possible to cover the remaining lower Egyptian areas incapably reached by either Cairo or Alexandria stations.

Urgent steps are now being taken to erect five satellites to cover Upper Egypt. The geographical nature of the Nile Valley in Upper Egypt had led to the fact that highly populated Upper Egyptian regions are situated in lengthy stripes extending along the river banks. Satellites for the relayed rediffusion of transmissions received from Cairo and redirected southwards with consideration to the valley's characteristics and to reduce radiation waste—are found to be the best means to cover such regions. This enabled progress from Cairo to reach southwards beyond Assiut.

Owing to the difficulty in covering the Suez Canal area with suitably powerful radiation from Cairo, Mansoura and Alexandria main stations, the project included the covering of Port Said, Ismailia, Suez and other cities and towns in the Suez Canal area by means of small satellites fed with programmes received through Cairo TV-Transmitting channels.

With regard to the industrial location enjoyed by the Aswan area in the present UAR era and particularly after the execution of the various industrialisation projects for that area, the project plans involve the installation in Aswan of transmission station fed by filmed and video-taped programmes.

NATURAL DRAUGHT COOLING TOWERS

By

K. H. KHALIL,

B. Eng., M. Eng., Ph.D., A.M.I. Mech. E.
Professor of Thermal Power Engineering
Cairo University

In Natural draught cooling towers subjected to horizontal wind, an upward draught is created due to the narrow gap left at the tower base through which horizontal wind flows then diverted vertically in an upward direction causing the desired draught.

The main factor that affects this draught is the unbalance pressure potential between the top and bottom edges of the tower. The decrease in the kinetic energy at the bottom is principally due to flow resistance through the restricted passage of the gap. The value of the induced upward velocity depends upon the height of this gap.

Experimental work described in this paper was carried out in Cairo University, Heat Engine ring Laboratories, on a model cooling tower placed in a wind-tunnel to investigate the factors influencing the gap size relative to other main dimensions of the tower.

Experimental results have emphasised that upward draught starts from zero when there is no gap, increase rapidly to a maximum when the state of unbalance between the ends is greatest. After this the induced draught air speed decreases as the gap augments until the external wind speeds are the same at both ends when it again becomes zero. It follows that there will be an optimum value for the size of gap of a certain cooling tower the factor of wind velocity gradient close to ground level causes also a natural difference of head between top and bottom of tower. The shape of tower itself whether cylindrical, conical or hyperbolic will of course have some bearing upon wind distribution and induced draught.

A NEW FORMULA FOR THE DESIGN OF TILE DRAINS SPACINGS DERIVED BY APPLICATION OF HYDRO-DYNAMICAL MODELS IN WHICH METHODS OF COMPLEX POTENTIAL AND CONFORMAL MAPPINGS HAVE BEEN USED

By

Dr. SAAD EL-DIN EL-HANAFY

The larger part of the agricultural area in the World has the nature that it must be provided with artificial drains. These are of two types, (a) open channels for the main drains and their branches, (b) field drainage-way, of which the underground system suits the agricultural land in Egypt.

The importance of providing the agricultural lands in Egypt with properly designed tile drainage systems is pointed out. The design, construction and application of tile drains are the main problems that engineers have been facing in the last few years.

The existing formulae used in the design of tile spacings are reviewed and discussed. These formulae are classified into the empirical, the geometrical, the semi-rational and the rational formulae. These formulae are mentioned and discussed in the light of the assumptions upon which they are based.

The author yet proposes another new formula which satisfactorily coincides with the theories of ground-water flow towards tile drains, and also with available experimental data. This formula is derived by the application of two alternative hydro-dynamical models in which methods of complex potential and conformal mappings have been used. These two models converge to the same following result:

$$L = \sqrt{6.66} \sqrt{k/q H}$$

in which:

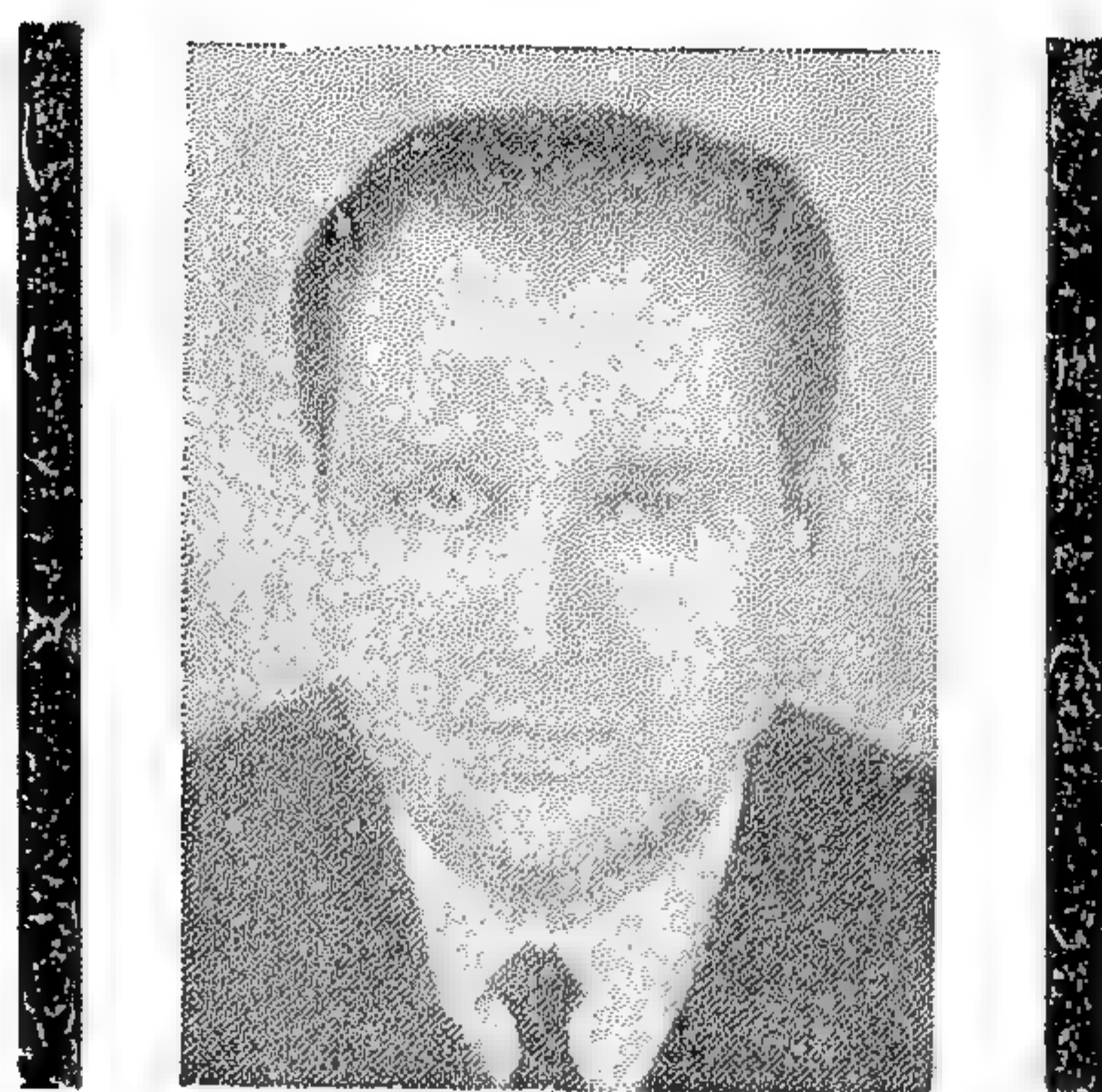
L = the spacing between tiles in meters.

k = coefficient of permeability (hydraulic conductivity) in m. per sec.

q = the rate of drainage water (rate of infiltration) in m^3 per sec.

H = the average height of water table above the drains.

**SYNOPSIS OF THE SUBJECTS PUBLISHED
IN THE ARABIC SECTION**



LATE Prof. Dr. I. M. YEHIA

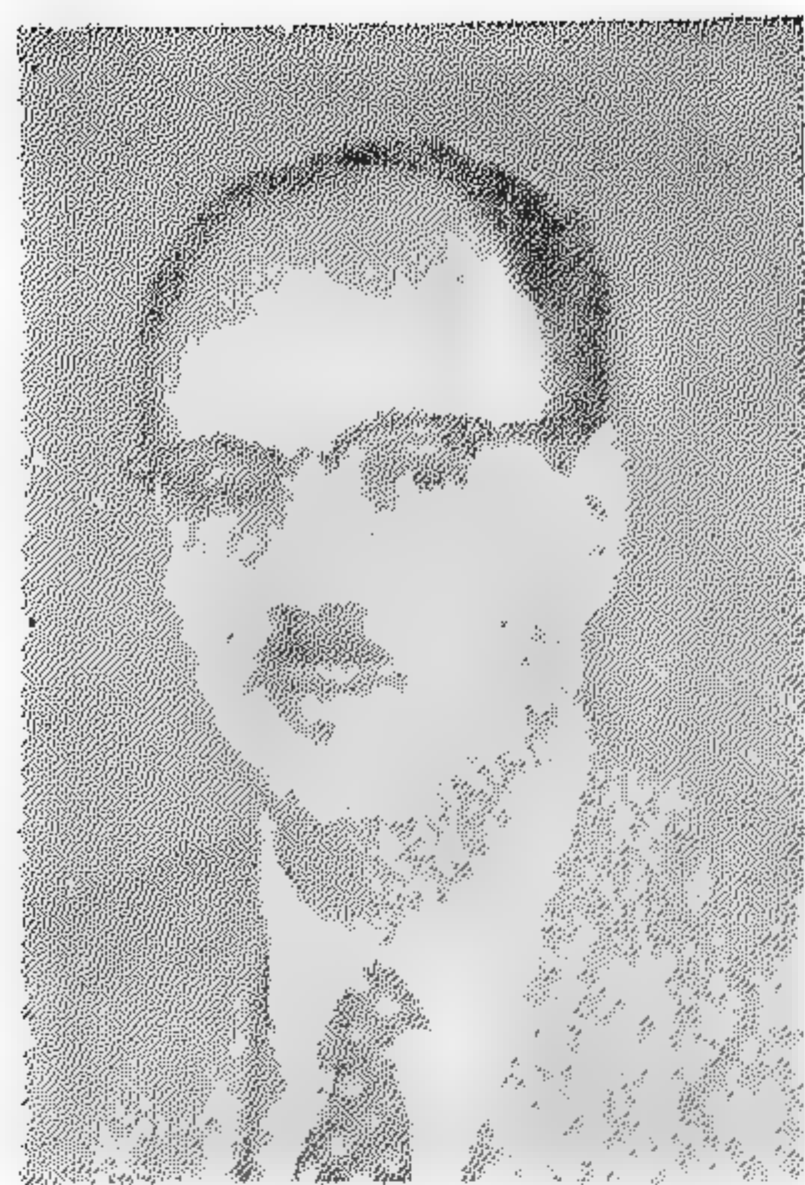
Professor of Testing and properties of materials at Cairo University. Graduated B.Sc. (Civil Engineering) in 1935 from Cairo University and obtained the M.Sc. degree from London University in 1942 and the Ph.D. Degree from Cairo University in 1944. Author of several articles and papers on testing and properties of metallic and non-metallic materials. Supervised 3 researches for the Ph.D. degree and 10 for the Master degree.

- Members of American Society for testing and Materials.
- Member of American Concrete Institute.
- Member of Egyptian Organization for Standardization.
- Member of The Egyptian Society of Engineers.
- Creator of a unique new school of Properties and Testing of Building Materials.
- Died on July 5th, 1962.

* * *

- The Editing Committee are very sorry to announce the death of Prof. Dr. Mostafa Yehya who was deservedly one of the main pillars of the subject of Properties and Testing of Materials.
- By his intelligence, assiduity and personality he has built for himself a special niche in the temple of learning.
- He will be badly missed by his colleagues, friends and students. May God rest his soul and reward him for the good he has done for his country.

Editing Committee



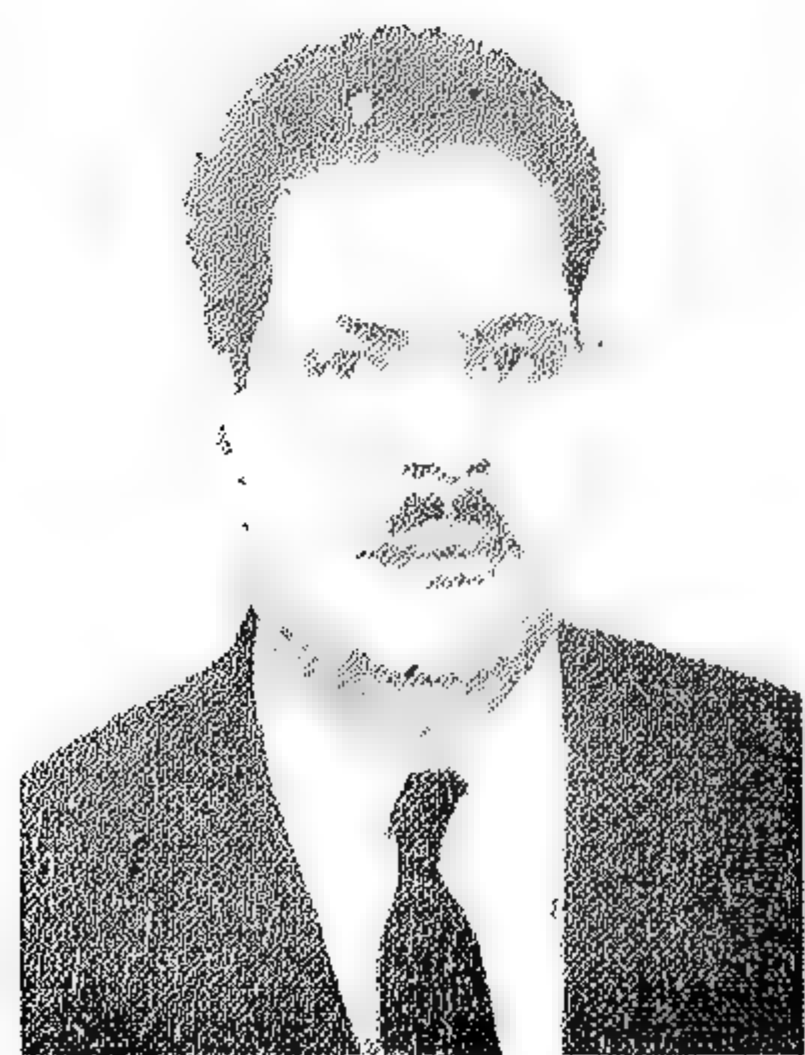
Prof. D. K. H. KHALIL

- B.Sc., 1942, Cairo University.
- Member of the U.A.R. Council (Mech. & Elec. Division).
- Member of Advisory Council of Industry, U.A.R. (Research Division).
- Associate member of the Institution of Mech. Eng., London.
- Consultant of the 5-Year Plan Organisation (Industrial Power Department).
- Professor of the Chair of Thermal Power Station in Cairo University.
- Author of several researches in lines connected with turbines, boilers, cooling towers and thermal power stations (1953-1959).
- Further research work is now experimenting by the Author.



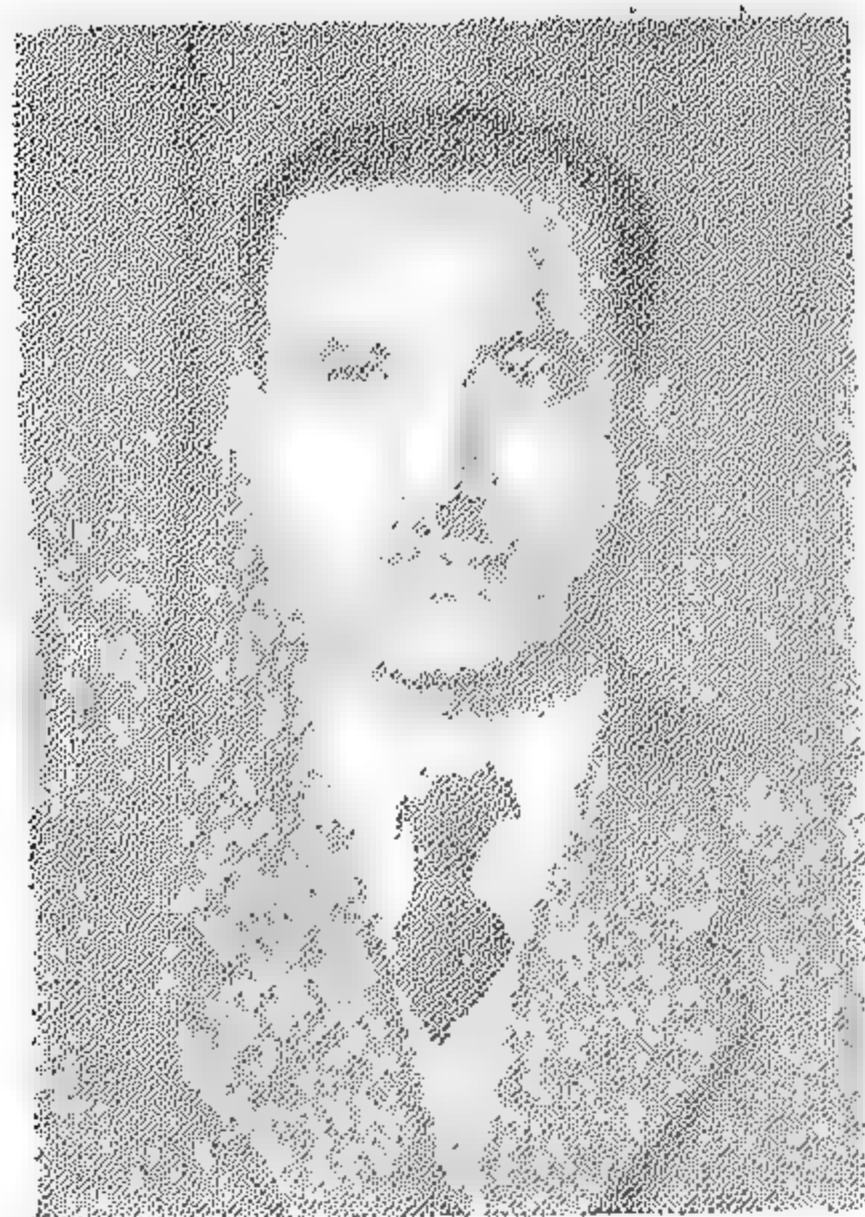
Dr. SAAD EL-DIN EL-HANAFY

- B.Sc. Civil Eng., 1953, 'Ein-Shams University, Cairo, 1953.
- Ph.D., 1961, 'Ein-Shams University.
- Worked with the Irrigation Dept., Ministry of Public Works, Cairo, and occasionally with the Sudanese Govt. (1942-1953).
- Since 1953 has been working with the National Production Council; later the National Planning Committee.



Eng. SALAH AMER

- B.Sc. Electrical Engineering, 1936, Cairo University.
- 11 years in development and research (Egyptian State Telephone).
- In charge of Broadcasting in the U.A.R., since 1947.
- Lecturer in Engineering of Broadcasting for higher courses, Alexandria University.
- Reporter of the research group for Mechanical, Electrical and Industrial Engineering in the High Council of Science (U.A.R.).



Prof. Dr. A. F. DIWAN

- B.Sc. Honour, 1942, Cairo University.
- Ph.D., 1948, London University.
- Member American Society of Civil Engineers.
- Member American Concrete Institute.
- Member International Association for Bridges and Structural Engineering.
- Author of 7 researches from 1949 to 1956.
- Professor of R.C. Structures in Alexandria University, Faculty of Engineering.



Dr. AHMED EL-ERIAN,

- B.Sc. Civil Engineering, Cairo University, 1946.
- Ph.D., Cairo University, 1951.
- Member of Egyptian Prestressed Concrete Society.
- Member in the Committees for Building Materials of Building Research Center, Cairo.
- Editor in Chief of Proceedings of Engineering Societies (U.A.R.).
- Assistant General Secretary of Egyptian Engineer's Society (Cairo).
- Author of several articles and papers on Properties and Testing of Building Materials.
- Owner of a registered and Patented Invention (1952).
- Asst. Professor, Structural Engineering Dept., Faculty of Engineering, Cairo University.



Dr. MOHAMED M. EL-HASHIMY

- B.Sc. Civil Engineering, Cairo University, 1951.
- Dipl. Bau-Ing., Zurich—Switzerland.
- Dr. Sc. Techn. (E.T.H.), Zurich—Switzerland.
- Member of International Bridges and Structures Society.
- Member of Egyptian Prestressed Concrete Society.
- Author of several articles and papers.
- Asst. Professor, Structural Engineering Dept., Faculty of Engineering, Assiut University.



Eng. AMINA EL-HEFNY

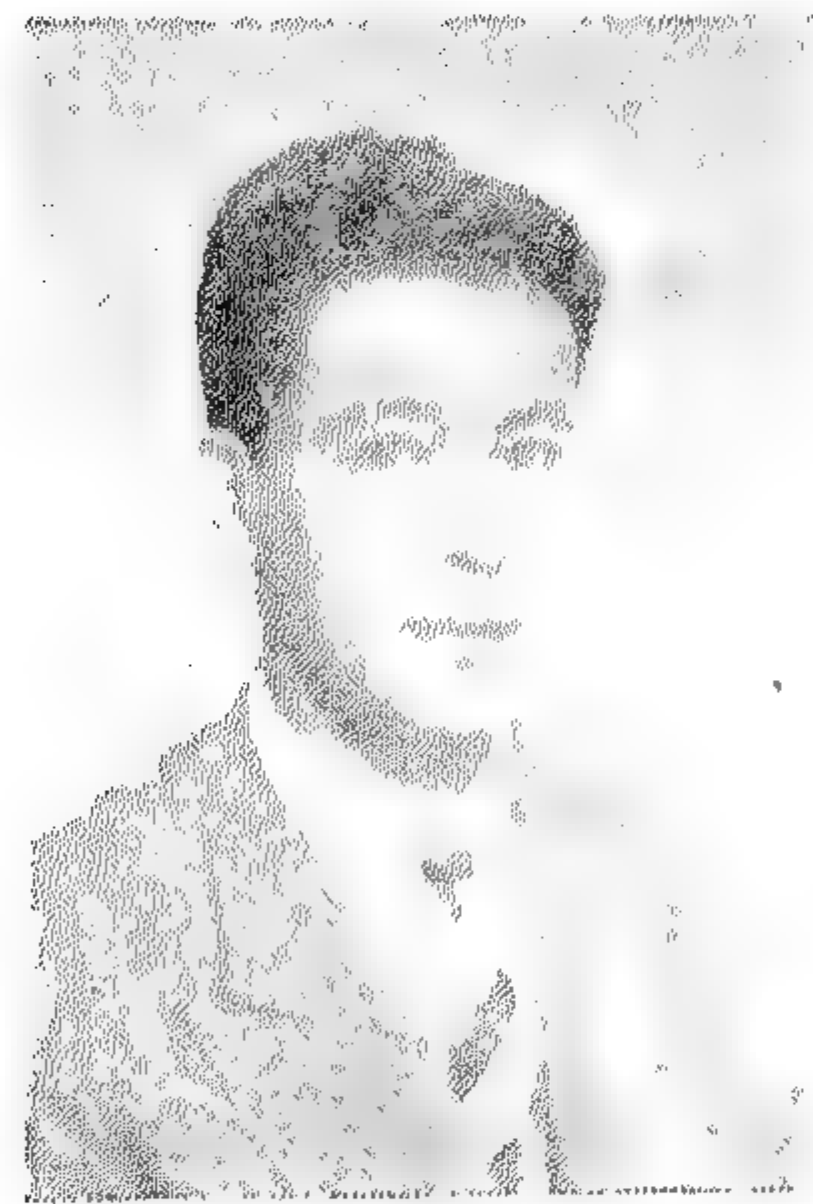
- B.Sc. Chemical Engineering, Cairo University, 1950.
- Diploma in Economic, Social Sciences and Business Administration at University of Geneva in Switzerland, 1954.
- M.Sc., Management Eng., Rensselaer Polytechnic Institute, Troy, N.Y. (U.S.A.), 1962.
- Author of several articles and papers in the field of Productivity and Management Development.
- Secretary General, University Women Association (Cairo).
- Senior officer of the supervisory training at the Productivity and Vocational Training Dept., Ministry of Industry (U.A.R.).

ABOUT THE AUTHORS



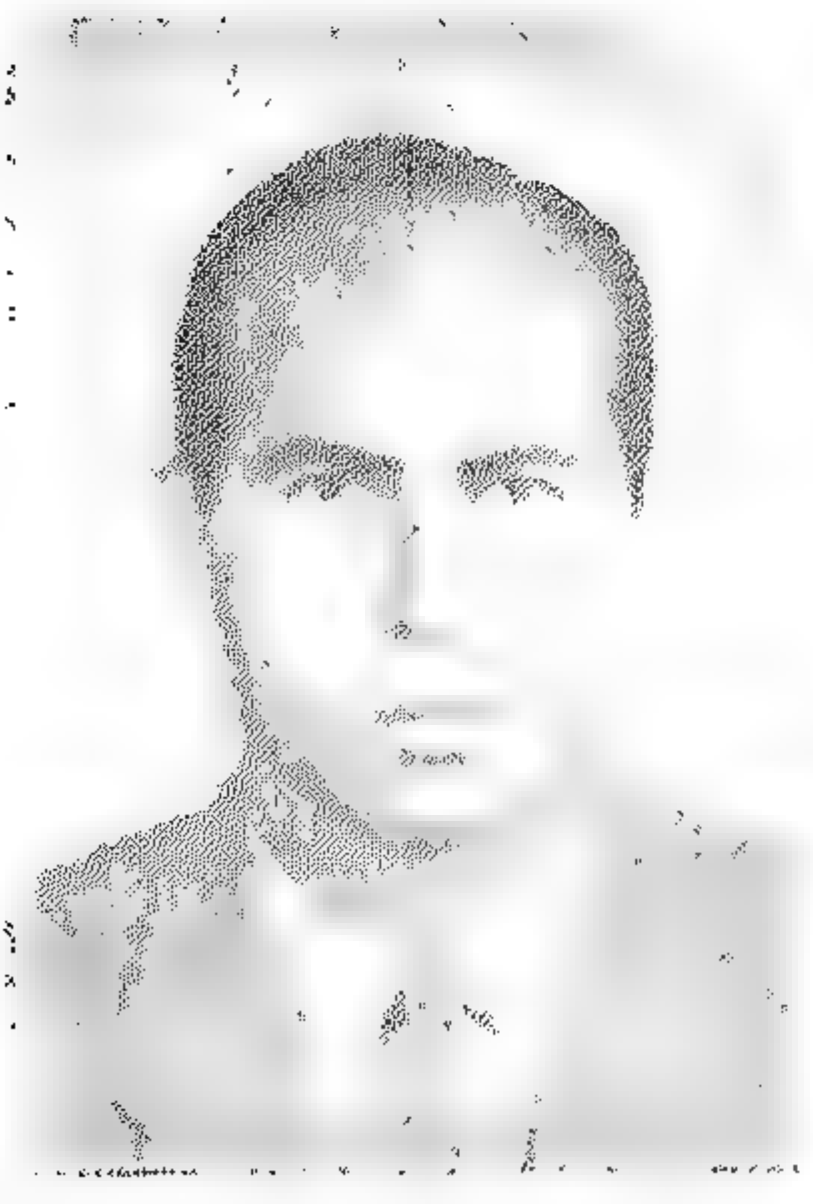
Prof. Dr. ABD EL SAMIE MOSTAFA

- B.Sc., 1937, Cairo University.
- Ph.D., 1947, Cairo University.
- Elected an AMIEE (London) in June 1948.
- Elected as Senior member, IRE (U.S.A.) in 1950.
- Awarded twice the price for Science in U.A.R. for 1950 and 1956.
- Professor of the Chair of Electronics and Radio Engineering, Faculty of Engineering, Alexandria University.



Dr. F. BAHGAT

- B.Sc., Cairo University, 1943.
- M.Sc., Naval Architecture and Marine, Engineering University of Michigan, U.S.A., 1947.
- Ph.D., Naval Architecture, Durham University, King's College, U.K., 1959.
- Associate Member, Royal Institution of Naval Architects, London.
- Member North East Coast Institution of Engineers & Shipbuilders.
- Member American Society of Naval Architects and Marine Engineers, U.S.A., till 1959.
- Chairman Executive Committee Engineering Society of Alexandria and Member of Council.
- Assistant Professor, Marine Engineering and Naval Architecture Dept., Alexandria University, U.A.R.



Dr. Y. KABIL

Lecturer of Testing and properties of materials at Cairo University. Graduated B.Sc. (Mechanical Engineering) 1950 from Cairo University and obtained the M.Sc. degree from Cairo University in 1954 and the Ph.D. degree from Stuttgart T.H. in Germany in 1957. Supervisor of researches carried out in Testing Department of National Research Center and member of committee of standard specifications of mechanical testing of materials.

PROGRESS REPORT

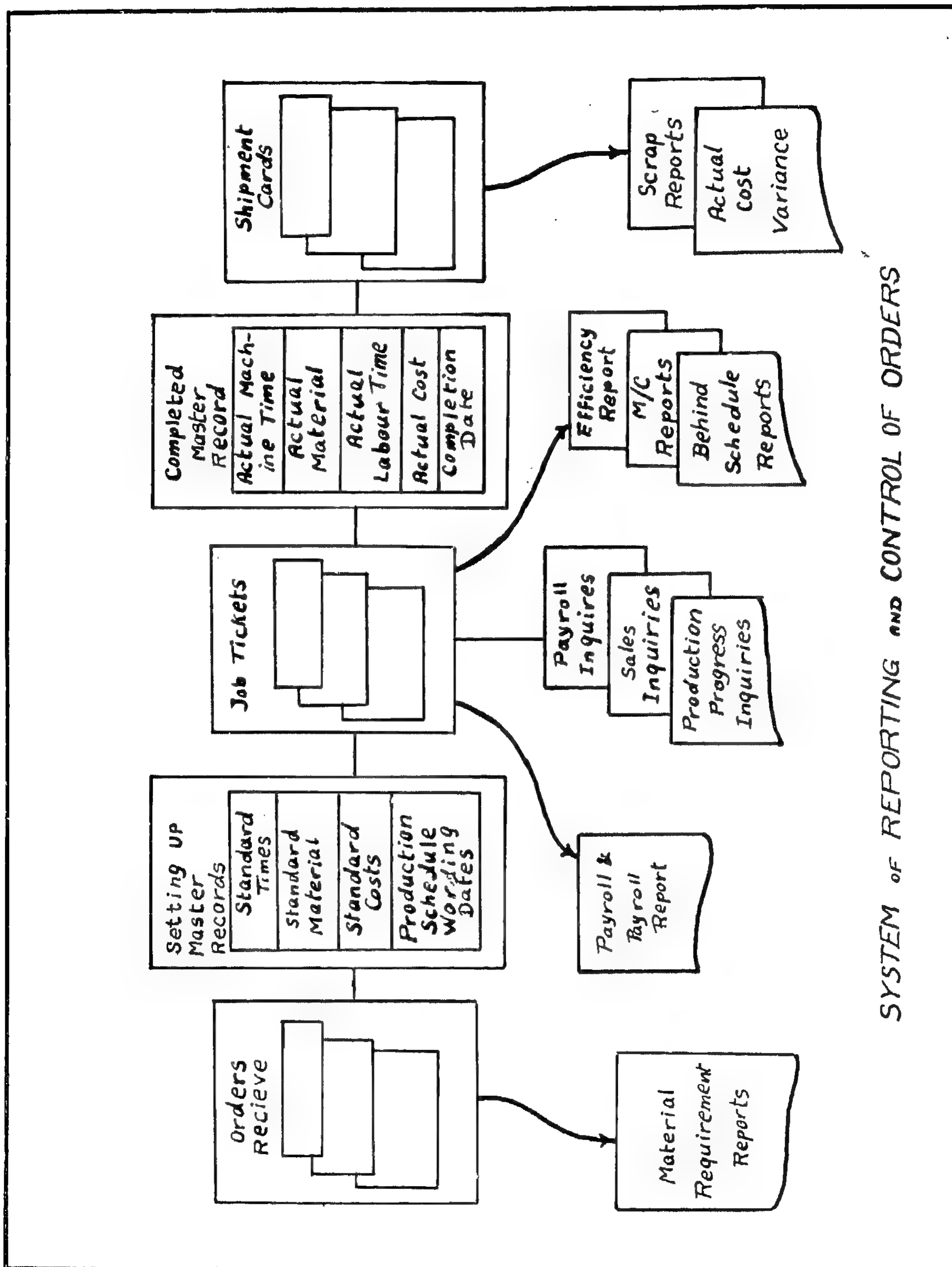
FINAL ASSEMBLY SCHEDULE AND PROGRESS REPORT											
Order No	CUSTOMER	MODEL No	SCHED- ULE PERIOD	QUAN- TITY	START		ALIGNMENT		SHIPPED		BALANCE DUE
					DATE	QUANTITY	DATE	QUANTITY	DATE	QUANTITY	

CONTROL OF WORK SCHEDULES

PROGRESS REPORT											
PART No	ORDER No	QUANTITY	REASON FOR DELAY	PRESENT LOCATION			SCHEDULE DATE	BEHIND SCHED	IDLE	TIME TO COMPLETE	
				OPER.	DEF.	G R.				oper.	ORDER

INVENTORY CONTROL REPORT

STOCK STATUS SUMMARY									
PART No	PART DESCRIPTION	SCHEDULE PERIOD	OPENING BALANCE	ACTUAL TRANSACTION			DATE		
				RECEIVED	ISSUED	ON HAND	REQUIRED	IN ORDER	AVAILABLE



SYSTEM OF REPORTING AND CONTROL OF ORDERS

also given the techniques he needs to be able to develop or help in developing unit or process costs and therefore aid in the evaluation of alternative methods and procedures.

It is very important that supervisor and managers be trained to be cost conscious and aware of the importance of the utilization of manpower, machines and material especially those which form an expensive element in the production.

6.—Weekly or monthly meetings are then arranged for different department supervisors to meet with their boss and the staff in charge of planning and control, where the different measurements and evaluations of the output of their departments is reviewed, and any plans the supervisors would have for improvement of their operations are discussed.

7.—Reports are then reviewed by top man-

agement for overall consistency with the basic economic and growth forecasts. These reports then function as the broad basis for major elements of planning and scheduling in the long range period.

While in a centralized organization the responsibility of production control would be in the hands of the functional or staff department, and the role of the line people would be minor.

On the whole production planning and control methods vary with the nature of product and individual requirements in the different organization. Therefore it is not easy to develop a system that would suit all and be applied to the vast variety of situations. Yet the principles on which these systems are based upon are practically the same and that is what I tried to point out in the previous pages.

* * *

References

1. IBM: "Manufacturing Control".
2. IBM: "650 Ramec for consolidated Manufacturing Control Operations".
3. IBM: "Manufacturing Control at American Bosch Division on the IBM Ramec 305".
4. AMA: "Organization for effective systems, Planning and Control" (Special Report No. 12).
5. AMA: "Problems and Practices in Engineering Management" (Special Report No. 24).

2.—*Progress Reporting* :—

This is done for two main purposes :

- a) To trace the advancement of orders in the different departments and processes. Daily information is prepared on the status of orders which are compared against the schedule.
- b) These also serve for answering inquiries from departments and customers concerning the advancement of work.

3.—*Regular or periodical Control Reports* :

Besides the daily reports of progress, review and control reports are prepared periodically. These are then studied and discussed in committees (meeting weekly or at least monthly) grouping supervisors and managers of the different departments with planning and control staff.

They serve for the overall coordinates of the pre-planned program, evaluation of results and a guide for the implementation of the future programs and plans.

Conclusion:—

The growth in the size and complexity of business has made management much more dependent on summaries and reports of operating plans and results for its decision making. Likewise, the information that flows through the normal informational pipeline of the company has sizeably increased, so that while feedback is becoming essential for good management, it is important to determine which data are relevant, how they should be obtained, who obtains them, and how they should be presented and to whom.

Planning and control are regarded as functions of management, but it was found to be most effective when initiated at the lowest managerial levels, with adequate reporting upwards through successive levels of management. In fact no manager can perform to maximum effectiveness, unless he is respon-

sible for planning the operations and requirements of the activity for which he is held accountable. This responsibility makes each manager an active participant in determining the companies operating program and its long term objectives, thus increasing his interest and efforts towards successful company-wide operation as well as in his own particular sphere of operation. In a decentralised system of organization cooperation between line and staff would follow the following steps.

- 1.—Each supervisor of a technical department prepares flow charts, volume counts, specifications and standard times for the different operations taking place in his department. This is best done with the help of job descriptions, which are also done with the participation of the supervisor.
- 2.—Production planning and control office keeps records of standard specification and processing times for the different orders together with up-to-date machine load forecast, labor performance standard rates, inventory control sheets, etc. The master records are then set up and each supervisor gets his schedule for coming periods.
- 3.—Supervisor checks inventory availability, completes details of plan, and reports back any discrepancies in progress of work in his department from scheduled in time, so that measures for correction should be taken to avoid delays or disruptions in the schedule.
- 4.—The PPC department then provides the supervisor with a system of measurement. This enables the latter to measure his own operation and produce periodical reports showing his effectiveness.
- 5.—The line supervisor should also be acquainted with tools for performance analysis and control. This could be done by means of a sound training or personnel development scheme. He is

Yet the second approach could also be followed together with electronic data processing. Computers could then be set to process information that is communicated directly to lower levels of supervisors rather than to higher management. Thus by improving the processing of statistical control data, the decision making ability of lower levels of the organization is strengthened and the numerous benefits of decentralization are not sacrificed through the introduction of electronic data processing.

V.—Reporting :

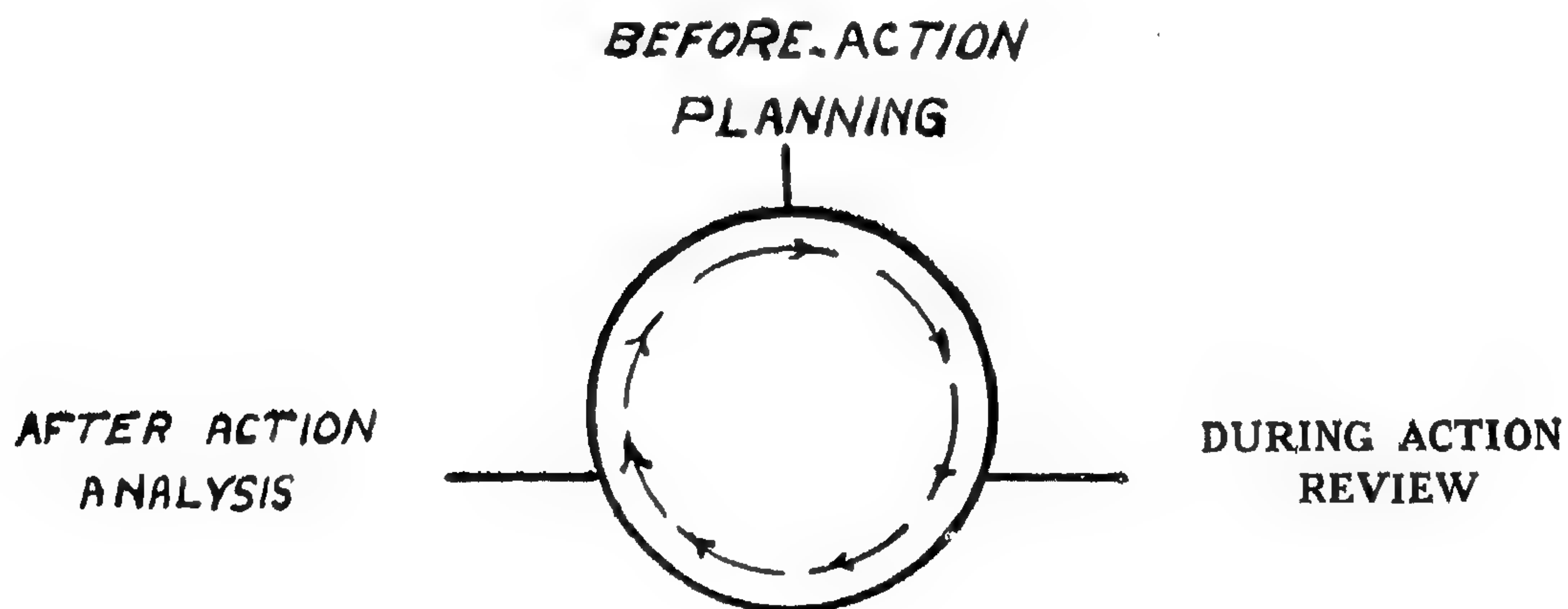
The collected and measured data are put together in a form of telling what happens, how things are progressing in accordance with plan and how they came out compared to objectives. Reporting must be continuous; i.e., plans are reported before action, progress in work reviewed during action and results collected after action and analyzed.

material inventory, productivity, quality and costs. Each area is controlled separately but is part of the overall control. Control reports are divided into Material inventory and Status, Inventory analysis, Machine and Manpower, Schedule loads, Progress reports, Inspection Reports, Machine and Manpower efficiency and Cost reports. Examples of some of these are included in the appendix.

Systems of Reporting:—

Depending on the purpose of the report, facilities and method of control adopted by the organization, they are :

1.—“*Management by exception*” based on the principle of relieving management of the need for going through long detailed listings. They would only be provided by reports containing those items which vary from the normal. These data would be updated simul-



Reporting is most effective when it embodies plans for the future, current progress and performance, measurements of deviations and variances from standards or pre-assignments, analysis of reasons and suggestions for corrective measures.

Contents and forms of Reports:—

As mentioned before, production control covers the areas of personnel, workload, ma-

taneously as work progresses in the production departments, and made immediately available to the responsible level in the managerial hierarchy of the organization.

The main purpose of this type of report is to control mishaps and errors in time, thus avoiding delays and discrepancies from the pre-planned scheme. Problems are traced as they occur and their consequences avoided in time.

2.—*Market Standards* :—

Based on conditions in the different markets of the different elements of production. It therefore provides a comparison of performance of the company with others in the same area or industry. It has the same drawbacks as the historical, yet it is a powerful tool in meeting competition.

3.—*Engineering Standards* :

These are based on scientific studies of the different areas of work, their analysis into elements and factors affecting them. Flow charts are drawn, volumes and specifications are counted for, and time standards are developed from job description. This involves both product engineering and production engineering. Besides the possibility of tracing deviations and variances, these standards provide a comparison of performance with what it should realistically or reasonably be, when all factors are taken into consideration. Therefore they are very useful in telling how things are doing or going in relation to how they should be doing or going.

IV.—*Measurement of Results* :

To be able to evaluate the efficiency and degree of advancement of work or production, different recordings and measurement of the progress of work and end results are needed. These are then compared with the previous set standard, or forecasted schedules. Discrepancies are then studied, and reported to management accompanied with reasons and proposals or means of curing (if still possible) or avoiding them in the future.

The question now rises as to who should do the measurement and recording of results? There are two approaches :

- 1.—In favour of having a small centralized highly competent staff, to be responsible for doing most of the planning and control work as an agency of the executive.

- 2.—Favours a decentralized one built around the fundamental concept of participation by all supervisors.

The choice between the two approaches will depend upon the size of the company, type of production, qualification of personnel, top management's concept vis à vis the major principles of organization, e.g. specialization, centralization, participation, etc.

Electronic Data Processings:—

The introduction of electronic data processing, and the enormous possibilities they make available for management to get vastly more data than they have ever had before, and to have the most pertinent points highlighted as soon as they occur, having their immediate attention drawn to danger spots and permitting them to make detailed decision affecting the smallest department in the company.

These machines are expensive, but their use proved to be very economical. The bigger the enterprise, the more complicated its production and the vaster the amount of data and information needed.

Under electronic data processing the tendency is greater towards centralization : Management getting daily up-to-date information of what is happening, with the exact location of warning signs, which are needed for further decision making. The trend now is towards decisions being made at higher levels of the organization, and many operating decisions that were formerly made at the lower levels are becoming routine. Middle management is often completely by-passed.

Thus in the first approach management would have a decision center to plan and establish the different standards and tolerances within which performance is to be done. The performers then communicate their accomplishments back to the decision centers but the deciders are alerted only when corrections need to be made. The rest of the information is then used by the decision centers as guides for future planning.

others. All these are very important for the design of the master plan, and any error in the evaluation of one would disrupt the whole system; e.g. scheduling work on a weekend and not introducing the increase in payroll due to overtime would cause forecasted costs to be lower than supposed to be, hence bigger variance in the payroll control, and cost controls. Also over-estimation of labour performance rate might cause delays, which might cause extra manufacturing costs when late orders must be rushed to meet promises; it might cause more complications and bottlenecks, which would have to be dealt with, etc., etc.

Machine loading:—

Detailed data of machine capacities, availability and efficiency for the different produced items, maintenance records, breakdown records. Also sequence of operations for the different orders and machine hours needed.

It is very important to maintain an up-to-date machine load forecast, and with the use of real capacity limits on each machine scheduling could be made optimum. In fact machine load forecasting is a valuable guide in scheduling; it enables the production man to see where his critical points are and use them as a guide in setting start dates for the different types of orders.

Efficient machine loading depends on careful selection of proper manufacturing procedures, and good judgment and calculation for the different allowances.

Materials Inventory:—

To control the flow and quantity of material used for production, material specification lists for the different parts have to be maintained. These should be reviewed constantly and kept up to date.

Then the control of inventory requires the establishment of minimum recorder points, and economical ordering quantities.

Others:—

The same as above-standards are needed as a basis for measurement and control of production. Thus the different steps of production are analyzed material, money and time standards are then established for the different elements and stages of production. These are then synthesized and grouped forming a basis on which the different efficiencies of production are compared.

III.—Developing standards :—

Having determined the main requirements of a system, the different standards upon which the system is going to be built have to be constructed. These should later serve as yard-sticks for the measurement of end result or output.

Types of Standards:—

There are different types of standards which could be used for performance appraisal. Some of them are more accurate but then more costly, or difficult to obtain. The choice of the standard would also depend on the availability of the information, personnel and facilities needed to set it up.

Following are the main types of standards.

1.—Historical :

Made up of historical data from past performances and experiences. Also it compares current performance with historical performance, telling how a company is doing in relation to its own past. Thus through it only improvement or deterioration could be measured, but errors could not be easily spotted out; also, an absolute evaluation of the performance of different factors could not be obtained. Therefore it is only most valuable in the form of a trend.

Establishing a System of production control:

System planning and control embraces five fundamental areas; setting goals establishing sound organization to put it through, developing standards, developing systems for measurement, and coupling them with good reporting.

These five areas involve material, machines and the people necessary for the production, as well as the time and standard values used for the planning and evaluation of production.

This could be illustrated as follows:



SYSTEM PLANNING for MANAGEMENT CONTROL.

1.—Setting goals and objectives: (What and why?)

Before starting the planning of a production control system, management should be clear upon her needs for such a system.

One of the main purposes for the development of control systems is for "management

by exception". Here the system is designed with the objective of producing reports containing only items which vary from the normal, thus relieving management of the need for going through long detailed listings. Again the system should be capable of supplying the data needed immediately and pointing out "warning sign" as soon as they occur. But also a control system should help in planning effective processing of production, with the minimum of outside intervention during production, and least deviation or delays of end results or outcome.

II.—Organizing a System (How and what is needed to do it).

A good control system should cover all areas affecting production and manufacturing control application. Thus a complete study has to be made of the different factors that might influence the smooth run of the pre-planned production scheme. Provision should then be made that the system detects their effect as soon as they occur; also, the system should include a method for measuring them, and provide for procedures of reporting them.

This requires the accumulation of data concerning personnel, machine loading, material inventory and specification, productivity, quality, sales market, working conditions, costs, etc.

Personnel:

Including all significant aspects of the work force such as adequacy, qualification, rate of performance, work standards, wage and salary rates, incentives, payrolls, labor code and

their reasons and the possibilities of overcoming them, is useful in calculating for possible or potential late order situations for future plans.

Besides machine loading bottlenecks, there are other situations that cause the delay of orders. Reporting them in time for treatment is essential, and also keeping records of them to be used for further planning helps in making those plans more effective and efficient. These delays are due to unpredictables such as, machine breakdowns, operator efficiency, special rush orders, excess scrap, etc. *For as soon as an order starts to be processed, it becomes subject to all sorts of operating realities. Even the best schedules are subject to those unpredictable situations.*

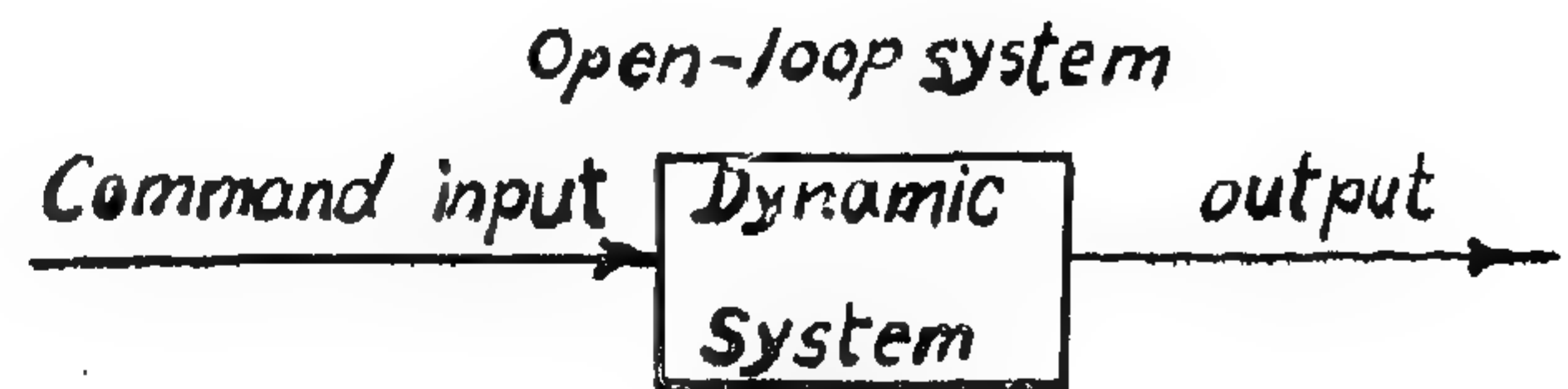
Open and Closed loop systems:

Feed back is very important for management.

1. To avoid delays in order promise dates, planning and scheduling have to be very efficient and as realistic as possible. For this it needs to have results of previous production, an analysis of reasons for any deviation or error with suggestions for improvement.
2. Also early detection of late orders, with causes of such delay situations, helps management in taking quick actions towards the correction and treatment of the situation, so as to minimize delay and reduce the cost of any abnormal operations deemed necessary to meet those delays.

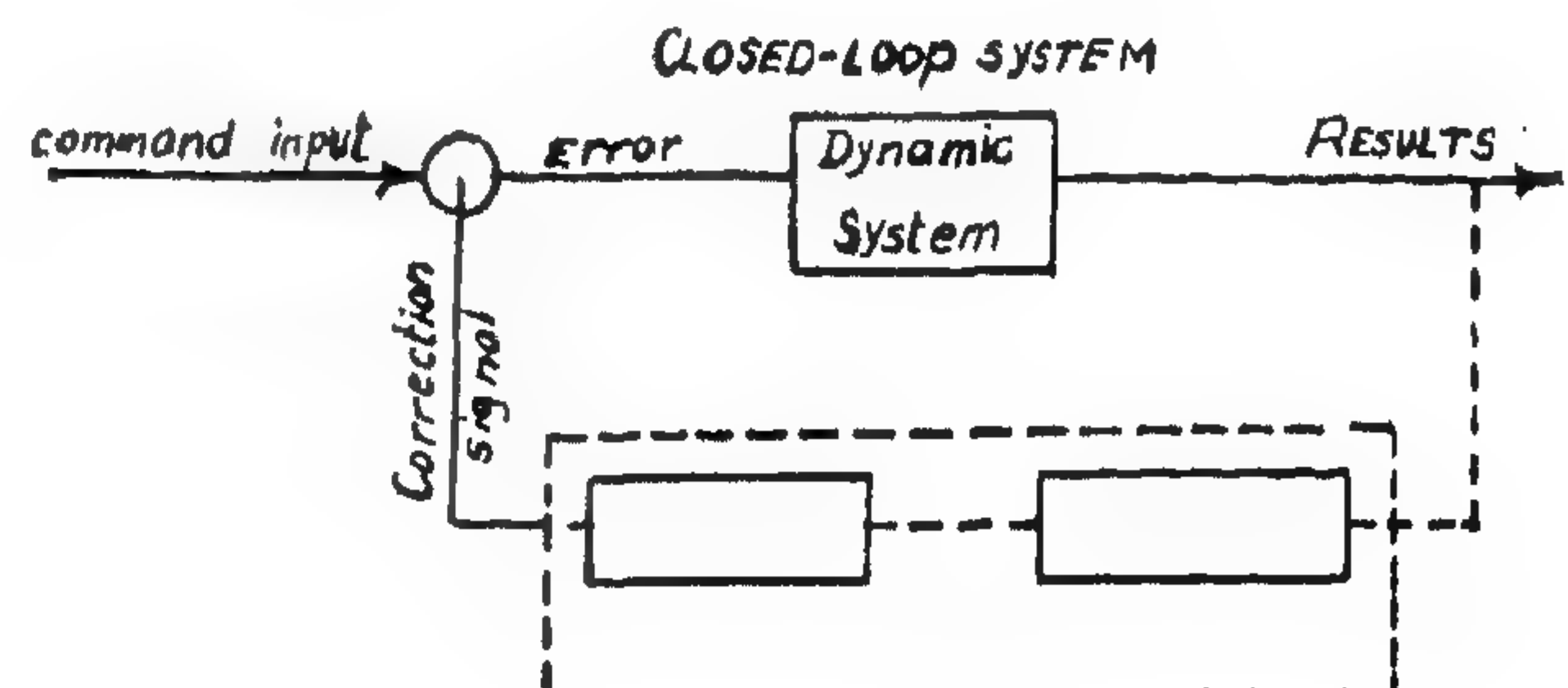
In the open loop system, orders and plans flow downwards through the organization

chart, planning being done at the higher levels, production achieved at the lower



Thus the response in the organization as a dynamic system of command from executive to produce results, is not taken into consideration for future planning and no delays are reported, to be treated in time. There is no control in the open-loop system, since the different external and internal influences that cause the results to deviate from assigned objectives are not detected, and errors thus are not corrected.

In the closed-loop system errors are detected and corrected because the output is measured and compared with the original command input and objectives. The differences are then analysed, evaluated and correction of errors is provided for.



Thus by means of the feedback control network in the closed-loop system, smooth and efficient operation is realized, costs reduced and promise dates kept.

DESIGNING SYSTEMS FOR BEST COMBINED ECONOMY OF PRODUCTION SCHEDULING AND CONTROL

By

Eng. AMINA EL-HEFNY
B.Sc. Chem. Eng. & M.Sc. Mangt. Eng.

"Compiling the Annual plan is always a delicate operation and especially lengthy and laborious when done for the first time, but each repetition brings some simplification and when the plan has become a habit, the toil and difficulties are largely reduced. Conversely, the interest it offers increases. The attention demanded for executing the plan, the indispensable comparison between predicted and actual facts, the recognition of mistakes made and success attained, the search for means of repeating one and avoiding the other—all go to make the new plan a work of increasing interest and increasing usefulness."

Henri Fayol.

Introduction:

The extensive use of machines, the development of industry into mass production, to make best use of the expensive complex machines, necessitate a lot of good planning and control. In fact the new mechanical inventions, automation, etc., decreased the need for direct labor during the production period, and facilitated manufacture. Meanwhile a tremendous amount of planning, organization and coordination has to be worked out before starting actual production, and good control is very essential for further effective planning.

The problem of planning becomes of more importance in companies where a large num-

ber of orders are moving through numerous different machines. Each order requires time on different machines and each order has a promise date based on customer requirement.

Thus good machine load forecasting is essential if bottlenecks are to be avoided. Yet with a high quantity of orders in process, a large number of machines and many different "promise dates", it is often impossible to avoid having a number of jobs arrive for processing at the same time, causing bottlenecks. *Thus if a delay or bottleneck is reported and discovered in time, it can be dealt with and delay in promise dates avoided.* Also keeping records of the different late order situations,

$$\begin{aligned}
& + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \\
& \frac{(2na+x)^4 + y^4 - 6(2na+x)^2 y^2}{[(2na+x)^2 + y^2]^3} \quad (25)
\end{aligned}$$

The second term of w_1 (eqn. 21):

$$\begin{aligned}
w_{12} &= B_2 \cdot \frac{1}{r_4} \cos 4\varphi \\
&= B_2 \cdot \frac{x^4 + y^4 - 6x^2 y^2}{(x^2 + y^2)^4} \quad (21b)
\end{aligned}$$

The corresponding part in second step is expressed analogically in the Series:

$$\begin{aligned}
w_{112} &= B_2 \left[\sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \right. \\
& \frac{(2na-x)^4 + y^4 - 6(2na-x)^2 y^2}{[(2na-x)^2 + y^2]^3} \\
& + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \\
& \left. \frac{(2na+x)^4 + y^4 - 6(2na-x)^2 y^2}{[(2na-x)^2 + y^2]^4} \right] \quad (26)
\end{aligned}$$

The final solution is thus attained as:

$$w = w_I + w_{II} \quad (27)$$

With w_I expressed as regards to cartesian coordinates system in the form

$$\begin{aligned}
w_I &= A_2 \frac{x^4 + y^4 - 6x^2 y^2}{(x^2 + y^2)^3} \\
&+ B_2 \frac{x^4 + y^4 - 6x^2 y^2}{(x^2 + y^2)^4}
\end{aligned}$$

and

$$w_{II} = w_{II1} - w_{II2}$$

given in equations (25 and 26), the final equation of the deflection surface (27) can be put in the series:

$$\begin{aligned}
w &= A_2 \left[\sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \right. \\
& \frac{(2na+x)^4 + y^4 - 6(2na+x)^2 y^2}{[(2na+x)^2 + y^2]^3} \\
& + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \dots\dots \\
& \left. \frac{(2na-x)^4 + y^4 - 6(2na+x)^2 y^2}{[(2na-x)^2 + y^2]^3} \right] \\
& + B_2 \left[\sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \right. \\
& \frac{(2na+x)^4 + y^4 - 6(2na+x)^2 y^2}{[(2na+x)^2 + y^2]^4} \\
& + \sum_{n=0}^{\infty} (-1)^n \\
& \left. \frac{(2na-x)^4 + y^4 - 6(2na-x)^2 y^2}{[(2na-x)^2 + y^2]^4} \right]
\end{aligned}$$

in which the constants A_2 and B_2 are those given in (24).

$$\begin{aligned}
& + \frac{(4a-x)^2 - y^2}{\{(4a-x)^2 + y^2\}^2} \dots] \\
\text{or } w_2 = B_1 [& \frac{x^2 - y^2}{(x^2 + y^2)^2} \\
& + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \frac{(2na-x)^2 - y^2}{[(2na+x)^2 + y^2]^2} \\
& + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \frac{(2na+x)^2 + y^2}{[(2na+x)^2 + y^2]^2}] \quad (19)
\end{aligned}$$

where also B_1 is as in Eqn. (216):

$$\begin{aligned}
B_1 = - \frac{b^4}{6(1-\gamma)B} [& (1 - \frac{2\gamma}{3+\gamma}) m_2 \\
& + (\frac{\gamma b}{3+\gamma}) q_2]
\end{aligned}$$

The final solution for the whole problem will be thus expressed by superposition of expressions (18) and (19) in the form.

$$w = w_1 + w_2$$

from which internal forces can be determined by differentiation in the usual manner.

b) *Case where acting moments and forces have the form:*

$$\begin{aligned}
(M_r)_{r=b} &= m_4 \cos 4\phi \\
\text{and } (Q_r)_{r=b} &= q_4 \cos 4\phi \quad (20)
\end{aligned}$$

With the same procedure as in case (a) we get the following:

Step 1. The solution for the plate eqn. $\Delta \Delta w = 0$ is chosen as:

$$w_I = A_2 \cdot \frac{1}{r^2} \cos 4\phi + B_2 \cdot \frac{1}{r^4} \cos 4\phi \quad (21)$$

The bending moments and the vertical reactions are thus:

$$M_r = -B \left[\frac{6(1-3\gamma)}{r^4} \cdot A_2 \right.$$

$$+ \frac{20(1-\gamma)}{r^6} \cdot B_2 \left. \right] \cos 4\phi \quad (22)$$

$$\begin{aligned}
\bar{Q}_r = -B [& \frac{48(2-\gamma)}{r^5} A_2 \\
& + \frac{80(1-\gamma)}{r^7} \cdot B_2 \left. \right] \cos 4\phi
\end{aligned}$$

To fulfil the boundary conditions at the hole perimeter:

$$\begin{aligned}
(M_r)_{r=b} = M_{\text{given}} \rightarrow & \frac{6(1-3\gamma)}{b^4} A_2 \\
+ \frac{20(1-\gamma)}{b^6} B_2 = & - \frac{m_4}{B} \quad (23)
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
(\bar{Q}_r)_{r=b} = Q_{\text{given}} \rightarrow & \frac{48(2-\gamma)}{b^5} A_2 \\
+ \frac{80(1-\gamma)}{b^7} B_2 = & - \frac{q_4}{B}
\end{aligned}$$

from which the constant values are determined:

$$\begin{aligned}
A_2 = & \frac{b^5}{24(3+\gamma)B} \left(\frac{4}{b} m_4 - q_4 \right) \\
B_2 = & - \frac{b^7}{80(1-\gamma)B} \left[\frac{8(2-\gamma)}{(3+\gamma)b} m_4 \right. \\
& \left. + \left(1 - \frac{2(2-\gamma)}{(3+\gamma)} \right) q_4 \right] \quad (24)
\end{aligned}$$

Step 2. For the first term of w_1 (eqn. 21):

$$\begin{aligned}
w_{I1} = A_2 \cdot \frac{1}{r^2} \cos 4\phi \\
= A_2 \cdot \frac{x^4 + y^4 - 6x^2y^2}{(x^2 + y^2)^3} \quad (21a)
\end{aligned}$$

the corresponding solution w_{II1} can be in the same manner as before expressed in the series:

$$\begin{aligned}
w_{II1} = A_2 [& \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \\
& \frac{(2na-x)^4 + y^4 - 6(2na-x)^2y^2}{[(2na-x)^2 + y^2]^3}
\end{aligned}$$

Beginning with the first part w_{I1} as if created due to the system of forces imagined acting on the limited part of the slab between axis $x = a$ and $x = -a$. This part can be expressed in cartesian coordinate system due to fig. (9) as :

$$w_{I1} = A_1 \left(- \frac{2 y^2}{x^2 + y^2} \right) \quad (17a)$$

The corresponding part of deflection w_{II1} at point (x, y) due to other groups of loads outside the lines $x = \pm a$ can be produced as follows :

The effect of the two groups of forces which are imaginarily applied at distances $= \pm 2a$ from the first imaginary group can be expressed if the values $(2a - x)$ or $(2a + x)$ are introduced in eqn. (17a) instead of x , and regarding the signs; then :

$$(w_{II1})_1 = A_1 \left(\frac{2 y^2}{(2a - x)^2 + y^2} + \frac{2 y^2}{(2a + x)^2 + y^2} \right)$$

The effect of the group of forces imaginarily applied at distances $= \pm 4a$ from the 1st imaginary group can be analogically expressed :

$$(w_{II1})_2 = A_1 \left(- \frac{2 y^2}{(4a - x)^2 + y^2} - \frac{2 y^2}{(4a + x)^2 + y^2} \right)$$

and so on. The corresponding effect of all groups of imaginary forces can be thus written for this part of deflection :

$$w_I = w_{I1} + w_{II1} = A_1 \left(- \frac{2 y^2}{x^2 + y^2} + \frac{2 y^2}{(2a - x)^2 + y^2} - \frac{2 y^2}{(4a - x)^2 + y^2} \right.$$

$$\left. + \frac{2 y^2}{(6a - x)^2 + y^2} \dots + \frac{2 y^2}{(2a + x)^2 + y^2} - \frac{2 y^2}{(4a + x)^2 + y^2} + \frac{2 y^2}{(6a + x)^2 + y^2} \dots \right)$$

or in the form :

$$w_I = w_{I1} + w_{II1} = A_1 \left[- \frac{2 y^2}{x^2 + y^2} - \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \frac{2 y^2}{(2na - x)^2 + y^2} - \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \frac{2 y^2}{(2na + x)^2 + y^2} \right] \quad (18)$$

with the constant value A_1 the same as determined before in (16) :

$$A_1 = \frac{b^3}{4(3 + \nu)B} \cdot \left(\frac{2}{b} m_2 - q_2 \right)$$

The second part of the deflection w_{I2} in equation (17) can be analogically treated.

$$w_{I2} = B_1 \cdot \frac{1}{r^2} \cos 2\varphi = B_1 \cdot \frac{x^2 - y^2}{(x^2 + y^2)^2} \quad (17b)$$

In the same method w_2 is produced in the form :

$$w_2 = w_{I2} + w_{II2} = B_1 \left[\frac{x^2 - y^2}{(x^2 + y^2)^2} - \frac{(2a - x)^2 - y^2}{\{(2a - x)^2 + y^2\}^2} + \frac{(4a - x)^2 - y^2}{\{(4a - x)^2 + y^2\}^2} - \frac{(2a + x)^2 - y^2}{\{(2a + x)^2 + y^2\}^2} \right.$$

at the same time the contraflexural lines of the elastic surface of the imagined infinitely long plate. Hence in all points along these lines the condition $\Delta w = 0$ is fulfilled. Accordingly, the boundary conditions required for the original long strip plate at its freely supported edges $x = \pm a$ are fulfilled. The strip plate may be statically represented by the portion limited between $x = +a$ and $x = -a$ of the so imagined infinitely long plate as in figure (8).

Taking the solution w_I at any point (x, y) in the plate as shown in fig. (9) it can be written in the form :

$$w_I = w_{I1} + w_{I2}$$

where

$$w_{I1} = A_1 (\cos 2 \Phi - 1)$$

$$\text{and } w_{I2} = \frac{B_1}{r^2} \cos 2 \Phi \quad (17)$$

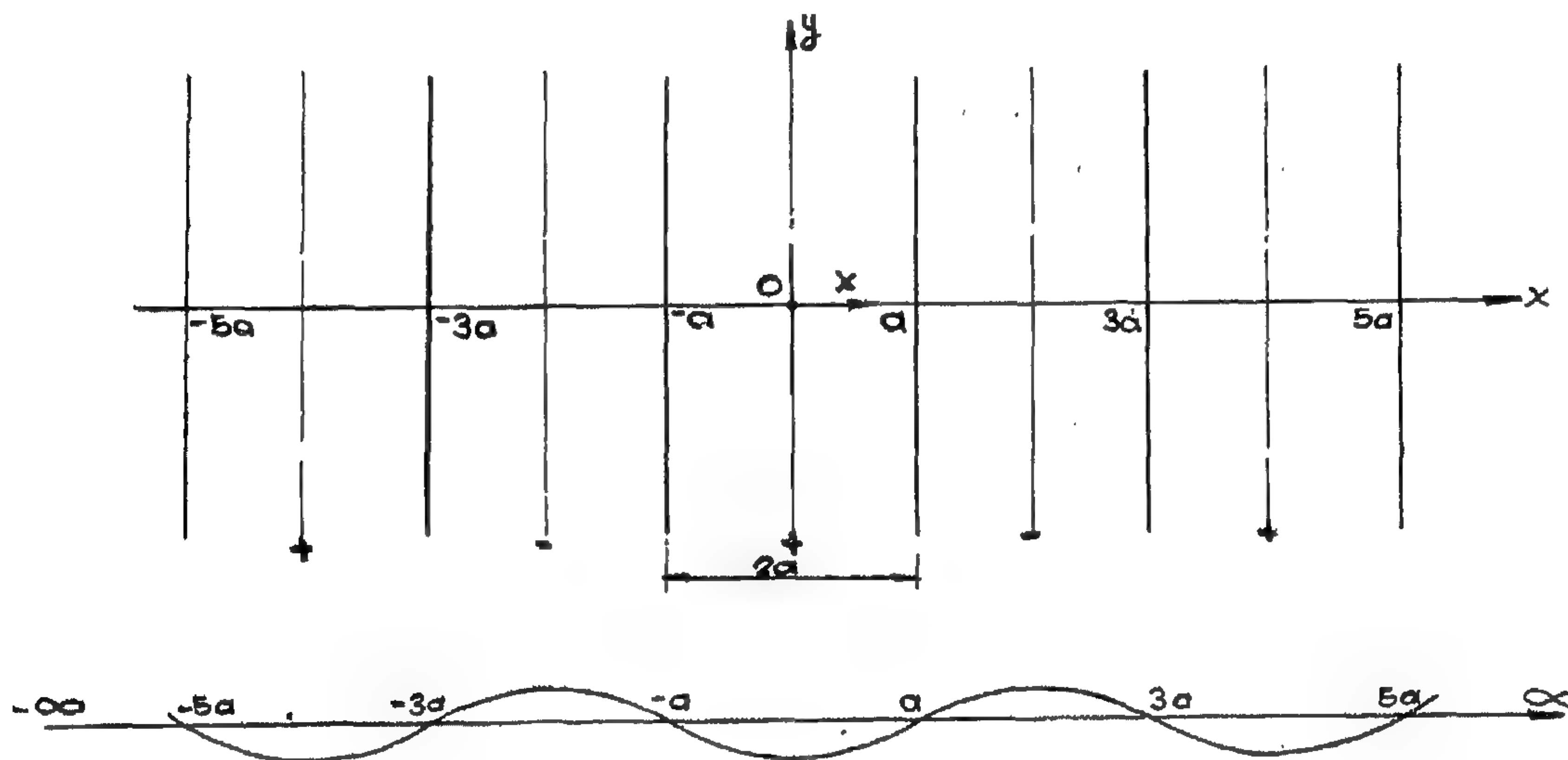


Fig. 8

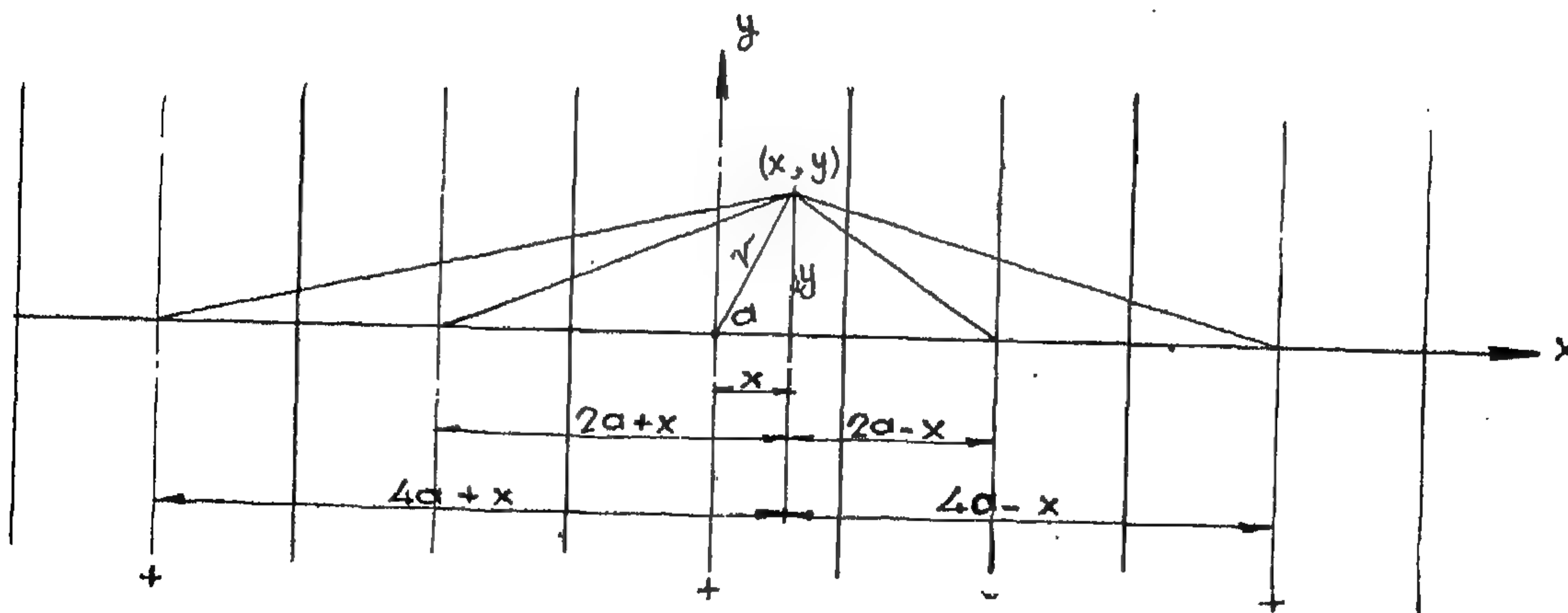


Fig. 9

From the derivatives of expression (13), M_r and \bar{Q}_r can be found as:

$$\begin{aligned}
 M_r &= -B \left[\frac{\delta^2 w_I}{\delta r^2} + \gamma \left(\frac{1}{r} \frac{\delta w_I}{\delta r} + \frac{1}{r^2} \frac{\delta^2 w_I}{\delta \varphi^2} \right) \right] \\
 &= -B \left[-\frac{4\gamma A_1}{r^2} + \frac{6B_1(1-\gamma)}{r^2} \right] \cos 2\varphi \\
 \bar{Q}_r &= -B \left[\frac{\delta}{\delta r} (\Delta w_I) + (1-\gamma) \frac{1}{r} \frac{\delta}{\delta \varphi} \left\{ \frac{\delta}{\delta r} \left(\frac{1}{r} \frac{\delta w_I}{\delta \varphi} \right) \right\} \right] \quad (14) \\
 &= -B \left[\frac{4(3-\gamma)A_1}{r^3} + \frac{12(1-\gamma)B_1}{r^5} \right] \cos 2\varphi
 \end{aligned}$$

Thus, to fulfil the boundary conditions at $r = b$, we get the next equations:

$$\begin{aligned}
 -\frac{4\gamma A_1}{b^2} + \frac{6(1-\gamma)B_1}{b^4} &= -\frac{m_2}{B} \\
 \text{and} \quad \frac{4(3-\gamma)A_1}{b^3} + \frac{12(1-\gamma)B_1}{b^5} &= -\frac{q_2}{B} \quad (15)
 \end{aligned}$$

Solving these two equations the constants A_1 and B_1 are

$$\begin{aligned}
 A_1 &= \frac{b^3}{4(3+\gamma)B} \left(\frac{2}{b} m_2 - q_2 \right) \\
 B_1 &= -\frac{b^4}{6(1-\gamma)B} \left[\left(1 - \frac{2\gamma}{3+\gamma} \right) m_2 + \left(\frac{\gamma b}{3+\gamma} \right) q_2 \right] \quad (16)
 \end{aligned}$$

Step 2. As what mentioned before, a solution w_{II} is required in this step for the homogeneous equation $\Delta \Delta w_{II} = 0$ so that the

boundary conditions at the simply supported edges of the plate $x = \pm a$:

$$w = w_I + w_{II} = 0 \quad \text{and}$$

$$\Delta w = \Delta w_I + \Delta w_{II} = 0$$

are to be fulfilled. Since the hole is considered to be small compared to the breadth of the plate, the solution w_{II} will have a very small effect on the boundary conditions fulfilled in the 1st step at the hole edge. Thus, neglecting these boundary conditions at the hole perimeter in the second step this will be of a negligible influence on w_{II} . In other words, the hole in the plate may be neglected in the second step and the solution w_{II} thus obtained will be practically of sufficient exactness.

To solve the problem, we shall imagine a full plate similar to the plate considered only with the difference that no holes are existed in it. We shall imagine that the solution w_I obtained out of the first step is exactly produced to this new full plate by means of any imagined system of forces symmetrically placed about the y -axis of the plate. If we now imagine the plate prolonged outwards of the edges $x = \pm a$ in both the positive and the negative directions, and loaded with a series of the same imagined system of forces applied along the x -axis at equal distances $= 2a$ in a successive antisymmetrical loading form, the deflections of such an infinitely long plate in all directions evidently equal to zero along the lines $x = \pm a, \pm 3a, \pm 5a, \pm 7a, \dots$ etc. (Fig. 8). These lines form

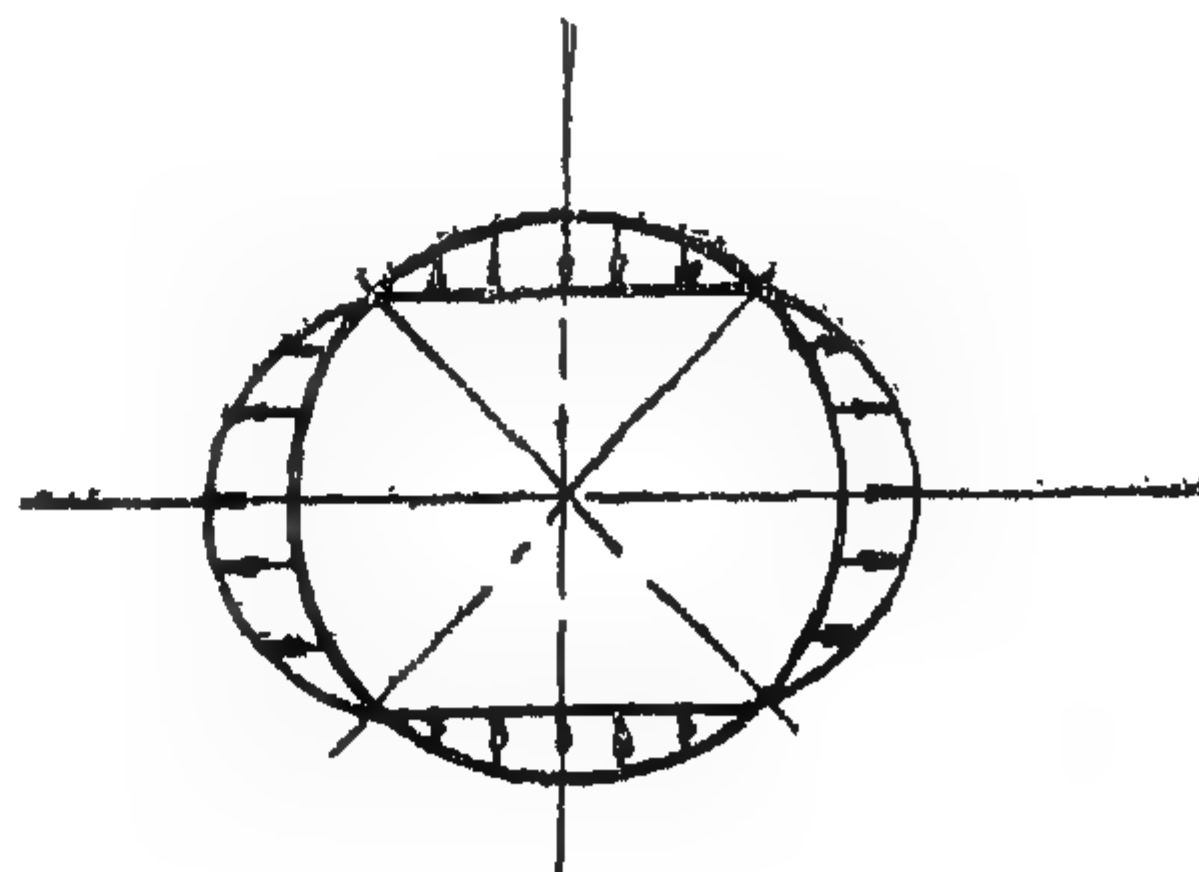


Fig. 7

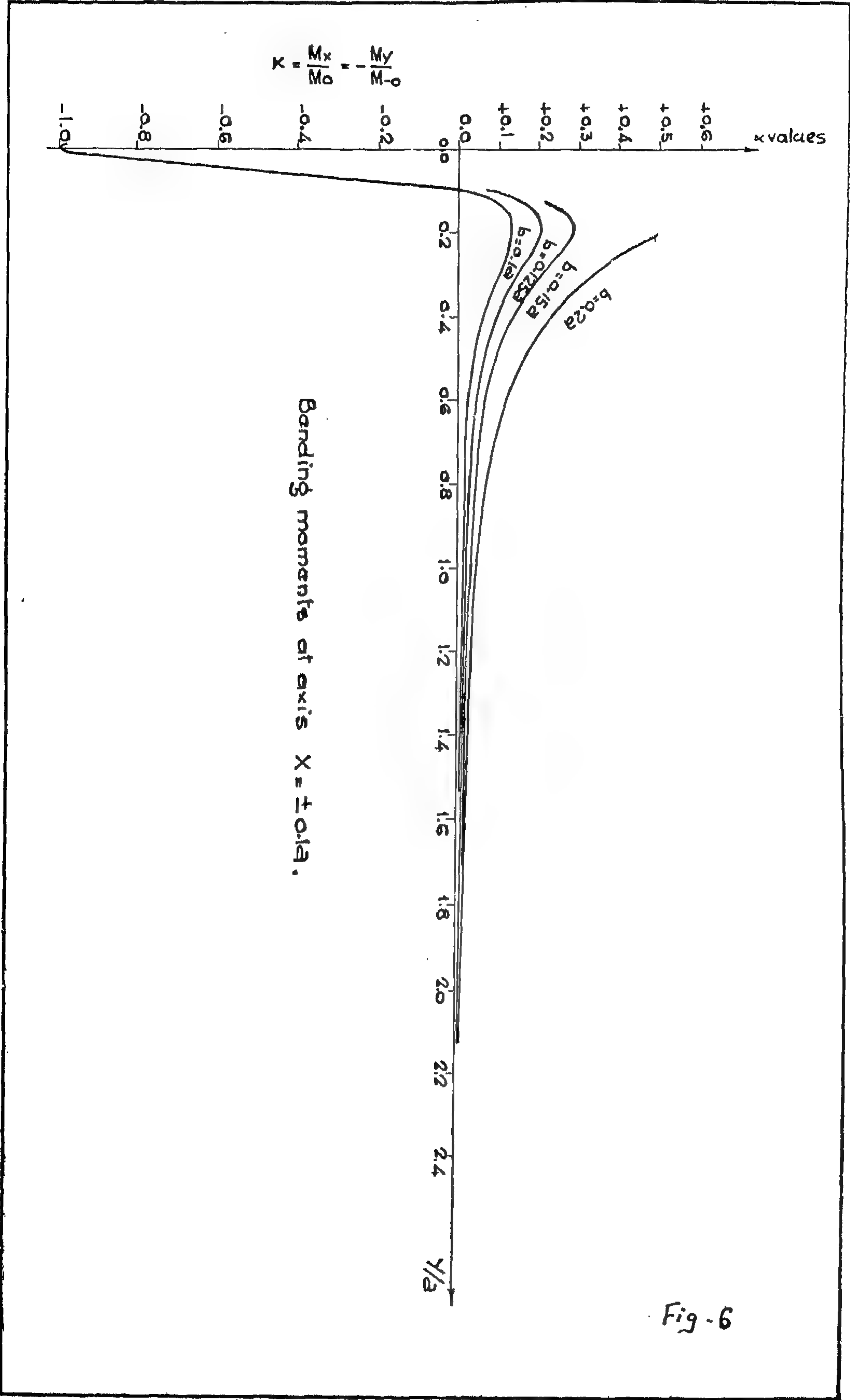
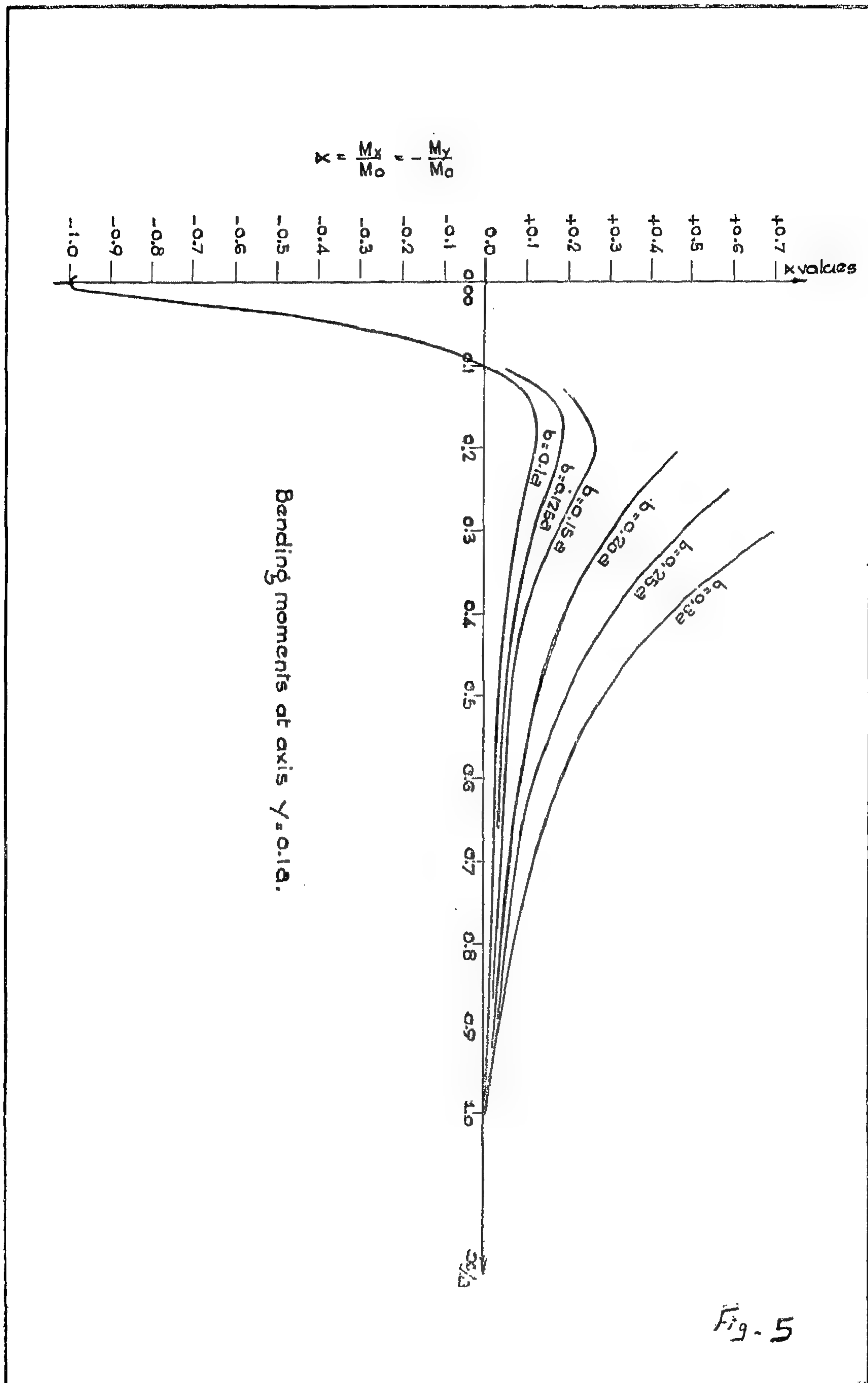


Fig - 6



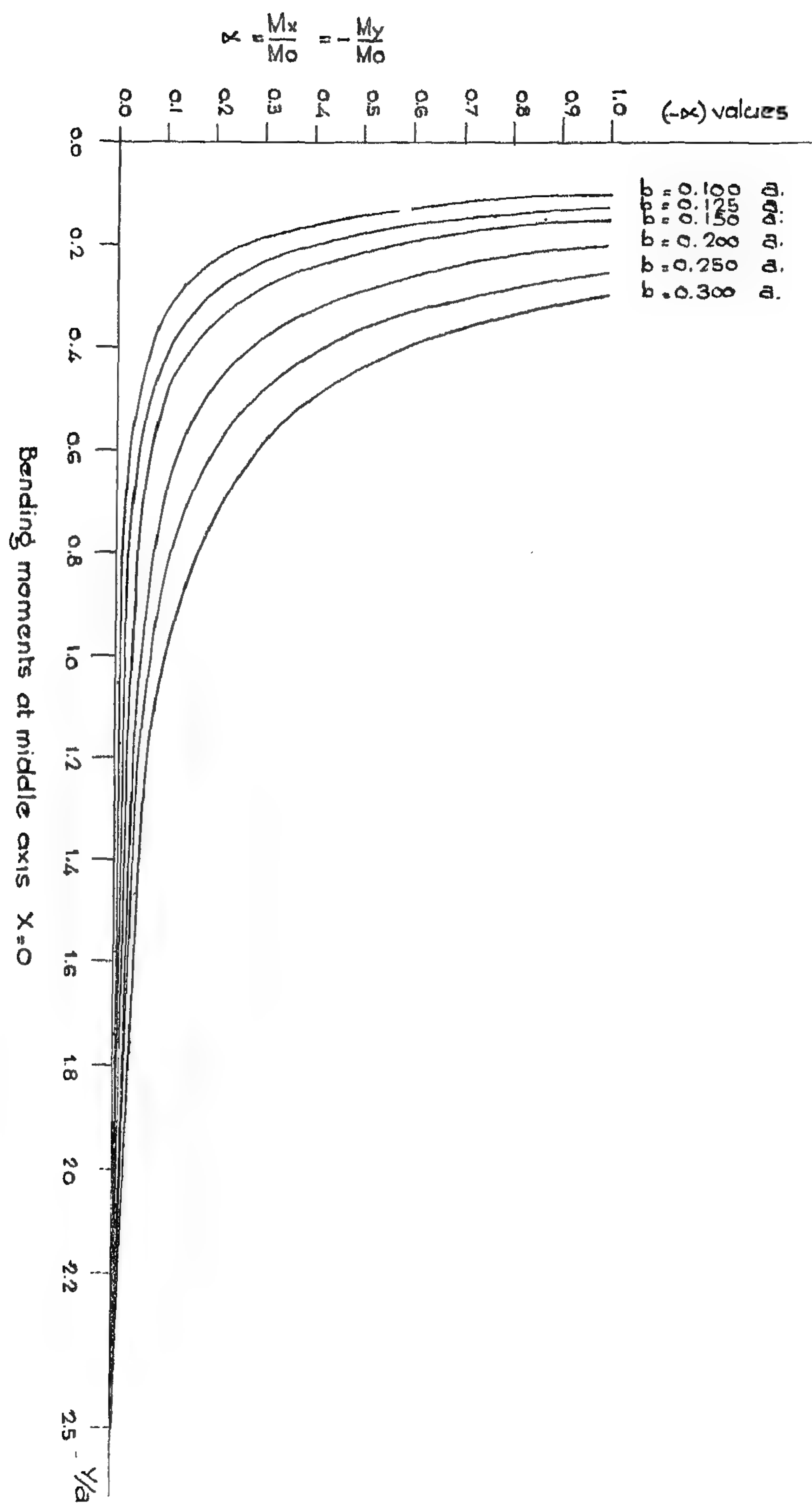


Fig. 4

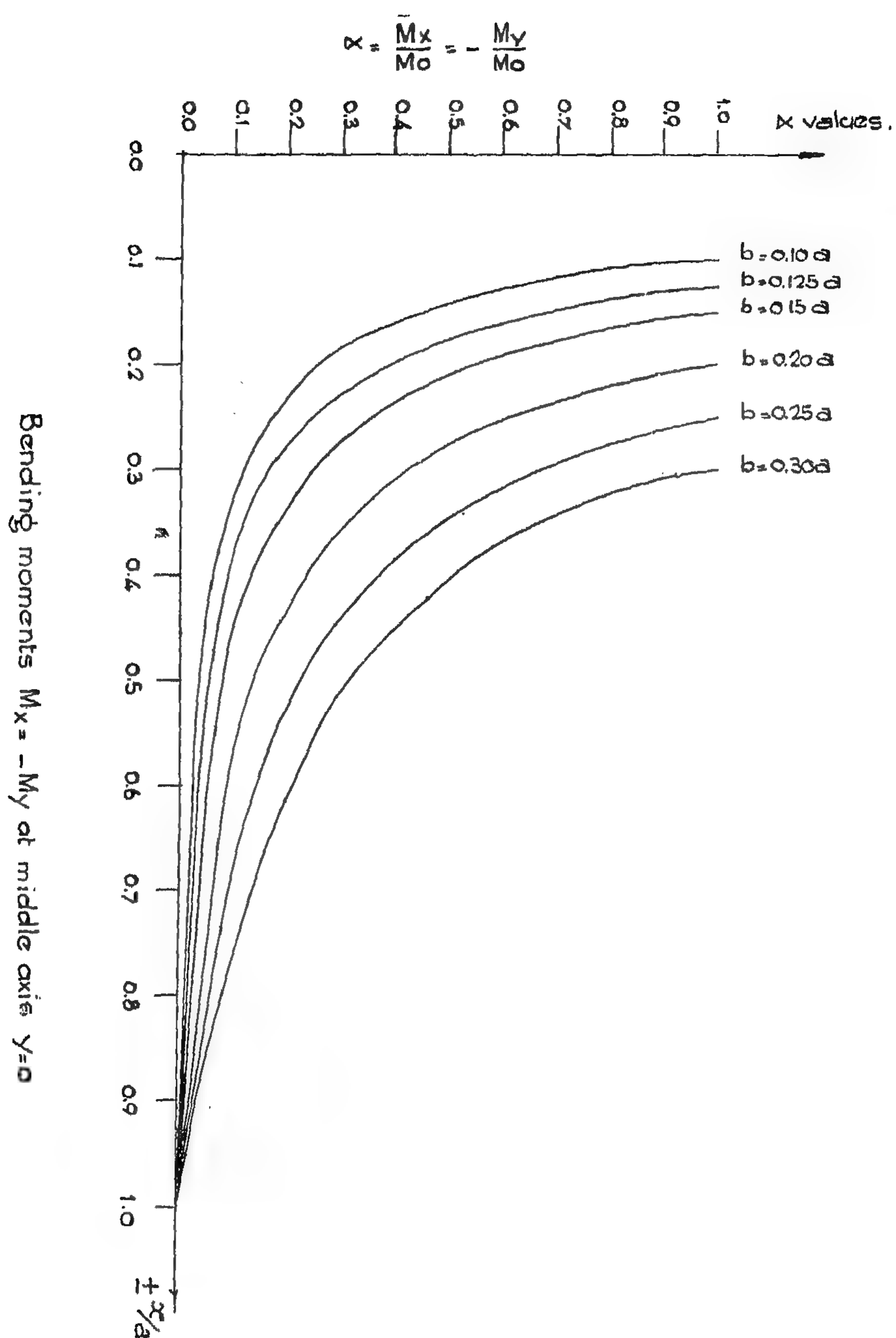
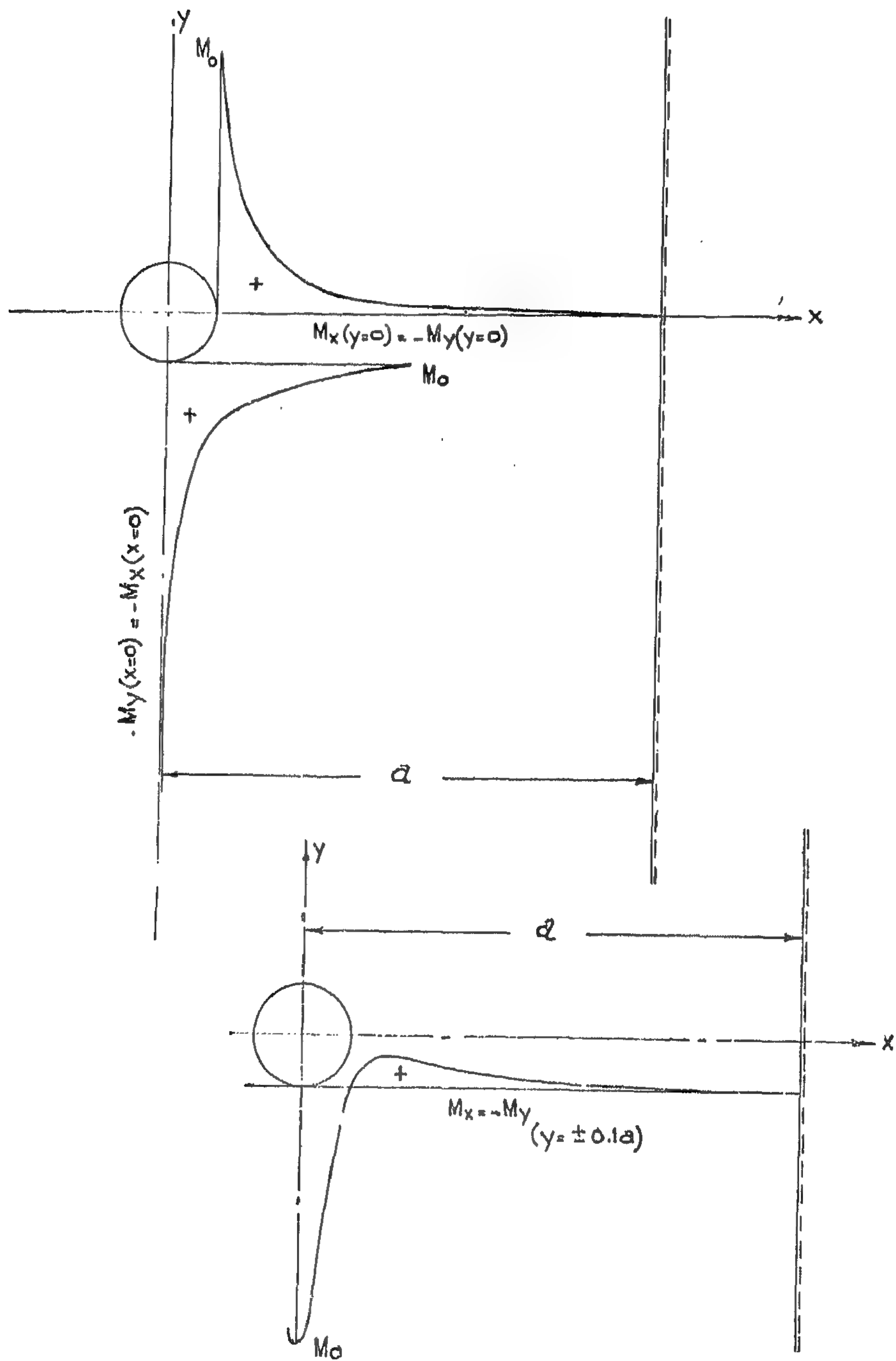


Fig. 3



Bending moments for case $b = \frac{a}{10}$

Fig. 2

$$\begin{aligned}
& + \frac{\cos \frac{\pi X}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} + 1}{\left(\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi X}{2a} \right)^2})] \\
M_y = & - B \left(\frac{\delta^2 w}{\delta y^2} + \gamma \frac{\delta^2 w}{\delta x^2} \right) \\
& + B K_0 \left[\frac{\pi^2}{8 a^2} (1-\gamma) \left(\frac{\cos \frac{\pi X}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} - 1}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi X}{2a}} \right)^2 \right. \\
& \left. + \frac{\cos \frac{\pi X}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} + 1}{\left(\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi X}{2a} \right)^2} \right)]
\end{aligned}$$

Twisting moment :

$$\begin{aligned}
M_{xy} = & - (1 - \gamma) B \cdot \frac{\delta^2 w}{\delta x \delta y} \\
& + B \cdot K_0 \left[\frac{\pi^2}{8 a^2} (1-\gamma) \left(\frac{\sin \frac{\pi X}{2a} \sinh \frac{\pi y}{2a}}{\left(\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi X}{2a} \right)^2} \right. \right. \\
& \left. \left. + \frac{\sin \frac{\pi X}{2a} \sin \frac{\pi y}{2a}}{\left(\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi X}{2a} \right)^2} \right) \right]
\end{aligned}$$

and shearing forces :

$$Q_x = - B \cdot \frac{\delta (\Delta w)}{\delta x} = 0$$

and

$$Q_y = - B \cdot \frac{\delta (\Delta w)}{\delta y} = 0$$

In the following curves (Figures 2, 3, 4, 5 and 6) the moment diagrams in different sections are shown for different cases of hole diameter compared with the breadth of the plate.

III. The freely supported plate strip subjected to bending moments and shearing forces at the perimeter of a central small circular hole:

The plate in fig. 1 is assumed to be subjected to the following bending moments and vertical forces acting along the edge of the central hole in the form :

$$\begin{aligned}
(M_r)_{(r=b)} &= m_n \cos n \varphi \quad (11) \\
\text{and} \quad (Q_r)_{(r=b)} &= q_n \cos n \varphi \quad ; n = 2, 4,
\end{aligned}$$

This problem will be solved in two steps. In the first part the partial differential equation of the plate $\Delta \Delta w_I = 0$ will be solved for an infinitely long plate in all directions. Since this solution fulfills only the boundary conditions at the hole perimeter, a solution w_{II} is to be attained in the second step to fulfil the equation $\Delta \Delta w_{II} = 0$ and to satisfy in combination with w_I the boundary conditions at both external and internal edges of the plate.

In the following, two particular cases will be investigated, namely these for $n = 2$ and $n = 4$ in equation (11).

a) Case where acting moments and forces have the form :

$$\begin{aligned}
(M_r)_{r=b} &= m_2 \cos 2 \varphi \\
\text{and} \quad (\bar{Q}_r)_{r=b} &= q_2 \cos 2 \varphi \quad (12)
\end{aligned}$$

Step 1.—Choosing a solution for the plate equation $\Delta \Delta w_I = 0$ in the form :

$$w_I = A_1 (\cos 2 \varphi - 1) + B_1 \cdot \frac{1}{r^2} \cdot \cos 2 \varphi \quad (13)$$

w_I is assumed to be a solution of an imagined infinitely long plate in all directions. The constants A_1 and B_1 are to be so determined to satisfy the hole boundary conditions at $r=b$:

$$M_r \big|_{(r=b)} = M_{\text{given}} \quad \text{and} \quad \bar{Q}_r \big|_{(r=b)} = \bar{Q}_{\text{given}}$$

$$\cosh \frac{\pi y}{2a} \simeq 1 + \frac{1}{2} \left(\frac{\pi y}{2a} \right)^2$$

and

$$\cos \frac{\pi x}{2a} \simeq 1 - \frac{1}{2} \left(\frac{\pi x}{2a} \right)^2 \quad (7)$$

and expression (4) for the deflection can then be represented at the circumference of the hole in the form:

$$w_{(r=b)} = K_0 \left[\frac{1}{2} \log_e \frac{\frac{\pi}{2a} (x^2 + y^2)}{2} \right]$$

or in polar coordinates (r, φ) with

$$r = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$w_{(r=b)} = K_0 \cdot \frac{1}{2} \log_e \left(\frac{\pi r}{4a} \right)^2$$

$$= K_0 \cdot \log_e \frac{\pi r}{4a} \quad (8)$$

with the derivatives:

$$\left(\frac{\partial w}{\partial r} \right)_{r=b} = \frac{K_0}{r}$$

$$\left(\frac{\partial w}{\partial r^2} \right)_{r=b} = - \frac{K_0}{r^2}$$

$$\Delta w = \frac{\partial^2 w}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \cdot \frac{\partial w}{\partial r} + \frac{1}{r^2} \cdot \frac{\partial^2 w}{\partial \varphi^2} = 0$$

it is clear that the expression (8) fulfils the boundary conditions (3b): that the hole is free of vertical forces:

$$Q_{(r=b)} = -B \left[\frac{\partial}{\partial r} (\Delta w) + (1-\gamma) \cdot \frac{1}{r} \frac{\partial^2 w}{\partial \varphi^2} \right. \\ \left. + \left(\frac{\partial}{\partial r} \frac{w}{r} \right) \right] = 0$$

where B = flexural rigidity of the plate

$$= \frac{EI}{1-\gamma^2}$$

and γ = Poissons ratio

In order to evaluate constant K₀, The radial bending at the boundary of the hole

$$M_r = -B \left(\frac{\partial^2 w}{\partial r^2} + \gamma \left\{ \frac{1}{r} \cdot \frac{\partial w}{\partial r} + \frac{1}{r^2} \cdot \frac{\partial^2 w}{\partial \varphi^2} \right\} \right)$$

should be equal to the external moment M₀ or:

$$B \cdot K_0 \cdot \frac{1-\gamma}{b^2} = M_0$$

$$\text{thus } K_0 = \frac{M_0 \cdot b^2}{B (1-\gamma^2)} \quad (9)$$

Introducing this value in expression (4), the required deflection surface of the plate becomes

$$w = \frac{M_0 \cdot b^2}{2 (1-\gamma) B} \cdot \log_e \left[\frac{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}} \right] \quad (10)$$

The solution is thus attained in a direct simple form which is much convenient than if it is expressed in a series form.

The internal forces in plate can be thus determined as follows:

Bending moments:

$$M_x = -B \left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \gamma \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} \right)$$

$$= -B K_0 \left[\frac{\pi^2}{8a^2} (1-\gamma) \left(\frac{\cos \frac{\pi x}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} - 1}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}} \right) \right]$$

$$\text{and } \Delta w = \frac{\delta^2 w}{\delta x^2} + \frac{\delta^2 w}{\delta y^2} = 0 \quad (2b)$$

and at the hole perimeter $r = b$:

The radial bending moment

$$M_r = M_0 \quad (3a)$$

and the edge vertical forces

$$\bar{Q}_r = Q_r + \frac{L}{r} \frac{\delta M_r \Phi}{\delta \Phi} \quad (3b)$$

where Q_r = radial shearing force

and $M_r \Phi$ = twisting moment choosing an expression for the deflection surface in the form:

$$w = K_0 \cdot \log_e \frac{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2b}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}} \quad (4)$$

in which K_0 is a constant.

By differentiation, the successive derivatives of the expression are obtained:

$$\begin{aligned} \frac{\delta w}{\delta x} &= \frac{K_0}{2} \left[\frac{\pi}{2a} \left(\frac{\sin \frac{\pi x}{2a}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. + \frac{\sin \frac{\pi x}{2a}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi x}{2a}} \right) \right] \\ \frac{d^2 w}{dx^2} &= \frac{K_0}{2} \left[\left(\frac{\pi}{2a} \right)^2 \left\{ \frac{\cos \frac{\pi x}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} - 1}{(\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a})^2} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. + \frac{\cos \frac{\pi x}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a} + 1}{(\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi x}{2a})^2} \right\} \right] \quad (5) \end{aligned}$$

with respect to x , and

$$\begin{aligned} \frac{\delta w}{\delta y} &= \frac{K_0}{2} \left[\frac{\pi}{2a} \left(\frac{\sinh \frac{\pi y}{2a}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a}} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. - \frac{\sinh \frac{\pi y}{2a}}{\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi x}{2a}} \right) \right] \\ \frac{\delta^2 w}{\delta y^2} &= \frac{K_0}{2} \left[\left(\frac{\pi}{2a} \right)^2 \frac{1 - \cos \frac{\pi x}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a}}{(\cosh \frac{\pi y}{2a} - \cos \frac{\pi x}{2a})^2} \right. \\ &\quad \left. - \frac{1 + \cos \frac{\pi x}{2a} \cosh \frac{\pi y}{2a}}{(\cosh \frac{\pi y}{2a} + \cos \frac{\pi x}{2a})^2} \right] \quad (6) \end{aligned}$$

with respect to y .

Adding (5) and (6) then:

$$\Delta w = \frac{\delta^2 w}{\delta x^2} + \frac{\delta^2 w}{\delta y^2} = 0$$

Thus, expression (4) satisfies exactly both the partial differential equation of the plate $\Delta \Delta w = 0$ and the edge condition $\Delta w = 0$. Moreover, it is clear that for $x = \pm a$, i.e. along the supported edges of the plate, the expression for which the logarithm is to be taken in (4) becomes equal to unity.

Hence the boundary condition (2a) that $w = 0$ at the supported edges is also fulfilled.

To examine the boundary conditions at the perimeter of the central circular hole, its diameter $2b$ is considered to be small compared with the breadth of the plate strip $2a$. Thus at the hole perimeter points, the ratios

$$\frac{x}{a} \text{ and } \frac{y}{a} \text{ are small.}$$

Due to this we can write:

In some particular cases, a solution can however be found in which, right from the beginning, fundamental functions are introduced which automatically fulfil the external edge conditions. In the first part of this paper such a treatment is applied to a simply supported long rectangular plate strip with a central small circular hole subjected to uniform radial moment acting on the periphery of the hole.

The problem of action of bending moments combined with shearing forces on the edge of the hole in general as a function $f(\Phi)$ variable along the circumference of the hole is theoretically investigated in the second part of this paper. Beside the case where such forces may directly happen on the perimeter, the solution of this problem is an important step which could be adopted to attain solutions for the strip plate with central hole under other cases of loadings. This can be done by the iteration method under principle of superposition. In other words, the plate with a hole, can be assumed for example in the first step of solution as a full plate without holes under the effect of the external loads. The results obtained from this step should be corrected in a second step considering the ef-

fect of the hole. In this step, balancing moments and shearing forces are considered acting on the perimeter of the hole in an unloaded plate.

II. The freely supported rectangular plate strip subjected to a uniform radial bending moment at the periphery of a central small circular hole:

The plate strip shown in figure 1 is freely supported along its longer sides $x = \pm a$ and extends in the direction $\pm y$ to infinity. The diameter of the hole ($2b$) is assumed to be small with respect to the breadth of the strip ($2a$). The external uniform radial moment acting along the hole is of the value:

$$M_r = M_0 = \text{Constant.} \\ (r = b)$$

For partial differential equations of the plate in this case

$$\Delta \Delta w = 0 \\ \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} + 2 \frac{\partial^4 w}{\partial x^2 \partial y^2} + \frac{\partial^4 w}{\partial y^4} = 0 \quad (1)$$

the following boundary conditions should be fulfilled: at external edge $x = \pm a$:

$$\text{deflection } w = 0 \quad (2a)$$

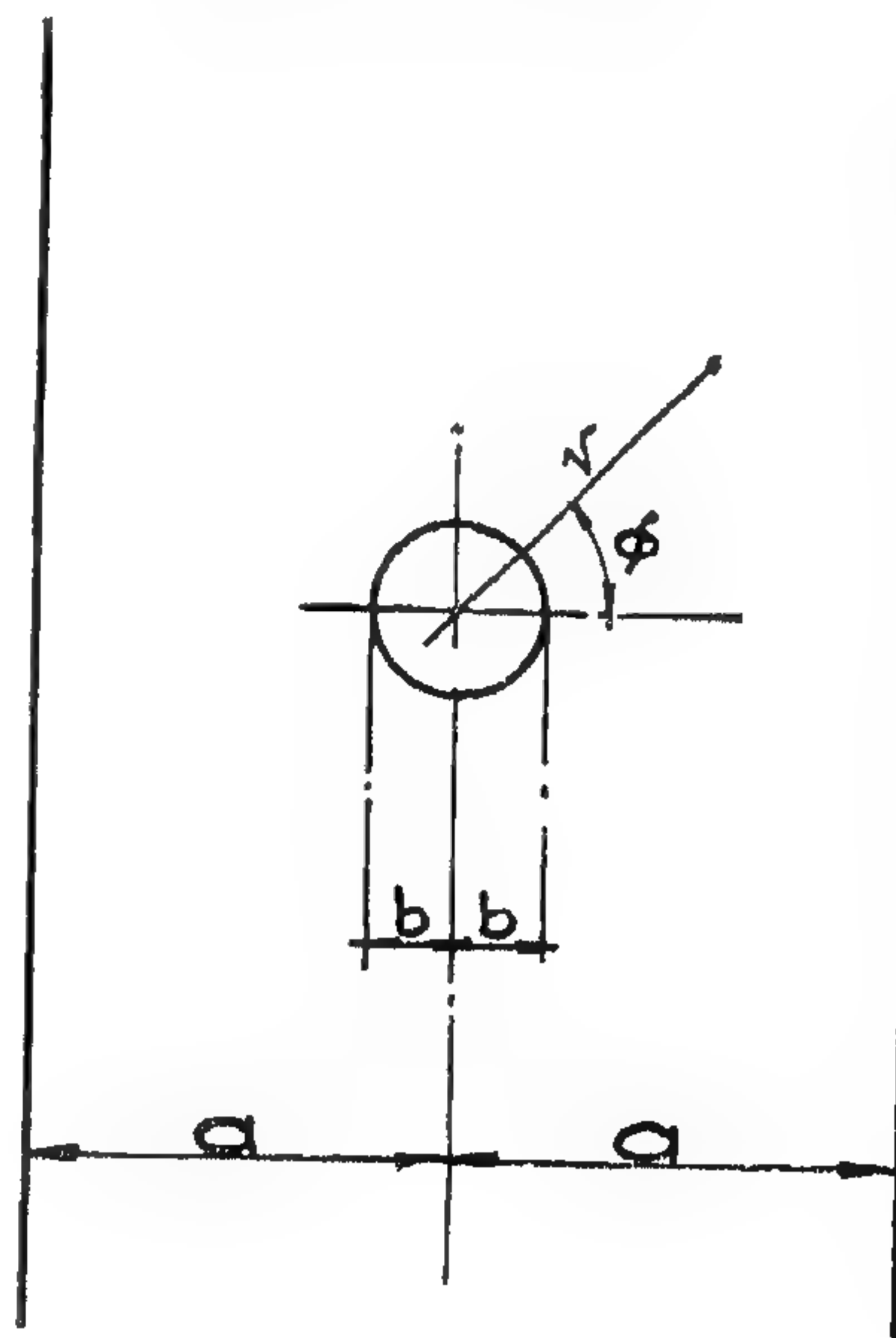
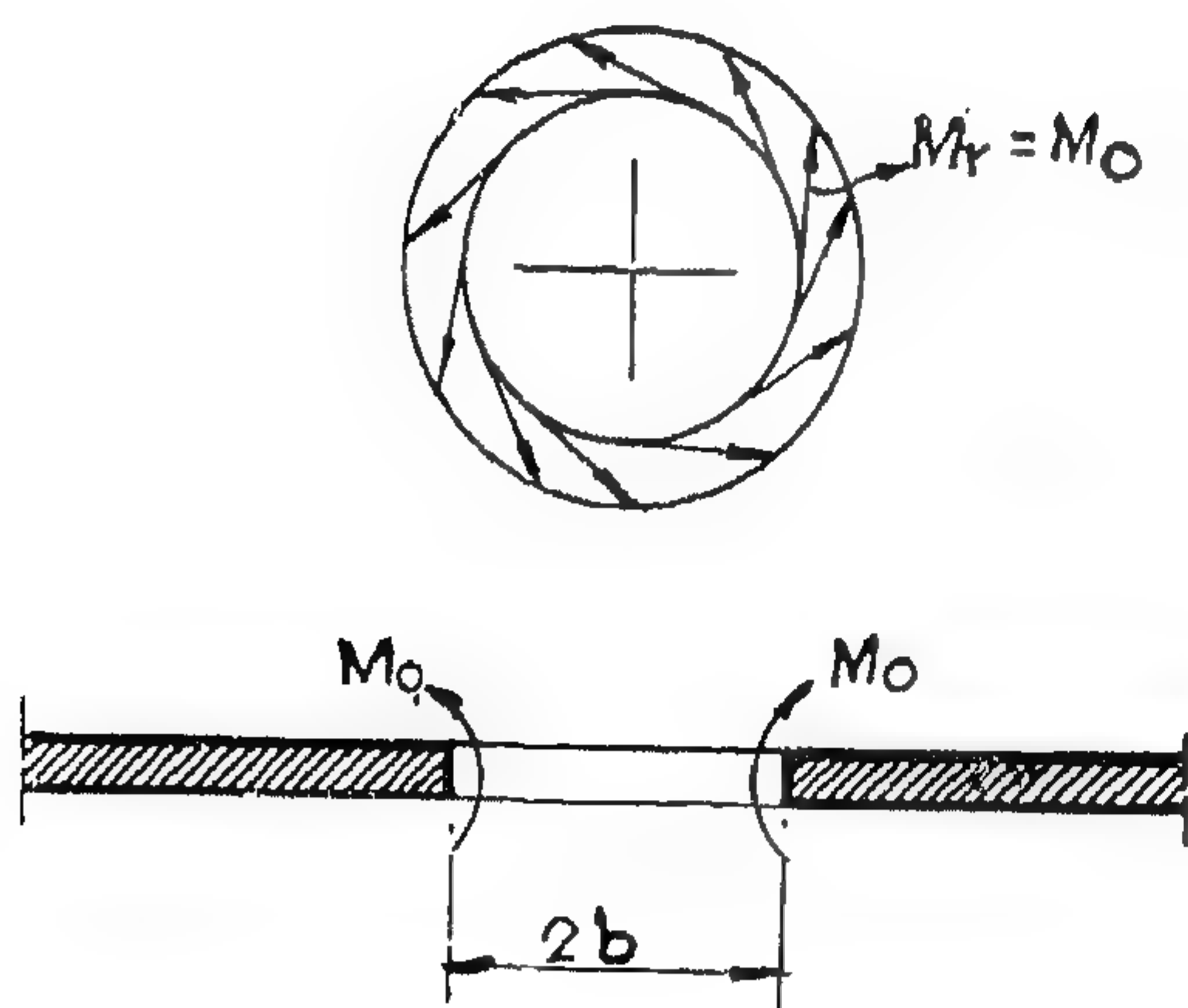


Fig. (1)

CONTRIBUTION TO THE LONG-RECTANGULAR PLATE STRIP WITH CENTRAL SMALL CIRCULAR HOLE UNDER EDGE MOMENTS AND LATERAL EDGE FORCES AT THE PERIFERY OF THE HOLE

By

Dr. MOHAMED M. EL-HASHIMY

Dr. Sc. Techn.

Assist. Professor of Reinforced Concrete,
Faculty of Engineering, Assiut University.

I. Introduction.

Most of the problems concerning plates with holes or openings are mathematically complicated to be solved except in a crude way. The difficulty of the problem is mainly in fulfilling the boundary conditions both at the external edges of the plate and also at the internal perimeters of the holes and openings.

Some plate problems which seemed to be unsolvable when using the formal cartesian or polar coordinate systems could be solved if a convenient system of conformal mapping, suitable for both external and internal edges of the plate is applied. An example of such a problem is the case of eccentric circular ring plate. Using the bipolar coordinates system, the exact solution has been attained for some particular cases of the boundary conditions such as total fixation at the edges.⁽¹⁾

However, there are cases in which a solution in such a way is unavailable, or where the use of conformal mapping leads to very complicated unpractical investigations. The

rectangular plate with central circular hole has been treated with the help of polar coordinates system.⁽²⁾ The boundary conditions were exactly fulfilled at the hole perimeter and approximately satisfied at the external edges of the plate. The solution of the plate differential partial equation was expressed in the form of trigonometric series. To a most satisfactory extent, the sum of the squares of the resulting deviations in the boundary conditions at the external edges had to be a minimum. Increasing the terms of the series, a better approximation can be attained. However, since the external edge of the plate does not coincide with any of the polar coordinate lines used, the procedure gets more tedious. Further, another method to simplify the calculations is to satisfy the boundary conditions at a finite number of points along the external plate edge. However, if the length of the plate increases with respect to the breadth, a greater number of points is generally required. Consequently the amount of work involved in a case of an infinitely long plate enormously increases.

⁽¹⁾El-Hashimy, Die totale eingespannte exzentrische Kreisringplatte, Ausgewählte Platten probleme. Verlag Leemann, Zürich 1956.

⁽²⁾El-Hashimy, Die rechteckige Platte mit zentrischer kreisförmiger Aussparung. Ausgewählte Platten probleme. Verlag Leemann, Zürich 1956.

ASTM, San Francisco, October 1949.

7. *Wernimont, G.*

Precision and accuracy of test methods.
Symposium on application of statistics.
ASTM, San Francisco, October 1949.

8. *Youden, W. J. & Cameron, J. M.*

Use of statistics to determine precision of

test methods. Symposium on application
of statistics. ASTM, San Francisco, Oc-
tober 1949.

9. *Abdun-Nur, E. A.*

How good is good enough. 1961 conven-
tion of the ACI, St. Louis, Mo.

* * *

**PARTS TWO AND THREE TO BE
CONTINUED NEXT ISSUE
(OCTOBER 1962)**

consolidated well beyond the standard requirement.

- f. Other miscellaneous causes come under the general classification of carelessness in the curing and testing procedures, that result in false strengths.
- g. A perhaps not too frequent factor that may affect the validity of final test result analysis is the overly conscientious inspector who thinks that because there is reinforcing in the structure, he should put some in the test specimen. Inasmuch as the general testing practice is not to break test specimens completely down during testing, this frequently goes undetected.
- h. And last but not least, is the analysis of data or evaluation of the coefficient of variation without covering a complete cycle of the variables that may be operating on a particular project. This provides a lower apparent coefficient than actually is the case.

6) Further Statistical Tests:

In the above chapter it was stated that the main object of the experiment is to test the hypothesis that the population mean is equal to a certain specified value. Further statistical tests are recommended. These tests are more or less of academic interest.

The writer wishes to express his keen interest in encouraging the application of these tests together with the previous one in the study of the effect of the different factors influencing the strength of concrete. Among these tests are the normality, homogeneity and consistency tests. Hypothesis testing of specified value of σ (the standard deviation of the population mean can also be derived.

7) The Application of the theory of Statistics:

The application of the theory of statistics on concrete testing offers a better understanding of the nature of the problem. Within today's knowledge, it does not give a complete solution. However, further investigations may make such a solution possible.

REFERENCES

1. *Brunk, H. D.*
An introduction to mathematical statistics. Ginn and Company, New York, 1960.
2. *Sheffé, H.*
The analysis of variance. John Wiley, New York, 1959.
3. *Lindgren, B. W. & McElrath.*
Introduction to probability and statistics. The Macmillan Company, New York, 1959.
4. *Bowker, A. H. & Lieberman, G. J.*
Engineering statistics. Prentice-Hall, Inc. N.J., 1959.
5. *ACI Committee 214.*
Proposed recommended practice for evaluation of compression test results of field concrete. Journal of the ACI, December 1956, No. 6—Vol. 28.
6. *Grant, E. L.*
The economic relationship between design and acceptance specifications. Symposium on application of statistics.

meters are most critical and representative can only be obtained from a large number of studies and investigations as well as to-day's experience. Again, the standard deviation and the sample mean seem to be the most critical. If sufficient data is available for every common practice and proportions values of the standard deviation can be determined and used.

A very interesting parameter may be the median rather than the mean in describing central tendencies. The median smoothes out whatever unusual values existing in the results.

5) The Method of Sampling:

The method of sampling affects to a great extent the choice of the appropriate statistical analysis. It is usual to consider the test specimens as a random sample from the bulk of the concrete mass. It should be well understood that certain requirements should be fulfilled to consider any sample as being random. The following are among the most important factors which summarize some of the defects in sampling practices of concrete testing:

a. The most common factor and most frequent in occurrence is that the sampling program is not such as to represent the variations in the universe being tested. Where 1 or 2 % of the universe is sampled, the samples are likely to come out from the area of highest frequency density peak of the curve) and therefore reflect the strengths in the vicinity of the average rather than the whole universe. Sampling for statistical analysis is a science that few engineers have taken the time to delve deeply into. Special sampling programs are frequently needed to reflect the variations in the whole universe.

- b. The next most prevalent factor is selective sampling, as against random sampling which is so essential for realistic statistical appraisal. This, in many instances, is not intentional on the part of the inspector, but is a subconscious action, particularly if the inspector knows good concrete when he sees it.
- c. Another factor that has been observed in the field with amazing frequency, is the result of laziness on the part of the inspector, who makes several test specimens sets out of one batch, instead of out of separate batches at different times during the day—simply to get by with one "mess" and avoid the repeated messes needed to do the job properly. The result is the smaller within batch variations taken for the intended larger between batch variations.
- d. Still another element is that the making of test specimens is increasingly being relegated to a laborer from the contractor's crew (who knows little about standards and methods), rather than to a trained inspector.
- e. An important influence is the psychological, perhaps subconscious, desire of the inspector to prove that the concrete on his job is of the best. This shows up in observed instances where the sample is taken, and then additional water is permitted to be added before the concrete is deposited in the forms; or cement is added to the sample; or what has been observed in the majority of test specimen making in the field, increased number of strokes of the tamping rod (over the 25 strokes in the Standard Specifications), followed by tapping the outside of the mold with the rod to make sure that the concrete is

IV. - CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

The above discussion covers the whole role which statistical analysis can achieve in the concrete testing. The following conclusions and recommendations summarize the most important results of these discussions:

1) Significance of Test Results:

The difference between the sample mean and the population mean should be well understood. The objectives of the test performing is not to definitely determine the population mean but rather to find whether the test results reject the possibility that this mean has a certain value at a specified significance level.

If an individual test specimen fails to give the required mean strength, or if a sample fails to confirm certain standards, there is always the possibility that the chance factor may have had sufficiently large influence so as to give an erratic unexpected and non-representative result.

The writer would recommend in such case the repetition of the sampling and the test process. If again the result rejects the hypothesis that the population has a specified value, then one would reject the concrete design and/or manufacture. Although the chance factor may play a considerable part in the repeated test, yet the coincidence that both tests reject the hypothesis is always associated by a practically zero probability.

2) Recommended Number of Test Specimens:

In the application of the statistical theory, a large sample is always recommended. The writer feels that 3 cylinders or cubes is a very small number in a specified cell. *Five test specimens seem to be more reasonable. A*

total number of the tested specimens should be around 30.

3) The Effect of the Range:

The wide variety of the results indicates a large standard deviation and thus more probable weak cores are expected in the structure. A quality control characteristic is to use uniform proportioning in all the batches, and adequate mixing process, a well designed process of handling and pouring and a good experience in tamping. The last two do not affect the test results but they may be of such an influence as to affect the resistance of the structure to a large extent. Since the range does not specify exactly the amount of dispersion (because it depends on individual values), it is recommended that the standard deviation concept should be used in the analysis. It is beyond the scope of this paper to discuss the effect of the dispersion of the concrete strength on the resistance of the structure, yet it seems to be an interesting point of research for further investigation.

4) The Standard Specifications:

In the light of the mathematical model developed earlier, most of the present standard specifications are far away from describing appropriate criterion for the design of concrete mixtures.

The condition should not be imposed upon individual quantities such as the lowest value and the range. The writer strongly recommends the use of bulk values describing the general pattern of the concrete distribution. The decision of what values or para-

Table (2).—Values of t

No. of Samples minus 1	Percentage of tests falling within the limits $\bar{x} \pm t\sigma$							
	50	60	70	80	90	95	98	99
	Chances of falling below lower limit							
	2.5 in 10	2 in 10	1.5 in 10	1 in 10	1 in 20	1 in 40	1 in 100	1 in 200
1	1.000	1.376	1.963	3.078	6.314	12.706	31.821	63.657
2	0.816	1.061	1.386	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925
3	0.765	0.978	1.250	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841
4	0.741	0.941	1.190	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604
5	0.727	0.920	1.156	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032
6	0.718	0.906	1.134	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707
7	0.711	0.896	1.119	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499
8	0.706	0.889	1.108	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355
9	0.703	0.883	1.100	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250
10	0.700	0.879	1.093	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169
15	0.691	0.866	1.074	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947
20	0.687	0.860	1.064	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845
25	0.684	0.856	1.058	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787
30	0.683	0.854	1.055	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750
∞	0.614	0.842	1.036	1.282	1.645	1.960	2.326	2.576

that should be checked. One of the most important characteristics of the mixture would be the amount of variation in the readings which can be expressed in the well known parameter "the standard deviation". This agrees with our discussion of the normal distribution namely the dependence of this distribution on two parameters μ and σ .

Therefore, the writer is of opinion from the pragmatic standpoint that any standard specifications should impose certain conditions or requirements on both the mean value of the breaking strength and the standard deviation of the concrete mixture. Previous specifications insisted as shown above that the difference between the sample mean and any reading should be within $\pm 10\%$ or $\pm 15\%$.

The ASTM suggested the use of a simple formula which may have a more or less theoretical basis to correlate the "within test standard deviation σ_1 " to the "average range of groups of companion specimens R^- ".

$$\sigma_1 = \frac{1}{d_2} R^-$$

where $1/d_2$ is a constant depending upon the number of cylinders in each group.

Table (1).—Factors for Computing "Within Test Standard Deviation.*"

Number of specimens	d_2	$1/d_2$
2	1.128	0.8865
3	1.693	0.5907
4	2.059	0.4857
5	2.326	0.4299
6	2.534	0.3946
7	2.704	0.3698
8	2.847	0.3512
9	2.970	0.3367
10	3.078	0.3249

*From table B2, "Manual on Quality Control of Materials", ASTM Special Technical Publication No. 15-C.

Here the statistical analysis is more involved than the simple consideration included herein.

The choice of the significance level depends to a large extent on the importance of the structure. The ACI committee suggested that a reasonable quality control of the structural concrete would be provided if the probability of any test falling below f'_c used in design is no greater than 0.10. Greater probability of low-strength specimens is allowable in other classes of concrete (table 5), but the final criterion adopted is obviously a matter for the designer's decision based on his intimate knowledge of the conditions that are likely to prevail.

To satisfy strength performance requirements expressed in this fashion the average strength of concrete, must be in excess of the design strength specified f'_c . The degree of excess strength depending on the expected uniformity of concrete production and the allowable proportion of low tests. The required average strength f_{or} for any design can be computed as follows:

$$f_{or} = \frac{f'_c}{1 - tV}$$

where:

f_{or} = required average strength.

f'_c = design strength specified.

t = a constant depending upon the proportion of tests that may fall below f'_c and the number of samples used to establish V (Table 2).

V = forecasted value of the coefficient of variation expressed as a fraction.

impossible to manufacture a concrete mixture with every 0.1 cubic foot satisfying the specified standard requirements. It is more appropriate to look to the problem within the mathematical (statistical) model which was derived in the preceding chapter. In other words, the compressive strength will have a distribution.

It is obvious that NONE of the above standard requirements was adapted to take into consideration what the chance factor may bring, i.e. unusual high or low values.

If the normal distribution can be accepted or rather adapted to express the distribution of concrete strength, then another standard should be put forward for testing concrete. In the present study as well as in some previous papers, the normal distribution was found to be suitable within practical limits.

First, one should specify a certain significance level, e.g. 5%. Then the experiment of sampling certain specimens from the population (which in this case is the whole concrete mass) is performed. The sample results (standard deviation and the mean, i.e. the two parameters are checked within the specified significance level). In other words, one makes the hypothesis that the population has a certain mean. The object of the experiment (the sampling process and the breaking of the test specimens) is to test this hypothesis and to find out whether the outcomes of the experiments (the readings) reject this hypothesis or fail to reject it.

Numerical Example:

The results of a compressive strength test are as follows:

3,500 - 4,000 - 2,000 - 4,200 - 3,700 - 3,600 psi

$$\bar{x} = 3500 \text{ psi}$$

$$S^2 = 0 + (500)^2 + (1500)^2 + (700)^2 + (200)^2 + (100)^2$$

$$= 304 \times 10^4$$

$$\therefore S = 1745 \text{ psi}$$

$$\& \frac{S}{\sqrt{n}} = \frac{1745}{\sqrt{6}} = 712$$

$$\Pr \left[-1.96 < \frac{\bar{x} - \mu}{712} < +1.96 \right] = 0.95$$

$$H: \mu = 3,000$$

$$\frac{3500 - 3000}{712} = \frac{500}{712} = 0.7$$

which lies between ± 1.96 .

\therefore The result of the test cannot reject the hypothesis that $\mu = 3,000$.

This is in spite of the fact that one of the test specimens gave a low value of 2,000 psi, and the fact that the sample standard deviation is high.

One can look to the problem from another side. By specifying significance level, we can find out a confidence interval for the population mean. In the same above example we set:

$$\Pr \left[-1.96 < \frac{\bar{x} - \mu}{712} < +1.96 \right] = 0.95$$

$$-1.96 < \frac{3500 - \mu}{712} < +1.96$$

$$3500 + 712 \times 1.96 > \mu > 3500 - 1.96 \times 712$$

$$4900 > \mu > 2100$$

i.e. it rejects at this significance level that μ is larger than 4900 psi or less than 2100 psi.

The above example shows the uncertainty rather than the certainty of the investigator. The wide range in which μ can fall according to the sample results, emphasizes the need of a more flexible strength requirements and the fact that inflexible requirements are unrealistic and controls the pattern of results rather than individual values is the most appropriate basis for both specifications and the general assessment of results.

It is obvious, from this example, that the mean of the sample is not the only parameter

III

APPLICATION OF THE STATISTICAL THEORY TO DRIVE DESIGN CRITERIA

Most of the standard specifications impose certain requirements to consider a certain concrete mixture suitable for a specified strength. The main requirement is the fulfillment of the results of the compression test to certain standards. The summary of most of what the present standard specifications specify are in the following paragraphs :

- (1) *The average of all the strength tests, as well as the average of any five consecutive strength tests, shall be equal to or greater than 3,000 psi, and not more than one test in ten shall have an average value less than 90 % of the specified strength.*
- (2) *Not more than one test in ten shall have an average strength less than 3,000 psi, and the average of any three consecutive tests shall not be less than 3,000 psi.*
- (3) *All concrete shall be 3,000 psi compressive strength at the end of 28 days.*
- (4) *The proportions of cement, fine aggregate, coarse aggregate, and water will be determined beforehand, so as to produce a workable, plastic concrete having a minimum compressive strength of not less than 3,000 psi at the age of 28 days.*
- (5) *The concrete shall have a minimum cement content of 6.5 bags per cubic yard and an anticipated compressive strength of 3,000 psi at 28 days.*
- (6) *Concrete shall be proportioned to secure a minimum compressive strength of 3,000 psi at 28 days.*
- (7) *The engineer shall determine from laboratory tests the proportions that will produce workable concrete having a compressive strength at 28 days of not less than 3,000 psi.*
- (8) *The minimum compressive strength at 28 days shall be 3,000 psi.*
- (9) *Concrete shall have a compressive strength at 28 days of 3,000 psi or more.*
- (10) *The compressive strength of concrete shall be a minimum of 3,000 psi at 28 days.*
- (11) *Concrete proportioned in accordance with these specifications may be expected to develop 3,000 psi minimum compressive strength at 28 days.*

It is true that other requirements such as size of aggregate, water-cement ratio, slump, in some cases cement contents, and other details are usually specified and are important factors in the quality of the concrete, but these do not seem to cause the confusion, during construction, that is experienced from the usually short sentence expressing the strength requirement.

The main object of the above quotations is to ensure a certain mean compressive strength of the concrete. The writer and many others, however, believe that it is more appropriate to solve the problem in the light of the statistical theory. It is obvious how the luck or chance factor enters to a large extent in the choice of the sample test specimens for performing the tests. It is almost

The above discussion shows that the probability density function (the normal distribution curve) of the concrete mixtures may be extended to the left. To what extent, this is very hard to tell. One may specify a certain lower limit, but we must bear in mind that test results of even high quality concrete mixtures may include one or two unusually low values. Although in many papers and references the probability space was considered to fall with a range of $\mu \pm 3\sigma$, yet it should be emphasized that a considerable (although small) probability exists to the left of this range.

The above discussion is not based upon the theoretical shape of the normal distribution curve, but on the experience and the findings of the writer and other workers.

The upper limit of the distribution curve is also subject to discussion. It is reasonable due to the physical nature of the problem that there is an upper limit to the strength of concrete. No matter what quality of aggregates, cement, cement content, water content, mixing procedures, handling, pouring, compacting and curing may be applied, yet the strength of the concrete mixture cannot exceed an upper limit. In some references this limit is considered to be 7,500 psi. This value should be an upper bound to the probability curve. It is not likely to reach it but again a very small probability can be assigned to such a large value.

Summarizing the above discussions one should expect the distribution curve of the concrete strength to be rather extended to the left and bounded to the right by the 7500 psi value. The curve will therefore lose its similarity about the mean, i.e. the distribution is not normal in the exact theoretical sense of the word, but will be skewed towards the left. However, for computation purposes the ordinary normal distribution is usually used and bounds are to be assigned according to the significance level required. This significance level allows for both unusual small values of (f) which may be caused by the gathering of impurities or any other purpose and unusual high values which may or may not exist in the test results.

Again, another factor which may cause exceptionally high or low values is the size of the concrete test specimen. According to most standard specifications, a small percentage of 10 % of the aggregates are allowed to have a larger size than the nominal maximum size. By chance again, if the test specimen tested is small enough and the aggregates in it, happen to be larger enough and in the most favourable position under the loading machine, a higher breaking load may be observed. If the same aggregates existed in a larger test specimen, a smaller value would have been observed. *There is no limit to the many possibilities that may happen once the chance factor is considered.* This chance factor cannot in any way be controlled except by a careful standardization of the test process and by an adequate statistical study.

In chapter (I) it was stated that to specify completely a normal distribution one has to know two parameters: the mean of the population μ and the standard deviation σ , in our case the mean of the random variable (f) specifying the strength of concrete and its standard deviation. This can be done only by performing a number of experiments. The normal distribution curve for concrete mixtures may have different shapes depending on the degree of control or uniformity obtained. The scatter is measured by the standard deviation σ or the variance. A dimensionless form of the standard deviation is obtained by introducing another coefficient called the coefficient of variation V defined as follows:

$$\text{Coefficient of Variation} = \frac{\sigma}{\bar{x}} \times 100$$

It is to be noted that both the upper and lower ends of the normal distribution curve are asymptotic and, therefore for any given probability space under consideration for a particular concrete, there is no minimum or maximum (statistically speaking), even though these may be physical limitations that define these extremes. As a result, it may be said that from a theoretical point of view it is not possible to attain a minimum of 3,000 psi or any other minimum strength. More precisely, 100 % of the probability space or universe in question cannot be above a given minimum. *The proper wording would be to assign a small probability (no matter how small) to the minimum value which one can specify, i.e. the probability that (f) $\leq 3,000$ psi should be less than 0.001 e.g.*

Here arises one of the most interesting questions in statistics and that is the *meaning of probability*. Is it subjective or just something to specify the frequency of occur-

rence? In our situation it does not matter which meaning one considers. One should emphasize that such a small probability which is assigned to the smaller values explains the occurrence of such values in the tests. This does not mean that the concrete is not well controlled but it is rather something in the process of the manufacture, e.g. in the quality control of a textile machine one does not expect that all yards produced by a specific machine are all faultless.

It is very hard to control completely the quality of the aggregates. The writer recalls one of his most interesting experiences when to his astonishment, found that one of the test cubes was already broken before loading, i.e. *the breaking load was practically zero*. By inspection, a date's stone was found. The cause of this failure may be the probable swelling of the date's stone due to water absorption. This can happen anytime. A worker may eat dates anytime. Other harmful impurities may be found in very small quantities in the aggregates. By chance its percentage may be increased in a certain test specimen and thus reduces the breaking load of this specific test specimen although its occurrence with a small percentage in the aggregate may not affect the bulk of the concrete mixture.

No matter what sort of control one can attain, still there is always some events (in the statistical sense) which may happen and cause harmful effects, i.e. there is always the possibility that one of the test specimens will have a very small breaking load. In other words, the presence of such results is *not at all* sufficient to judge the concrete quality. It is a fact that the probability of the occurrence of such events may be very small but still it exists.

loading the higher the apparent strength. The dimensions of molded test specimens should be measured to the nearest 0.01 in. Specimens that are obviously defective should be disregarded, as the results are not indicative of the strength of the concrete represented by the specimens.

(C) THE MATHEMATICAL MODEL OF THE SITUATION

In the preceding paragraph, the effect of the different factors influencing the strength of concrete were discussed. It has been observed in many concrete tests that what we call the strength of a concrete mixture prescribes a range of values rather than one single value. In other words if a number of test specimens were tested, one does not expect that the breaking load will be exactly the same for each specimen, but as experience shows differences which might be large or small do exist.

In each experiment a probability space will be induced. This probability space includes all the possible values or outcomes of the experiment performed, which in this case, will be the compression test. The random variable which induces this probability space is the breaking load or the compressive strength of the concrete mixture will be a random variable which induces a probability space. To specify accurately this probability space one needs the distribution of this random variable. This can be done by performing a large number of experiments and by analysing the data by the different methods stated in the preceding chapter, a reasonable approximation can be deduced.

It was found in this situation—as in many other physical problems—that the random variable (f) specifying the strength of concrete has approximately a normal distribution of the form shown on fig. (3).

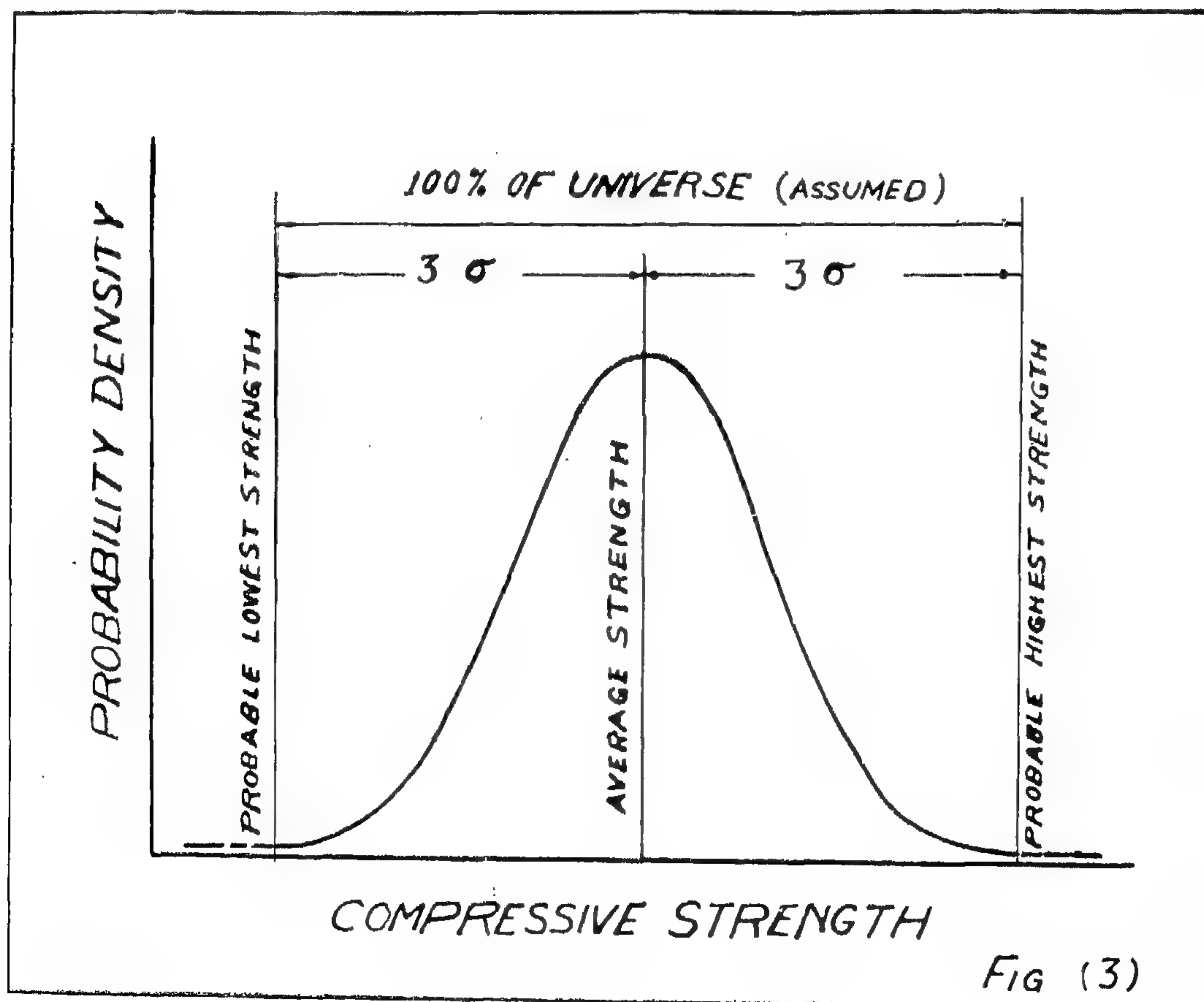


Fig (3)

e) *Use of admixtures which presents additional problems in maintaining uniformity of strength since each admixture adds another variable to concrete. Accelerators, retarders, air-entraining agents, etc., should be controlled. Allowance should also be made for their influence on the strength.*

(f) *Variations in transporting, placing and compaction:* These variables affects the uniformity of the strength. For example hand mixing is a poor practice if a concrete of high uniformity is required. On the other hand machine mixing proved to produce more uniform mixture. Transporting, placing and compaction have a large effect on the final strength of the structures, i.e. upon the uniformity of the different elements.

g) *Curing of concrete which is an exceedingly important factor in the manufacture of concrete. Concrete gains strength most rapidly at the early ages, so that the greatest benefit from curing is secured during this period. Even the use of the best materials in correct proportions and with good workmanship will not assure high-quality concrete if it is allowed to dry out at an early age.*

2) Testing Methods :

Concrete tests may or may not include all variations in the strength of concrete in place depending on the method of sampling. *Discrepancies in sampling, fabrication, curing, and testing of specimens may indicate variations in strength which do not exist in the concrete in place.* Good testing methods will reduce these variations and standard testing procedures should be established and followed. The discrepancies in testing methods can be attributed to the following causes:

a) *Inconsistent sampling procedures.*

If a statistical analysis is being used to analyze the data, a specific method of sampling will be required as a random sample..., etc. Again the samples and the results of the analysis will only indicate the variations in the strength due to the factors that already affected the concrete test specimens.

b) *Non-uniform fabrication techniques:*

such as the amount of compaction, excessive handling of sample, care of fresh test specimens..., etc.

c) *Change in curing.*

Standard-cured specimens indicate the potential strength of the concrete; they are made to check the adequacy of mix proportions or as the basis for acceptance of the concrete. Field-cured specimens indicate the degree to which strength is affected by the actual conditions of temperature and moisture.

d) *Poor testing procedures.*

The moisture content of a concrete specimen at the time of test has an important influence on the observed strength. *Under similar conditions of preliminary curing, a compression specimen will exhibit an apparent strength as much as 25 % higher when tested dry than when tested damp.*

Specimens to be tested damp should be covered with damp burlap up to the time of actual placement in the machine; even an hour's exposure of a test specimen to the laboratory air has been found to increase the apparent strength about 10 %. The rate of loading has some influence on the apparent strength of a specimen; the faster the

II

THE APPLICATION OF STATISTICAL ANALYSIS ON CONCRETE TESTING

(A) GENERAL

The primary function of field concrete tests is to insure production of uniform concrete of a desired strength and quality. Concrete is subjected to numerous variables being a hardened mass of heterogeneous materials. In addition to the variations which exist in concrete itself, strength variations will also be introduced in fabrication, testing and care of test specimens. Proper control is achieved by the use of satisfactory materials, properly mixing them into economical concrete of desired quality, and good practices in transporting, placing, curing, and protecting the fresh concrete.

Statistical methods have not been used to any great extent in the design and construction of concrete structures, except by large construction agencies. These methods provide tool of considerable value in assessing results of strength tests and such information is also of value in refining design criteria and specifications.

The following discussion will be limited to compression tests but the statistical methods presented can also be applied to other tests of concrete. The following paragraphs discussed briefly variations that occur in the strength of concrete, presents statistical methods which are useful in the interpretation of these variations and offers criteria that can be used to establish specifications and maintain as far as possible the uniformity of the concrete mixture.

(B) SOURCES OF STRENGTH VARIATIONS

The magnitude of variations in the strength of concrete test specimens depends upon how well the *materials*, concrete *manufacture* and tests are controlled. Differences can be traced to two fundamentally different sources :

1) Properties of Concrete:

- a) Strength of concrete is governed to a large extent by the *water-cement ratio*. The first criterion for producing concrete of uniform strength, therefore, is a uniform water-cement ratio. The quantity of cement can be measured accurately, the problem thus is reduced to mere control of the water content. This problem is aggravated because of the variable quantity of free moisture in aggregates.
- b) *Variation in characteristics and properties of ingredients* : The uniformity of concrete can be no better than the uniformity of concrete aggregates, cement, and admixtures used.
- c) *The temperature of fresh concrete* influences its water-cement ration for a given consistency and consequently contributes to strength variation.
- d) *Construction practices* may cause variations in strength due to inadequate mixing, poor compaction, delays, and improper curing.

i.—Standard Deviations Known

If the populations have unknown means μ_1 and μ_2 and known standard deviations σ_1 and σ_2 , then an approximate statistic for use in testing the Hypothesis $H_0: \mu_1 = \mu_2$ against the alternative $\mu_1 \neq \mu_2$ is:

$$z = (x_1^- - x_2^-) / \sqrt{\frac{\sigma_1^2}{n_1} + \frac{\sigma_2^2}{n_2}} \dots\dots\dots (A)$$

where n_1, n_2 are the sample sizes, x_1^-, x_2^- are the sample means. To prove this, since x_1^-, x_2^- are independent

$$\begin{aligned} V(x_1^- - x_2^-) &= V(x_1^-) + V(x_2^-) \\ &= \frac{\sigma_1^2}{n_1} + \frac{\sigma_2^2}{n_2} \end{aligned}$$

If H_0 is true then:

$$E(x_1^- - x_2^-) = 0$$

\therefore The above statistic (A) has mean 0 and standard deviation 1. Both x_1^- and x_2^- are approximately normally distributed for large n_1 and n_2 according to the Central Limit Theorem; It can be shown that their difference is also approximately normally distributed and therefore

$$(x_1^- - x_2^-) / \sqrt{\frac{\sigma_1^2}{n_1} + \frac{\sigma_2^2}{n_2}} \quad \text{is for large}$$

sample sizes approximately normal (0, 1).

ii.—Standard Deviation Unknown:

Let σ_1, σ_2 denote the unknown standard deviations of the two populations, and let S_1^2, S_2^2 denote sample variances of the two samples. These sample variances are consistent estimators of the corresponding population variances; it can be shown that the statistic

$$(x_2^- - x_1^-) / \sqrt{\frac{S_1^2}{n_1} + \frac{S_2^2}{n_2}}$$

approximately normal (0,1).

iii.—Standard Deviation Unknown, But Assumed Equal.

Assume here that σ_1 and σ_2 are not known but are known to be equal $\sigma_1 = \sigma_2 = \sigma$. This situation arises when the method of manufacture does not change but a different raw material is being used.

The sum of the squared deviations of the sample random variables from the sample mean of the sample from the first population is $n_1 s_1^2$. The assumption that the standard deviations σ_1 and σ_2 are equal, suggests pooling the sums of squares and using the overall mean square: $n_1 S_1^2 + n_2 S_2^2 / n_1 + n_2$ as an estimator of the common variance σ^2 .

In fact both S_1^2 and S_2^2 are consistent estimators of σ^2 ; it can be shown that $n_1 S_1^2 + n_2 S_2^2 / n_1 + n_2$ as an estimator of the common variance σ^2 .

In fact both S_1^2 and S_2^2 are consistent estimators of σ^2 ; it can be shown that $n_1 S_1^2 + n_2 S_2^2 / n_1 + n_2$ is also a consistent estimator of σ^2 .

$$\text{Now } V(x_1^- - x_2^-) = \frac{\sigma_1^2}{n_1} + \frac{\sigma_2^2}{n_2}$$

$$= \frac{(n_1 + n_2) \sigma^2}{n_1 n_2}; \quad \text{hence } \frac{x_1^- - x_2^-}{\sqrt{\frac{(n_1 + n_2) \sigma^2}{n_1 n_2}}}$$

is asymptotically normal (0,1).

But $n_1 S_1^2 + n_2 S_2^2 / n_1 n_2$ is a consistent estimator of $(n_1 + n_2) \sigma^2 / n_1 n_2$, so that the statistic

$$\frac{(x_1^- - x_2^-) \sqrt{n_1 n_2}}{\sqrt{n_1 S_1^2 + n_2 S_2^2}} = \frac{x_1^- - x_2^-}{\sqrt{\frac{S_1^2}{n_2} + \frac{S_2^2}{n_1}}}$$

is asymptotically normal (0,1) as $n_1 n_2 \rightarrow \infty$

$$| (x^- - \mu_0) / (\sigma / \sqrt{n}) | \geq b \text{ or if}$$

$$x^- - \frac{b\sigma}{\sqrt{n}} < \mu_0 < x^- + \frac{b\sigma}{\sqrt{n}}$$

is a false statement; that is if $\mu = \mu_0$ does not lie in the above determined 95 % confidence interval for μ .

$$\text{If } x^- - \frac{b\sigma}{\sqrt{n}} < \mu_0 < x^- + \frac{b\sigma}{\sqrt{n}} \text{ is a true}$$

statement, one fails to reject the hypothesis $\mu = \mu_0$ at the 5% significance level.

In this discussion, the population standard deviation σ was assumed known. If in fact σ is not known, another statistic, depending only on the unknown population mean μ is required. It can be shown that: "The asymp-

totic distribution of $\frac{(x^- - \mu)}{S/\sqrt{n}}$ is normal (0,1),

if $a < b$, then

$$P_r \left[a < \frac{(x^- - \mu)}{S/\sqrt{n}} < b \right] \rightarrow \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_a^b e^{-t^2/2} dt \quad \text{as } n \rightarrow \infty$$

The reason is essentially that the sample standard deviation S is a consistent estimator of the population standard deviation σ .

b) *A General Method for Determining Confidence Intervals and Testing Hypothesis of the Form $\Theta = \Theta_0$:*

In general one can obtain a confidence interval for a parameter Θ of the parent population if one can find a statistic z , a function of the sample random variables, whose distribution is known for each value of the parameter Θ . If it is required to seek for a 100 $(1 - \alpha)$ % confidence interval for Θ , one should determine two numbers a and b , which will generally depend on Θ , $a = a(\Theta)$, $b = b(\Theta)$ such that:

$$P_r [a(\Theta) < z < b(\Theta)] = 1 - \alpha$$

After performing an experiment to determine particular sample values and thus a particular value z of z , the interval (if it is an interval) in which Θ must lie in order that the inequalities $a(\Theta) < z < b(\Theta)$ shall be satisfied, must be found. This interval is then a 100 $(1 - \alpha)$ % confidence interval for Θ .

To test the hypothesis $\Theta = \Theta_0$, one has two alternatives:

1.—Reject the hypothesis $\Theta < \Theta_0$ if

$a(\Theta) < z < b(\Theta_0)$ is a false statement at the 100 α % significance level.

2. Fail to reject the hypothesis $\Theta = \Theta_0$ if the above statement is true at the 100 α % significance level.

The special case discussed in paragraph "a" provides an example of the use of this method. If it is required to determine 100 $(1 - \alpha)$ % confidence limits for the population mean μ , or to test a hypothesis $\mu = \mu_0$ at the 100 α % level, you seek a statistic z whose distribution is known for each value of the parameter μ . If σ is known and if n is sufficiently large, the sample mean x^- is approximately normally distributed with mean μ and standard deviation σ . The two functions of μ can be found from the normal tables so that

$$P_r [a(\mu) < x^- < b(\mu)] = 1 - \alpha$$

c) *Testing the Difference Between Two Means:*

One of the most frequently occurring situation which statistical analysis is to be applied, is that in which the means of two populations are to be compared. When a difference is observed between two sample means, the question arises: "Is the difference small enough so that it could reasonably have occurred by chance if the population means were the same, or is it so large such that a difference that large or larger would be very unlikely to occur if the population means were the same?"

$$P_r [np + a \sqrt{npq} < S_n < np + b \sqrt{npq} \rightarrow$$

$$\frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_a^b e^{-z^2/2} dz \quad \text{as } n \rightarrow \infty$$

Experience appears to indicate that a sample size of 30 or more is often sufficient for the Central Limit Theorem to yield an adequate approximation; of course this depends on the accuracy required as well as on the population distribution. The distribution of the sample mean is precisely normal if the parent population is normal; so in this case the conclusion of the Central Limit Theorem is exact and not merely an approximation. One might expect that if the distribution of the population does not differ markedly from normality the Central Limit Theorem will give good approximation for fairly small sizes. Even when the distribution of the population does not differ very noticeably from normality, the approximation given may still be good for moderate samples size.

6— CONFIDENCE INTERVALS AND TESTS OF HYPOTHESIS

a) Confidence Intervals for Population Mean. Testing a Hypothesis on the Sample Mean:

Let μ denote the unknown mean of the population, a population induced by a random variable x : $\mu = E(x)$, and let $\sigma^2 = V(x)$ be the variance of the population. Then according to the Central Limit Theorem the probability distribution of

$$z = \left[\frac{x^- - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \right]$$

tends to normality as $n \rightarrow \infty$

First by using the tables of the normal distribution two numbers a and b can be found such that $P_r [a < z < b] = 1 - \alpha$

where z is normal (0,1) and where $100 \alpha \%$ is the significance level that was decided on,

or where $100 (1-\alpha) \%$ is the confidence limits required for μ . There are infinitely many choices that can be made of a and b so as to have:

$$P_r [a < z < b] = 1 - \alpha;$$

The shortest confidence interval can be obtained if a and b are chosen such that $a = -b$.

$$\text{Therefore } P_r [z > b] = \frac{\alpha}{2} \text{ and}$$

$$P_r [z < a] = P_r [z < -b] = \frac{\alpha}{2}$$

Since $\frac{x^- - \mu}{\sigma/\sqrt{n}}$ is approximately normal (0,1)

if n is large, we have:

$$P_r \left[-b < \frac{x^- - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} < b \right] \simeq 1 - \alpha$$

The right inequality may be written after multiplying both sides by a/\sqrt{n} and subtracting x^- :

$$\therefore -\mu < x^- + b \sigma/\sqrt{n} \text{ or } \mu > x^- - b \sigma/\sqrt{n}$$

Similarly the left inequality may be rewritten:

$$\mu < x^- + b \sigma/\sqrt{n} \therefore P_r \left[x^- - \frac{b \sigma}{\sqrt{n}} < \mu < x^- + \frac{b \sigma}{\sqrt{n}} \right] = 1 - \alpha$$

Now on taking a particular sample of size n and computing the sample mean x^- , one has a $100 (1-\alpha) \%$ confidence interval for μ :

$$x^- - \frac{b \sigma}{\sqrt{n}} < \mu < x^- + \frac{b \sigma}{\sqrt{n}}$$

Further, one will reject at the $100 \alpha \%$ significance level the hypothesis $\mu = \mu_0$, in favor of the alternative $\mu \neq \mu_0$, if

Here we take partial derivatives, one with respect to μ and another time with respect to σ^2 . Equating each derivative to zero for a maximum value for f we obtain equations in two unknowns μ and σ^2 which can be determined by solving these two equations:

$$\frac{\delta f}{\delta \mu} = \frac{2}{2\sigma^2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu^\vee) = 0 \dots\dots\dots (1)$$

$$\therefore \mu^\vee = \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n} = \bar{x}$$

$$\frac{\delta f}{\delta \sigma^2} = \frac{n}{2} \cdot \frac{1}{\sigma^{\vee 2}} + \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^\vee = 0$$

$$\frac{1}{(\sigma^{\vee 2})^2} = 0$$

$$\therefore -n + \sum_{i=1}^n \frac{(x_i - \mu^\vee)^2}{\sigma^2} = 0$$

$$\therefore \sigma^{\vee 2} = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \mu^\vee)^2}{n} = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n} = S^2$$

We have seen above that this estimate is not an unbiased estimate of σ^2 .

There are many other methods of estimation but we give the maximum likelihood method as an example of estimating unknown parameters of a distribution function.

5— THE CENTRAL LIMIT THEOREM

Theorem:

In the preceding chapter some properties of estimators and a method of estimation were considered. The question now arises, "What confidence does one have that the estimate

made will be near the time parameter value?"

More precisely: "If one uses the estimator $\theta^\vee = \theta^\vee(x_1, x_2, \dots, x_n)$ of the parameter θ what is the probability that the error $|\theta^\vee - \theta|$ will not exceed a specified number? Or if one specifies the probability what error will not be exceeded, with at least this probability? These questions can be answered if one knows the probability distribution of the estimator for each value of the parameter. For the special situation of estimating the population mean using a sample of large size, the Central Limit Theorem gives approximately the distribution of the sample mean. In essence, this theorem states that the sample mean has an approximate normal distribution with mean μ , the population mean, and variance σ/\sqrt{n} , where σ is the population standard deviation.

Theorem:

If \bar{x}_n is the sample mean of a sample of size n from a population with mean μ and standard deviation σ , then for any real number a and b with $a < b$

$$\text{Pr. } [a < \frac{\bar{x}_n - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} < b] \rightarrow$$

$$\frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_a^b e^{-z^2/2} dz \text{ as } n \rightarrow \infty$$

OR

$$\text{Pr. } [\mu + \frac{a\sigma}{\sqrt{n}} < \bar{x}_n < \mu + \frac{b\sigma}{\sqrt{n}}] \rightarrow$$

$$\frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_a^b e^{-z^2/2} dz \text{ as } n \rightarrow \infty$$

Corollary:

If S_n is the total number of successes in n independent trials of an event with probability p , and if a and b are real numbers with $a < b$, then:

Maximum Likelihood Estimation of the Variance of a Normal Population:

Suppose a sample of size n from a normally distribution population whose mean μ is known, but whose variance θ is unknown. The question is how to determine the maximum likelihood estimate of θ . The sample values (x_1, x_2, \dots, x_n) are values of sample of size n from a population induced by a random variable x whose probability density function is:

$$f(x; \theta) = \frac{1}{\sqrt{2\pi\theta}} e^{-\frac{(x-\mu)^2}{2\theta}}$$

μ is given and one thinks of $\theta (= \sigma^2)$ as the parameter to be estimated. The likelihood function is given by:

$$\begin{aligned} L(\theta) &= f(x_1, x_2, \dots, x_n; \theta) \\ &= \prod_{i=1}^n f(x_i, \theta) \\ &= \left(\frac{1}{\sqrt{2\pi\theta}}\right)^n \prod_{i=1}^n e^{-\frac{(x_i - \mu)^2}{2\theta}} \\ &= \left(\frac{1}{\sqrt{2\pi\theta}}\right)^n e^{-\sum_{i=1}^n \frac{(x_i - \mu)^2}{2\theta}} \end{aligned}$$

The maximum likelihood estimate of θ is that value of θ for which L , regarded as a function of θ for fixed x_1, x_2, \dots, x_n (and given μ), attains its maximum value. To facilitate the computations, let us begin by observing that the same value of θ which maximizes L will maximize $\log_e L$.

$$\log_e L = -\frac{n}{2} \log 2\pi\theta - \sum_{i=1}^n \frac{(x_i - \mu)^2}{2\theta}$$

This function has a derivative for every positive value of θ .

$$\therefore \frac{d}{d\theta} \log L = -\frac{n}{2\theta} + \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2}{2\theta^2}$$

This derivative will be zero for a maximum value of $\log L$. Therefore the equation can be written as follows:

$$-\frac{n}{2\theta} + \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2}{2\theta^2} = 0$$

or solving to get

$$\theta = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2$$

\therefore The maximum likelihood estimate of the variance in sampling from a normal population with known mean μ is thus given by:

$$\theta = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2$$

This formula can be derived from the sample variance by putting μ instead of \bar{x} in the latter one.

Maximum Likelihood Estimation of the mean and Variance of a Normal Population:

In this case μ is not known, one follows the same steps as above. The probability density function will contain two unknown parameters $\theta_1 (= \mu)$ and $\theta_2 (= \sigma^2)$. The likelihood function will be:

$$\begin{aligned} f(x_1, x_2, \dots, x_n, \mu, \sigma^2) &= \prod_{i=1}^n \frac{1}{\sqrt{2\pi\sigma^2}} e^{-\frac{(x_i - \mu)^2}{2\sigma^2}} \\ &= \left[\frac{1}{\sqrt{2\pi\sigma^2}}\right]^n e^{-\frac{1}{2\sigma^2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \log f &= -\frac{n}{2} \log 2\pi - \frac{n}{2} \log \sigma^2 \\ &\quad - \frac{1}{2\sigma^2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2 \end{aligned}$$

4.— THE NORMAL DISTRIBUTION

Definition:

A random variable x is said to have a normal distribution if the probability density function is in the form

$$f(x) = e^{-Q(x)}$$

where Q is a quadratic in $x = Ax^2 + Bx + C$ and where A, B & C are constants; $A \neq 0$.

The following three equations have to be considered to determine these three constants:

$$\int_{-\infty}^{+\infty} f(x) dx = 1 \dots\dots\dots (1)$$

$$\int_{-\infty}^{+\infty} x f(x) dx = \mu \dots\dots\dots (2)$$

$$\int_{-\infty}^{+\infty} (x-\mu)^2 f(x) dx = \sigma^2 \dots\dots\dots (3)$$

It is obvious that this distribution will have two parameters μ and σ^2 .

By solving the above equation it can be shown that generally if μ and σ are the mean and standard deviation of a random variable x whose probability density $f(x)$ is given by:

$$f(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma} e^{-\frac{1}{2\sigma^2}(x-\mu)^2} \quad (A)$$

Then x is said to have a normal distribution.

It is obvious from equation (A) that this distribution is symmetric about the mean μ and that $f(x)$ converges exponentially to zero as $x \rightarrow \pm \infty$.

The Standard Normal Distribution:

A random variable x has a standardized distribution if it has a probability density function $\Phi(x)$ given by:

$$\Phi(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} e^{-x^2/2}$$

In this case μ will be zero and $\sigma = 1$. This is easily seen by considering:

$$\mu = E(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{+\infty} x e^{-x^2/2} dx = 0$$

$$\sigma^2 = V(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{+\infty} x^2 e^{-x^2/2} dx = 1$$

i.e. A random variable with this density function is said to have a normal distribution with mean 0 and standard deviation 1 or simply to be normal (0,1).

Any random variable x having a mean $E(x) = \mu$ and a variance $V(x) = \sigma^2$ can be reduced by a translation of axes and a change of scale to a random variable with mean 0 and standard deviation 1 as follows:

Let

$$z = \frac{x - \mu}{\sigma}$$

Then

$$E(z) = E\left(\frac{x - \mu}{\sigma}\right) = \frac{1}{\sigma} [E(x) - \mu] = 0$$

$$V(z) = \frac{1}{\sigma^2} V(x - \mu) = \frac{1}{\sigma^2} V(x) = 1$$

Therefore if x is a random variable with mean μ and standard deviation σ , the random variable obtained by subtracting μ from x and dividing by σ has mean = 0 and standard deviation = 1

Some Important Characteristics of the Normal Distribution:

- 1.—Symmetrical about the mean μ .
- 2.—The area under the curve between $(\mu + \sigma)$ and $(\mu - \sigma)$ is 68.28 %.
- 3.—The area under the curve between $(\mu + 2\sigma)$ and $(\mu - 2\sigma)$ is 86.64 %.
- 4.—The area under the curve between $(\mu + 3\sigma)$ and $(\mu - 3\sigma)$ is 99.74 %.

Suppose that the population random variable x has a probability function which depends on some parameter Θ : $\Pr [x = x] = f(x; \Theta)$. Suppose that the form of the function f is known but not the value of Θ . The joint probability function of the sample random variables, evaluated at the sample point (x_1, x_2, \dots, x_n) is

$$L(\Theta) = f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta)$$

$$= \prod_{i=1}^n f(x_i, \Theta)$$

This function is also known as the likelihood function of the sample; our interest in it is as a function of Θ when the sample values x_1, x_2, \dots, x_n are fixed. The principle of maximum likelihood requires us to choose as an estimate of the unknown parameter that value of Θ for which the likelihood function assumes its maximum value.

If the parent distributions will be completely determined only when values of two or more unknown parameters $\Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k$ are specified, then the likelihood function will be a function of them all:

$$L(\Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k) = f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k)$$

$$= \prod_{i=1}^n f(x_i, \Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k)$$

The maximum likelihood estimators of $\Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k$ will be those numbers which render the likelihood function a maximum.

Maximum Likelihood ; Continuous Distribution:

density function $f(x; \Theta)$ which depends on some parameter Θ . The joint probability

Suppose again that the population random variable is continuous and has a probability density function of the sample random variables, evaluated at the sample point (x_1, x_2, \dots, x_n) is given by:

$$L(\Theta) = f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta)$$

$$= \prod_{i=1}^n f(x_i; \Theta)$$

For small dx_1, dx_2, \dots, dx_n , $f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta) dx_1 dx_2 \dots dx_n$ represents approximately the probability that a sample will be chosen for which the sample point lies within an n -dimensional rectangle at (x_1, x_2, \dots, x_n) with sides dx_1, dx_2, \dots, dx_n . One may consider, somewhat imprecisely, that the maximum likelihood estimate of Θ is that which maximizes this a priori probability of obtaining a sample point near the one actually observed. The above joint density function is called the likelihood function, and the interest is concentrated here in it as a function of Θ , the sample values (x_1, x_2, \dots, x_n) being fixed. The maximum likelihood estimate of Θ is that value of Θ for which $L(\Theta)$ assumes its maximum value. The above discussions can be summarized in the following two definitions:

Definition 1:

$f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta)$ is $\left\{ \begin{array}{l} \text{p.d.f.} \\ \text{p.f.} \end{array} \right\}^*$ of sample (x_1, x_2, \dots, x_n)

in $\left\{ \begin{array}{l} \text{discrete} \\ \text{continuous} \end{array} \right\}$ case, then;

Maximum likelihood estimate (m.l.e.), Θ^{\vee} m. l., of Θ is that value of Θ that maximizes $f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta)$. This is a function of the x 's only and not Θ . It may not exist and may not be unique.

Definition 2:

Maximum likelihood estimate in k -parameter case:

$f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k)$ is $\left\{ \begin{array}{l} \text{p.f.} \\ \text{p.d.f.} \end{array} \right\}^*$ in $\left\{ \begin{array}{l} \text{discrete} \\ \text{continuous} \end{array} \right\}$

case then;

m.l.e. $\Theta_1^{\vee}, \Theta_2^{\vee}, \dots, \Theta_k^{\vee}$ are those values of $(\Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k)$ which maximizes $f(x_1, x_2, \dots, x_n; \Theta_1, \Theta_2, \dots, \Theta_k)$.

*p.f. : probability function.
p.d.f.: probability density function.

which one is willing to use in guessing θ the unknown parameter. The corresponding estimates of θ is the same function evaluated at the sample random variables

$$\theta^\vee = \theta^\vee(x_1, x_2, \dots, x_n).$$

Definitions:

a.—Unbiased Estimator:

The estimator θ^\vee is unbiased if $E(\theta^\vee) = \theta$

Expected value of the estimate (θ^\vee) is the parameter θ .

e.g. The sample mean is an unbiased estimator of the population since $E(\bar{x}) = \mu$. The sample variance on the other hand is *not* an unbiased estimator of the population variance,

$$\begin{aligned} E(S^2) &= E\left[\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^2 - \bar{x}^2\right] \\ &= \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n E(x_i^2) - E[(\bar{x})^2] \dots (1) \end{aligned}$$

But for any random variable x

$$\begin{aligned} V(x_i) &= E[x_i - E(x)]^2 \\ &= E\{x_i^2 - 2xE(x) + [E(x)]^2\} \\ &= E(x_i^2) - [E(x)]^2 \end{aligned}$$

or

$$E(x_i^2) = V(x) + [E(x)]^2 \dots (2)$$

$$\neq \sigma^2 + \mu^2.$$

It can also be proved that:

$$\begin{aligned} E(\bar{x}^2) &= V(\bar{x}) + [E(\bar{x})]^2 \\ &= \frac{\sigma^2}{n} + \mu^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} E(S^2) &= \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (\sigma^2 + \mu^2) \\ &= \left(\frac{\sigma^2}{n} + \mu^2\right) \end{aligned}$$

$$= \sigma^2 + \mu^2 \frac{\sigma^2}{n} - \mu^2$$

$$= \frac{n-1}{n} \sigma^2$$

In other words $E(S^2) \neq \sigma^2$ and the sample variance is not therefore an unbiased estimator of the population variance σ^2 . On the other hand,

$$E\left(\frac{n}{n-1} S^2\right) = \frac{n}{n-1} E(S^2)$$

$$\begin{aligned} &= \frac{n}{n-1} \cdot \frac{n-1}{n} \sigma^2 \\ &= \sigma^2 \end{aligned}$$

So that the statistic $\frac{n-1}{n} S^2$ is an unbiased

estimator of the population variance.

b. Consistent Estimators:

$\theta^\vee = \theta^\vee(x_1, x_2, \dots, x_n)$ is a consistent estimator of θ if for each positive number ϵ

$$Pr\{|\theta^\vee - \theta| \leq \epsilon\} \rightarrow 1 \text{ as } n \rightarrow \infty$$

$Pr\{|\theta^\vee - \theta| \geq \epsilon\} = 0 \text{ as } n \rightarrow \infty$
or equivalently

$$Pr\{|\theta^\vee - \theta| < \epsilon\} \rightarrow 1 \text{ as } n \rightarrow \infty$$

c. Maximum Likelihood Estimator:

The essential feature of the principle of maximum likelihood as it applies to the problem of estimation is that it requires one to choose as estimate of a parameter, that value of the parameter for which the a priori probability of obtaining the sample point actually observed, or of obtaining a sample point near it, is as large as possible.

prising the data or sample are listed in numerical order. If there is an odd number of observations, there is a middle value. If there is an even number of observations, the median is usually taken as the arithmetic average of the two middle numbers.

A characteristic of the median is that it is not affected by how extreme, the extreme values may be.

ii. The Sample Mean :

The mean of a set of data or the sample mean [to be distinguished from the expected value of the underlying chance variable which is usually called the mean or the population mean] is just the average which is obtained by dividing the sum of the values by their number.

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i \quad \text{where,}$$

x_i 's are the sample values, and n is called the sample size.

c) Measure of Variability :

It is usually useful to have an idea as to whether the numbers in a sample are closely grouped about the center or are widely spread. The commonly used descriptive measures of dispersion or variability are the sample range and the sample variance.

1st. The Sample Range: The sample range is defined as the difference between the largest and the smallest sample values :

$$R = x_{\max} - x_{\min}$$

2nd. Sample Variance: The sum of the squared deviations about \bar{x} is a measure of dispersion of the data.

$$\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2 = (x_1 - \bar{x})^2 + (x_2 - \bar{x})^2 + \dots + (x_n - \bar{x})^2$$

All of the observations contribute to this sum but especially those far from \bar{x} .

To eliminate the effect of the number of terms in the sum of squared deviations, on its size, it is natural to average by dividing through by the sample size n .

$$s^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2$$

The Sample Standard Deviation: This is defined as follows :

$$s = \sqrt{\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}$$

3— ESTIMATION OF PARAMETERS

Generally, the sample mean of a random sample from a population seems the natural function of the sample values [statistic] to use as an estimate of the population mean if the latter is unknown. It should be emphasized that the sample mean \bar{x} is a function of the sample values or the sample point (x_1, x_2, \dots, x_n) in the space.

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i$$

Before the sample is taken, the sample values are thought of as random variables. The sample random variables and the sample mean are the random variables.

In general, suppose one is sampling from a population induced by a random variable whose distribution is completely unknown, or concerning which one has only partial information; not sufficient to specify it completely. Let Θ represent unknown parameter of the distribution. This might be the population mean, population standard deviation or some other number which would either specify the distribution completely or provide a further information about it. An estimate Θ^* , of Θ is a function of the sample values, or the sample points (x_1, x_2, \dots, x_n) .

$$\Theta^* = \Theta(x_1, x_2, \dots, x_n)$$

a) *The Frequency Distribution.*

The pattern of variation is usually hard to grasp from unprocessed data. The tabulation and the graphical representation are helpful.

Collecting like values and arranging them numerically forms a frequency distribution of the original data. The measurements of a certain physical quantity e.g. may be divided into a number of classes or class intervals. The class boundaries are the limits between which the values that belong to a given class lie. The mid-points of the interval may sometimes be chosen as the class mark.

A frequency distribution can be represented by a histogram which is formed by marking off the class intervals on a horizontal scale and constructing a rectangle above each class interval whose height is the total for that class interval.

The original data are often of such a nature that simply grouping the data into a frequency distribution does not clearly delineate the significant features of the data. This is especially true when the refinement of the original measurements is such that the class frequencies are all relatively small. A clearer picture can be obtained by regrouping the observations into fewer new classes, with new class boundaries. The frequency distribution of the regrouped data is clearly different from that of the original data. The observations in the new classes have lost their original identifications and have taken on the value of the mid-point of the new class. Some justification for considering the new distribution in place of the original one lies in the fact that the features of the original distribution which have been lost in the process are precisely those features which are not repeatable.

There is no rigorous set of rules for determining the length of class interval in grouping the data in optimum fashion. There are rules of thumb, one of which suggests that from 8 to 20 class intervals is reasonable when there are more than say 50 observations. Certainly such factors as the number of observations the range of values, and for whom and for what purpose the data is to be used, would play a part in deciding the number of class intervals.

In the histogram, the area under the curve represents the frequency of occurrence. The area of each rectangle is proportional to the frequency associated with the class interval which is its base. The histogram may be thought of as an estimate of the probability density function, recalling that area under the graph of the density function between two values is the probability that the random variable takes on a value in that interval. If the underlying chance variable is of a discrete type, there is no density function and a histogram is not appropriate.

The cumulative frequency associated with a class interval is the sum of the frequencies in that and in all lower numbered class intervals.

The cumulative frequency graph is a popular way of representing grouped data graphically. The ordinate scale of the cumulative frequency graph may be an ordinary scale or a probability scale. The latter proved very useful when the underlying random variable has a normal distribution. The abscissa may be an ordinary scale or a logarithmic scale. The latter being useful when the range of the possible values taken as log the underlying random variable is large.

b) *Central Tendencies :*

i. *The Sample Median :*

The median is the middle value—if there is one—when the numbers com-

comprise what is called a *sample*. The collection of possible values which can result in a given observation is sometimes called a *population*. The process of obtaining a set of specific observations from the population is called *sampling*.

What one wants to know about a population depends on the problem at hand. It might range from the value of some simple parameter of the population, such as the expected value, to a complete description of the population as given by the distribution function.

The process of guessing something about a population from a given sample of so many observations is called *statistical inference*. Guessing the value of a population parameter using a set of specific observed values as the basis of the guess is called statistical estimation.

Sample Observations As Random Variables:

An individual observation of a random variable is again a random variable. As a random variable its probability distribution is identical with that of the population of values of the given random variable. As the observations in a sample are random variables, the conclusion follows that any quantity which is computed from these observations is a random variable.

Random Sample:

There are many methods of sampling. Space in this paper does not permit a detailed discussion of the different methods of sampling. We shall be limited here to the definition of a random sample.

Definition:

A random sample is a sample whose n observations may be represented by a mathematical model of n independent random variables, each a replica of the population from which the sample is taken.

2— Presentation and Description of Data:

In cases in which the probability model underlying an experiment is not known or only partially known, one's only resource is to gather data and to study it. Even in cases in which theory suggests that a certain probability model is appropriate, one would like to test its appropriateness by gathering data and studying it. A model which bears little relation to observed behavior is not very useful.

In this section, the presentation of the data will be discussed together with the introduction of certain descriptive measures which are useful in two ways:

- 1st. To enable a better understanding of the information contained in the data and to compare one set of data with another.
- 2nd. To estimate quantities associated with the probability model describing the chance variable.

For purposes of description three concepts may be considered:

- a.—Patterns of variation (*Frequency Distribution*).
- b.—Measures of central values (*Mean & Median*).
- c.—Measures of variability (*Variance & Range*).

is just the sum of the moments about the origin of the point masses P_i with coordinates a_i ($i = 1, 2, \dots, n$) i.e. $E(x)$ is the moment about the origin of the mass distribution associated with x . Since the coordinate of the C.G. is the moment about the origin divided by the total mass (which is 1 $\sum_i P_i = 1$), $E(x)$ is the coordinate of the C.G. of the mass distribution.

Also $\sum_i [a_i - E(x)]^2 \cdot P_i$ is the sum of the squared distance of the masses P_i from the C.G. multiplied by the associated mass. This is known as the moment of inertia, i.e. $V(x)$ is the moment of inertia of the associated mass distribution or the second moment about the mean.

If y is a continuous random variable, the Expected value

$$E(y) = \int_{-\infty}^{+\infty} y g(y) dy$$

$$V(y) = \int_{-\infty}^{+\infty} [y - E(y)]^2 g(y) dy$$

if this integral exists.

The Standard Deviation:

If z is a random variable having a variance $V(z)$, its standard deviation σ_z is given by:

$$\sigma_z = \sqrt{V(z)}$$

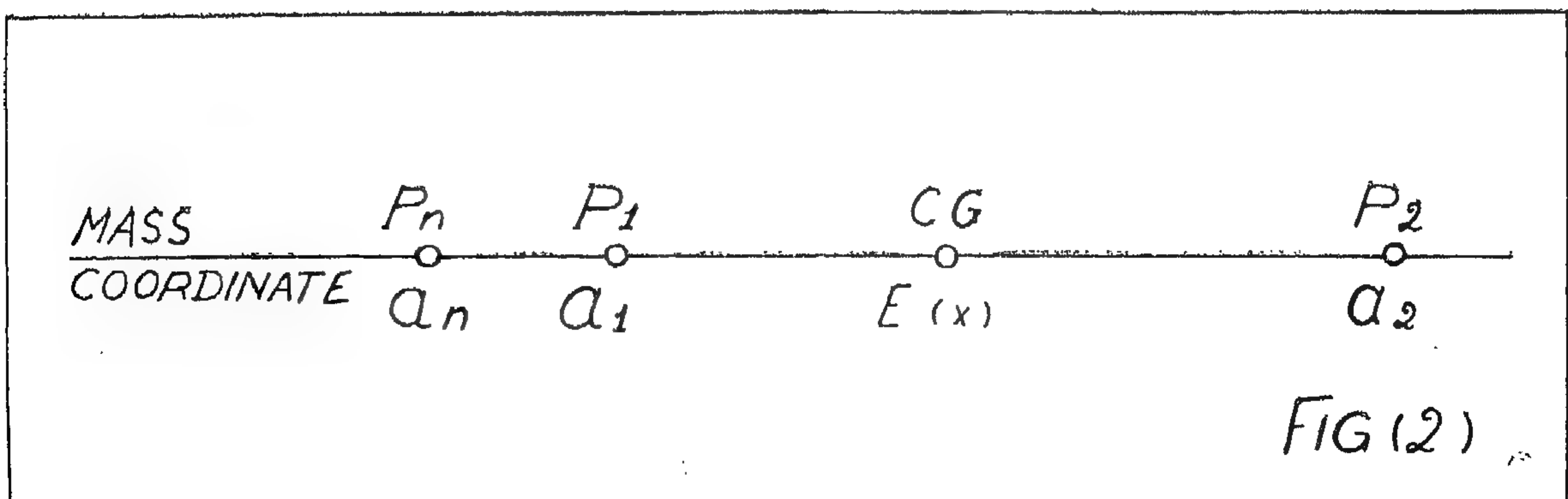
The standard deviation is thus the radius of gyration of the associated mass distribution.

The expectation $E(x)$ is a somewhat centrally located point relative to the probability distribution of x or the mass distribution representing it. The variance can be regarded as a measure of compactness (if small) or rather of dispersion of the distribution if x assumes values far from the mean (expectation) with moderately large probabilities, then the variance will be large, while if most the probability mass lies near the mean, the variance will be small.

B — STATISTICS

1— Sampling:

Despite the unpredictability in individual chance experiments, experimentation often furnishes the only approach to construction of a useful probability model. Even when a model can be constructed from a priori considerations experimentation is necessary to establish in a sense the usefulness of the model. Thus it is that the collecting, analyzing, and describing of data are motivated by a desire to know something about a probability model about a random variable and its probability distribution. The data—i.e., the specific values observed in an experiment—



In the case of a continuous random variable:

$$F(x) = P_r(x) < x = \int_{-\infty}^x f(t) dt$$

This equation expresses the distribution function F in terms of the probability density function f of the continuous random variable x .

$$\therefore f(x) = \frac{d}{dx} F(x) = F'(x)$$

(except at points, if any, where f is not continuous). Here f & F are the density and distribution functions of a continuous random variable x respectively

It can be seen easily that the distribution function is in all cases an increasing function of x and bounded by the value 1.

4— Expectation and Variance:

The expectation of a discrete random variable is the sum of the products of its values by their associated probabilities. If x assumes the values a_1, a_2, \dots, a_n (a_1, a_2, \dots) with probabilities P_1, P_2, \dots, P_n (P_1, P_2, \dots) then expected value

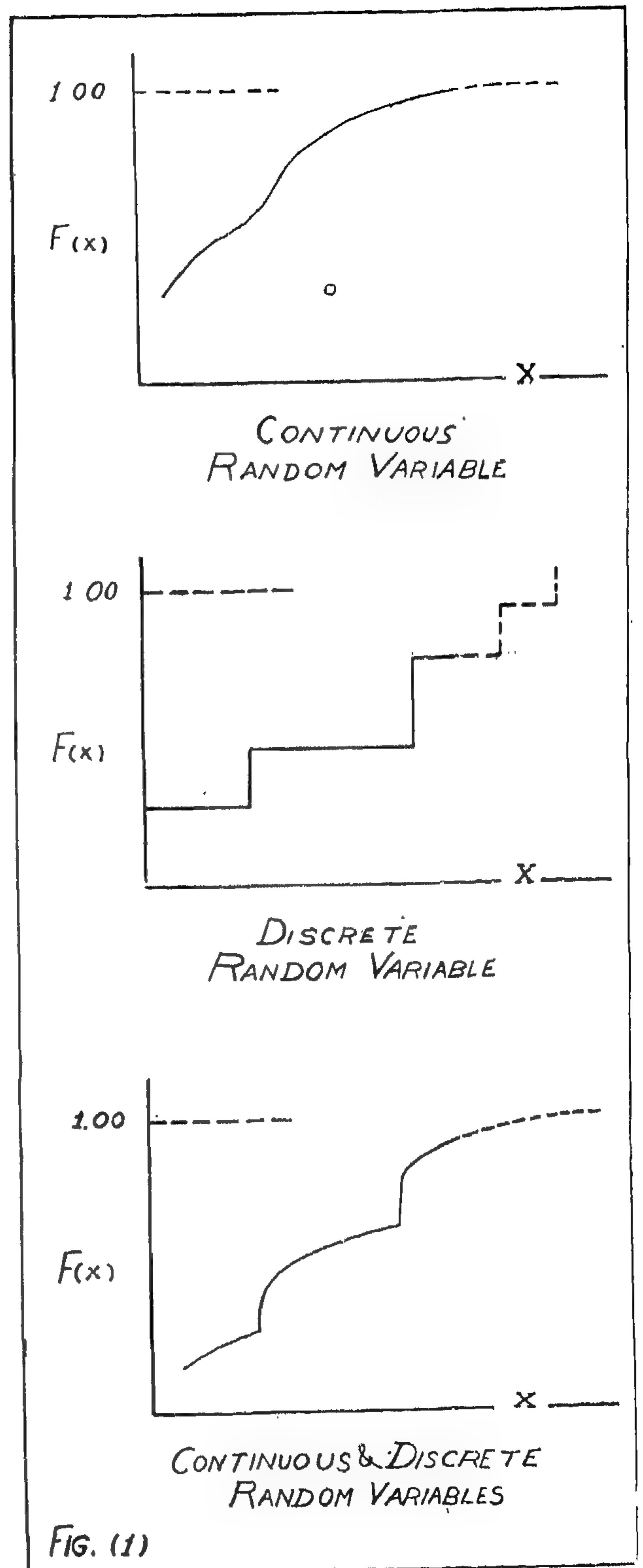
$$E(x) = \sum_{i=1}^n a_i P_i \quad \left(\sum_{i=1}^{\infty} a_i P_i \right)$$

If $f(x)$ is the probability function of x then:

$$E(x) = \sum_x x f(x)$$

The variance of x is given by:

$$V(x) = \sum_x [x - E(x)]^2 f(x)$$



With reference to the associated mass distribution

$$E(x) = \sum_i a_i P_i = \sum_x x f(x)$$

Definition:

A random variable x is a real-valued function on the elementary events of a probability space: to each elementary event corresponds a real number, the value of the random variable at that elementary event.

a) Discrete Random Variables:

A discrete random variable is one which has only a countable number of possible values. These values may be only a finite number, or the number of possible values may be infinite but countable. To be more precise, a random variable " x " is discrete if there is a finite number " n " of distinct real numbers $a_1, a_2, a_3, \dots, a_n$ or if there are numbers a_1, a_2, a_3, \dots such that the probability is 1 that x will assume one of these values. To put it differently, x is discrete if x indicates on the set R of real numbers a probability space in which each of a finite set $a_1, a_2, a_3, \dots, a_n$ or infinite set a_1, a_2, \dots of real numbers has a positive probability, the sum of probabilities being 1.

The probability distribution of such a random variable is determined by these numbers a_i and the probabilities P_i 's associated with them.

$$P_i = P_r(x = a_i) \\ [i = 1, 2, \dots, n \text{ or } i = 1, 2, \dots]$$

A graphical representation of the probability distribution of x in the Cartesian plane can be obtained by marking the points with coordinates (a_i, P_i) .

Definition:

$f(x) = P_r(x = x)$, all real x , is the probability function of the discrete random variable x .

The probability distribution of a random variable can be represented by means of a distribution of mass along a bar bearing a scale or coordinate axis. If x assumes the values a_i with probabilities P_i 's ($i = 1, 2, \dots, n$, or $i = 1, 2, \dots$), we idealize a bar into a

straight line, a coordinate axis) and at each point whose coordinate is a value which can be assumed by x place a point mass of magnitude equal to the probability that x will assume that value.

b) Continuous Random Variables:

A random variable is called a continuous random variable if its distribution is continuous. The probability that a continuous random variable will assume any particular value, is zero, i.e. there are no point masses in its physical representation but rather, if x is a continuous random variable, we represent its probability distribution by placing a continuous distribution of mass on the coordinate axis in such a way that the mass in any interval is numerically equal to the probability that x will assume a value in that interval.

$$\text{Mass between } a \text{ \& } b = P_r(a < x < b)$$

The density function $f(x)$ is a function with the property that this mass is given by the integral of $f(x)$ over the interval ab ,

$$P_r(a < x < b) = \int_a^b f(x) dx$$

$f(x)$ is called the probability density function.

c) Distribution Function:

From the above we find that only discrete random variables have probability function, and only continuous random variable have probability density functions but every random variable has a distribution function (also called cumulative distribution function).

The distribution function $F(x)$ of a random variable x is defined by:

$$F(x) = P_r(x < x)$$

In the case of discrete random variable:

$$F(x) = P_r(x < x) = \sum_{t < x} f(t)$$

PART ONE

ANALYTICAL STUDY

I

SOME METHODS OF STATISTICAL ANALYSIS

● GENERAL

It is a common experience in drawing samples from a lot or "population" of objects to find that characteristics of the sample vary from sample to sample in a manner which cannot be predicted. The results are commonly thought of as being *random* or subject to *chance*. Nevertheless, it has been found that the notion of probability of a chance happening affords a type of prediction which is especially useful over several trials of an experiment with a chance or random outcome. *Probability theory* is the mathematical structure or model which has evolved for the purpose of providing a model for chance happening.

The gathering of data and computation of statistics are usually prompted by a desire either to learn something about a probability model or to test the correctness of an assumed model i.e. a hypothetical model of the problems.

● BACKGROUND OF STATISTICS

A — PROBABILITY

1—Mathematical Models and Probability Space:

To analyze mathematically a real situation one has to begin by idealizing the situation, i.e. by building a mathematical model. An experiment of tossing a coin has only two possible equal likely outcomes, heads and tails. A model appropriate for the situation consists of two events: heads and tails, and a probability $1/2$ associated with each. For an

unloaded die, a mathematical model will consist of 5 events each associated with a probability $1/6$.

Probability may be thought of in this way: the probability space, the investigator sets up an adequate model for the experiment, if he makes many independent repetitions of the experiment under identical conditions, if each time the occurrence of a certain event is observed, then the relative frequency of occurrence of this particular event should be very close to the numerical probability of the event.

2— Independence:

Two events are independent if the knowledge that one will occur or has occurred does not affect the probability of the other. This can be expressed in a mathematical form as follows:

$$P(AB) = P(A) P(B)$$

where:

$P(AB)$ = probability that both events A & B occur.

$P(A)$ = probability that A occurs.

$P(B)$ = probability that B occurs.

3— Random Variables:

Essentially a random variable, or stochastic variable, is a variable which assumes each of its possible values with a definite probability. The number y of spots that will turn up on a tossed die is a random variable. The probability that y will assume the value "4" is $1/6$.

NOTATIONS

x	A value
x	A random variable
r.v.	Random variable
n	The number of outcomes of an experiment
R	Set of real numbers
P_r	Probability
$P(A)$	Probability that A occurs
$f(x)$	Probability that the r.v. x takes the value x
$F(x)$	Probability that the r.v. x takes a value $\leq x$
$E(x)$	Expected value of the r.v. x
\bar{x}	Sample mean
\bar{x}	The r.v. which denotes the value of the sample mean
μ	Population mean
μ^\vee	Estimate of the population mean
μ_0	The hypothesis of the population mean
V	Coefficient of variation
$V(x)$	Variance of the r.v. x
σ	Standard deviation
σ^\vee	Estimate of the population standard deviation
σ^2	Population variance
S	Sample standard deviation
S^2	Sample variance
Θ	A parameter
Θ^\vee	Estimation of a parameter
Θ^\vee	The r.v. of the estimate of the parameter Θ
$E(\Theta^\vee)$	Expected value of the estimate Θ^\vee of the parameter Θ
$|\Theta^\vee - \Theta|$	The numerical value of the difference between the estimated and true value of the parameter Θ
$L(\Theta)$	The likelihood function of Θ
H_0	A hypothesis
α	Significance level
t	Dummy variable
ϵ	A small number
p.f.	Probability function
p.d.f.	Probability density function
m.l.e.	Maximum likelihood estimate

STATISTICAL METHOD AND DESIGN CRITERIA
of
TESTING FIELD & LABORATORY CONCRETE MIXTURES

By

Dr. AHMED A. EL-ERIAN

*Asst. Professor, Faculty of Engineering,
Cairo University*

S Y N O P S I S

Statistical analysis provides valuable tools for interpreting the results of compressive strength tests. As in many physical situations, the outcomes of an experiment induces a probability space. The different characteristics of this space are developed and discussed in the light of statistical concepts.

The first two chapters in part (I) include the main statistical tools needed for the following discussions. The normal distribution was found to be suitable for the concrete testing situation. The physical significance of statistical parameters are dealt with in details. A new approach of analysing the data of the tests has been developed.

Design criteria and new concepts of how to specify the requirements of a concrete mixture for a required strength have been discussed. A criticism of today's practices of interpreting data in both research projects and field concrete testing is evaluated and a new approach—by applying statistical inferences—is also included.

An experimental investigation was carried out to check the practical application of the results of the theoretical and analytical studies.

More investigations are still needed to evaluate the characteristic parameters in the different types of concrete.

In the last chapter, however, the writer suggests an outline of future studies towards a complete and more definite solution of the problem of evaluating and designing concrete mixtures.

1-10. Displacement Coefficient for the Transverse Direction — Transverse Bending Moments.

If we consider a small transverse strip in the hipped-plate structure with unit (small) breadth b , the forces acting thereon will consist of the external loading and the normal and shear stresses on the two sides of the strip. If we assume that each plate acts as a one way slab, with no moments produced in the longitudinal direction, then the shear stresses on both sides of the strip will be parallel to the plate elements only. These shears will have opposite directions on the two sides of the strip. The difference of these shears will form a system of tangential forces acting along the plate elements. Although these forces will form together with the external loading a system of forces in equilibrium, yet transverse bending moments (as well as shearing forces and thrusts) will develop in the strip, which may be looked to as a frame with polygonal axis coinciding with the hipped plate section, and for which the depth at any section will be equal to the thickness t of the plate element there.

The transverse bending moments thus developing in the strip will produce the displacements normal to the plate elements and necessary to fulfill the condition of geometrical continuity (article 1-8).

We shall be mainly interested here, as will be seen later, in the horizontal translations of the joints of the transverse strip of unit breadth now considered as a frame, due to unit horizontal forces acting inwards at each pair of symmetrical joints on both sides of the line of symmetry. These displacements may be obtained by any of the well known classical methods, say the method of "virtual work".

Thus, for any joint say C, the displacement coefficient for the transverse direction due to unit inward horizontal forces on both sides of the section at B say will be d_{cb} where:

$$d_{cb} = \oint (y_c y_b) \frac{dh}{EI} \quad (33)$$

in which:

dh = element of length of the strip measured along the plate.

$I = t^3/12$ = moment of inertia of the strip section.

y_b and y_c are the heights of the element dh above the horizontal lines through BB and CC respectively.

The integration is carried over one half of the cross section only, and positive values for "d" are for inward translations.

1-11. Combined Displacement Coefficient "D".

From the condition of equality of the displacements produced by the longitudinal stresses f and those produced by the transverse bending moments, as will be discussed later, the following term will appear:

$$D = (rk - d) \quad (34)$$

D will be called the combined displacement coefficient, and will refer to the same cases of loading and translation as the two coefficients "k" and "d" and hence should have the same subscripts. Thus equation (34) may have the following form

$$D_{mn} = (rk_{mn} - d_{mn}) \quad (34-a)$$

Although coefficients (k) and (d) will be constant throughout the span L for the subscripts (m) and (n) they refer to, and will not depend on the external load system, yet (D) will vary from section to another according to the deflection coefficient (r) which also depends on the assumed shape of the so-called auxiliary load residues, art. (2-5). This load residue will be assumed here to follow a sine-curve relation, and hence the coefficient r for the section at mid-span will be: (table 1)

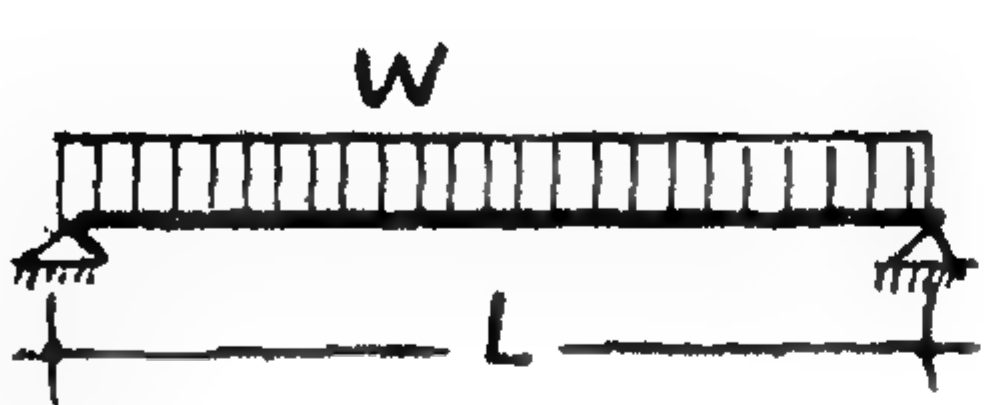
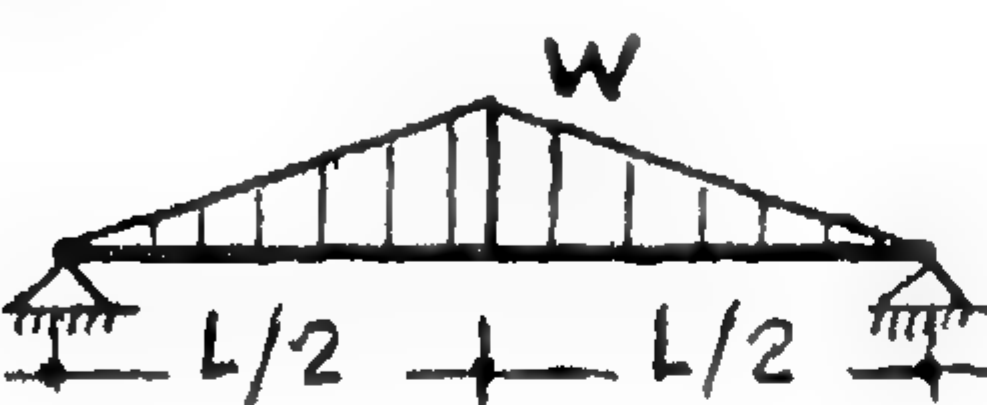
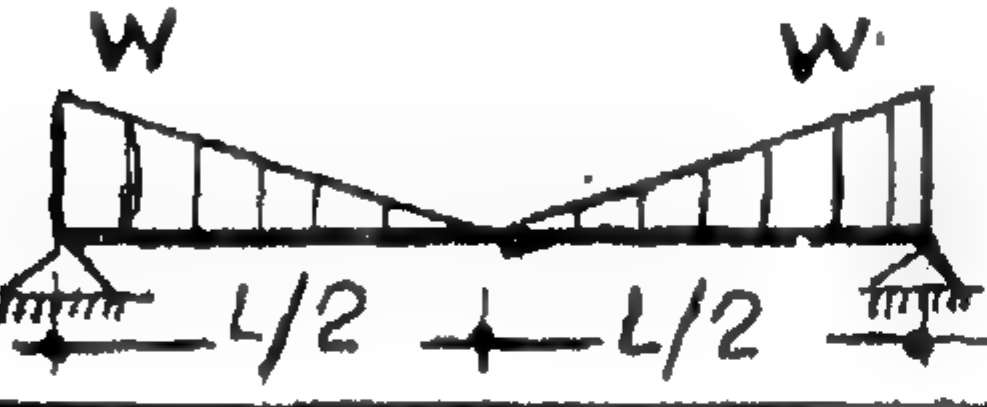
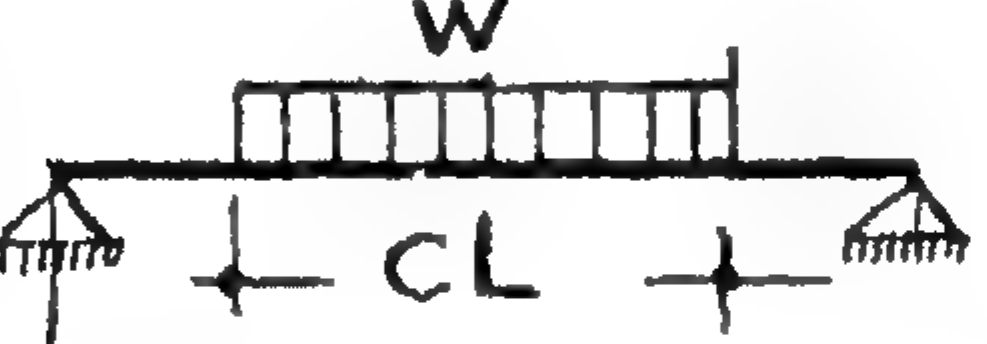
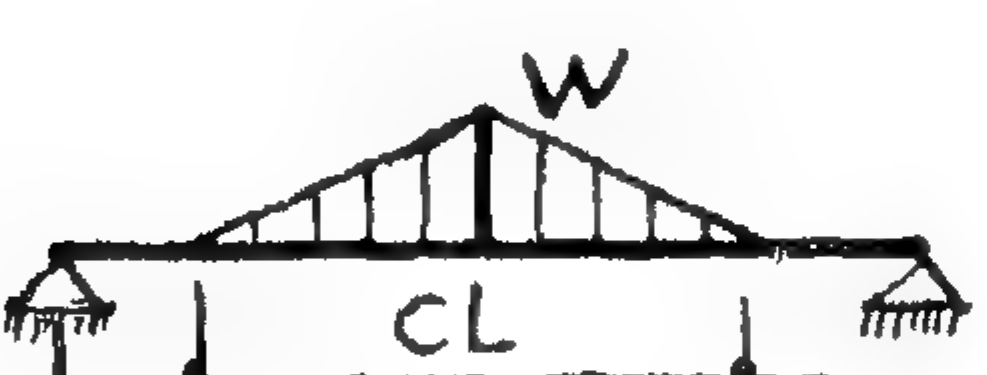
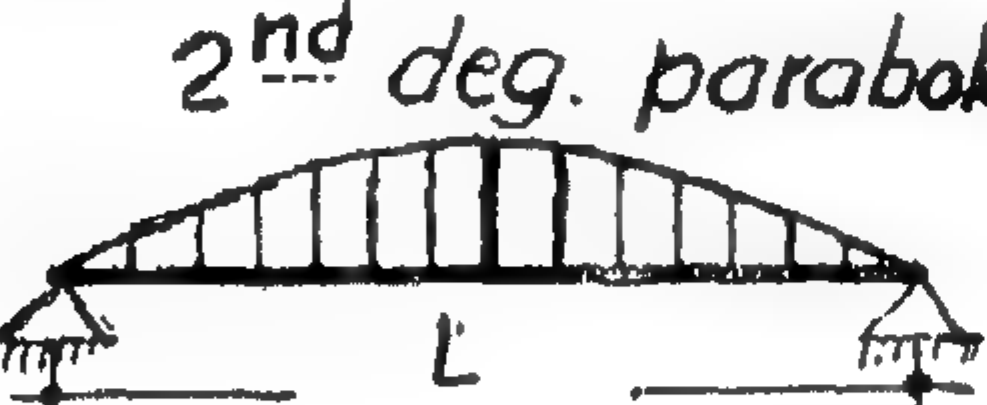
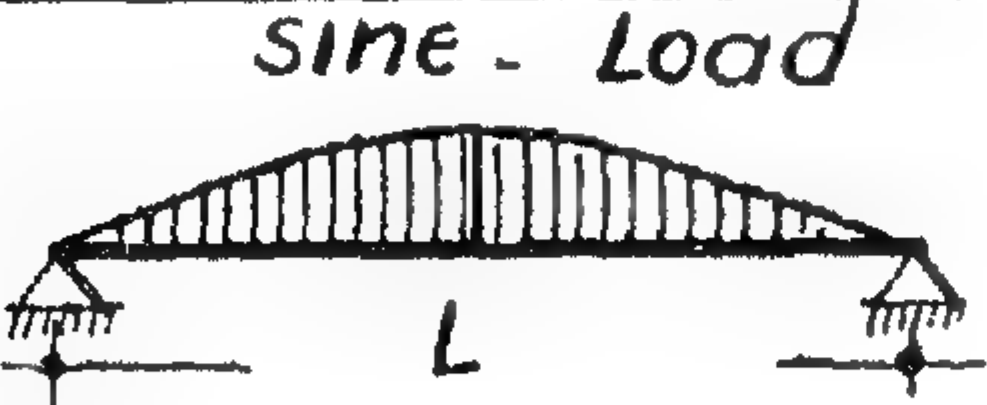
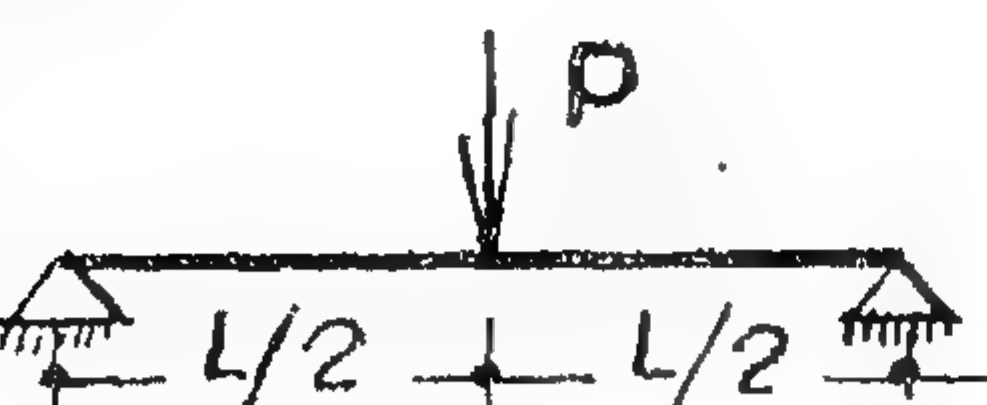
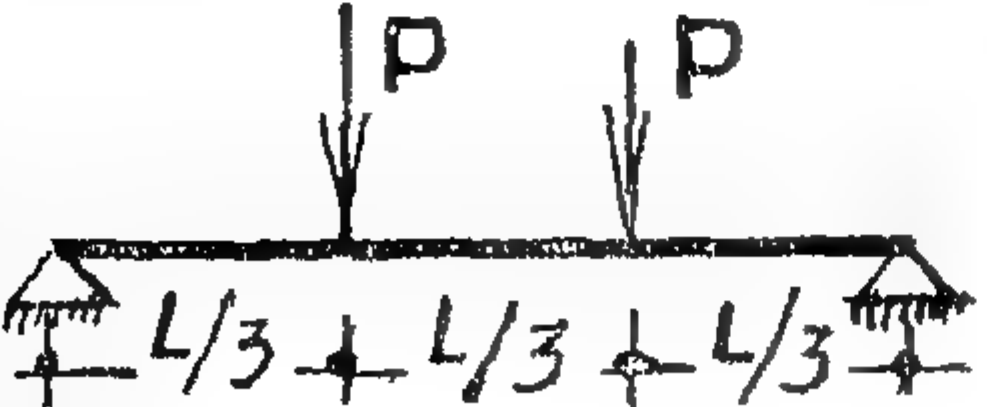
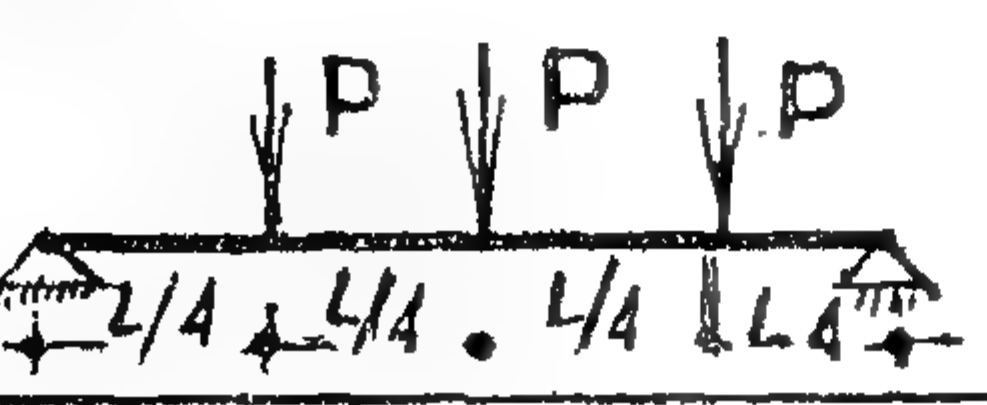
$$r = \frac{1}{\pi^4} = 0.0103$$

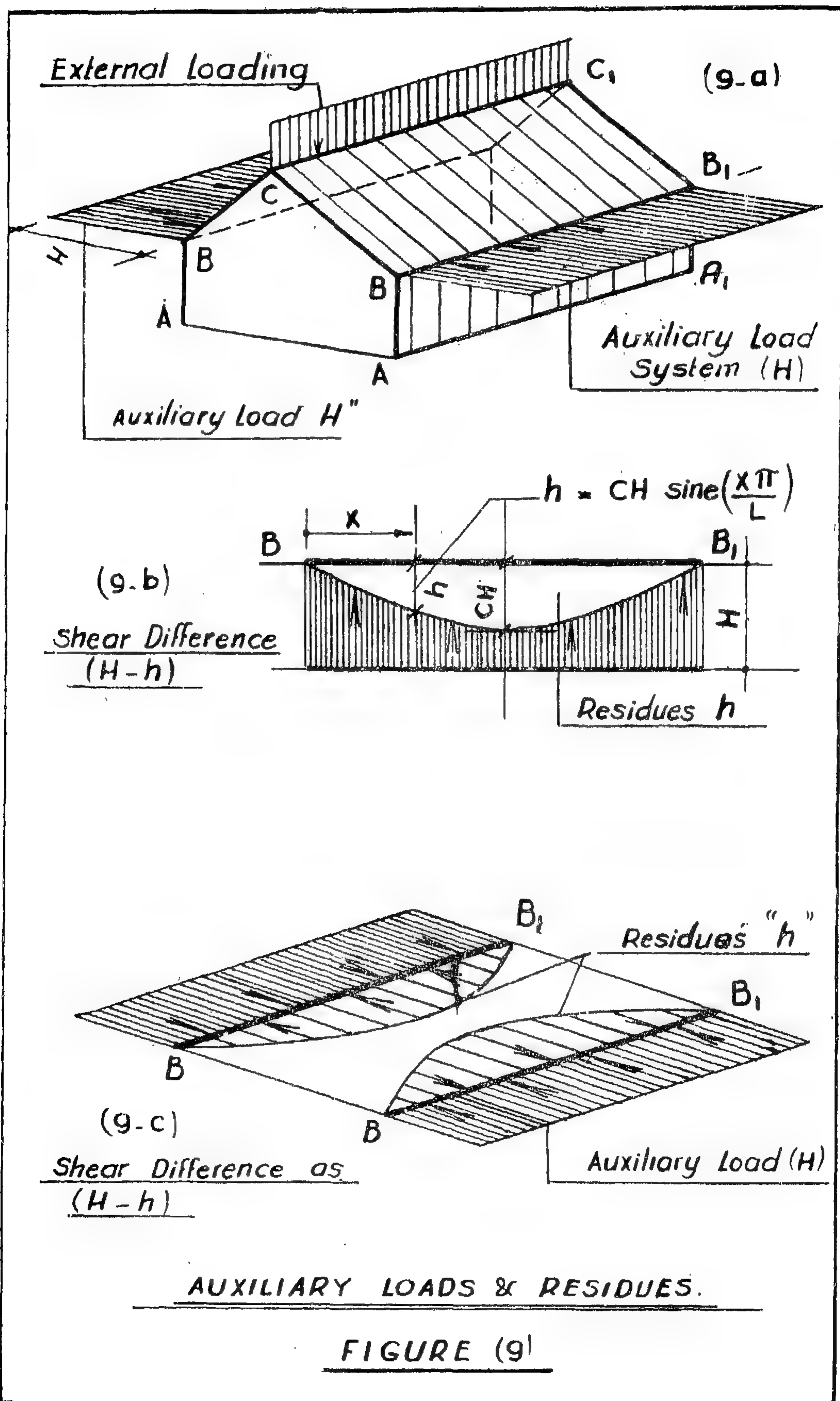
Therefore the combined displacement coefficient D at mid-span becomes:

$$D_{mn} = \left(\frac{K_{mn}}{\pi^4} - d_{mn} \right) = (0.0103 k_{mn} - d_{mn}) \quad (34-b)$$

(To be continued in the next volume)

TABLE (I)

no.	Loading on Span "L"	Moment Coefft m_0	Stress Factor M_0	Deflect. Coefft. r	Remarks
1		0.125	$wL^2/8$	$5/384$ 0.0130	These Coeffts & factors are at midspan $M_0 = wL^2 m_0$
2		$1/12$	$wL^2/12$	$1/120$ 0.00833	
3		$1/24$	$wL^2/24$	$3/640$ 0.00469	
4		$\frac{c(2-c)}{8}$	$\frac{cwL^2(2-c)}{8}$	$\frac{c}{384} (8 - 4c^2 + c^3)$	
5		$\frac{c(3-c)}{24}$	$\frac{cwL^2(3-c)}{24}$	$\frac{c}{1920} (20 - 5c^2 + c^3)$	
6		$5/48$ 0.104	$5wL^2/48$ $.104 wL^2$	$61/5760$ 0.0106	$y_{\max} = \frac{rWL^4}{EI}$
7		$1/\pi^2$ 0.1014	wL^2/π^2 $0.1014 wL^2$	$1/\pi^4$ 0.0103	
8		0.25	$0.25 wL^2$	$1/48$ 0.0208	$w = \frac{P}{L}$
9		$1/6$ 0.1667	$wL^2/6$ $0.167 wL^2$	$23/(36)^2$ 0.01775	$w = \frac{2P}{L}$
10		$1/6$ 0.1667	$wL^2/6$ $0.167 wL^2$	$19/1152$ 0.0165	$w = \frac{3P}{L}$



AUXILIARY LOAD SYSTEM

(8.a)
Transverse B.M.D
 & Shearing Forces
 for Beam
 Solution

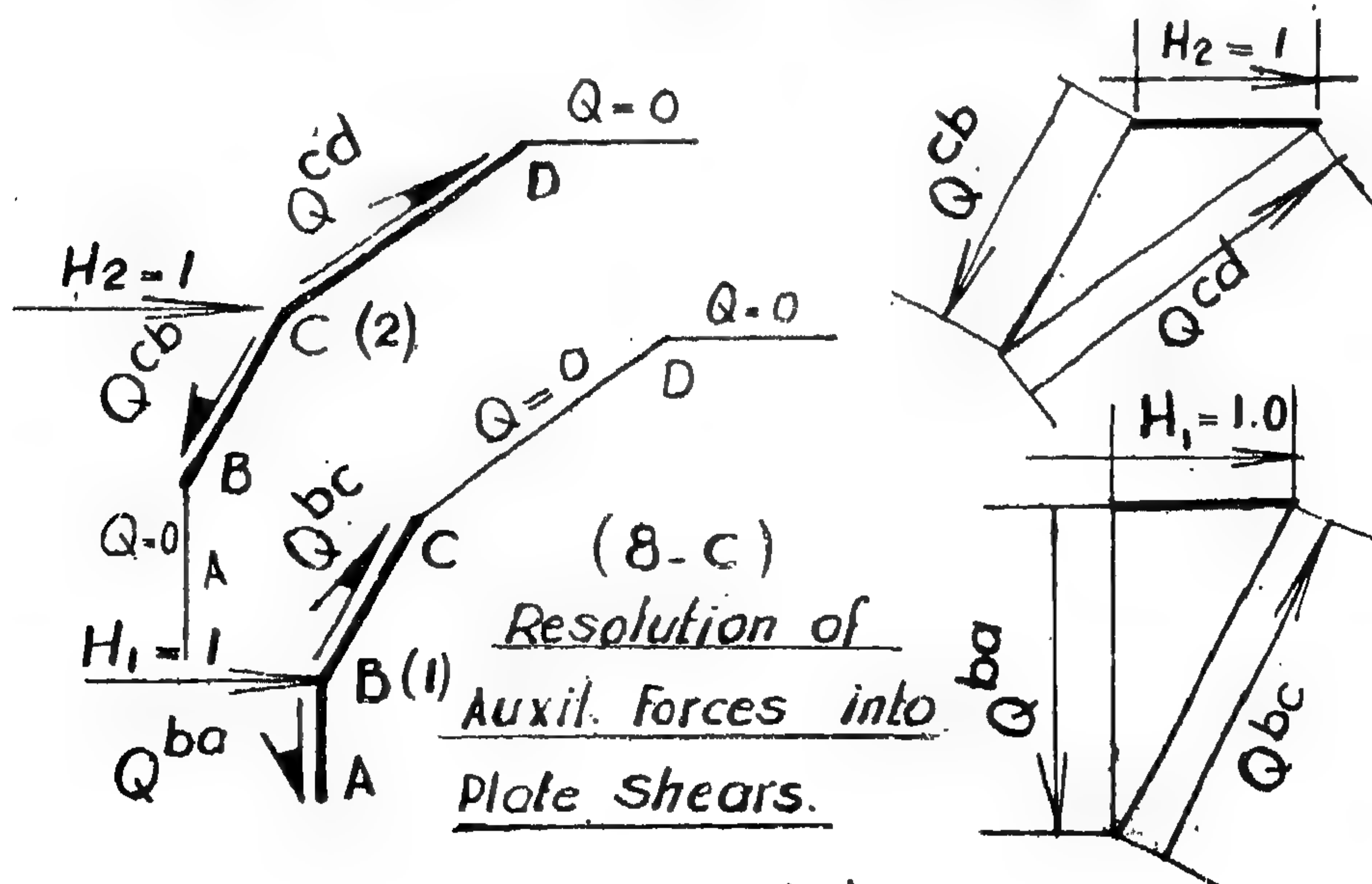
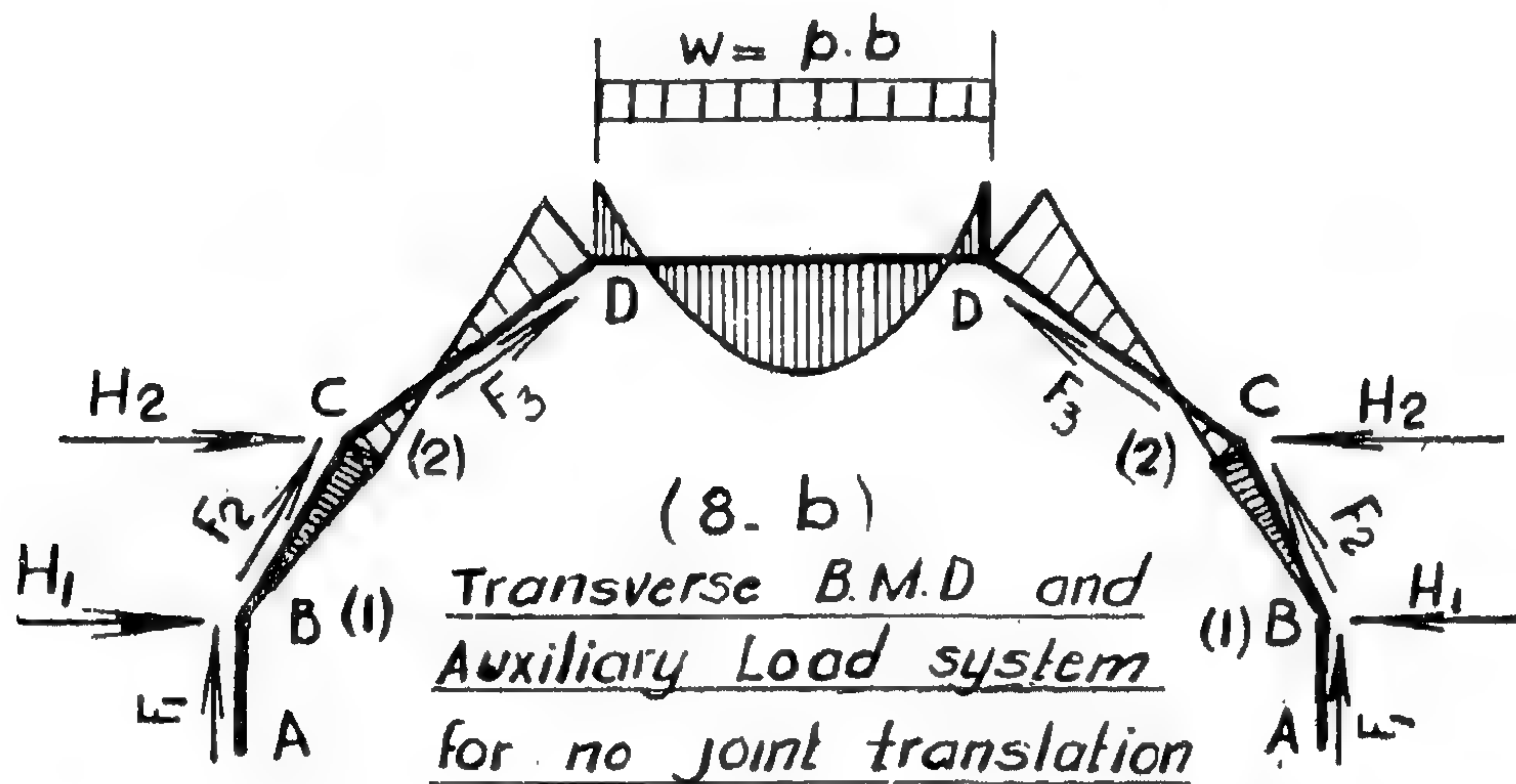
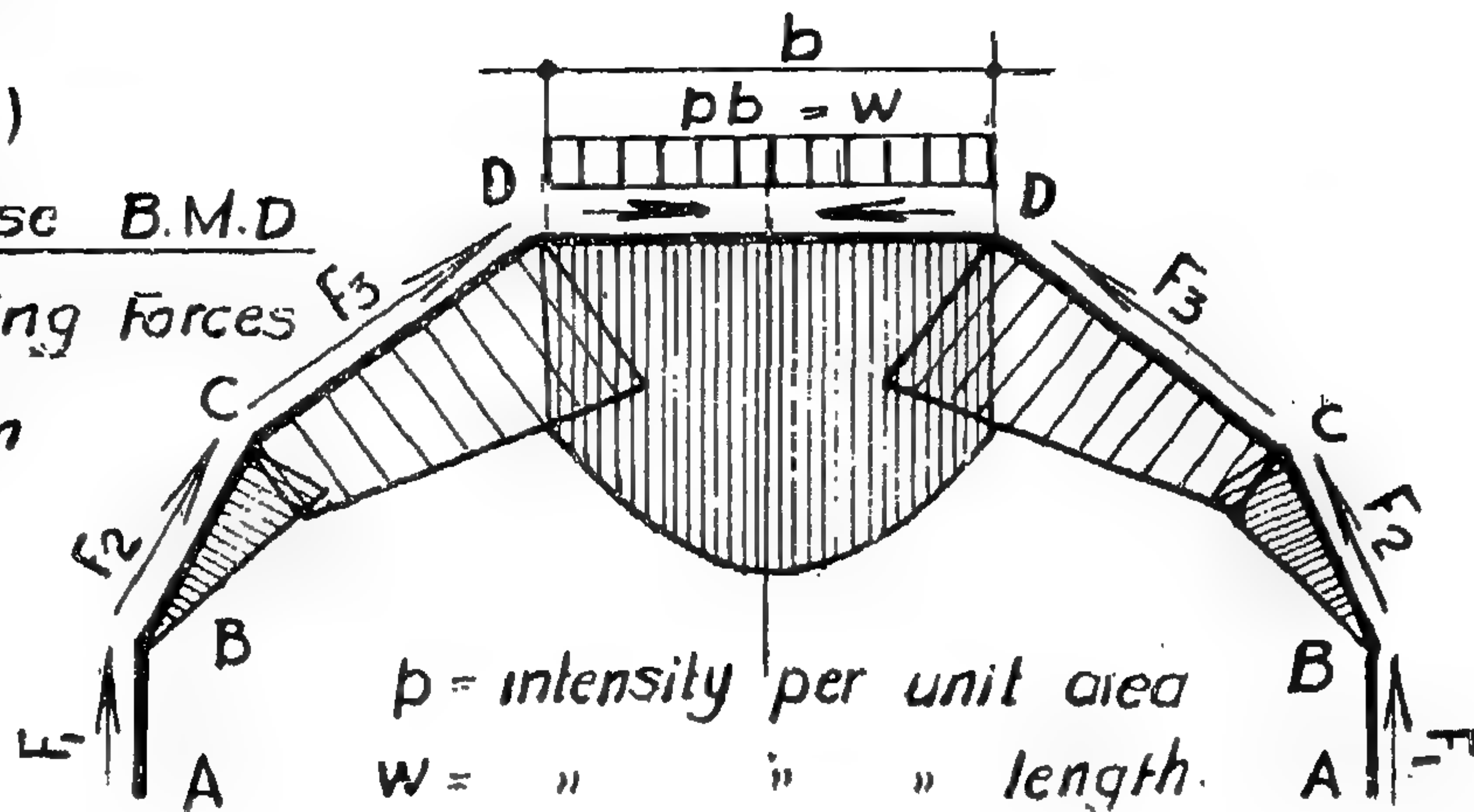


FIGURE (8)

Displacements of Joints
Due to Long. Normal Stresses

Hipped - Plate

C. Section

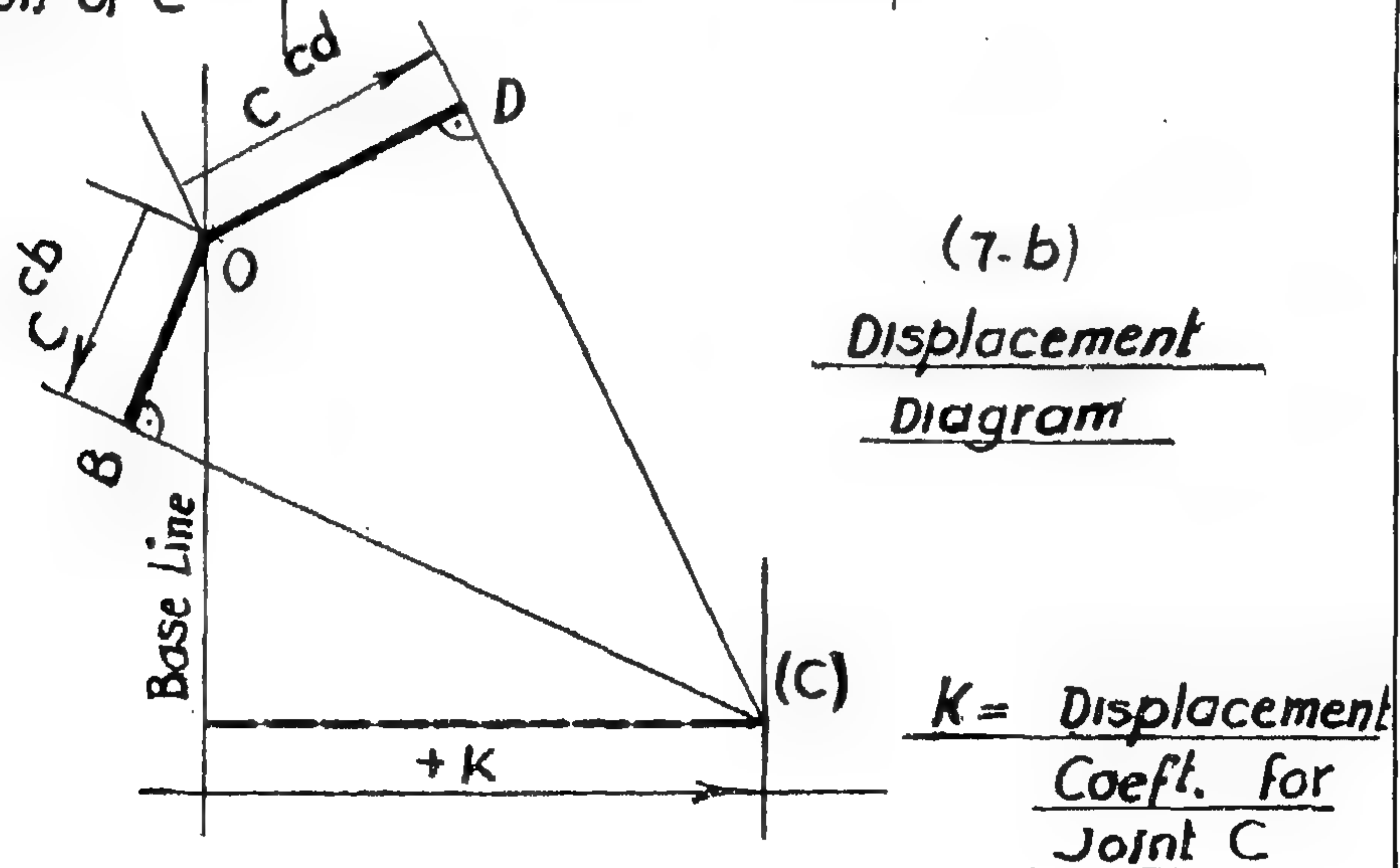
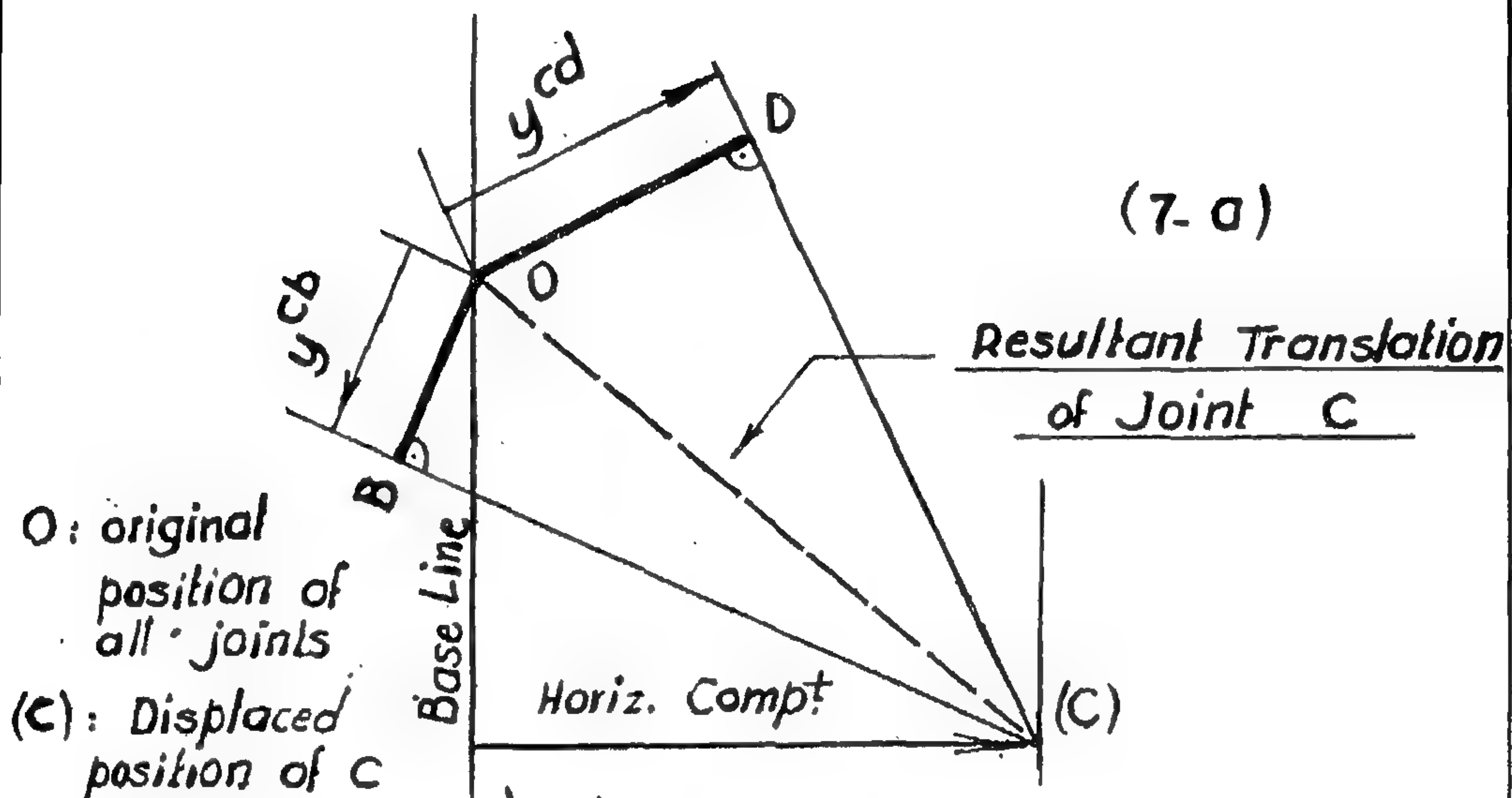
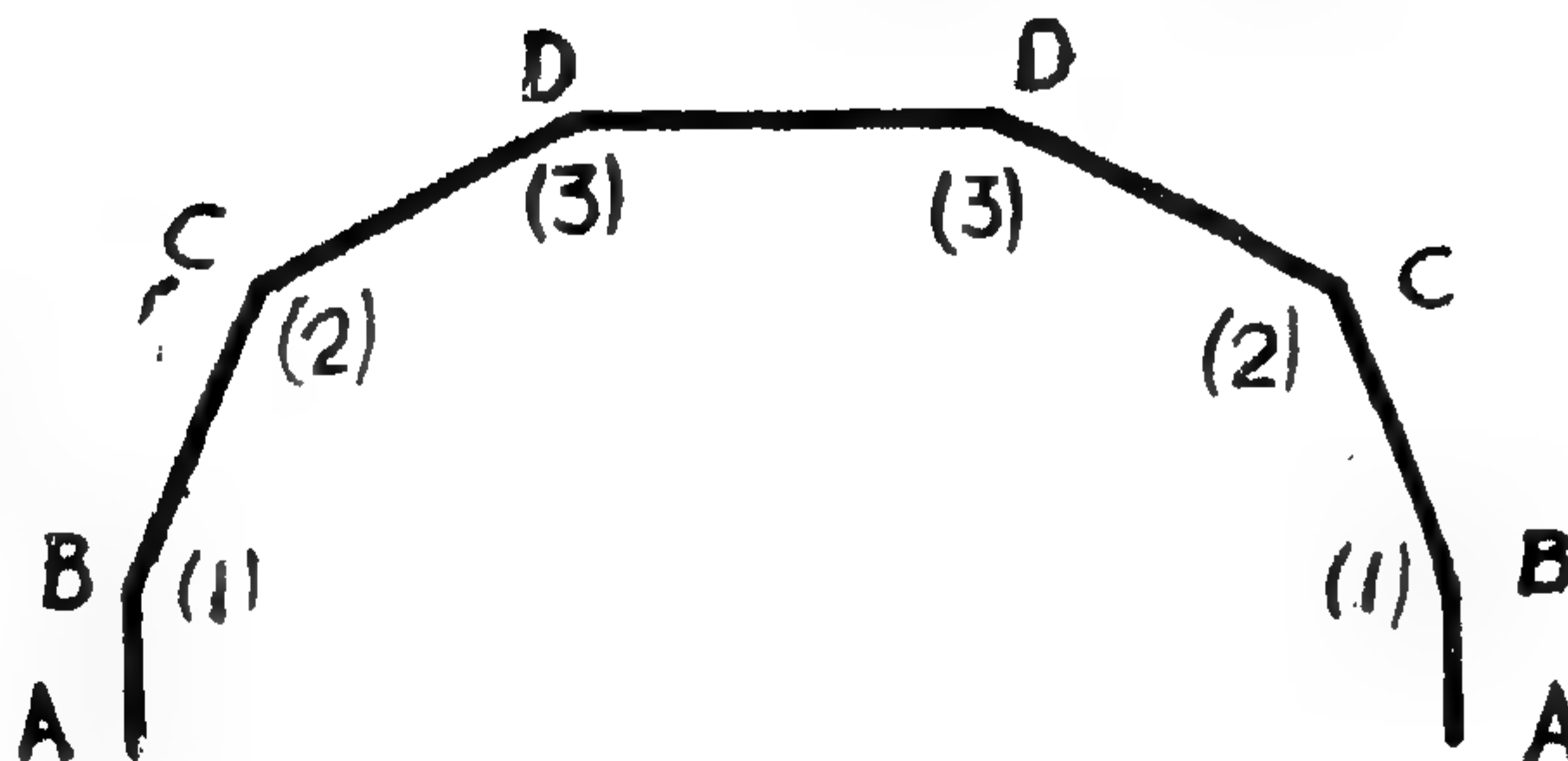


FIGURE (7)

1-8. Joint Displacement Due to The Longitudinal Normal Stresses f. (Geometrical Continuity).

Equation (31) gives the translation of the entire cross section of the plate element in its plane. If we consider any cross section of a hipped plate structure (figure 7), it will easily be seen that for geometrical continuity at the joints of intersection of the plates, the translations given by equation (31) must be associated with other translations normal to the plate elements. By geometrical continuity here we mean the condition that the joint displacement in the contiguous plates along their line of intersection are identical. This means that the deflections obtained by equation (31) will only represent the components along the plate elements of the resultant translations. The other components normal to the plates are independent on the longitudinal normal stresses, but as will be seen later are governed by the bending moments in the transverse direction. Their magnitude will vary over the cross section, but for geometrical continuity we are only concerned here with the displacements at the joints.

Now, referring to figure (7), let us assume that the plate deflections "y" at any section, for the two plate elements CB and CD are given, and we need to find the resultant displacement of joint C. This can easily be done by the simple construction in figure (7.a), in which

$$\begin{aligned} OB &= y^{cb} \\ OD &= y^{cd} \end{aligned}$$

where y^{cb} and y^{cd} are the plane deflections in plates CB and CD respectively, and are drawn parallel to these plates. Lines BC and DC are drawn normal to the plates. OC will give the total or resultant translation of joint C, while the vectors BC and DC will represent the translations of C normal to plates CB and CD respectively.

The construction in Figure (7) is similar to that used in the graphical solution for the deflection of trusses under axial member deformations.

1-9. Displacement Coefficient for The Longitudinal Direction.

If the construction in figure (7-a) is modified as shown in figure (7-B) so that :

$$\begin{aligned} OB &= C^{cb} \\ OD &= C^{cd} \end{aligned}$$

where C is the corresponding deflection constant for the plate previously given in equation (32).

OC = resultant translation of joint C divided by (rw). Since the stress factor (M_o) and the corresponding external loading producing the deflections (y_o) will be the same for all plate elements, it follows that the term (rw) will also have the same value in all plates, and therefore diagrams (7-a) and (7-b) will be similar.

It is interesting to notice that the construction (7-b) is much more convenient since it is valid for all cross sections of the plate, under all cases of loading. It only depends on the type of the external unit shear and the manner in which it is divided between the plate elements, as well as the span L.

The horizontal component of vector OC, figure (7-b) is denoted by the symbol (k) where :

K is called the displacement coefficient for the longitudinal direction.

"K" will be given with two subscripts, the first of which refers to the joint where the displacement takes place and the second to the joint at which the unit external shear producing the deflection constant C acts.

If (C) here belongs to a unit external horizontal shear (which will always be the case) at joint B, then the displacement coefficient "K" thus obtained will be K_{OB} , or K_{21} if (1) and (2) refer to B and C respectively. As shown K will be positive when the displacement OC is inwards, i.e. towards the line of symmetry of the section.

ing condition here is that the shear-slope values in all plates framing into the joint are equal, while in the moment distribution the sum of the end moment in all members should be zero. The balancing shear slopes here will have opposite signs, while in the moment distribution they will have the same sign.

Finally the carry over factor here is -0.5 instead of $+0.5$ in moment distribution.

1-7. Displacement of Plate Elements in Their Planes.

We shall consider here the deflection of each plate in its plane, as a beam, due to the longitudinal normal stresses (f) therein. The relative angle of rotation ($d\phi$) between two cross sections in the plate distance (dx) apart will be :

$$d\phi = \frac{\Delta f}{E h} \cdot dx \quad (26)$$

in which :

Δf = difference of the normal longitudinal stresses at the top and bottom edges of the plate.

h = depth of the plate.

Substituting for the stress (f) by the unit shear slopes in equation (18), relation (26) may be expressed as follows :

$$d\phi = \frac{\Delta a_1}{E h} M_o dx \quad (27)$$

in which :

Δa_1 = difference between the unit shear slopes at the top and bottom edges of the plate.

Notice here that the term $\left(\frac{\Delta a_1}{E h} \right)$ will

be constant for all sections of the plate.

From equation (27) it follows that the deflection " y " due to the longitudinal stresses f will be :

$$y = \frac{\Delta a_1}{E h} (y_o E I) \quad (28)$$

in which :

y_o = deflection at the same section of a simply supported beam loaded by the same loads producing the stress factor M_o .

$$I = th^3/12.$$

The deflection " y " will be towards the edge in which the unit shear slope (a_1) is greater.

The deflection (y_o) may be expressed in terms of the external load corresponding to the stress factor (M_o), and the span L as follows :

$$E I \cdot y_o = r L^4 w \quad (29)$$

in which :

w = intensity of the M_o - load at a chosen section, say at mid-span.

" r " is called here the "deflection coefficient".

It will be seen later that we shall be interested in the deflection at mid-span only.

Table (1) gives the values of the deflection coefficient " r " and the stress factor " M_o " at mid-span for various types of loading.

In the case when the beam is subjected to concentrated loads, equation (29) may also be used and (w) can represent the average intensity of load on the span ; i.e. :

$$w = \frac{\Sigma P}{L} \quad (30)$$

From equations (28) and (29), the deflection " y " may be expressed as follows :

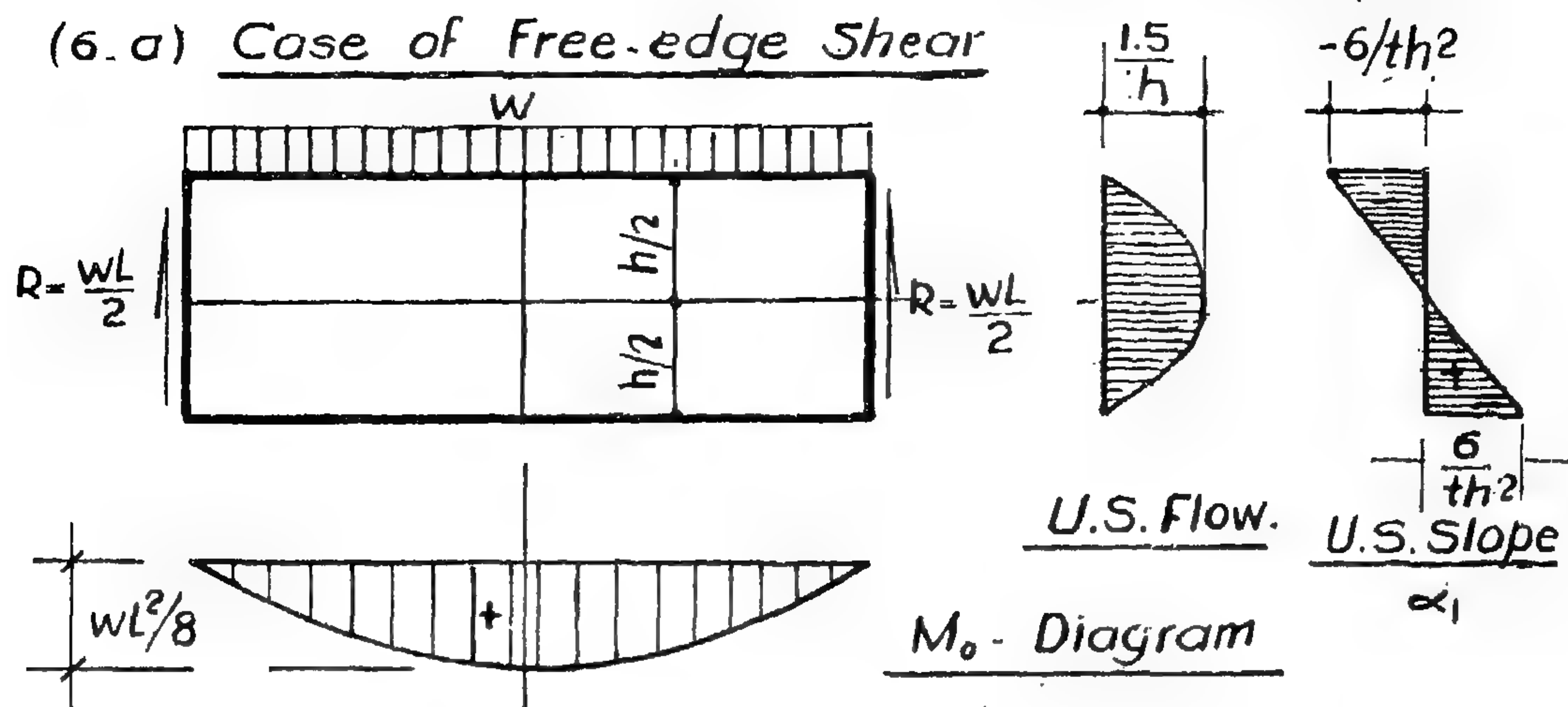
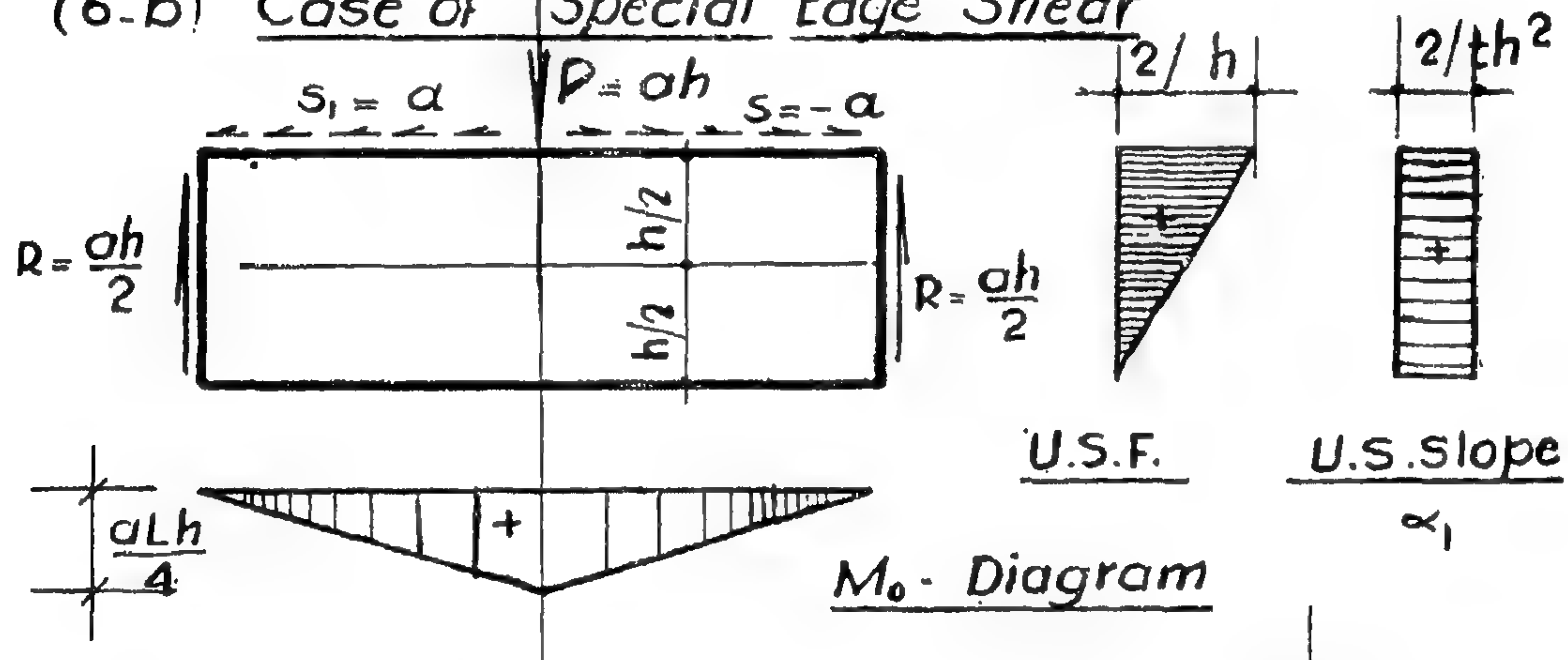
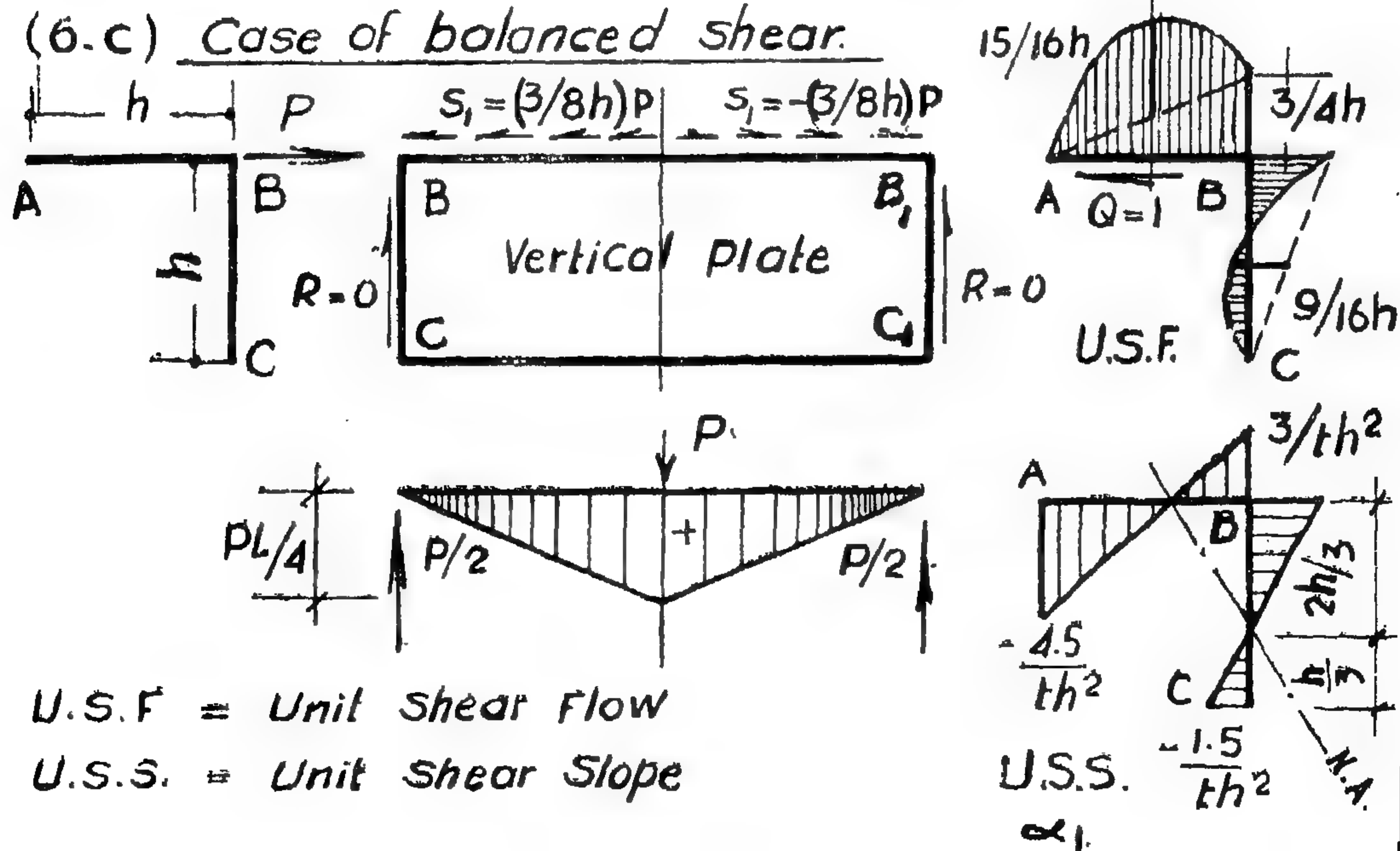
$$y = C r w \quad (31)$$

in which :

$$C = \frac{\Delta a_1}{E h} L^4 \quad (32)$$

C = deflection constant for the plate.

Notice that (C) will have the same value at all sections of the plate, and hence " y " will vary as the deflection coefficient (r).

FIG.(6) Typical Cases of Stress Distribution(6.a) Case of Free-edge Shear(6.b) Case of Special Edge Shear(6.c) Case of balanced shear.

As a result of all this it follows that in any cross section of a hipped-plate structure, the unit shear slope (a_1) at the joints of intersection of two (or more) plates must have the same value in both plates.

The actual distribution of the shear flow (s), or the shear slopes (a) will depend however on the manner in which the external shear is divided between the plate elements. If the total shearing force Q on each plate element is known then the shear flow (s) therein will be composed of a parabolic "free-edge shear" diagram similar to that in figure (5-b), together with two additional systems of "balanced shear" as these shown in figure (5-d). The addition of these balanced shear diagrams will not change the total shearing force on the plate section, but is necessary in order to have equal shear slopes at the joints of intersection in both plates.

Consider now a hipped-plate cross section similar to that in figure (1), and assume that the shearing force Q in each plate element is known. The free-edge shear flow in each plate can easily be obtained as in figure (5-b). For any plate element, if we look in the same direction as the shearing force Q therein, the shear flow diagram should appear to the right. We are in fact interested in the shear slopes (a), rather than the shears (s). Thus for any plate element the end free-edge shear slopes will be (equation 20).

$$\begin{aligned} a_o &= \pm \frac{6 Q}{t h^2} \\ &= \pm \frac{6 Q}{A h} \end{aligned} \quad (20-a)$$

where $A = th =$ area of the plate section. The negative sign corresponds to the end towards which the shearing force Q points. At each joint, the values (a_o) thus obtained for the two contiguous plates will generally be unequal, and hence need to be corrected by adding appropriate balanced shears.

Consider for example joint C in figure (1) at which the two plates CH and CD intersect,

and assume that the difference between the (a_o) values therein is (a) say. It is then necessary to increase the smaller (a_o) value and decrease the bigger one by adding suitable balanced shear systems similar to those in figure (5-d) until the slopes at joint C become equal. The numerical sum of the two added shear slopes will be equal and opposite to the difference (a) between the shear slopes (a_o) in CB and CD at C. Since the two balanced shear systems added to these plates must have equal values for the mutual shear flow (s) at the joint of intersection C, it follows from equation (24) that the added value of the shear slope in each plate will be inversely proportional to $1/A$. This is called the balancing step, and can be done at all joints at the same time.

It can however be seen, that the addition of balancing shears will result in additional shear slopes at both ends of the plates. Considering again the case of the two plates CB and CD, it follows from equation (24) that the shear slopes developing at the far ends B and D respectively will be equal to half the balancing shear slope values at C and will have opposite signs. These may be regarded as "carry-over" shear slopes. As a result of these shear-slopes carried over to the far ends, the joints will become once more unbalanced, meaning that the shear slopes therein will be unequal.

We then have to repeat the process of balancing these joints by re-distributing the difference of the shear slopes therein, followed by a carry-over step until the required degree of accuracy is reached.

The method is similar to the moment distribution procedure. The free edge shear slopes obtained with all the plates disconnected at the joints, correspond to the fixed end moments in the moment distribution method with joints clamped. In the balancing step here the plates are re-connected at the edges thus creating edge shears, while in the moment distribution method the joints are allowed to rotate thus creating end moments in the near ends of the members. Notice that the balanc-

The two end vertical upward reactions resulting from the triangular distribution of shears on the end cross sections will be :

$$R = 0.5 ah$$

For static equilibrium a vertical downward load, $P = 2 R = ah$ needs to act at the middle section of the plate as shown. In this case the unit shear slope will be constant and equal to :

$$a = 2/th^2$$

The stress factor (M_o) will be equal to the bending moment due to the vertical loading only, and will be as shown in the figure. At any cross section distance (x) from the left support we have :

$$M_o = R.x = 0.5 ahx$$

$$f = a_1 M_o = \left(\frac{a}{th} \right)$$

It can be seen by considering the actual loads here that no bending moment will really be produced at any section, since the edge shears $s_1 = a$ and the end vertical reactions $R = 0.5 ha$ will produce equal and opposite moments. An axial tensile force $N = ax$ is the only straining action at any section dist. (x) from the supports, and hence the normal stresses will be uniformly distributed and will be equal to the same value obtained by equation (18) namely :

$$f = \left(\frac{a}{th} \right) x$$

The third case is more interesting and is shown in figure (6-c) in which the shear flow over the vertical plate of the angle cross section represents the so-called balanced shear system when the external loading is horizontal. For static equilibrium the total shearing force at any section is taken by the horizontal plate element while the sum of the shears over the vertical plate will be zero. In this case the distribution of the shear flow (s) over the two plate elements of the cross section due to a unit horizontal shearing force $Q = 1$ as shown may be obtained by the ordi-

nary classic beam theory, or by the relaxation method presented hereafter, article (1-6). This shear distribution and the corresponding unit shear slope diagram are given in the figure. The stress factor (M_o) diagram is also given, and it can be seen that it represents the bending moment diagram in an ordinary simple beam under the given external loading which in this case is taken as a central concentrated load P . Assuming the positive direction for the transverse axis ($y.y$) in the horizontal plate to be in the chosen direction for the unit horizontal shear (which is always positive), it follows that the bending moment produced by the loading P shown in the figure, which represents the stress factor M_o , will be positive. This factor M_o applies to both plate elements, i.e. to the entire cross section. Considering the vertical plate element, it is seen that the only external action thereon is the constant edge shears " s " where

$$s = \pm \frac{3 P}{8 h}$$

The total straining action on any section distant (x) from the end supports will be equal to a single edge tensile force N where:

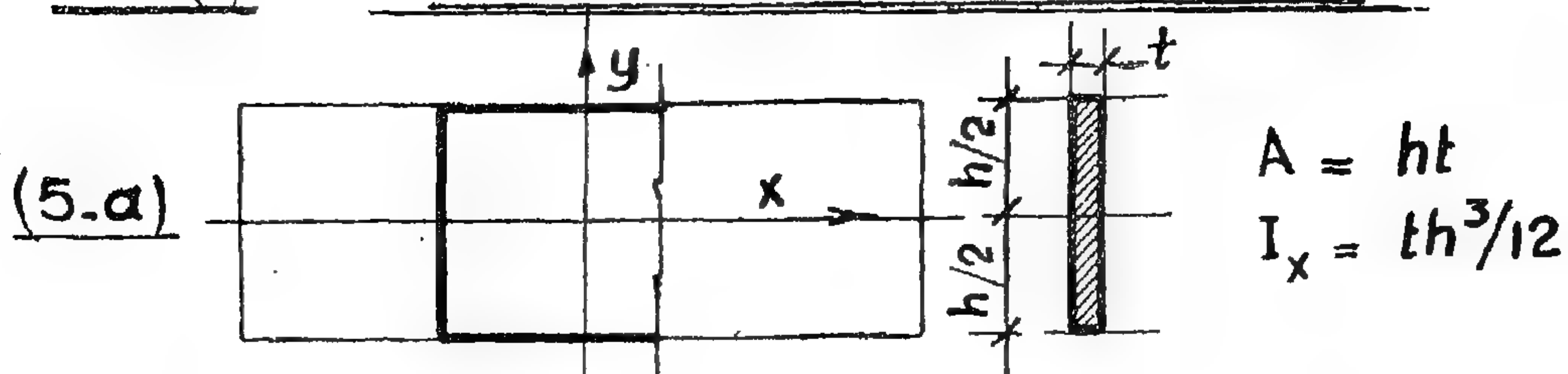
$$N = \left(\frac{3 P}{8 h} \right) x$$

The normal stress distribution produced by this eccentric force N is exactly the same as obtained here by the unit shear slope method in figure (6).

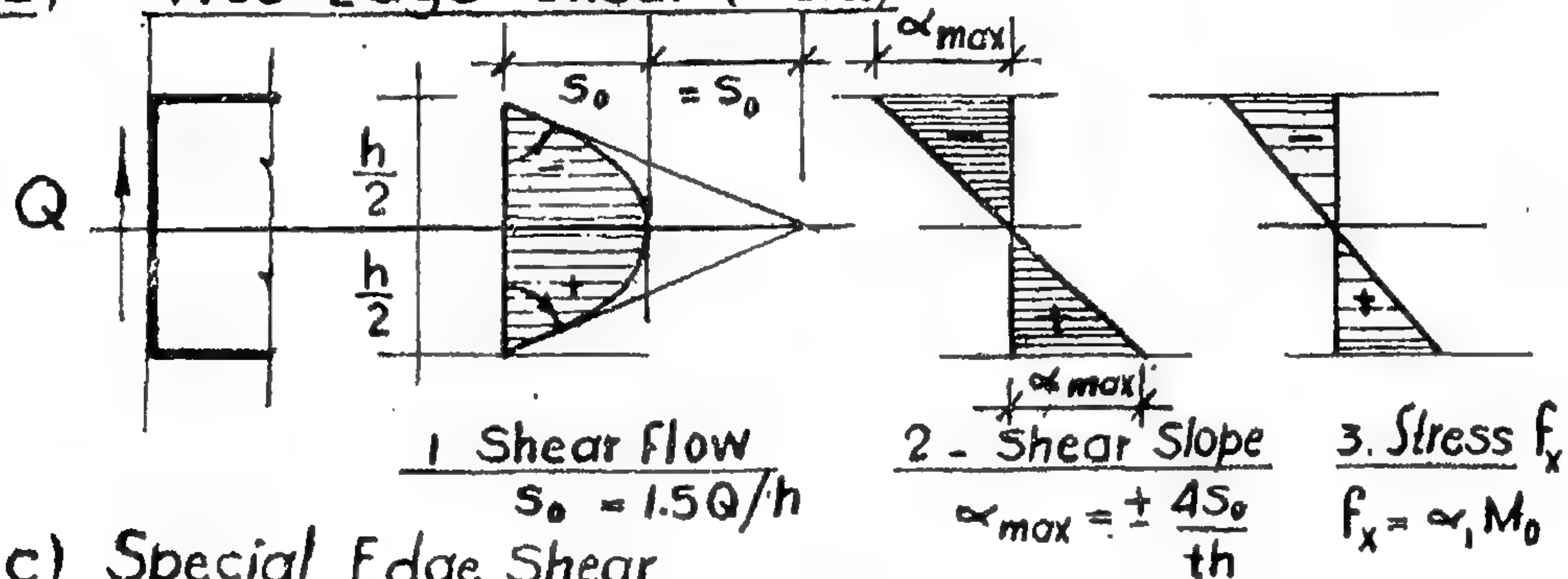
1-6. Distribution of Shear-Slopes.

It has been clearly shown in the previous articles that at any cross section in a hipped plate structure, the stress factor (M_o), equation (18), should have the same value for all plate elements. In addition to this, the normal longitudinal stresses (f) along the lines of intersection of the contiguous plates should also be equal in both plates since the longitudinal strains therein must be identical, as long as the effect of the transverse normal stresses (f_y) on these strains is disregarded.

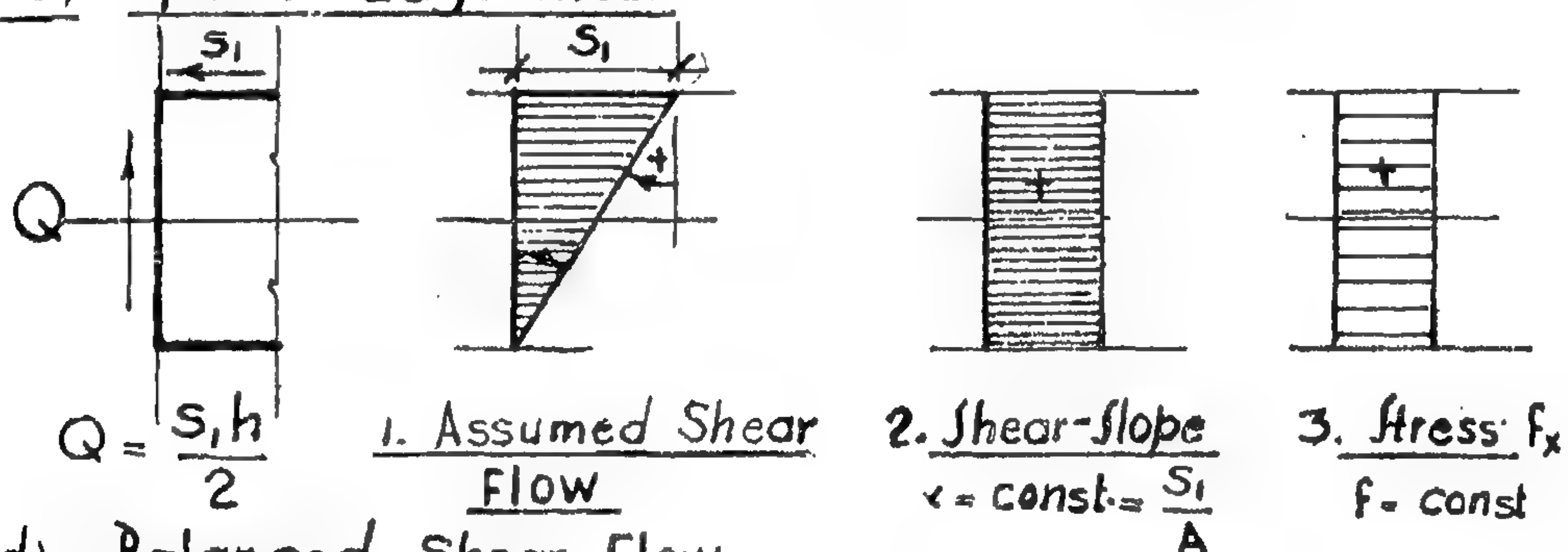
FIG.(5) TYPES OF SHEAR FLOW



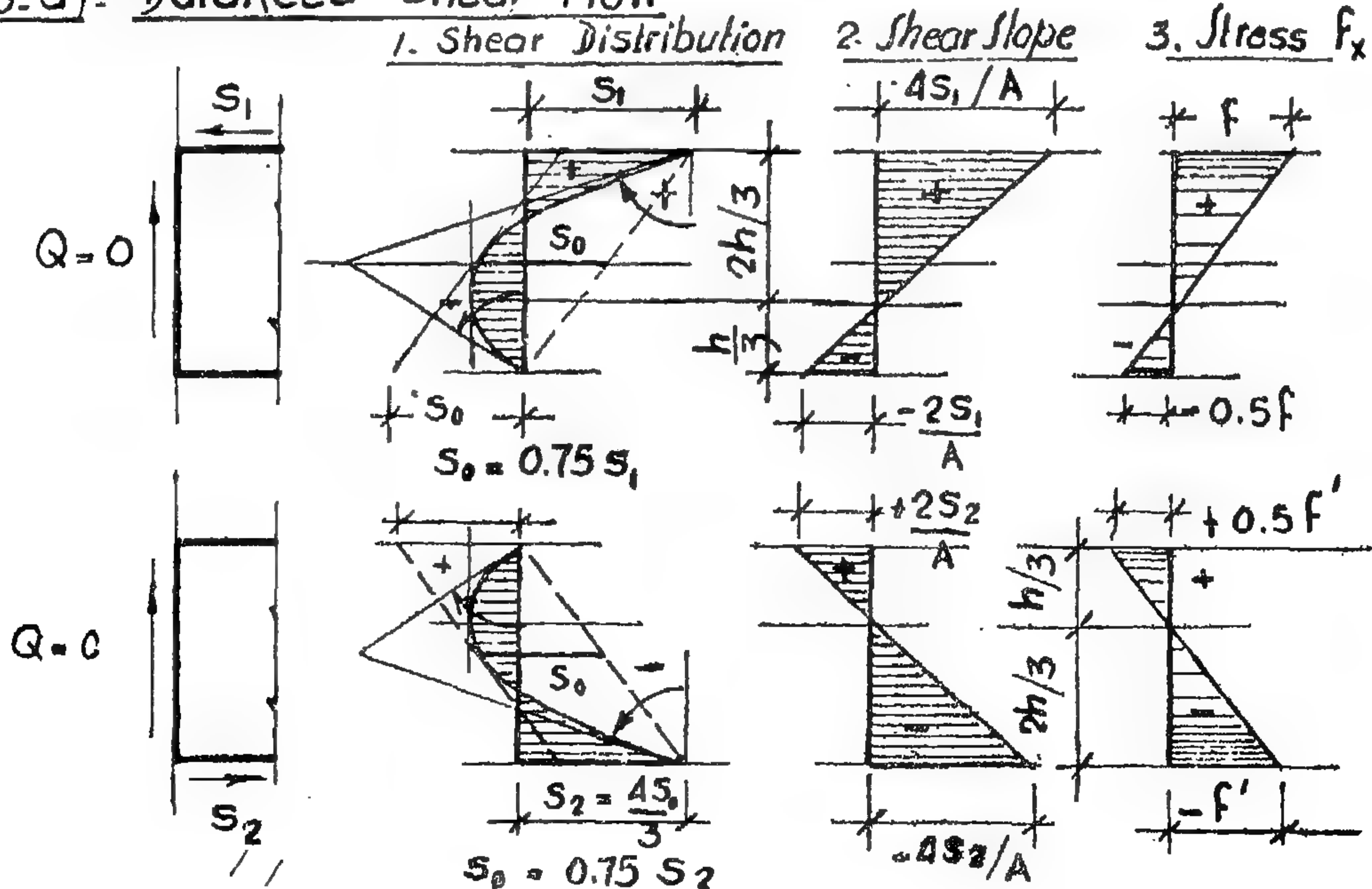
(5.b) Free-Edge Shear (F.E.S.)



(5.c) Special Edge Shear



(5.d) Balanced Shear Flow



tion is given by the area of the triangular shear flow diagram and will be

$$Q = 0.5 s_1 h \quad (21)$$

The shear slope in this case will be constant and will be equal to :

$$\alpha = \frac{s_1}{th} \quad (22)$$

In this case the normal stress (f) will also be uniformly distributed over the cross section.

Similar to this, will be the case when the bottom edge fibers are subjected to shears (s_2) while $s_1 = 0$ at the top fibers.

c) Balanced Shear Flow :

By the "balanced shear flow" is meant the shear distribution over the plate cross section when the shearing force Q therein is zero but the edge shears s_1 or s_2 have some value.

This case which is shown in figures (5-d) may be obtained by adding the two previous types of shear distribution when the shearing forces Q have equal and opposite values. The shear flow will then consist of a second degree parabola subtracted from a triangle both having the same area ; thus :

$$\begin{aligned} s_0 &= -0.75 s_1 \\ \text{or} \quad s_0 &= -0.75 s_2 \end{aligned} \quad (23)$$

The shear slope will still be given by a linear function as shown and will have the following values at the edge fibers :

$$\begin{aligned} \alpha \text{ max.} &= \frac{-4 s_0 + s_1}{th} = \frac{4 s_1}{th} \\ \alpha \text{ min.} &= \frac{+4 s_0 + s_1}{th} = \frac{-2 s_1}{th} \end{aligned} \quad (24)$$

Similarly, for the other case of (s_2) only :

$$\begin{aligned} \alpha \text{ max.} &= \frac{-4 s_2}{th} \\ \alpha \text{ min.} &= \frac{2 s_2}{th} \end{aligned}$$

For both cases however :

$$\alpha \text{ min.} = -0.5 \alpha \text{ max.} \quad (25)$$

In all these cases the shearing force Q is supposed to result from a unit external shearing force distributed between the plate elements in some manner and giving this value of shear Q in the plate element under consideration. Hence the shear slopes thus obtained will be the unit shear slopes as given by equation (18).

It is interesting to see the actual cases of loading which may produce these types of shear and normal stress distribution. Some examples on such loadings are shown in figure (6).

In figure (6-a) is shown the case of a simply supported single plate loaded in its plane by vertical loads with no edge shears. This is the case of "free-edge shear". The normal and shear stresses in this case are similar to those given by the ordinary beam theory. For a single plate, as it is the case here the unit shear slopes (α_1) equation (18) should correspond to a unit shearing force $Q = 1$ acting vertically upwards. The shear flow and the unit shear slope diagrams which are valid for all cross sections of the plate are shown in the figure together with the stress factor M_0 diagram which will simply be the ordinary B.M.D. in this case.

An example on the case called "special edge shear" is shown in figure (6-b). Here the edge shears s_1 are positive to the left of the y.y axis and are negative to the right, and have a constant value :

$$s_1 = \pm a$$

they act towards the plane of symmetry, i.e. when they act inwards. (See figure 9-a).

Consider the case of an auxiliary load system acting horizontally along the lines BB_1 on both sides of the section, and distributed over these lines in some chosen manner. To the left of the longitudinal plane of symmetry this loading acts from left to right, and to the right of this plane it acts from right to left. The shearing force at any cross section will consist of two horizontal forces "H" acting at the joints of intersection B of the contiguous plates BA and BC, and are assumed to be distributed directly by simple statics over these plates by resolving the horizontal shearing force on each side along BA and BC respectively (see fig. 8-c). Hence, for a unit horizontal inward force at joints B resolved along the plates BA and BC in this way, the distribution of the unit shear slopes (α_1) all over the cross section can be obtained as will be shown later (see article 1-6). Equation (18) may then be used to give the distribution of the longitudinal normal stresses in this case by multiplying the unit shear slopes thus obtained by the corresponding stress factor M_0 , equal to the bending moment in a simple beam loaded normally by the auxiliary load system as will be discussed later.

1-5. Types of the shear flow distribution.

If we assume that the longitudinal normal stress (f) over any plate element has a linear distribution, then the shear slopes (α) therein should also have a similar linear distribution, and hence the shear flow itself must be given by a parabolic function of the second order. The various typical shapes for the shear flow distribution and the corresponding longitudinal normal stress distribution in a cross section of any plate element are shown in figure (5) and are discussed hereafter.

a) Free-edge Shear (F.E.S.):

By the free-edge shear is meant the case when the top and bottom edges of the plate element are free of any shears (s_1) and (s_2),

as shown in figure 5-b). In this case the shear flow distribution will be given by a symmetrical second degree parabola with zero values at the top and bottom fibers. The maximum value for the shear flow (s_0) will be at the centroid of the rectangular section and will be :

$$s_0 = \frac{1.5 Q}{h} \quad (19)$$

Referring to figure (5), positive values for the shear flow are measured in the positive direction of (x.x). These values of course correspond to positive shearing force Q in the positive direction of (y.y); i.e. acting upwards. The shear slopes in this case will follow a linear distribution with maximum edge values :

$$\begin{aligned} \alpha \text{ max.} &= \pm \frac{4 s_0}{th} \\ &= \pm \frac{6 Q}{t h^2} \end{aligned}$$

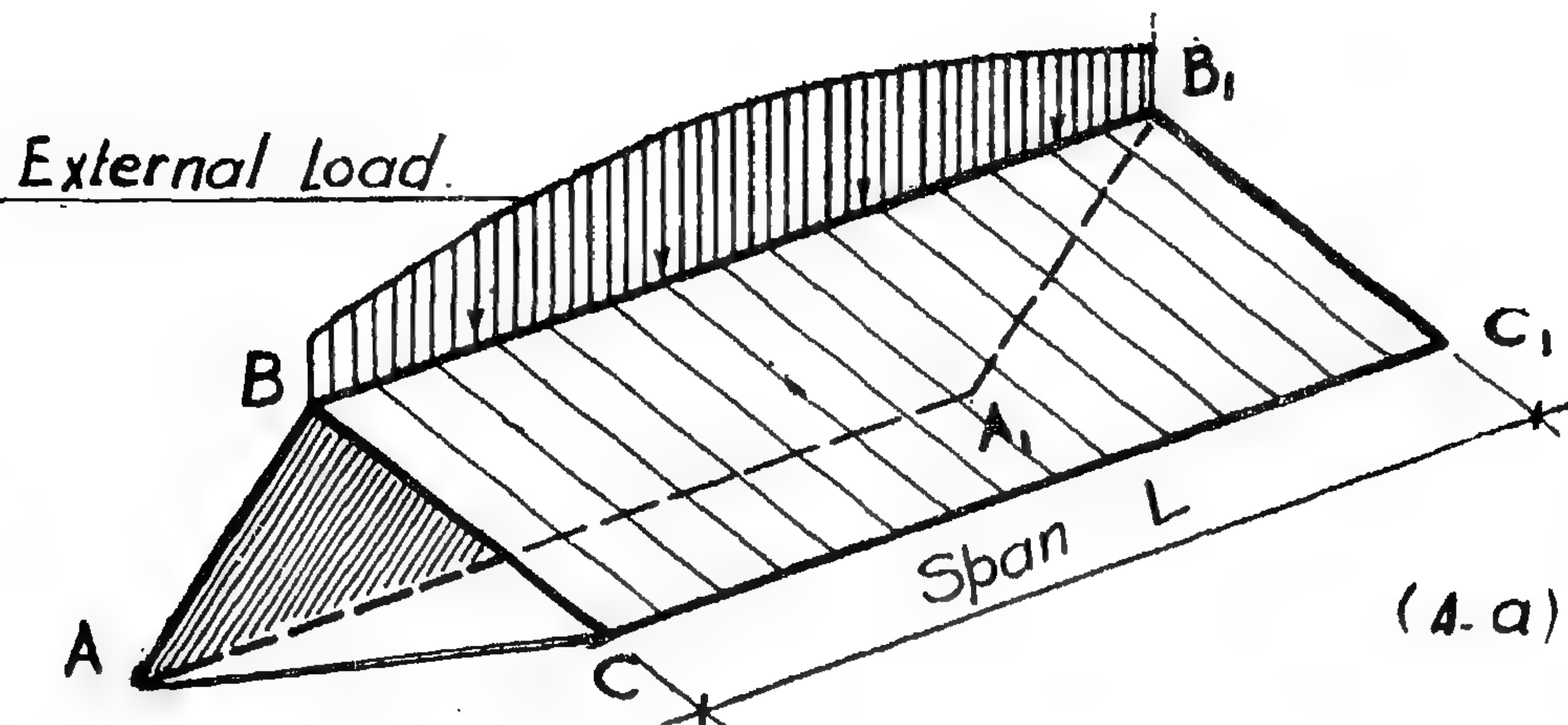
Below the x.x axis in this case (α) is positive since it corresponds to clockwise angles between the tangents to the s-diagram and the vertical (y.y) direction as shown by the adopted sign convention.

Notice that the inclination (α) is w.r.t. the area, and this is the reason why in equation (20) we divide by (th) and not by (h) only.

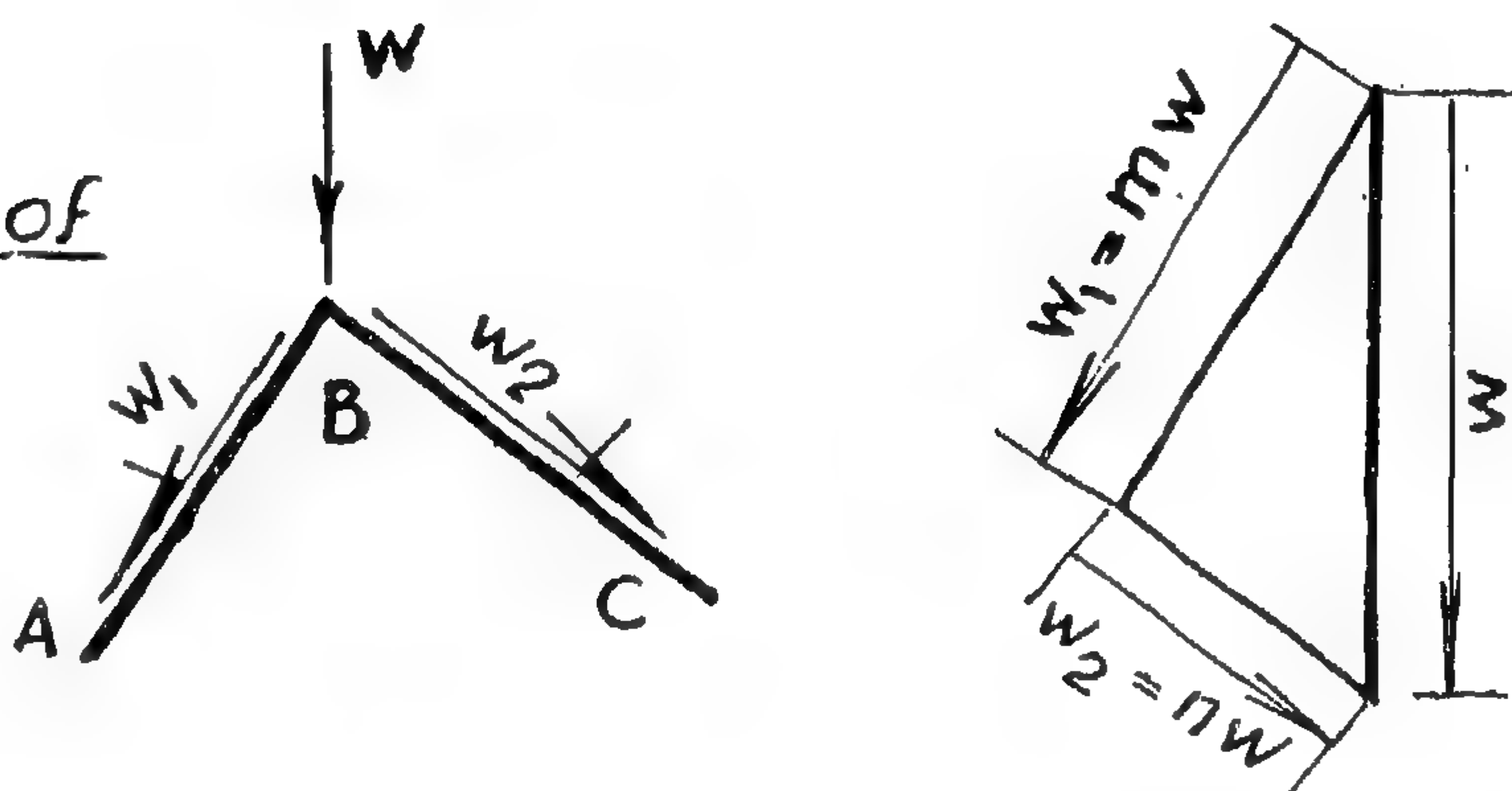
The normal stress distribution in this case is also given in the same figure, and is obtained by multiplying the unit shear slopes by the stress factor (M_0).

b) Special Edge Shear s_1 :

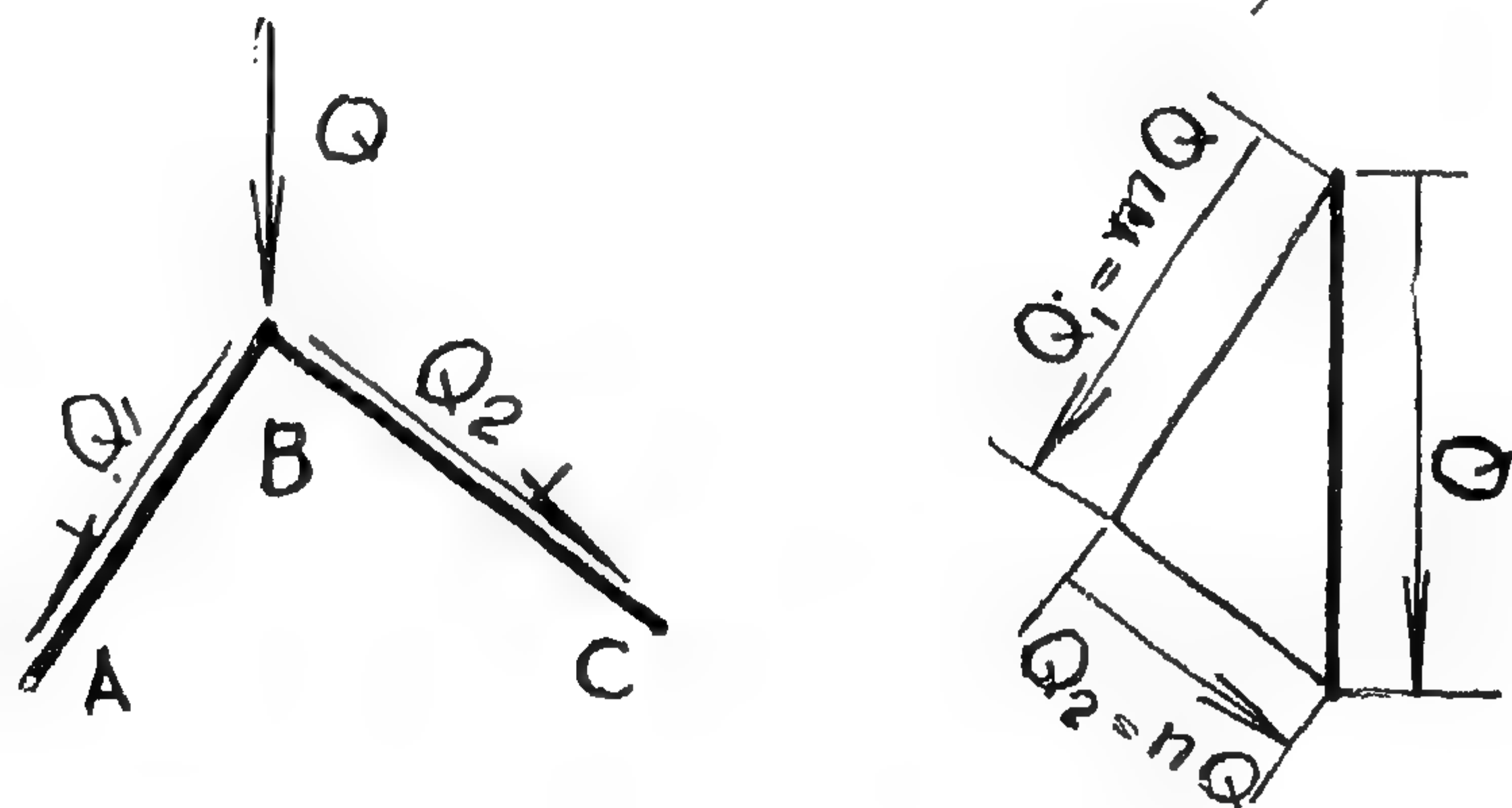
This case is shown in figure (5-c), in which it is assumed that the shear flow over the section is linear, starting with a maximum value (s_1) at the top fibers equal to the horizontal longitudinal edge shear therein, and gradually decreasing to zero value at the bottom fibers where no edge shears are applied. The total vertical shearing force acting on the cross sec-



(4.b)
Distribution of
Load "w"



(4.c)
Distribution
of Shear Q



(4-d)
Loading for
Stress Factor

M_0

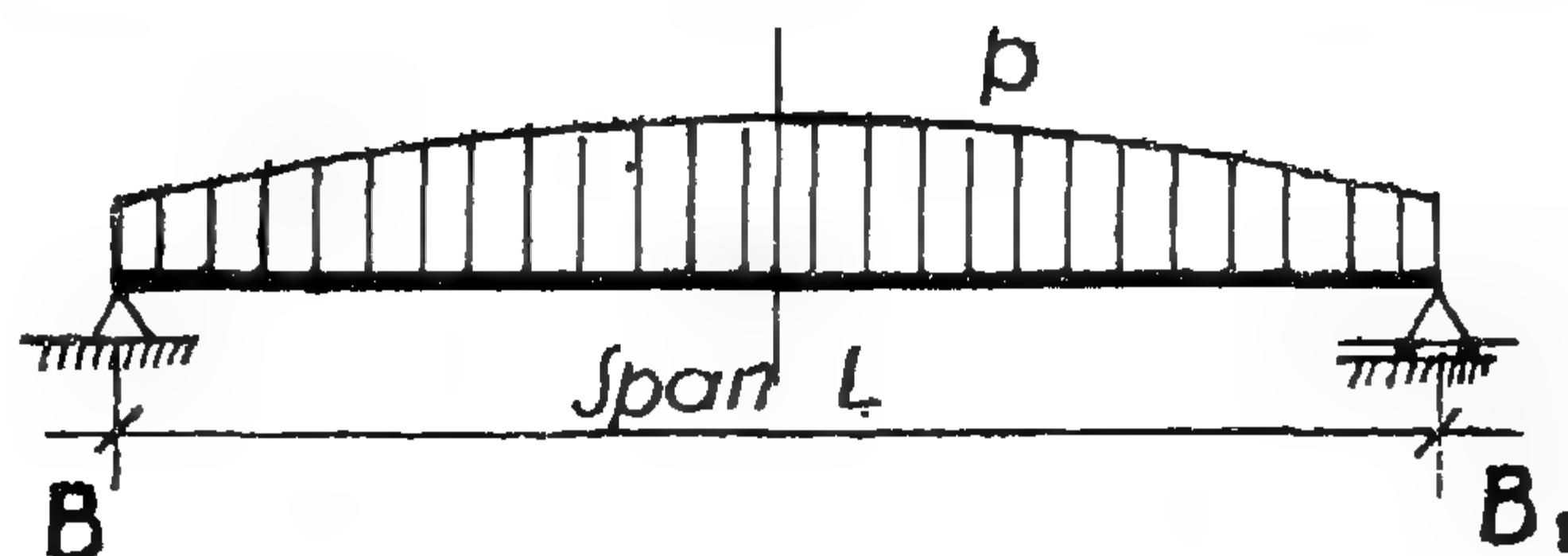


FIGURE (4)

side sections of the strip parallel to the (y-y) axis. If the loading w is downwards, in the negative direction of y , the difference of the two side shears will be upwards, in the positive direction of y .

The difference of the shearing forces acting on the two side sections of a transverse strip of unit breadth will be called the "shear difference". It gives the rate of change of the shearing force Q per unit length of (x.x), with opposite sign. Positive values of shear difference mean positive downward load (w) in the negative direction of y . Thus the diagram of the "shear difference" can replace the plate loading (w) diagram in all respects.

Let us now see how the stress relation (18) is applied to the case of the hipped-plate construction. As a simple example we consider the hipped-plate roof shown in figure (4) and consisting of the two contiguous plates AB and BC. It can easily be seen here that, for static equilibrium considerations, both the loading (w) on any strip, and the shearing force Q at any cross section will be distributed between the two plates in the same manner in the ratio $m:n$ say as shown by the force polygons (b & c). Equation (18) may then be applied to any single plate say AB, in which case the unit shear slopes should correspond to the unit shearing force $Q_1 = 1$ and the stress factor M_0 at any section will be equal to the bending moment at the same section of a simple beam loaded by the load $p = w_1$, as shown in figure (4-d). Obviously, p will be distributed in exactly the same manner as (w), and will always be proportional to it. The same thing applies to the plate BC, namely (a_1) corresponds to $Q_2 = 1$ and (M_0) is obtained from the loading $p = w_2$.

It should be clear here that either of these assumptions may be applied to compute the stress distribution in both plates. Namely, by taking $Q_1 = 1$, the shears (s) and hence the unit shear slopes (a_1) can be evaluated in both plates, and the normal stresses " f " over the entire section are readily obtained from equation (18) using a stress factor M_0 cor-

responding to the loading $p = w_1$. In this case the shearing force acting on plate BC will be equal to (n/m), the total external shear will be ($1/m$) and the simple beam loading will be ($p = m w$). The distribution of the shear flow s , or more precisely the unit shear slopes (a_1) in this case is obtained as will be given hereafter. (See article 1-6.)

It is more convenient however to assume the unit shear slopes a_1 to correspond to an external shearing force $Q = 1$ acting on the entire hipped-plate section parallel to the loading w , in which case the stress factor (M_0) will be obtained from the full loading (w) acting on the simple span L . It can easily be seen that this gives the same result as before.

This of course applies also to the case of the more complicated hipped-plate roofs as that shown in figure (1). For any vertical loading w which is to be distributed on the plate elements in some assumed manner, as will be discussed later, the normal stress distribution can be obtained by multiplying the unit shear slopes resulting from a unit vertical shearing force $Q = 1$ distributed over the plate elements in the same manner as w , by the stress factor (M_0) corresponding to a simple beam loaded by the entire load (w) itself. Notice here that the stress factor M_0 is the same for all points in the cross section.

If the load w in figure (4) acts horizontally, the longitudinal stresses f may also be obtained from equation (18). In this case the stress factor M_0 will be the same as for the vertical loading w , but the unit shear slopes (a_1) will be different since they will correspond to a unit horizontal shearing force $Q = 1$.

We may now proceed to the more complex hipped-plate section given in figure (1). A special type of loading called the "auxiliary load system" will be discussed later, and will consist of horizontal loads acting along the lines of intersection of the contiguous plates on both sides of the plane of symmetry. These auxiliary loads are considered positive when

1.3. Unit Shear Slope.

From equation (17), we have :

$$f = \left(\frac{1}{Q} \cdot \frac{d q}{d y} \right) M_o$$

$$f = \left(\frac{d q_1}{d y} \right) M_o \quad (a)$$

where (q_1) is the shear stress corresponding to a unit shearing force $Q = 1$.

For the thin rectangular section of the plate elements, where (q) is supposed to be uniformly distributed over the thickness t of the plate, the total shear s per unit length, which is usually called the "shear flow" will be :

$$s = q t$$

or

$$s_1 = q_1 t$$

and

$$dq_1 = \frac{ds_1}{t}$$

Hence :

$$f_x = \frac{ds_1}{t dh} M_o$$

or

$$f = a_1 M_o \quad (18)$$

where :

$$a_1 = \frac{ds_1}{t dh} = \frac{ds_1}{dA}$$

= rate of change of the unit shear flow s_1 corresponding to $Q = 1$, with respect to the area A of the cross section where $A = th$.

" a_1 " will be called the unit shear slope. It measures the angle between the tangent to the shear flow diagram (s) and the (y,y) axis, divided by the thickness t . Clockwise inclination from the (y,y) axis to the tangent gives positive value for the unit shear slope.

It will be found that the shear flow (s) is more convenient than the shear stress (q) . At the intersection of the contiguous plate elements the shear flow (s) will have the same

value in both plates while the shear stresses therein will be inversely proportional to the thickness t of each plate. Furthermore, the total shearing force Q acting on each plate element is directly given by the area of the shear flow diagram.

It is important to notice here that for prismatic plate elements, the distribution of the unit shear diagram s_1 will be the same at all sections of the plate. This distribution will depend however on the edge shears between the contiguous plates. If the total shearing force in each plate element is known it will be possible to find the shear stress or shear flow distribution as will be explained later (article 1-6).

1-4. Stress Factor M_o — Shear Difference.

The value (M_o) in equation (18) will be called the (stress factor). Multiplying the unit shear slopes (a_1) by this factor we obtain the normal longitudinal stress (f) .

While the distribution of the unit shear slopes $((a_1))$ will be the same at all sections of the plate, the stress factor (M_o) will vary from section to another. At any section M_o will be equal to the value of the bending moment at the same section in a simple beam loaded only by the plate loads (w) .

If the distribution of the plate loads (w) is given it will be easy to find the stress factor M_o at any section. In many cases however it will be seen that instead of the loading (w) , we know the rate of change of the shearing force Q_o (or simply Q since they are equal) per unit length of x which is numerically equal to w as given by equation (1).

$$w = - \frac{d Q}{d x} \quad (1-a)$$

Hence, if we consider a transverse strip in the plate, with breadth b in the longitudinal direction (x,x) equal to unity, the plate loading (w) therein will be equal to the difference of the two shearing forces acting on the two

$$\text{normal stress} = f_x + \frac{\delta f_x}{\delta x} dx$$

On "bc" we have:

$$\text{normal stress} = f_y + \frac{\delta f_y}{\delta y} dy$$

$$\text{shear stress} = p + \frac{\delta q}{\delta y} dy$$

The total forces acting on each side are obtained by multiplying the corresponding stress value by the area (tdx) or (tdy) as given in figure (3). Considering the equilibrium in the x - x and y - y directions respectively we get:

$$\frac{\delta f_x}{\delta x} - \frac{\delta q}{\delta y} = 0 \quad 15-a)$$

$$\frac{\delta f_y}{\delta y} - \frac{\delta q}{\delta x} = 0 \quad 15-b)$$

We shall only be interested in the first of those relations, namely (15-a). In the second relation f_y represents the average stress, since the presence of appreciable transverse moments (and shears normal to the plate element) will greatly affect the distribution of the stress f_y .

Let us now apply the relation (15-a) to the case of the plate element shown in figure (2) in which the stress f_x is given by equation (12).

From which:

$$\frac{\delta f_x}{\delta x} = (a + by) \frac{d M_o}{d x} \quad (a)$$

From equation (2) and article (1-1) we have:

$$\frac{d M_o}{d x} = Q_o = Q \quad (b)$$

Thus:

$$\frac{\delta f_x}{\delta x} = (a + by) Q$$

or:

$$\frac{\delta f_x}{\delta x} = f_x \left(\frac{Q}{M_o} \right) \quad (c)$$

and therefore:

$$\frac{\delta q}{\delta y} = f_x \left(\frac{Q}{M_o} \right)$$

Applying this equation to any particular cross section in the plate element, the longitudinal normal stress (f_x) or simply (f), and the shear stress (q) therein will have the following relation:

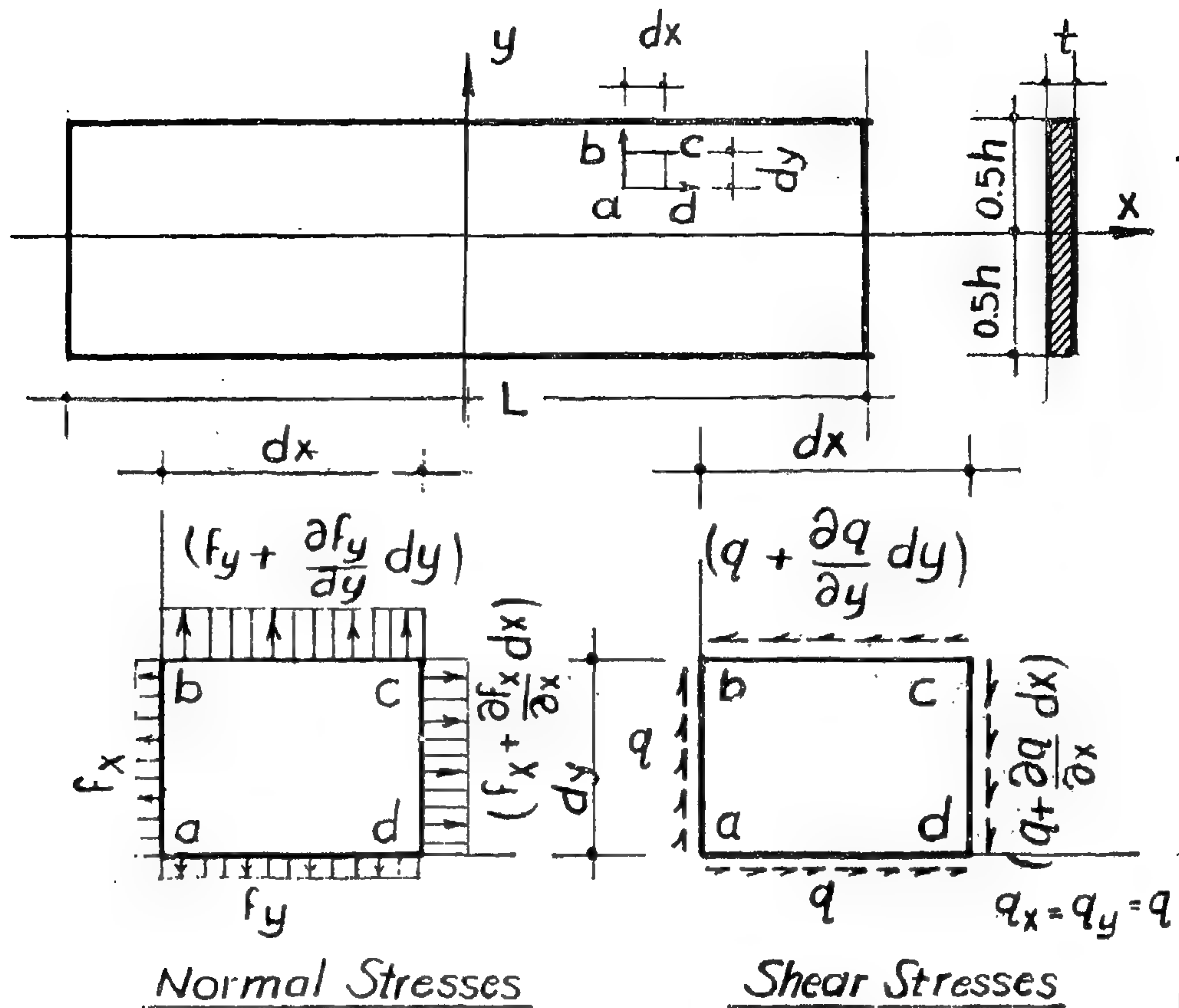
$$f = \frac{d q}{d y} \left(\frac{M_o}{Q} \right) \quad (17)$$

The stresses (f) and (q) in this equation are the *total* stresses produced by the plate loads (w) together with the edge shears (s_1) and (s_2), while (M) and Q are the bending moment and shearing force corresponding to the plate loads (w) only.

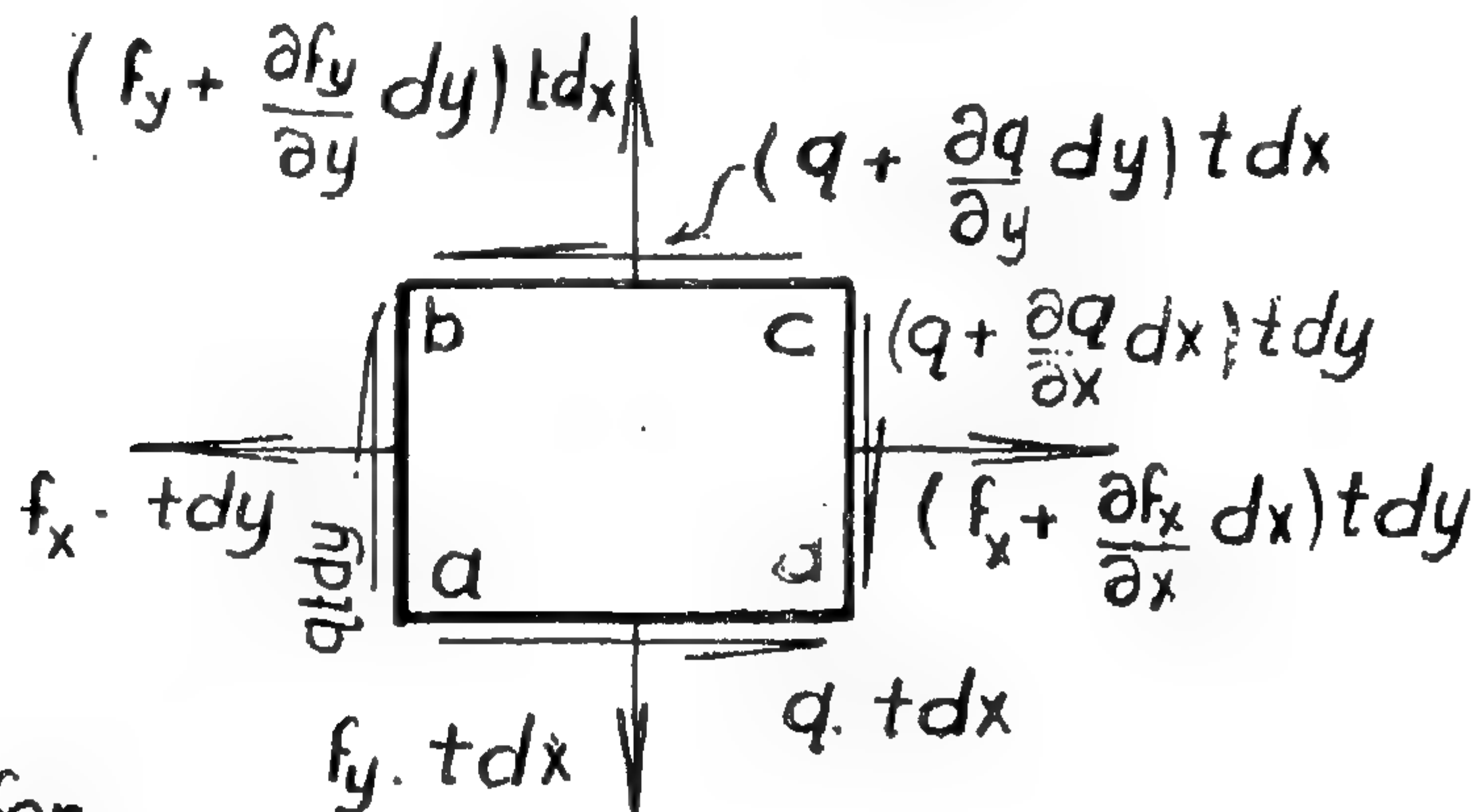
We notice here that although no additional shearing force is produced at any cross section due to the edge shears (s_1) and (s_2), article (1.1), yet shear stresses (q) will develop therein, and this makes the distribution of the shear stresses (q) different from that in an ordinary section of a simple beam with no edge shears under the same shearing force.

Referring to equation (17), positive values for q , Q and (dy) are upwards in the positive direction of y . Then, if when drawing the shear stress distribution over the cross section, positive values for q are taken in the positive direction for the (x - x) axis, then positive values of (dq/dy) will correspond to clockwise inclination of the tangent to the diagram as measured from the (y - y) axis.

Furthermore, it will be seen, especially at the sections where M_o is maximum and Q is zero, that equation (17) cannot be applied. It is therefore recommended that this stress relation be expressed in a more convenient form as given in the next article.



Acting Forces



Conditions for Static Equilibrium

$$\left. \begin{aligned} \frac{\partial f_x}{\partial x} - \frac{\partial q}{\partial y} &= 0 \\ \frac{\partial f_y}{\partial y} - \frac{\partial q}{\partial x} &= 0 \end{aligned} \right\}$$

FIGURE (3)

This means that no end reactions will be developed at the supports due to the edge shears (S_1) and (S_2). Hence the total shearing force Q at any section will still equal to the simple beam shearing force value (Q_0) corresponding to the plate loading (w) only. This explains why the shears (s_1) and (s_2) were taken as proportional to the beam shearing force (Q_0) values. It is however seen that although no end reactions of the supports, or additional shearing forces at any cross section will be produced by the edge shears S_1 and S_2 , yet normal forces (N) and additional moments (M_n) will be created at all sections as shown in figures (2-e) and (2-f). The values of those normal forces (N) and bending moments (M_n) will be:

$$N = \int (n_1 - n_2) Q_0 dx \quad (6)$$

$$M_n = -0.5 h \int (n_1 + n_2) Q_0 dx \quad (7)$$

where h = depth of the plate element.

The integration in (6) and (7) is carried between the end left support and the section under consideration. Thus

$$\begin{aligned} N &= (n_1 - n_2) \int Q_0 dx \\ &= (n_1 - n_2) M_0 \end{aligned} \quad (8)$$

and:

$$M_n = -0.5 h (n_1 + n_2) M_0 \quad (9)$$

The total bending moment at the section will be:

$$\begin{aligned} M &= M_0 + M_n \\ &= M_0 [1 - 0.5 h (n_1 + n_2)] \end{aligned} \quad (10)$$

Positive values of (N) are for tensile forces, and positive values of (M) are those producing tensile stresses in the bottom fibres where (y) is negative. Hence, the normal longitudinal stresses will be as follows:

$$f_x = \frac{N}{A} - \frac{M}{I} y \quad (11)$$

where: A and I are the area and moment of inertia respectively of the cross section of the plate; i.e.:

$$A = ht$$

$$I = th^3/12$$

$$t = \text{thickness of plate element.}$$

thus:

$$\begin{aligned} f_x &= \left\{ \frac{n_1 - n_2}{A} - \frac{1 - 0.5 (n_1 + n_2) h}{I} y \right\} M_0 \\ &= (a + by) M_0 \end{aligned} \quad (12)$$

in which a and b are constants having the following values:

$$a = \frac{n_1 - n_2}{A} \quad (13)$$

$$b = \frac{0.5 (n_1 + n_2) h - 1.0}{I} \quad (14)$$

The dimensions of the constants " a " and " b " will be L^{-2} and L^{-4} respectively, in which " L " stands for length units.

1-2. Relation between the longitudinal Normal and shear stresses.

We mean here the stresses, either normal or shear, acting parallel to the plate element. If the bending moment in the plates in the longitudinal direction is disregarded, in such a way that the plate is considered to act as one way slab, then the longitudinal normal stresses (f_x), and tangential shear stresses⁽⁹⁾, both parallel to the ($x.x$) and ($y.y$) axes, will be uniformly distributed over the small thickness (t) of the plate element. The small variation in the distribution of those stresses, as it is actually the case, will not violate the results obtained hereafter.

To get the differential relation between the normal and shear stresses in the plate necessary to satisfy the internal static equilibrium, let us consider the infinitesimal rectangular block $a b c d$, figure (3). If the normal and shear stresses on " ab " are (f_x) and (q) respectively, while those on " ad " are (f) and (q), then the stresses on " cd " will be:

$$\text{shear stress} = q + \frac{\delta q}{\delta x} dx$$

FIG. (2)I- PLATE LOADS

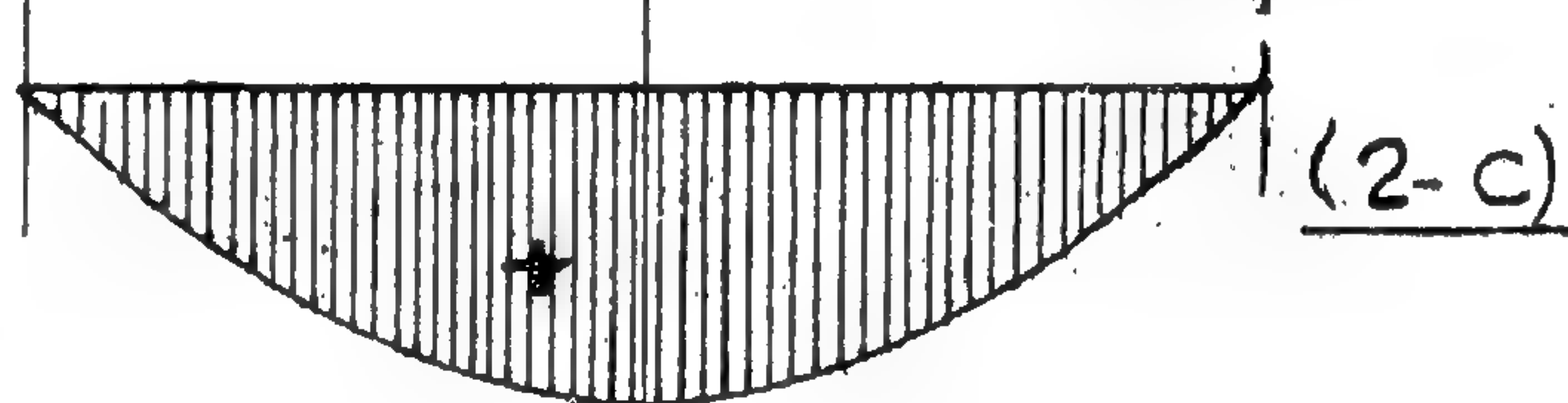
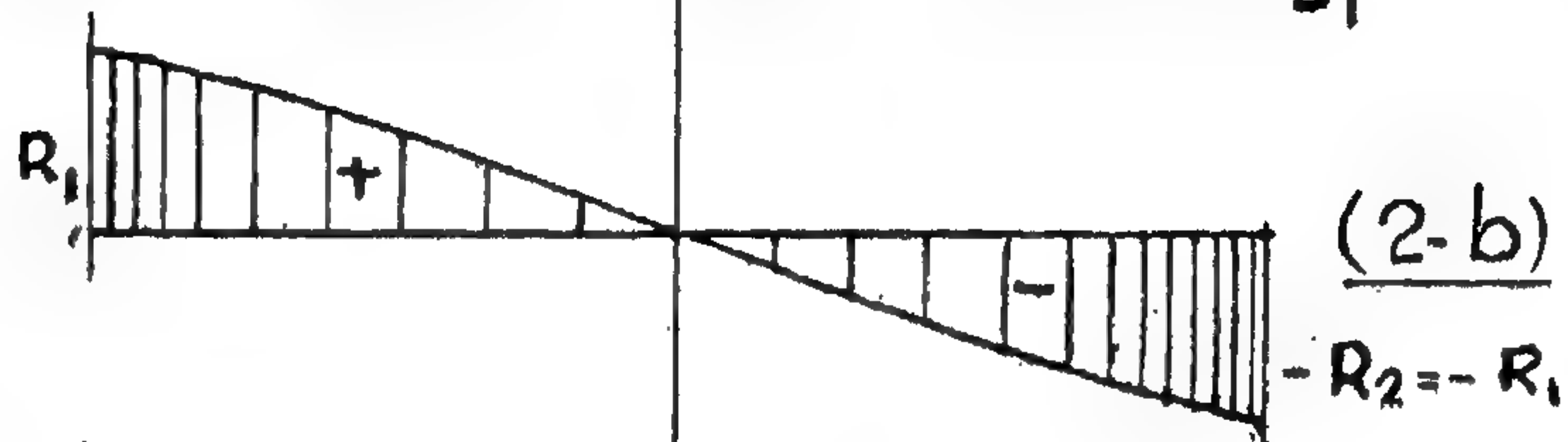
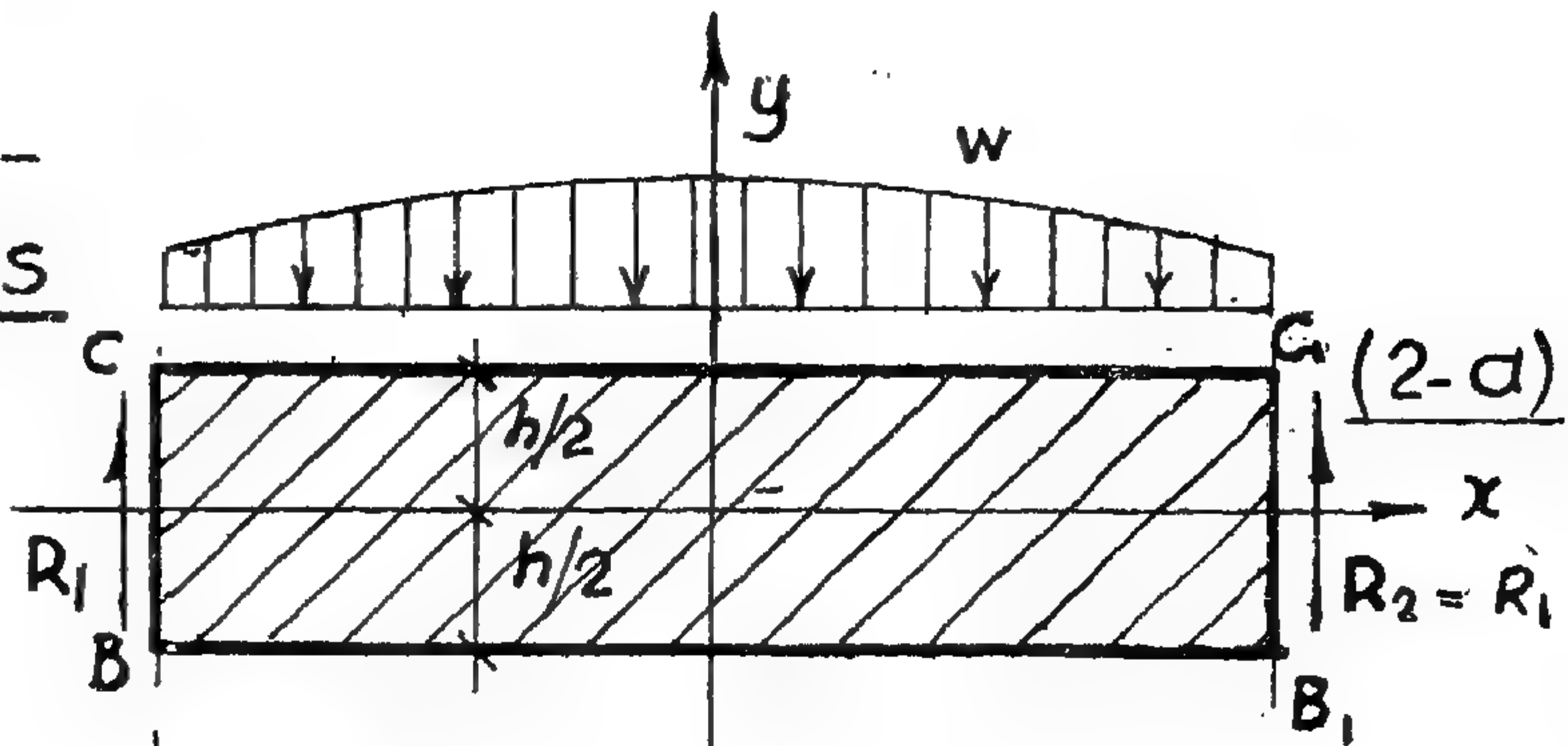
$$w = t \int_{-h/2}^{h/2} - \left(\frac{\partial f_y}{\partial y} dy \right)$$

Shearing force

$$Q_0 = - \int w dx$$

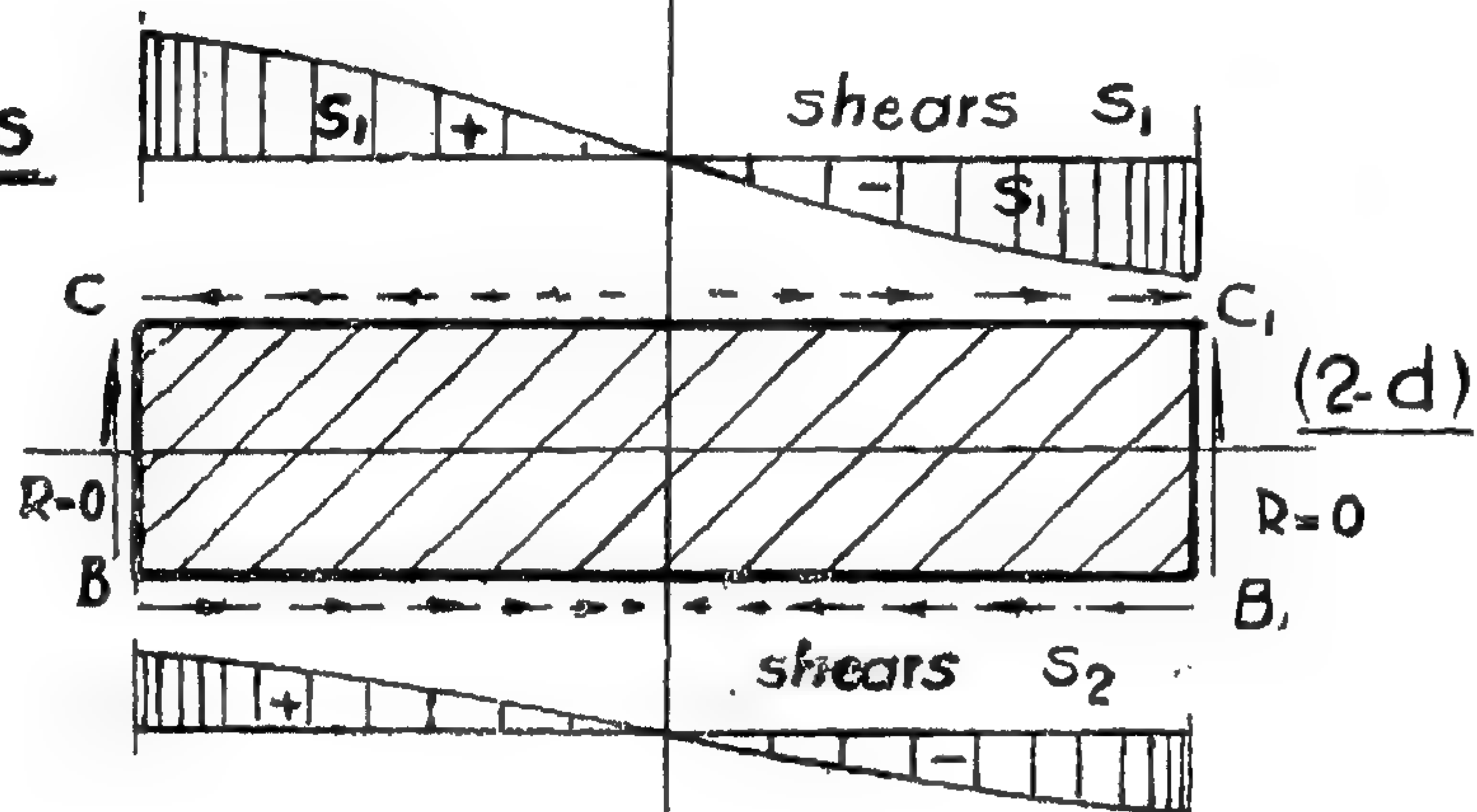
Bending Moment

$$M_0 = \int Q_0 dx$$

II EDGE SHEARSDistribution of Edge shears

$$s_1 = n_1 Q_0$$

$$s_2 = n_2 Q_0$$

Thrust N

$$N = \int (s_1 - s_2) dx$$

$$(n_1 - n_2) M_0$$

Bending Mn

$$M_n = -0.5(n_1 + n_2)h M_0$$

Total B.M.D.

$$M = M_0 \left[1 - \frac{h}{2} (n_1 + n_2) \right]$$



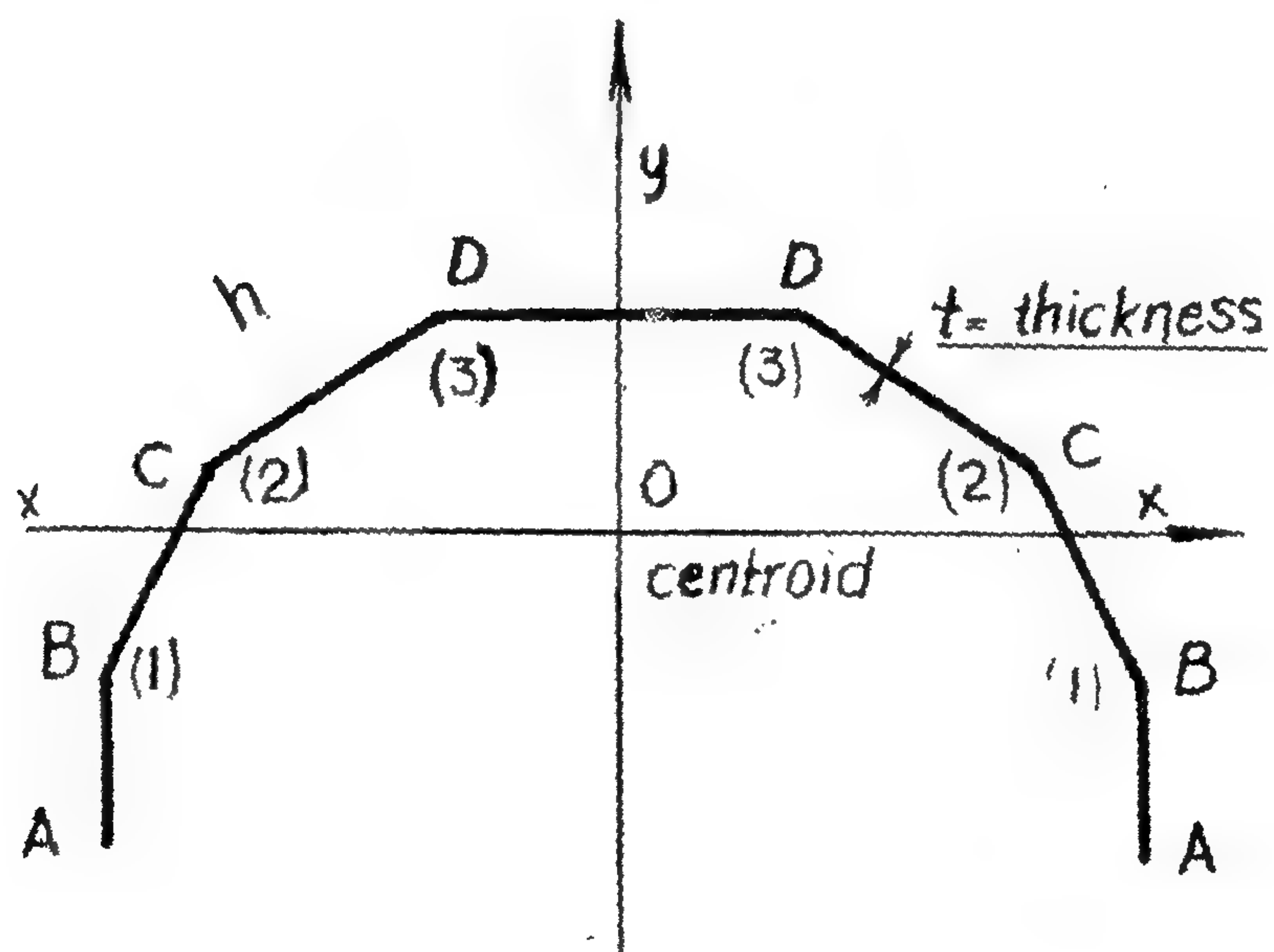
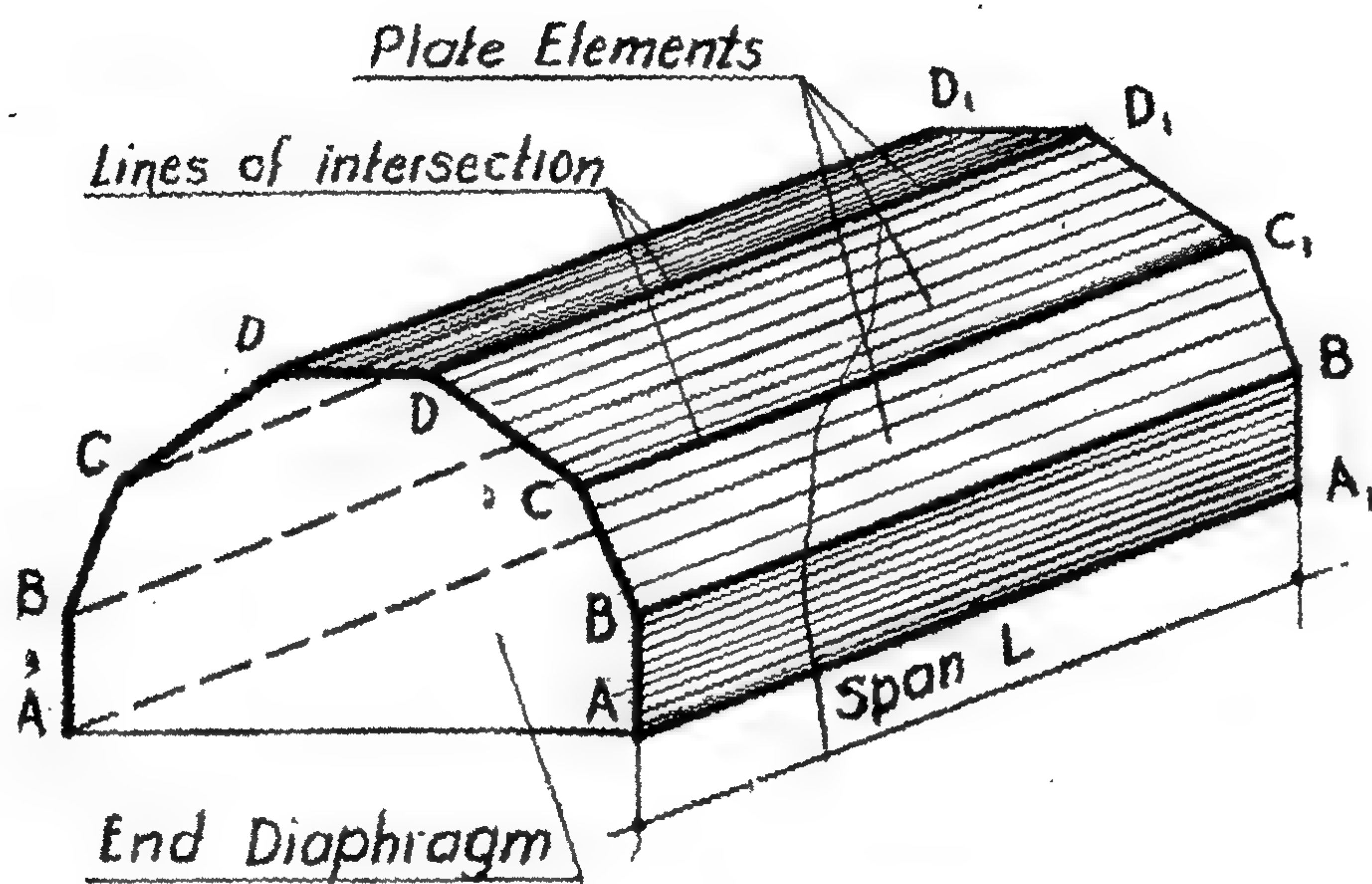


FIGURE (1)

Part (1)

THEORY OF THE UNIT SHEAR SLOPES

1-1. Plate forces.

In any "hipper-plate" construction, similar to that given in figure (1), the forces acting on any plate element say BC in its plane, and representing the action of the contiguous plates BA and CD will be as shown in figure (2), and will consist :

- (a) *Loads* (w) normal to the longitudinal axis ($x.x$) with end reaction R_1 and $R_2 = R_1$. These loads, which will be called the "plate-loads" represent the sum of forces acting on both the top and bottom edges of the plate at CC_1 and BB_1 respectively and are shown in fig. (2-a). The shearing force diagram Q_0 and bending moment diagram (M_0) produced by these loads are shown in figures (2-b) & (2-c) and are similar to those in a corresponding simple beam loaded by the same plate loads w ; thus ;

$$\frac{d Q_0}{dx} = - w \quad (1)$$

$$\frac{d M_0}{dx} = Q_0 \quad (2)$$

Q_0 and M_0 will be called the simple beam shearing force and simple beam bending moment respectively.

- (b) Edge shears (s_1) and (s_2) acting on the top and bottom edges CC_1 and BB_1 respectively. These shears are necessary to develop equal normal longitudinal stresses in the edge fibres of the plate BC along the common lines of intersection with the contiguous plates CD and BA.

These longitudinal shears (S_1) and (S_2) must be equal to the complementary shears acting on the cross section of the plate (normal to the $x-x$ axis) at C and B respectively. Since these complementary shears are proportional to the shearing force (Q_0) acting on the section, it follows that the edge shears (S_1) and (S_2) will also be proportional to the shearing force Q_0 thus :

$$s_1 = n_1 Q_0 \quad \dots \dots \dots (3)$$

$$s_2 = n_2 Q_0 \quad \dots \dots \dots (4)$$

(n_1) and (n_2) are constants having force and length dimensions.

In a simply supported plate element, the total horizontal, or longitudinal, shearing forces (S_1) and (S_2) acting on the top and bottom edges respectively are obtained by integrating the relations (3) and (4), from which :

$$\begin{aligned} S_1 &= \int s_1 dx \\ &= \int n_1 Q_0 dx \\ &= n_1 \int Q_0 dx \end{aligned} \quad (5)$$

or

$$S_1 = n_1 [M_2 - M_1] = 0$$

The integration is carried between the end supports, and M_1 and (M_2) are the moments at the supports to the left and right respectively. In this case these moments are zero, and therefore the total edge shear (S_1) will be equal to zero.

Similarly :

$$\begin{aligned} S_2 &= \int s_2 dx \\ &= n_2 \int Q_0 dx = 0 \end{aligned}$$

The second part of this work shows the application of the unit shear-slope theory to the solution of hipped-plate structures, the use of which is becoming more and more recommended in virtue of the great advantages they possess.

It is shown here that the correct solution of a hipped-plate structure must fulfil certain conditions of geometry and compatibility. The classic beam theory, in which the entire section of the hipped-plate roof is treated as an ordinary cross section of a beam in simple bending, is found to satisfy only one of the necessary conditions. This answers why the final stress distribution in a hipped-plate structure greatly differs in shape and quantity from that of an ordinary beam. Nevertheless, the final solution is obtained here by starting with the beam stress and then adding further corrections due to the so-called auxiliary load systems.

The beam solution is only correct in the presence of these auxiliary loads, the lack of which results in the corrections added to the beam stress solution as will be shown hereafter in detail.

The method presented here for the solution of a single span symmetrical and symmetrically loaded structures, necessitates the solution of $0.5(n-3)$ simultaneous simple equations, in which (n) is the number of the plate elements in the section. The form of these equations and the various steps of analysis given here are familiar to all those concerned with the analysis of ordinary statically indeterminate frames.

It will be seen that the solution is divided into two parts: the first is the structural analysis only depending on the shape of the cross section and span, and hence valid for

all types of loading, while the second part called the stress analysis deals with the given case of loading. In the structural analysis we determine the shear slopes for vertical and auxiliary horizontal unit loads, the deflection constants C , and the displacement coefficients K , d and D . In the stress analysis we only need to evaluate the auxiliary loads necessary for the given external load system. We also need the stress factor M_s , and the moment and deflection coefficients m_o and (r) for this loading. However, values of those factors and coefficients for the section at mid-span are available in table (1) for ten various types of loading, and hence can be readily used.

Notations and Sign Convention.

The letter symbols in this paper are defined, and the adopted sign convention indicated, where they first appear in the text. All these symbols are however grouped in table (2) with their appropriate units in length and force dimensions.

Acknowledgment.

The writer wishes to express his thanks to Messrs. I. Gaafar¹⁻² and H. Simpson³ for using the same numerical examples they have previously adopted, to illustrate the application of the proposed unit shear-slope method to the solution of hipped-plate structures. The work of I. Gaafar¹ and the discussion which followed are indeed valuable, and have greatly helped in preparing this material, and for this the author is much indebted. Mr. Gaafar's¹ work contains an interesting historical review on the subject, while Mr. Simpson gives a sufficient list of references, and to these the reader is kindly referred.

A UNIT SHEAR-SLOPE THEORY APPLIED TO HIPPED-PLATE STRUCTURES

by

A. F. DIWAN, Ph. D. M., ASCE*

SYNOPSIS

A new approach to the solution of the hip-pod-plate structures based on a developed unit shear—slope theory is presented in this work. The longitudinal normal stresses are found to be proportional to the slopes of the shear flow (s) in the plate elements, and hence are obtained by multiplying these shear slopes by some factor called the stress factor.

The shear flow itself depends on the manner in which the external load is assumed to be divided between the plate elements.

A relaxation method, similar to the moment distribution, is presented for determining the shear flow and shear slopes over the entire cross section. The final stress solution is obtained as the sum of the ordinary classic beam theory stress and the necessary corrections corresponding to the so-called auxiliary loads and residues.

This enables the normal and shear stresses and the transverse B.M.D. at any section, as well as the translations of the joints both vertically and horizontally to be easily computed.

Introduction

This paper presents a unit shear-slope theory and shows its application to the solution of single span hip-pod-plate structures.

The first part of this work is devoted to the explanation of the shear-slope theory which gives an important simple relation between the rate of change of the shear flow at any point and the longitudinal normal stress there. This enables the normal stresses to be computed in terms of the shear-slopes. Several typical shapes of shear and normal stress distribution, are presented and discussed, and it is clearly pointed out that the normal stress distribution over any cross section is similar to the shear-slope diagram for that section, and is therefore obtained by multiplying this diagram by some suitable constant value called the stress factor.

It is also shown, that the shear flow distribution over the cross section due to any shearing force Q , depends in the first place on the manner in which Q is assumed to be distributed between the various plate elements of the cross section. The ordinary beam theory represents but one of several possible assumed manners of shear distribution.

A relaxation method similar to the moment distribution, is presented and applied here to determine the shear flow or shear-slope distribution over the entire cross section for any assumed manner of shearing force distribution between the plate elements. It is also shown here that the deflection at any section can be obtained in terms of the rate of change of the so-called unit shear slope in the section.

*Prof., Structural Dept., Faculty of Engineering, Alexandria University, Alexandria, Egypt.

case of static prestrain, the crystal size and orientation was found to be, more or less, uniform over the length of the specimen. An increase of the number of slip bands was also noticed with the increase of the value of prestrain.

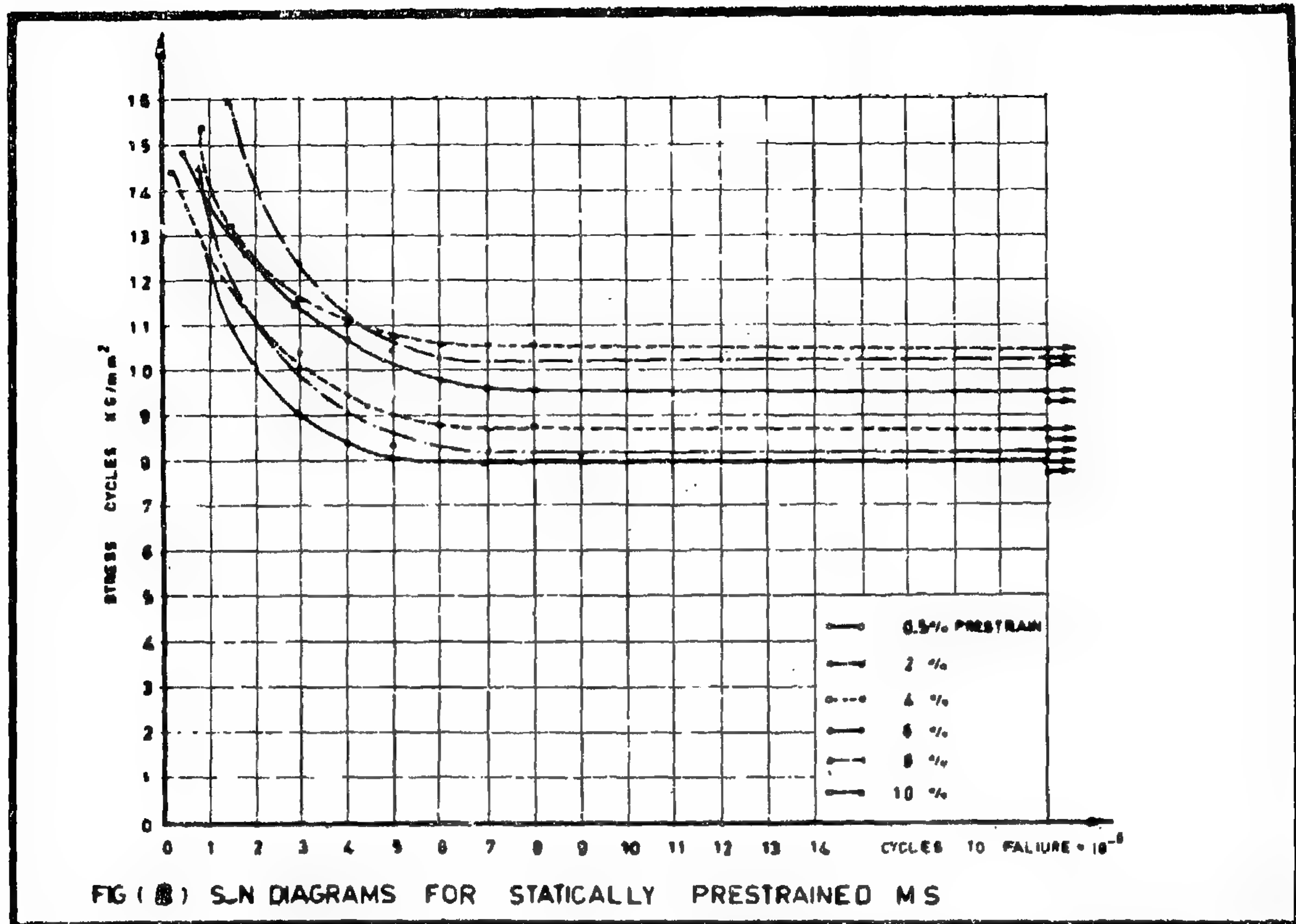
Furthermore, the crystal size and the orientation varied over the length of the specimen in case of dynamic prestrain. Slip bands oc-

curred in a greater number of crystals at free and fixed ends, where more deformation was liable to take place. In addition to slip bands, twinning was also observed. The number of the planes of twinning increased with the increase of the value of impact prestrain. Greater number of planes of twinning were observed in case of repeated dynamic prestrain.

REFERENCES

1. Clark, D. S., and Datwyler, G., 1938 Proc. Am. Soc. Testing materials, Vol. 38, part 2, P. 98, "Stress-strain relations under tension impact loading".
2. Brown, A. F. C., and Vincent, N. D. G., 1941 Proc. I. Mech. E. Vol. 145, P. 126, "Relationship between stress and strain in tension impact test".
3. Proceedings of the engineers society of Western Pennsylvania, Vol. ix, No. 6, p. 14-45.
4. Benny, A. D., 1948. Trans. Inst. Naval architects, Vol. 90, p. 229, "Effect of non-contact explosions on Warship Machinery design".
5. Warnock, F. V. and Pope, J. A., "Proc. Inst. Mech. Eng.", 1947, Sept., War Emergency issue No. 26.
6. Harries, D. B., and White, M. P., J. Appl. Mech. 21, 194 (1954).
7. Campbell, J. D., and Duby, J., Proc. Roy. Soc. A. 236, 24 (1953).
8. Duby, J. Dissertation (Oxford, 1954).
9. W. N. Findley, Discussion of, "Engineering steels under combined cyclic and static stresses", by H. J. Gough, Journal of applied mechanics, Vol. 18, No. 2, June 1951, pp. 211-213.
10. H. F. Moor and J. B. Kommers, "Fatigue of metals", McGraw-Hill Book Co., Inc., New York, N.Y. (1927).
11. C. F. Babilon, "Directional tensile properties of SAE 4340 steel, 25-T6 and 76S-T61 rolled rods, "Report No. 9-54-13

Alooa Aluminum research laboratories, Aluminum Company of America, New Kensington, Pa., March 29, 1954.
12. N. W. Thibault and H. L. Nyguist, "The measured knoop hardness of hard substances and factors affecting its determination", Transactions? Am. Soc. Metals, Vol. 38, P. 271 (1947).
13. F. H. Vitovvec, "Effect of static prestrain on the fatigue properties under uniformly increasing stress amplitude, "Proceeding", Am. Soc. Testing Metals, Vol. 58, p. 552 (1958).
14. J. G. Kaufman and E. D. Appolonia, "Torsion prestrain and the fatigue strength of Rc-55 titanium alloy", A.S.T.M. Vol. 55, pp. 999 (1955,).
15. H. C. Sorby, "On microscopical photographs of various kinds of iron and steel", British association report, 1864, P. 189.



or less constant rate. Further increase of the amount of prestrain resulted in a smaller rate of increase of the endurance limit. At 10% prestrain, the endurance limit reaches 10.41 kg. per sq. mm. thus showing an increase of about 33 % over the endurance limit of the virgin material. Similar results were also obtained by other research workers (12, 14, 15) despite the various methods of testing or frequencies used.

Comparing the effect of impact and static prestrain, it may be clearly seen that impact prestrain provides a lower improvement in the endurance limit of mild steel than that caused by static prestrain. Moreover, at low values of prestrain (up to 1.5 %), impact prestrain shows almost no improvement in the endurance limit while a marked increase was observed in case of static prestrain.

For higher values of prestrain, both types showed a gradual increase in the endurance limit; the static prestrained material is always showing a higher effect on the endurance limit.

Hardness and Microscopic structure:

Hardness measurements were also made along the dynamically prestrained test specimens. Results indicated an uneven distribution of hardness readings along the test specimens. Hardness increases at both the fixed and the free ends of the prestrained specimens, since they gain the greater amount of deformation, and decreases in the middle part of the test-pieces where the prestrain is less. Hardness also increases when the value of prestrain or the number of impact loadings are increased. In the latter case it is noticed that the average hardness value over the length of the test specimens is greater than the average hardness value of a specimen prestrained to the same amount by a single impact. Moreover, distribution of hardness becomes more uniform when the number of impacts are increased.

However, the results of the mechanical tests carried out were confirmed by the microscopic examination of the metal. In the

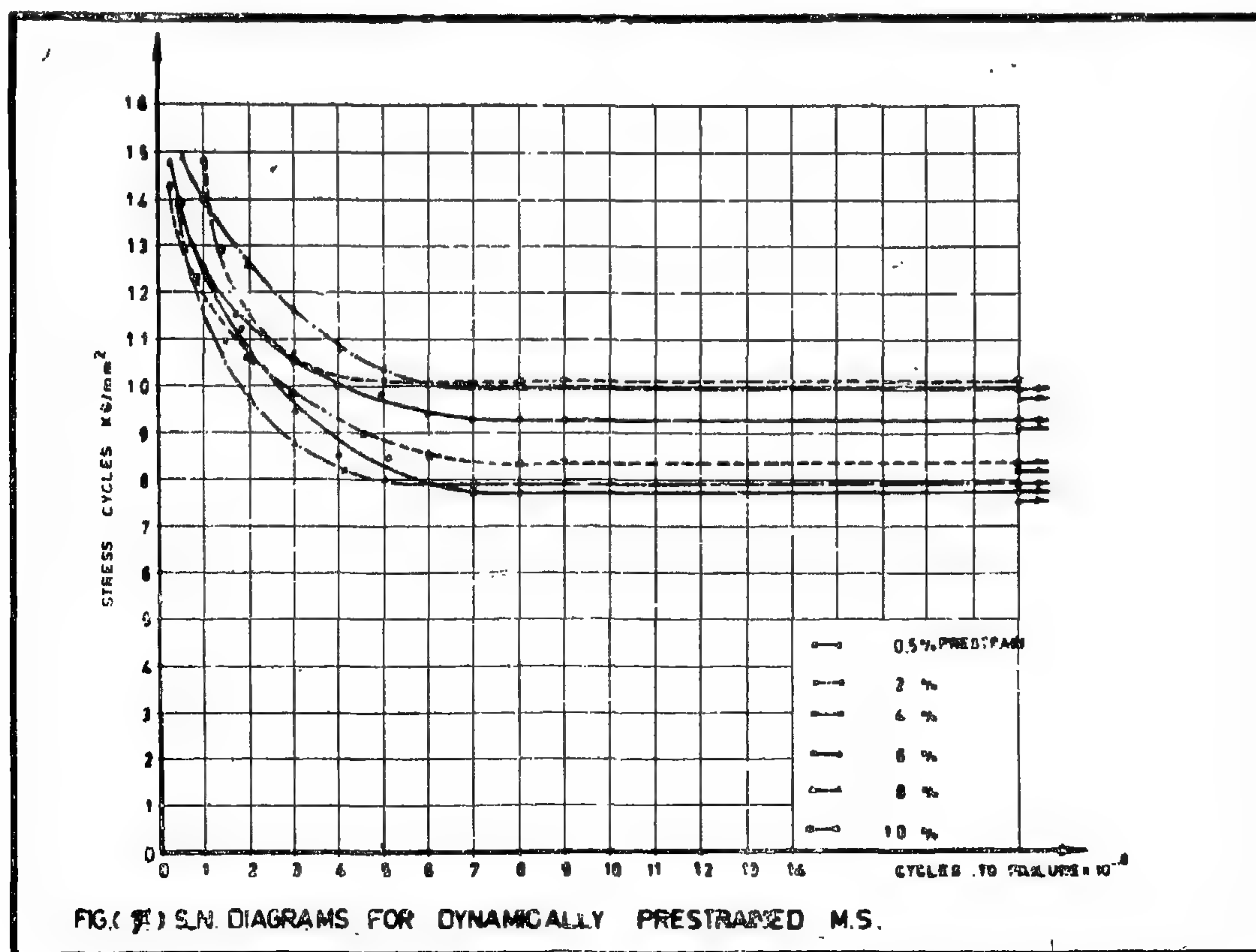
Table V
Endurance limit for mild steel
prestrained in static tension and tested
at 100 c.p.s. at constant mean stress of
+ 15 Kg./mm².

Prestrain %	Endurance limit Kg/mm. ²
0	7.8
0.5	7.9
2	8
4	8.66
6	9.5
8	10.2
10	10.42

fracture may proceed faster. In case of static prestrain, Fig. (8), an increase of the endurance limit was also noted with the augmentation of the percentage of prestrain. It was also remarked that up to 8 % prestrain, the endurance limit seemed to increase at a more

From the results shown in Fig. 7 & 8) it may be noted that impact prestrain significantly improves the endurance limit of the tested mild steel. However, at small percent-

age of impact prestrain up to 1.5 % prestrain the endurance limit remained almost unchanged, then it increased gradually with the increasing prestrain. At 10 % prestrain, the endurance limit occurred at 10.14 kg. per sq. mm., thus showing an increase of about 30 percent over the endurance limit of the unstrained material (7.8 Kg. per sq. mm.). Moreover, it is to be specially noted that the endurance limit of some of the test specimens occurred at 7.6 Kg. per sq. mm. in the region of small prestrain; or in other words at a stress value lower than that of the unstrained metal. The reason for this remarkable behaviour may be attributed to the previously marked phenomena of the decrease of the yield strength at these low values of prestrain. Another plausible reason may be that at these values of prestrain, the specimens were still not sufficiently strain hardened. Such an effect was previously observed by "Vitovec" (13) in 1958. He attributed such a behaviour to localized continued aging and over aging during fatigue stressing which would create "soft spots" in which fatigue



However, the amount of slip occurring in the many twinned regions and elsewhere in dynamic loading seems to be much smaller compared with the slip taking place in a static loading, and since, the slip is the main factor responsible for the accumulation of the dislocations, which in turn increase the strain hardening, it can, therefore, be seen that the strain hardening in the case of dynamic prestrain is less than that of static prestrain of the same value.

The explanation of the decrease of the yield stress at lower values of impact prestrain may be due to the fact that the most prepared state for any static testing subsequent to an impact loading is the state where twinning occurs but with minimum slipping; in which cases twinning may be regarded as a preparation state for the slipping caused by the next static test. This means that the position of atoms of impurities after twinning are so of dislocations and the position of atoms of impurities after twinning are so convenient that the next slipping caused by the subse-

quent static test can begin at a lower yield stress.

Tension impact prestrain and its effect on fatigue life:

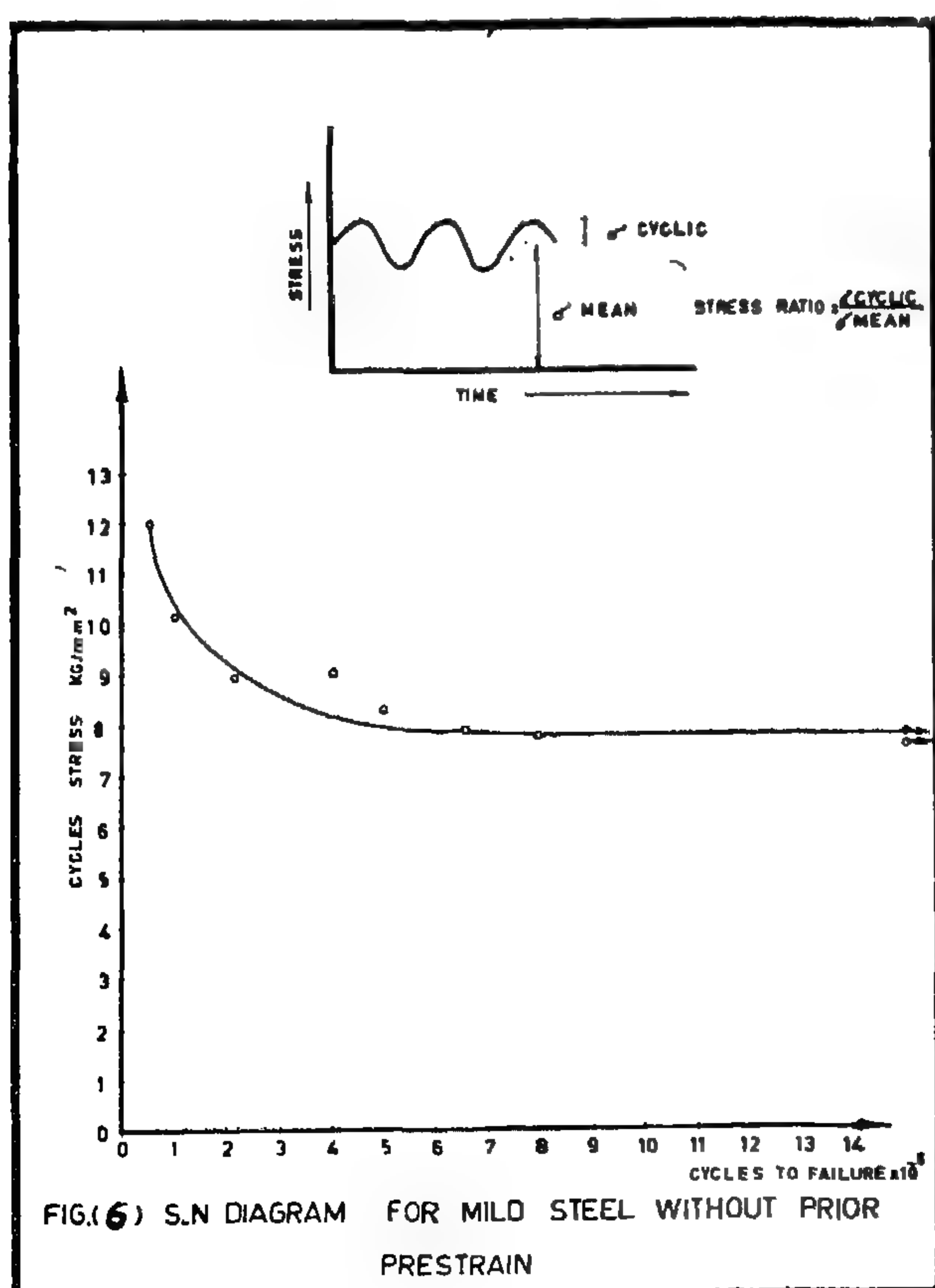
Earlier studies of the effect of static prestrain (9) on fatigue properties were mainly concerned with the effect of cold working and residual stresses (10) on fatigue properties at room temperature. However, lack of informations on the effect of tension impact prestrain on fatigue behaviour of mild steel was always felt. To obtain sufficient data on this point, series of repeated loading tests were carried out on an Amsler High Frequency Vibrophore. The frequency used was 100 loading cycles per second. The range of stress was varied, while the mean stress was kept constant at 15 Kg/mm².

Fig. (6) shows the "stress-number of cycles" curve of the tested mild steel specimens with no prior prestrain. It shows that the endurance limit occurred at about 6×10^6 cycles (11, 12) and is equal to 7.8 Kg/mm². Results of tests carried out on dynamically prestrained test specimens are given in table IV and shown in Fig. (7).

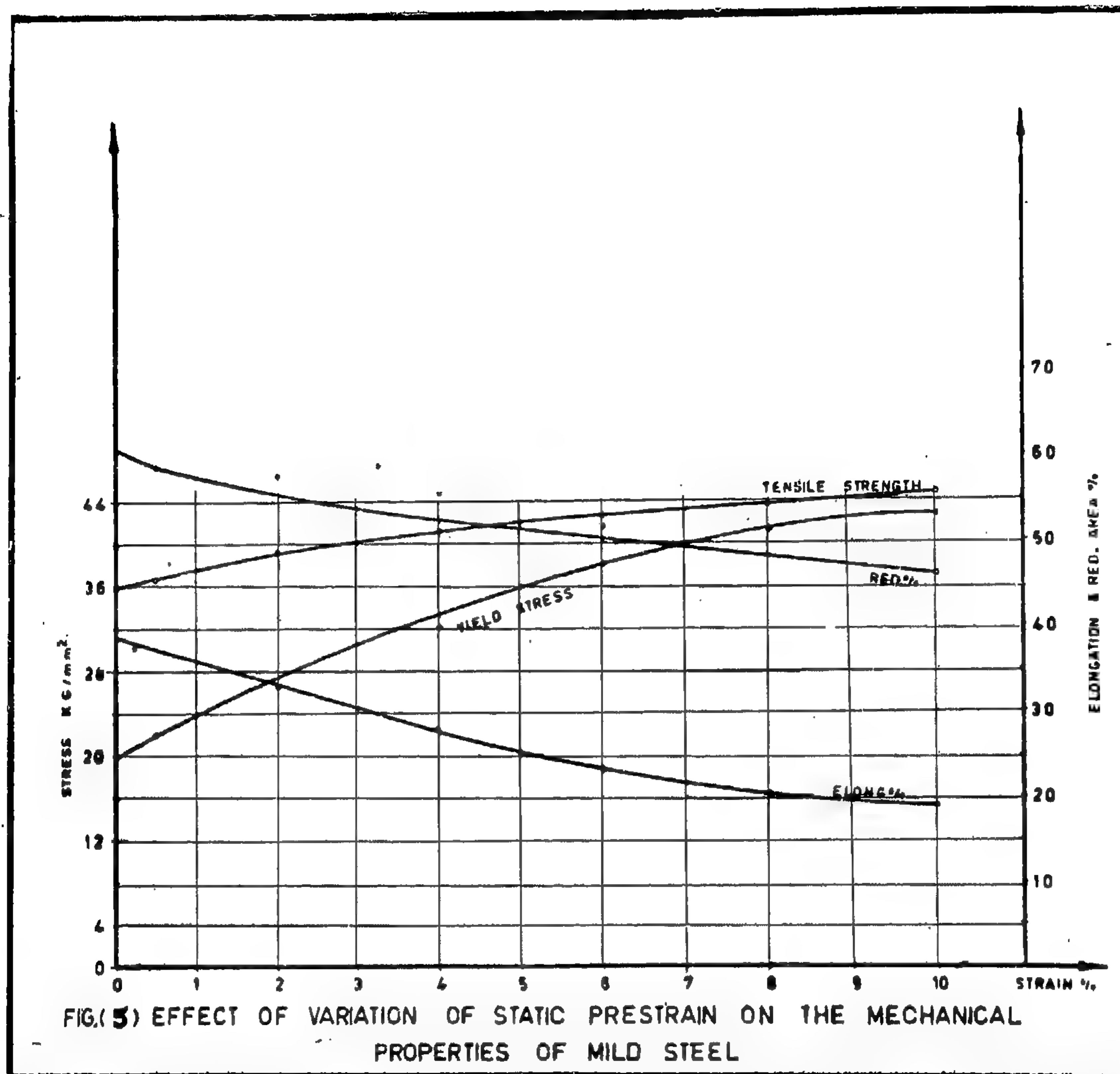
Table IV.—Endurance limit of mild steel prestrained under tension impact and tested

at 100 c.p.s. and at mean stress of + 15 Kg/mm².

Prestrain %	Endurance limit Kg/mm ²
0	7.8
0.5	7.8
2	7.95
4	8.45
6	9.3
8	9.9
10	10.14



The results of the statically prestrained test specimens are given in table V and Fig. (8).



As may be expected it is seen that the elongation percent and the reduction of area percent decreased with the increasing value of static prestrain. Moreover, the yield and ultimate stresses subsequent to a certain percentage of static prestrain are greater than the corresponding values subsequent to the amount of impact prestrain.

Discussion of the effect of impact prestraining upon tensile properties:

During static deformation (tension or compression) sliding begins along many sliding planes by a continuous motion of lines of discontinuity in the lattice. The configuration in the neighbourhood of this line of discontinuity is called a dislocation and it can thus be said that the slipping or sliding occurs by the

motion of dislocation. During deformation, an accumulation of dislocations in the planes of slipping and their neighbourhood begins, this increases the internal energy of the aggregates and the specimen is strain hardened. However, deformation produced by impact loading may manifest itself in the following steps :—

Under sudden application of load, twinning begins in some planes and the number of planes of twinning increases with the increase of the velocity of impact and with the degree of deformation attained. For impact loadings of considerable duration, the reversed stresses due to the inertia stored act as a static loading causing slipping of crystals along a convenient prepared direction through the twinned regions.

mechanical properties of the tested low carbon steel. The yield strength showed a pronounced increase with the increase of the amount of prestrain. Its rate of increase is greater than the rate of increase of ultimate strength. However, the values of the mechanical properties at 0.5 % impact prestrain showed quite different results from those expected. Comparing these results with those of the unstrained metal it can be seen that the impact prestrain has produced a metal with a lower strength and higher ductility. The variation of yield strength with permanent strain is plotted in Fig. (3). The maximum reduction

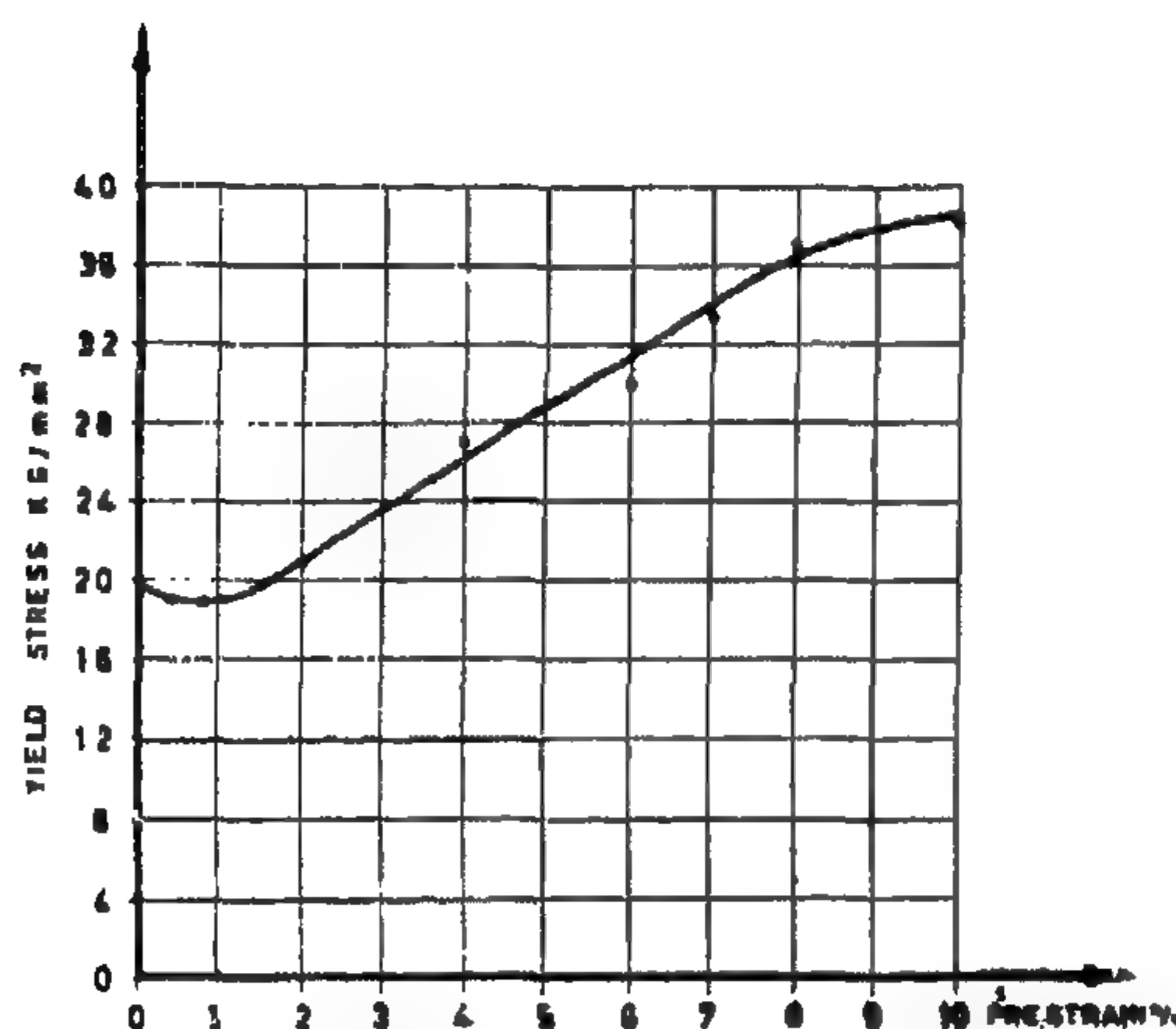


FIG.(3) RELATION BETWEEN THE YIELD STRESS AND TENSION IMPACT PRESTRAIN

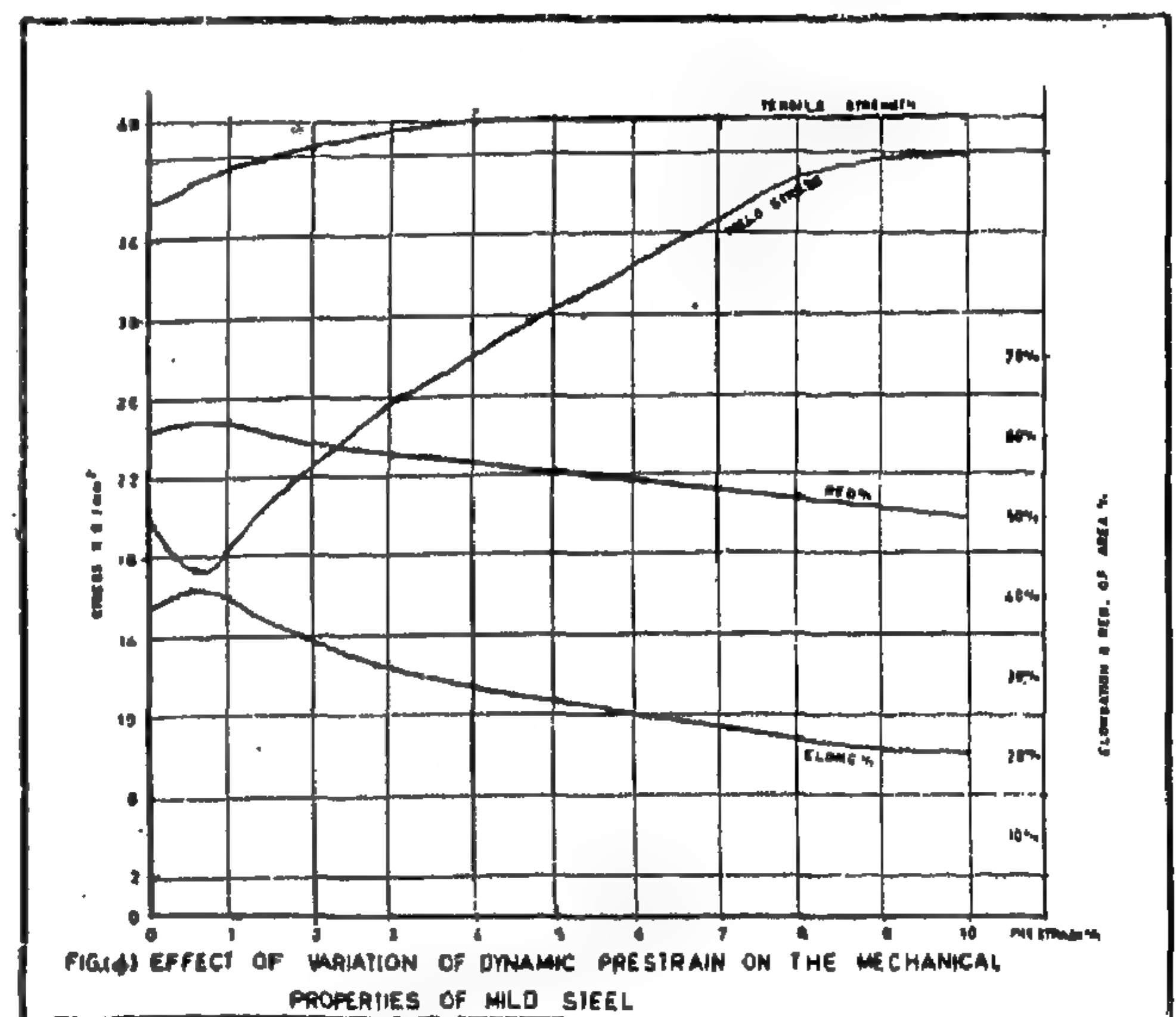
in yield strength occurs at 0.7 % impact prestrain, where the yield strength falls from 20 to 17.5 kg./mm². In fig. (4) the effect of impact prestrain on tensile properties is shown.

It may be concluded from figure (4) that the strength of the tested grade of steel increases and its ductility decreases with increasing impact prestrain. At small values of impact prestrain, the results were however, con-

tradictory with the above mentioned fact as the yield strength decreased and ductility increased.

Static tensile prestraining:

For the purpose of comparison, test specimens were statically prestrained to the same values as those dynamically prestrained and then subjected to static tension tests until



fracture. Table III shows the tensile properties obtained from these tests.

Table III.—Effect of static prestrain on tensile properties of mild steel.

prestrain % Degree of	Yield stress Kg/mm. ²	Max. stress Kg/mm. ²	Elonga tion% 50 mm. G.L.	Reduction of area%
0	20	36	39	60.4
0.5	22	36.5	36	59.25
2	27	39	33	58
4	32	41.4	28	56.1
6	38	42.2	22	52
8	41	43.5	20.5	49
10	42.3	44.9	19.2	46.3

It is to be noted that the strength results obtained were based on the areas of the specimens prior to the final testing. The obtained results are also shown in Fig. (5).

Table 1.—The mechanical properties of annealed mild steel.

Yield strength Kg/mm. ²	Max strength Kg/mm. ²	Reduction of Area %	Elongation % 50 mm. G.L.	Hardnes R _B 1/16
20	36	60.4	39	58-60

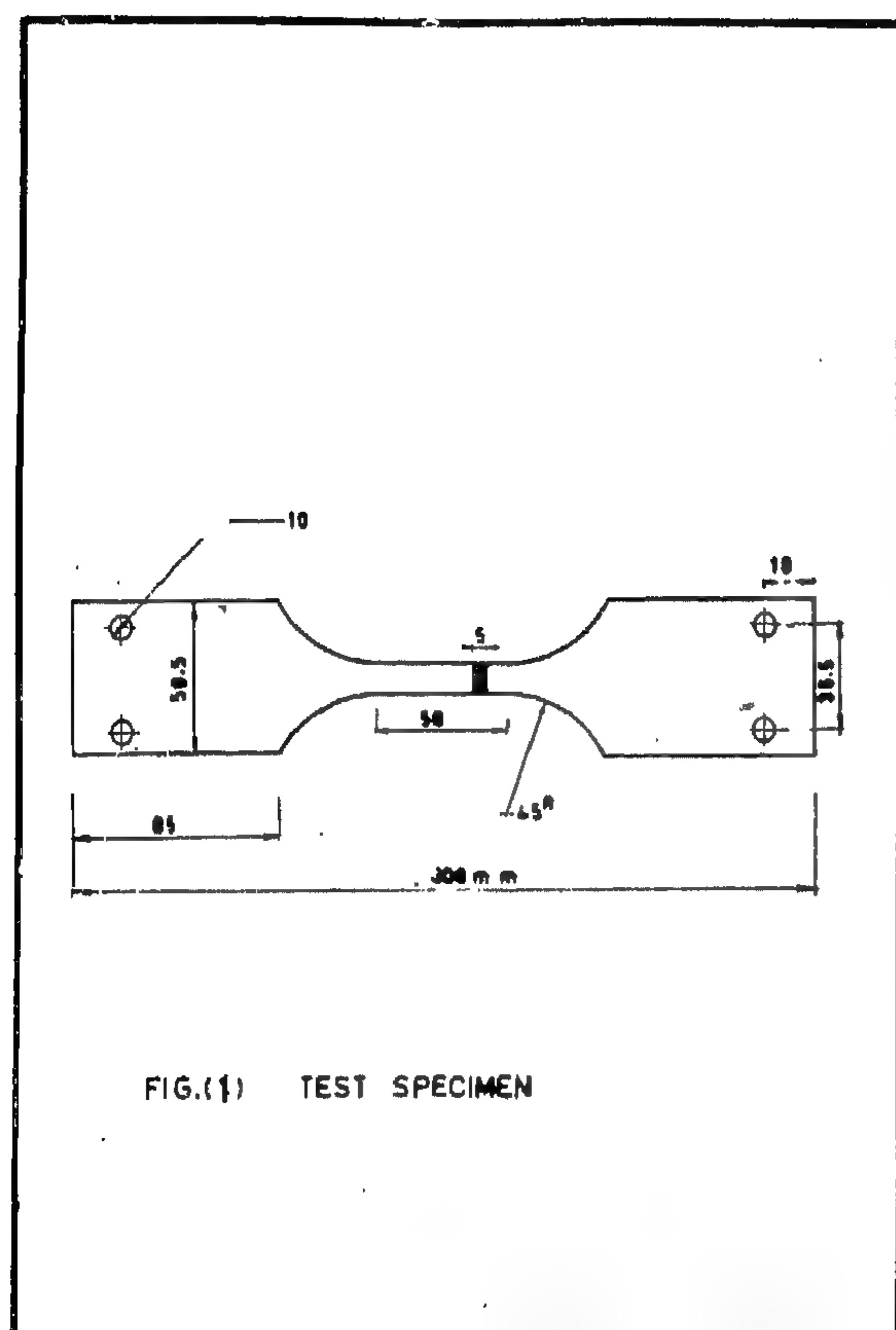
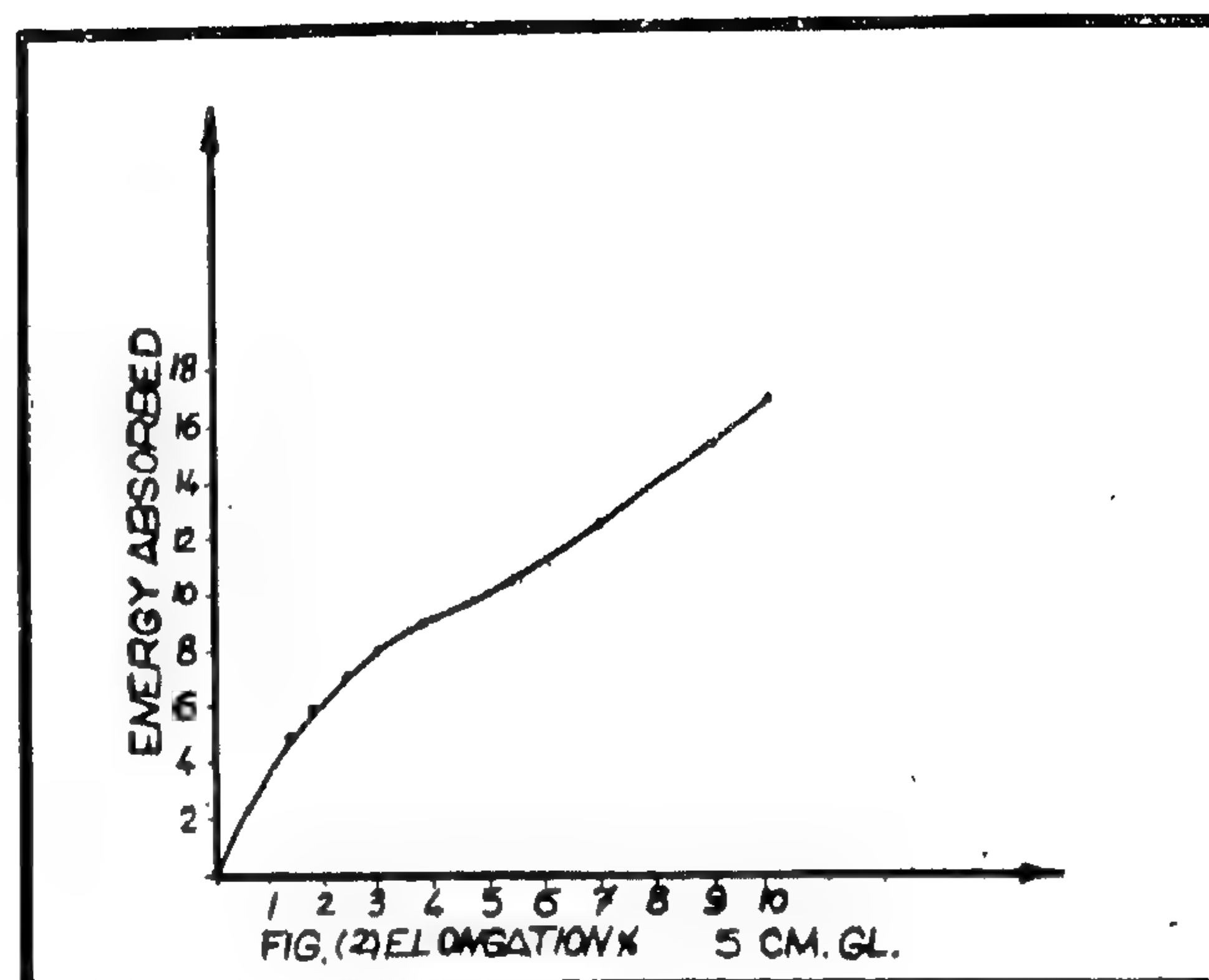


FIG. (1) TEST SPECIMEN

Testing procedure and experimental results:

Tension impact prestrain:

The necessary impact prestraining was made by an Avery impact machine, where free end of the test piece was subjected to a stress pulse induced by the oscillating pendulum of the machine. The displacement of the free end was dependent on the velocity of the hammer at the instant of impact, which velocity was easily varied by changing the height of the rest position of the hammer. Six different values of dynamic prestrain up to 10 % were imposed. Fig. (2) shows the relation between the kinetic energy absorbed and the percentage of prestrain. The test



specimens were then fractured under static tensile loads. The calculation of the strength values was based upon the minimum cross-section of the specimen in cases where the cross-sections of the reduced length was not uniform due to impact prestraining. The results of these tests are given in table II:

Table II.—Effect of different values of impact prestrain on tensile properties of mild steel.

Impact prestrain %	Yield strength Kg/mm. ²	Max. strength KG/mm. ²	Elonga tion% 50 mm. G.L.	Reduction of area %
0	20	36	39	60.4
0.5	17.5	37	41	62
2	21.4	38.5	34	58
4	27	40.7	29	57
6	30	40	26	55.5
8	37.5	40	22.5	52.5
10	38.2	40.1	21	50

From the above results, it is seen that dynamic prestrain has a remarkable effect on the

AN INVESTIGATION ON THE EFFECT OF IMPACT STRAIN HARDENING ON THE MECHANICAL PROPERTIES OF MILD STEEL

By

Prof. Dr. MOSTAFA YEHIA

Dr. YEHIA KABIL and Eng. SALEH IBRAHIM

The properties of carbon steels under static loading were determined through the work of unlimited research workers. The effect of different factors, such as heat treatment and alloying elements, was as well thoroughly investigated.

On the other hand, comparatively few data have been obtained on the effect of dynamic prestrain on the mechanical properties of such steels. The acquired information in this direction is still limited and somewhat contradictory. However such data (1, 2, 3) were of great value in gleaning the behaviour of the metal when it is liable to undergo considerable plastic deformations, such as the case of forming processes or that of ships exposed to near by explosions (4). Other results pointed out the effect of dynamic prestrain on the yield strength, hardness and stress strain diagram of the metal. Warnock and Pope (5) found out that moderate amount of prestrain due to tension impact did not appreciably alter the static yield strength in mild steel. Harris and White (6) proved that micro-hardness of dynamically prestrained mild steel was greater than that of steel statically prestrained to an equal amount. Campbell and Duby (7) showed that mild steel specimens strained about 4 % in dynamic compression gave a static stress-strain curve somewhat 10% lower than those of specimens statically prestrained to the same value. Duby (8) also found that the static upper yield stress of mild steel was considerably reduced after the metal had been

subjected to a stress pulse of a magnitude and duration not high enough to cause yielding.

However, it seems that, up to the present, our knowledge of the behaviour of structural members subjected to impact prestrain of small and moderate intensities, is rather limited, and, accordingly an effort is made to obtain more data on the effect of impact prestraining up to 10 % prestrain on a low carbon steel. A comparison is, then, made between impact and static prestraining on the properties of the tested metal.

Material tested and test specimens:

The test specimens used in this investigation were machined from a 6 mm. hot rolled sheet stock having the following nominal chemical composition.

Carbon	.. ..	0.18 %
Manganese	.. ..	0.41 %
Phosphorous	.. ..	0.042 %
Sulphur	.. ..	0.019 %
Silicon	.. ..	0.045 %

The specimens were roughly machined, annealed in a controlled atmosphere for one hour at 950°C. and then cooled to room temperature in the furnace. Finally shallow grinding and polishing operations were carried out to the form and dimensions shown in Fig. (1). The mechanical properties of the annealed material are given in table I.

BIBLIOGRAPHY

1. "Controllable-Pitch Propellers", by Commander Lewis A. Rupp. Trans. SNAME, 1949.
2. "Resistance, Propulsion and Steering of Ships", by W. V. P. Van Lammaren.
3. "Open-Water Test Series with Modern Propeller Forms", by L. Troost. Trans. NECI. 1938, vol. 54.
4. "Propeller Coefficients and the Powering of Ships", by F. M. Lewis. Trans. SNAME. Vol. 59, 1951.
5. "Effect of Pitch and Blade Width on Propeller Performance", by R. W. L. Gawn, Trans. I. NA. 1952.
6. "Effect of Cavitation on the Performance of a Series of 16 IN. Model Propeller", by R. W. L. Gawn and Prof. L. C. Burrill, Trans. I.N.A., 1957.
7. "The Theory and Practice of the Kort System of Propulsion", by A. M. Riddle, Trans. I.N.A., 1942.
8. "Recent Towboat Development with Particular Reference to Kort Uozzle Propulsion", by A. J. Dawson. Trans. SNAME, 1942.
9. "Open-water Test Series with Propellers in Nozzles", by J. D. Van Manen. Pub. No. 115 a of the NSMB.
10. "Recent Developments in the Design and Application of the Vertical Axis Propeller", by Dr. Hans F. Mueller, SNAME, 1955.
11. "Tug Boat Design", by C. D. Roach, Trans. SNAME, vol. 62, 1954.
12. "Small Craft Construction and Design", by D. S. Simpson, Trans. SNAME, vol. 59, 1951.
13. "Propellers for Tugs and Trawlers", by F. Benson, Trans. N.E.C.I., 1938.
14. "Latest Developments in Reversible Propellers", by Prof. L. C. Burrill. Trans. I.N.A., 1948.
15. "Resistance and Propulsion of Trawlers", by D. J. Doust and T. P. O. Brien, Trans. N.E.C.I.E.S., 1959.
16. "Fundamentals of Ship Resistance and Propulsion", Part B, by Dr. Ir. J. D. Van Manen, Publication No. 132 a of the N.S.M.B.

(IV) 5 Blades Aerofoil

B.A.R.	H/D	K_T	K_Q	K_T/K_Q
0.45	1.4	0.520	0.1035	5.02
	1.3			5.45
	1.2	0.478	0.081	5.90
	1.1			6.48
	1.0	0.411	0.0585	7.02
	0.9			7.75
	0.8	0.342	0.0395	8.66
	0.7			9.48
	0.6	0.255	0.0243	10.50
	0.5	0.202	0.0171	11.80
0.60	1.4	0.558	0.1207	4.63
	1.3			5.10
	1.2	0.527	0.0951	5.55
	1.1			6.12
	1.0	0.450	0.0675	6.67
	0.9			7.38
	0.8	0.362	0.0428	8.47
	0.7			9.07
	0.6	0.262	0.0262	10.00
	0.5	0.218	0.0195	11.00

(V) B 4 — 55 Propeller

Case	H/D	K_T	K_Q	K_T/K_Q
Propeller only	1.4	0.550	0.106	5.2
	1.2	0.502	0.0838	5.98
	1.0	0.425	0.0610	6.97
	0.8	0.340	0.0405	8.40
	0.6	0.254	0.0248	10.25
	0.5	0.201	0.0177	11.35
In axial cylinder	1.4	0.440	0.0925	4.76
	1.2	0.407	0.074	5.50
	1.0	0.342	0.0531	6.45
	0.8	0.260	0.0328	7.93
	0.6	0.181	0.0192	9.44
	0.5	0.132	0.0136	9.70
In Nozzle No. 7	1.4	0.750	0.0795	9.45
	1.2	0.628	0.059	10.64
	1.0	0.500	0.041	12.2
	0.8	0.360	0.0261	13.8
	0.6	0.232	0.0152	15.28
	0.5	0.190	0.0118	16.10

3 Blades Aerofoil

B.A.R.	H/D	K_T	K_Q	K_T/K_Q
0.65	1.4	0.615	0.1285	4.78
	1.3			5.10
	1.2	0.530	0.095	5.58
	1.1			6.02
	1.0	0.440	0.067	6.57
	0.9			7.20
	0.8	0.335	0.0425	7.89
	0.7			8.80
	0.6	0.235	0.024	9.80
	0.5	0.184	0.0171	10.75

(iii) 4 Blades Aerofoil

0.40	1.4	0.492	0.092	5.25
	1.3			5.72
	1.2	0.450	0.0718	6.27
	1.1			6.68
	1.0	0.380	0.0525	7.24
	0.9			8.05
	0.8	0.320	0.036	8.9
	0.7			9.85
	0.6	0.245	0.0225	10.9
	0.5	0.202	0.017	11.87
0.55	1.4	0.550	0.106	5.2
	1.3			5.45
	1.2	0.49	0.0838	5.85
	1.1			6.28
	1.0	0.425	0.0615	6.9
	0.9			7.6
	0.8	0.340	0.0405	8.4
	0.7			9.22
	0.6	0.250	0.0245	10.20
	0.5	0.200	0.0177	11.3
0.70	1.4	0.625	0.1325	4.73
	1.3			5.06
	1.2	0.554	0.1005	5.51
	1.1			6.12
	1.0	0.457	0.0675	6.78
	0.9			7.48
	0.8	0.351	0.0425	8.25
	0.7			9.05
	0.6	0.242	0.0243	9.95
	0.5	0.200	0.0175	11.30

(ii) 3 Blades Aerofoil

B.A.R.	H/D	K_T	K_Q	K_T/K_Q
0.35	1.4	0.465	0.890	5.23
	1.3			5.65
	1.2	0.420	0.685	6.13
	1.1			6.70
	1.0	0.370	0.502	7.38
	0.9			8.20
	0.8	0.292	0.325	8.99
	0.7			10.05
	0.6	0.222	0.200	11.10
	0.5	0.182	0.150	12.13
0.50	1.4	0.543	0.1073	5.06
	1.3			5.37
	1.2	0.485	0.0830	5.85
	1.1			6.38
	1.0	0.425	0.0605	7.02
	0.9			7.75
	0.8	0.328	0.0380	8.60
	0.7			9.60
	0.6	0.232	0.0218	10.6
	0.5	0.185	0.0159	11.6
0.80	1.4	0.725	0.152	4.77
	1.3			5.12
	1.2	0.64	0.115	5.56
	1.1			6.00
	1.0	0.536	0.082	6.53
	0.9			7.28
	0.8	0.411	0.051	8.05
	0.7			8.95
	0.6	0.275	0.0276	10.00
	0.5			
0.95	1.4	0.81	0.17	4.77
	1.3			
	1.2	0.715	0.13	5.50
	1.1			
	1.0	0.595	0.09	6.61
	0.9			
	0.8	0.45	0.057	7.9
	0.7			
	0.6	0.295	0.030	9.8

A P P E N D I X

Tables giving the values of K_T , K_Q as well as K_T/K_Q are set here for the three, four, five bladed propellers of aerofoil sections and for pitch ratios varying from 0.5 to 1.4.

Tables are also given for the three bladed propellers of segmental sections treated in the text.

3 Blades Segmental

B.A.R.	H/D	K_T	K_Q	K_T/K_Q
0.2	1.4	0.423	0.074	5.73
	1.3			6.18
	1.2	0.375	0.056	6.70
	1.1			7.25
	1.0	0.325	0.041	7.93
	0.9			8.82
	0.8	0.273	0.028	9.76
	0.7			11.02
	0.6	0.22	0.0175	12.58
	0.5			14.00
	0.4	0.15	0.010	15.00
0.35	1.4	0.485	0.0925	5.24
	1.3			5.68
	1.2	0.437	0.0705	6.16
	1.1			6.72
	1.0	0.373	0.0506	7.38
	0.9			8.20
	0.8	0.302	0.0335	9.02
	0.7			10.12
	0.6	0.225	0.02	11.25
	0.5			12.30
	0.4	0.145	0.011	13.20
0.50	1.4	0.57	0.112	5.09
	1.3			5.40
	1.2	0.502	0.085	5.90
	1.1			6.35
	1.0	0.425	0.061	6.97
	0.9			7.70
	0.8	0.33	0.039	8.47
	0.7			9.40
	0.6	0.235	0.0225	10.43
	0.5			11.35
0.65	1.4	0.64	0.132	4.85
	1.3			5.23
	1.2	0.57	0.100	5.70
	1.1			6.15
	1.0	0.475	0.0702	6.77
	0.9			7.45
	0.8	0.375	0.0455	8.20
	0.7			9.17
	0.6	0.257	0.025	10.28
	0.5			11.05
	0.4	0.14	0.012	11.65

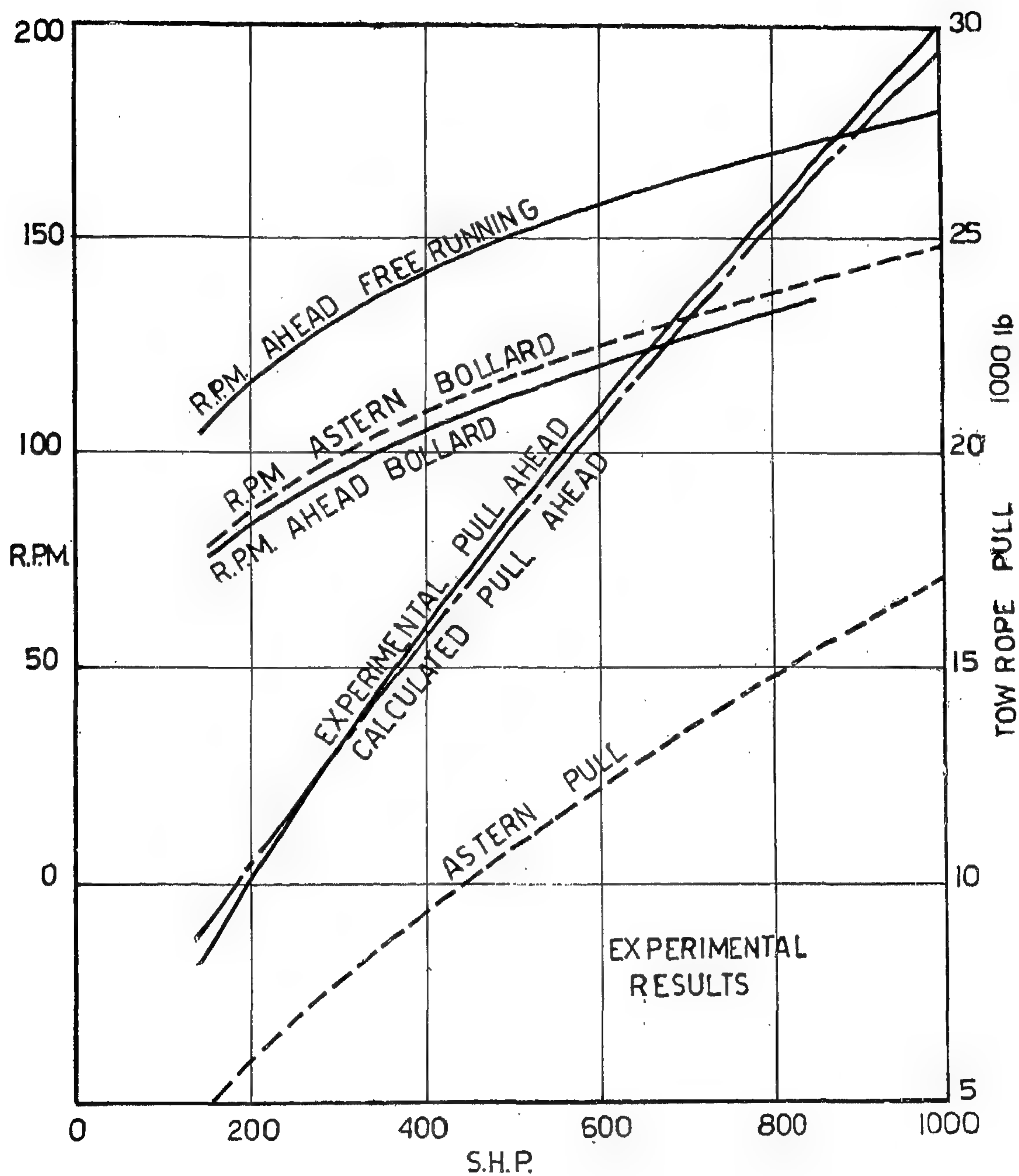


Fig. (19)

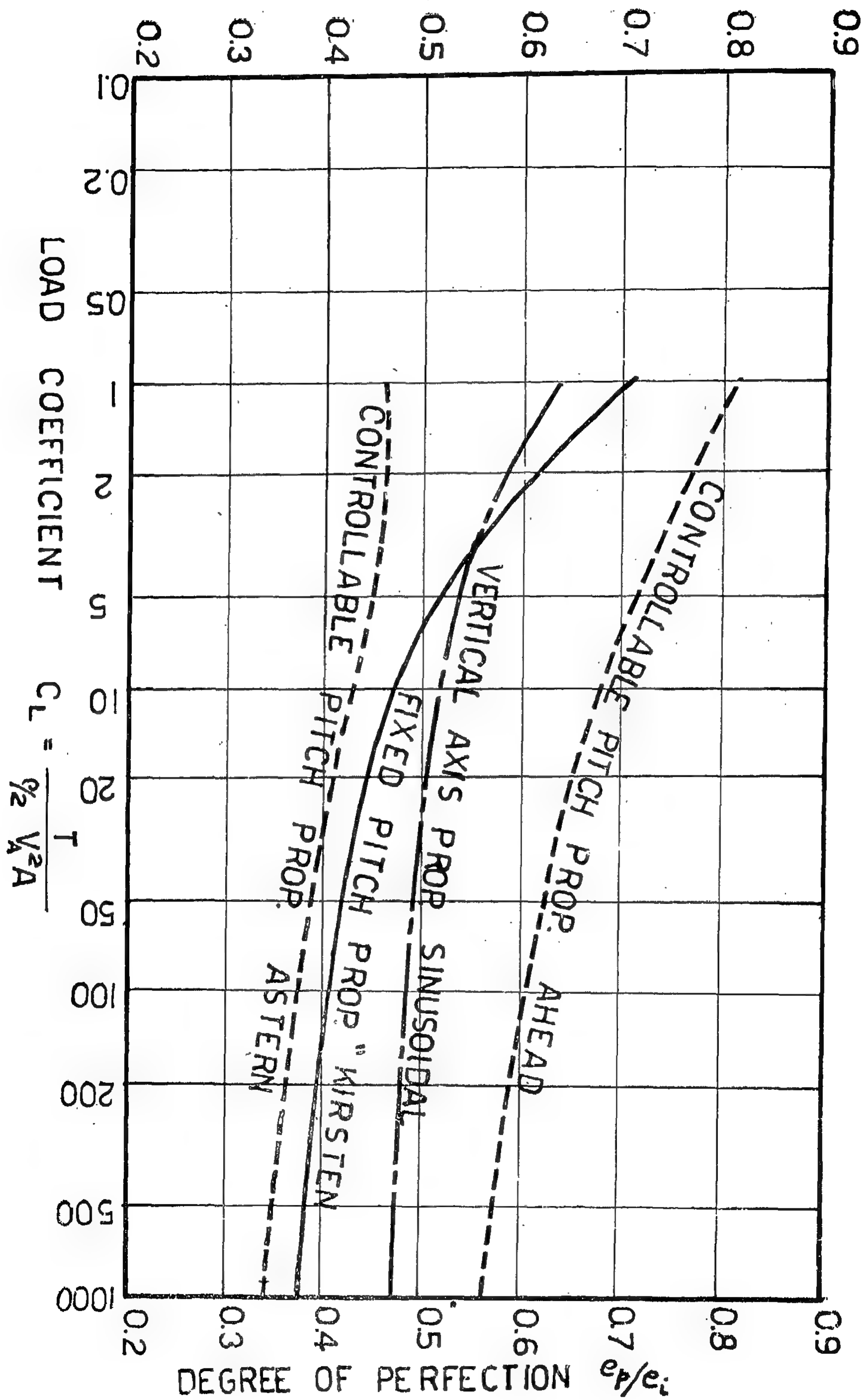


Fig. (18)

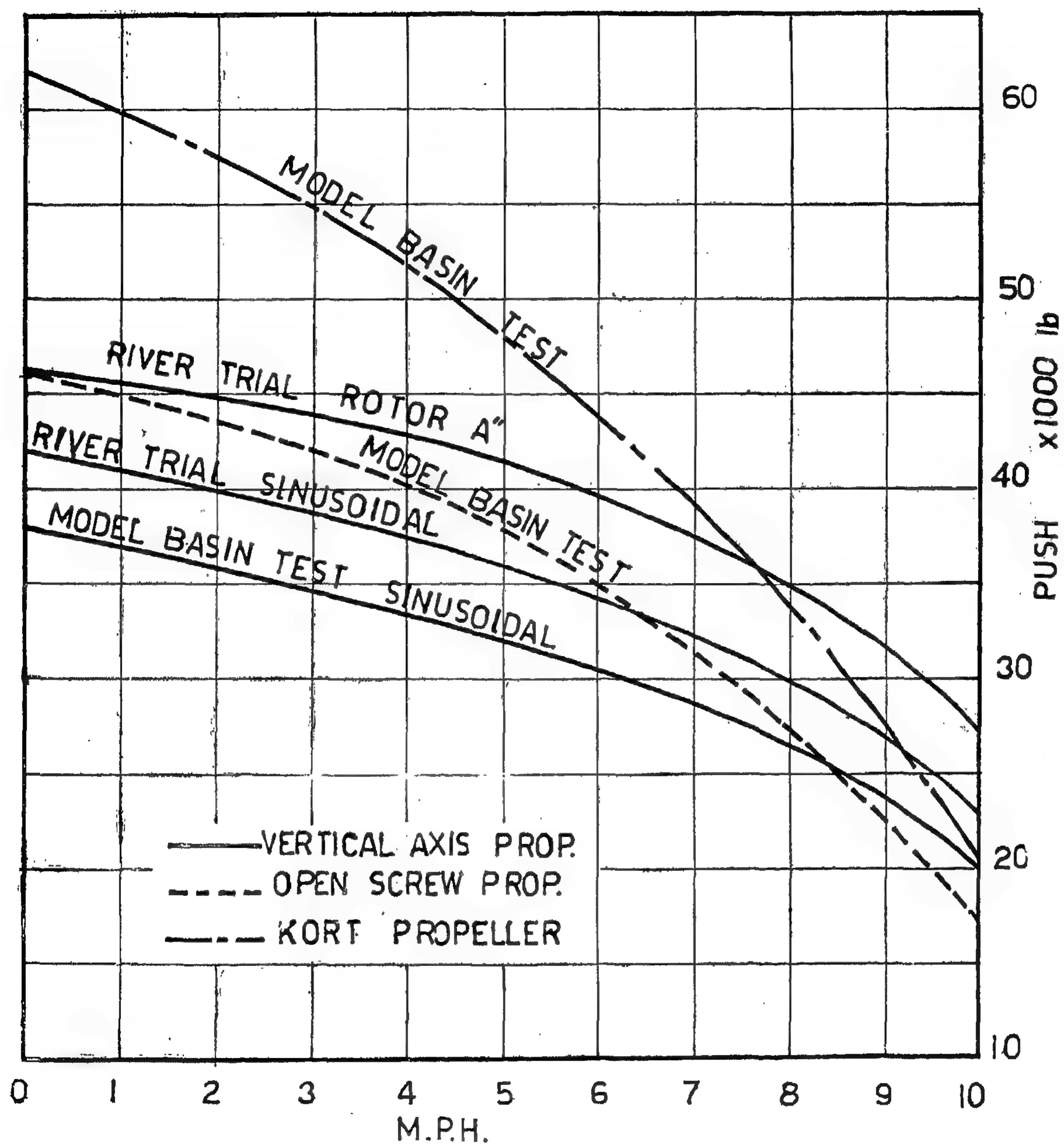


Fig. (17)

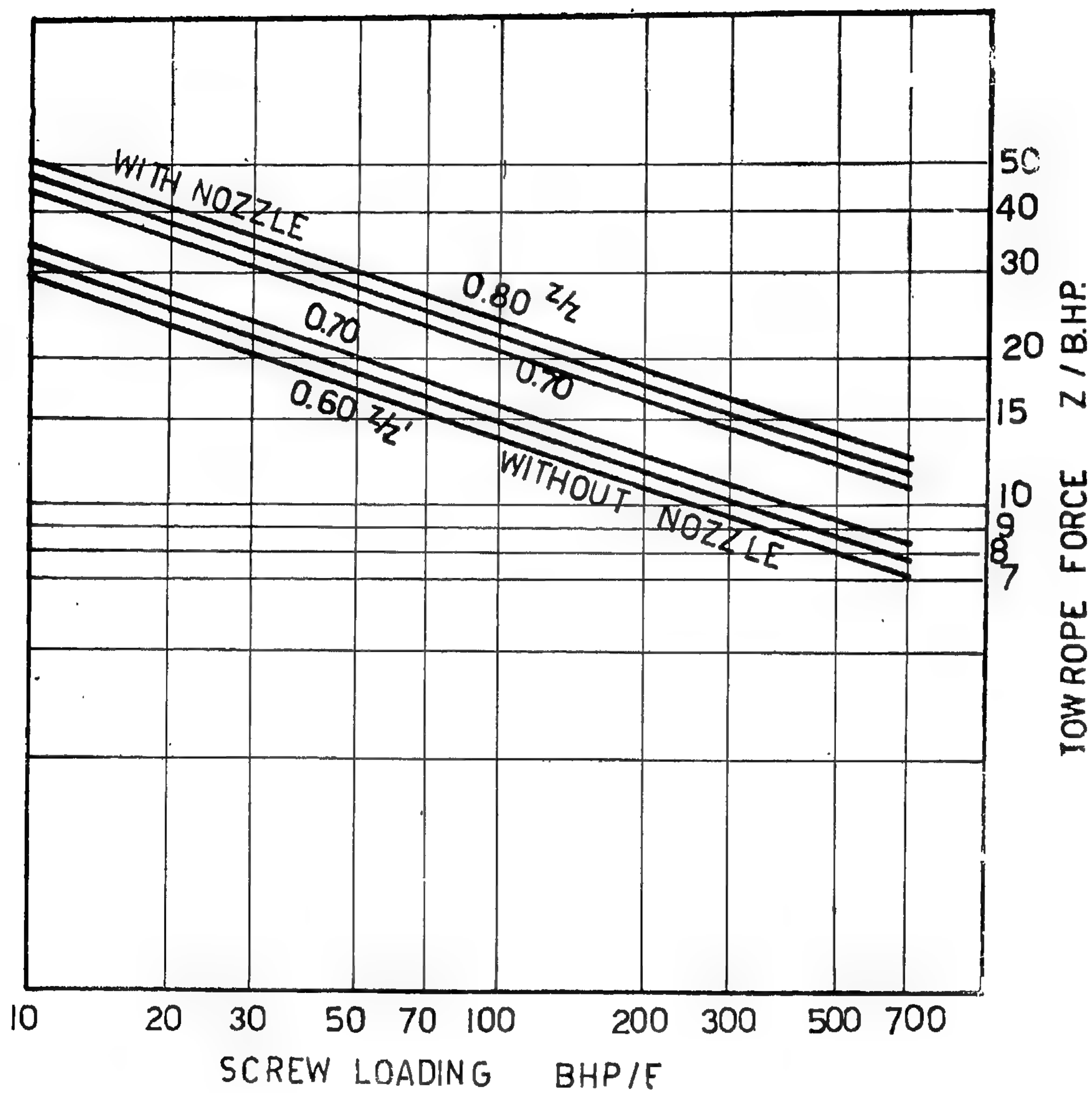


Fig. (16)

propeller 10 to 15 per cent above that of the open screw propeller as per the river trials plotted on (fig. 17). A dynamometer barge was inserted between the towboat and the barges for the measurement of the push at the head of the towboat in the river trials.

The Degree of Perfection :

In order to establish a relation between thrust, power and speed at zero propeller efficiency and speed of advance, Dr. Hans Mueller introduced the expression "degree of perfection" represented by the ratio of the propeller efficiency ξ_p to that of the ideal efficiency ξ_i .

$$\begin{aligned} \text{Degree of perfection} &= \xi_p / \xi_i \\ &= \lambda \frac{K_T}{K_Q} \left(\frac{1 + \sqrt{C_L + 1}}{2} \right) \\ \text{and for } \lambda_0 &= 0 \\ \frac{\xi_p}{\xi_i} &= \frac{(K_T)^{3/2}}{2 K_Q} \dots (4) \end{aligned}$$

where

$$\begin{aligned} \lambda &= \text{speed coefficient} = V_A / \omega R \\ V_A &= \text{speed of advance} \\ R &= \text{circumferential speed} \\ \xi_p &= \text{propeller efficiency} = \lambda K_T / K_Q \\ C_L &= \text{load coefficient} = \frac{T}{\rho/2 V_A^2 A} \\ A &= \text{projected area of propulsion device.} \\ &= \pi/4 D^2 \text{ for screw} \\ &= \text{diameter} \times \text{blade length for} \\ &\quad \text{vertical axis propeller.} \end{aligned}$$

The "degree of perfection" of a certain type of propulsion is usually drawn to a base of load coefficient C_L with corresponding to C_L equals infinity i.e. bollard or dead pull performance.

A comparison between the different types of propulsion including fixed pitch, controllable pitch and vertical axis propellers is shown on (fig. 18), on the basis of the degree of perfection, in the range of load coefficient normally used in connection with tug towboat propellers. On the same figure, the

controllable pitch propeller is shown in the astern operation illustrating the expected reduction in its relative efficiency at that operation.

The Astern Operation:

(Fig 19) show the experimental astern tow rope pull for the fixed pitch propeller fitted to the 100 ft. harbour tug whose particulars were given previously, as compared to the ahead pull delivered by the same propeller. The trials to determine the relative ahead and astern dead pull performance were carried with the tug secured by a towline to a bollard at a sufficient distance from the shore in order to avoid any flow interaction or reflection. To measure the towrope pull two dynamometers were connected in the towline. A hydraulic towing dynamometer as well as an electric resistance wire strain gauge type dynamometer were fitted.

The resulting propeller revolutions for both the ahead and astern operations at the bollard condition were rather close as shown on (Fig. 19), while the ahead revolutions in the free running condition were nearly 30 per cent higher than those corresponding to the towing condition.

It is of interest to note that close agreement has been found between the experimental results carried on that harbour tug and the calculated towrope pull at bollard arrived at by the use of (equation 3) in the ahead operation.

The astern pull is always increased by the use of Kort nozzles, but no satisfactory theory can be put forward to account for this. In order to give still better astern pulls a special design of Kort nozzle has to be fitted.

The dead pull astern with controllable pitch propellers should be about 30 per cent lower than the forward push, since in general the dead pull is proportional to the cubic root of the square of the degree of perfection.

Finally it is to be noted that vertical axis propellers are usually capable of delivering 100 per cent ahead thrust in the astern operation and thus exceed all other tug and towboat propellers in that respect.

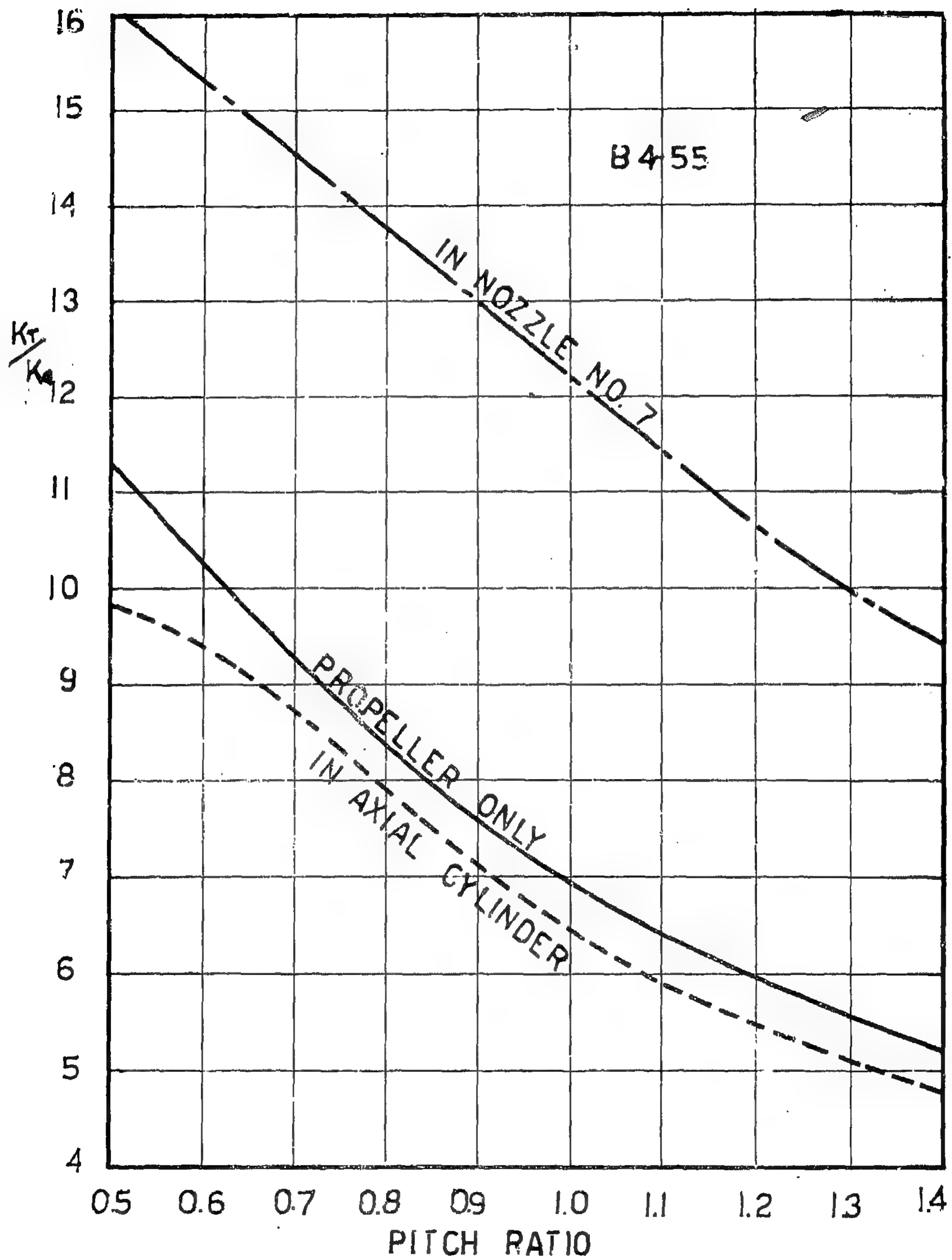


Fig. (15)

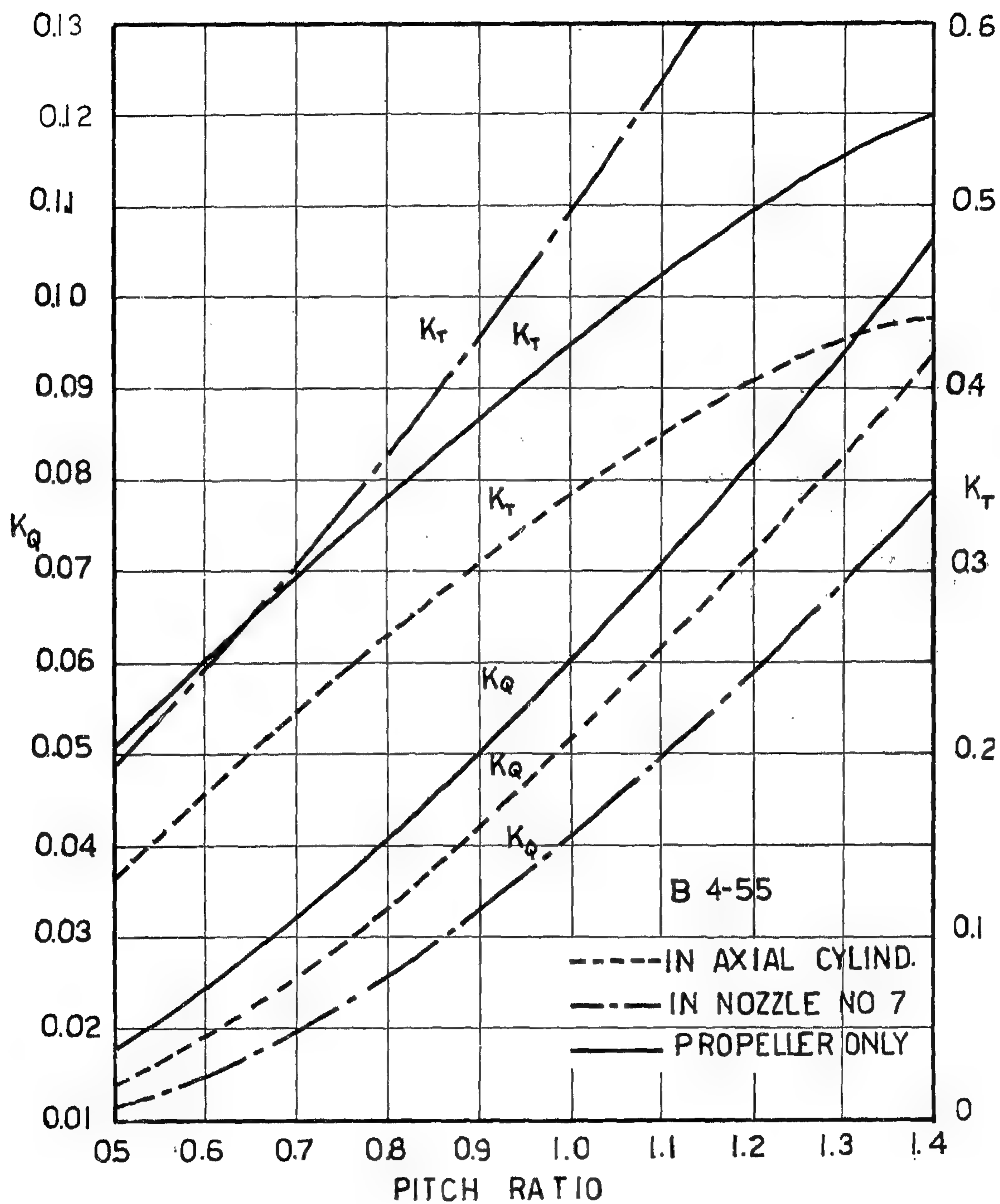


Fig. (14)

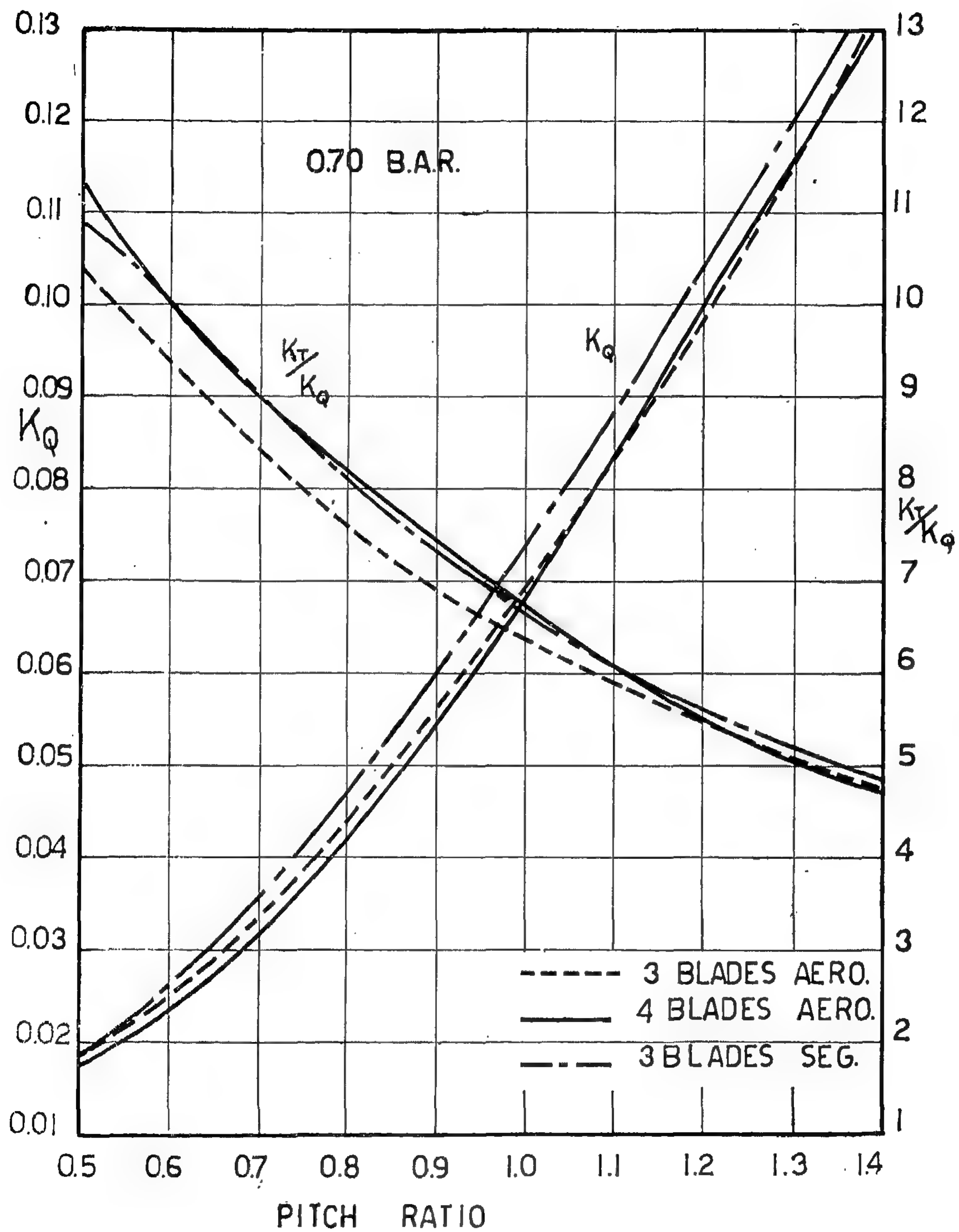


Fig. (13)

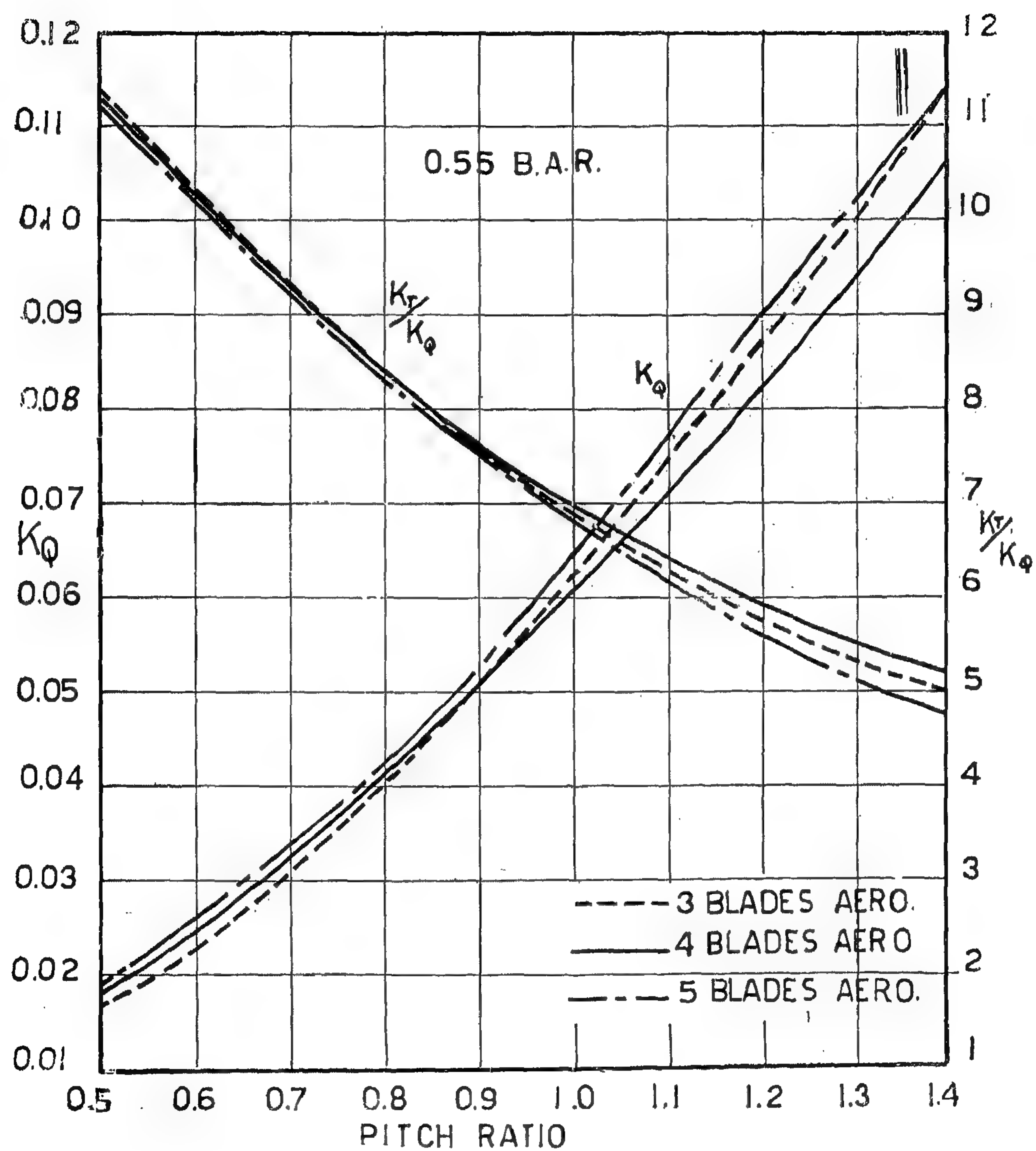


Fig. (12)

On (fig. 12) the K_Q and K_T/K_Q values are plotted for one particular blade area ratio namely 0.55 and for the case of the three, four and five bladed propellers with aerofoil sections. At that particular blade area ratio the K_T/K_Q values for a pitch ratio up to a value of about 1.0 seems to be in good agreement and confirm the results given on (fig. 10), while the five bladed propeller shows slightly inferior results.

Meanwhile, on (fig. 13) values of K_Q and K_T/K_Q are given for another blade area ratio namely 0.70 for the cases of three and four bladed aerofoil section propellers, as well as for the three bladed segmental section propeller. At that particular blade area ratio, the K_T/K_Q values of the three bladed aerofoil section propeller is shown inferior to those of the four bladed as well as the three bladed segmental section propellers thus confirming the results previously obtained from (fig. 11).

Summing up: In the design of propellers operating at the bollard condition, once the pitch ratio and the blade area are settled upon, the number of blades and the type of section which would render the highest possible K_T/K_Q values i.e. the highest possible bollard pull could be easily arrived at by directly consulting both (fig. 10) and (fig. 11) respectively.

The five bladed aerofoil section propeller however, is not recommended at the bollard condition.

(ii) Kort Propellers:

The advantages of using Kort nozzles in connection with tug and towboat propellers have well been demonstrated [7], [8], [9]. It is thus in order to study the effect of fitting such a device on tugs and towboats, at the bollard condition. This is shown on (fig. 14) following open water series tests carried at Wageningen [9]. A B4-55 propeller is selected and the effect of fitting either a Kort nozzle or an axial cylinder is studied.

The use of an axial cylinder although requiring less K_Q than the propeller alone, yet

the resulting K_T at bollard is rather inferior suggesting the fallacy of adopting such a device for bollard pull improvement.

On the other hand, fitting a Kort nozzle results in a smaller value of K_Q than the axial cylinder and a K_T value which is superior than for the propeller alone, thus demonstrating a definite gain on the part of the nozzle at the bollard condition.

The K_T/K_Q values are shown on (fig. 15), for the propeller only as compared to those of Kort propellers and of propellers in axial cylinders demonstrating once more the marked superiority of Kort propellers and the ineffectiveness of fitting axial cylinders to tug and towboat propellers at the bollard condition.

The relation between the tow rope force per BHP and the screw loading expressed as BHP per unit of propeller disc area for both normal screw propellers and those fitted with nozzles as given by Kort [2] and [7], are re-plotted on logarithmic scale on (fig. 16) for convenience and reference.

(iii) Vertical-Axis Propellers.

As stated by Kingsley [10], the vertical axis propeller is simply a mechanical device for producing a hydraulic thrust which can be directed in any desired radial direction from its orbit centre.

(Fig. 17) show the push values in pounds for a 150 ft. river towboat of 2000 BHP [10]) under model basin conditions, fitted alternatively with three different types of propulsion, namely, open screw propeller, Kort propeller, and vertical axis propeller. The propellers used in the comparison were 84 inches diameter for both the open screw while the vertical axis propeller had a 9 ft. diameter and a 4 ft. 6 inches blade length.

The Kort propulsion demonstrated superiority, in as far as the direct pushing effort is concerned, followed by the open screw propulsion. The vertical axis propeller with sinusoidal blade motion although lacking in pushing power could when replaced by the "Rotor A" linkage place the vertical axis pro-

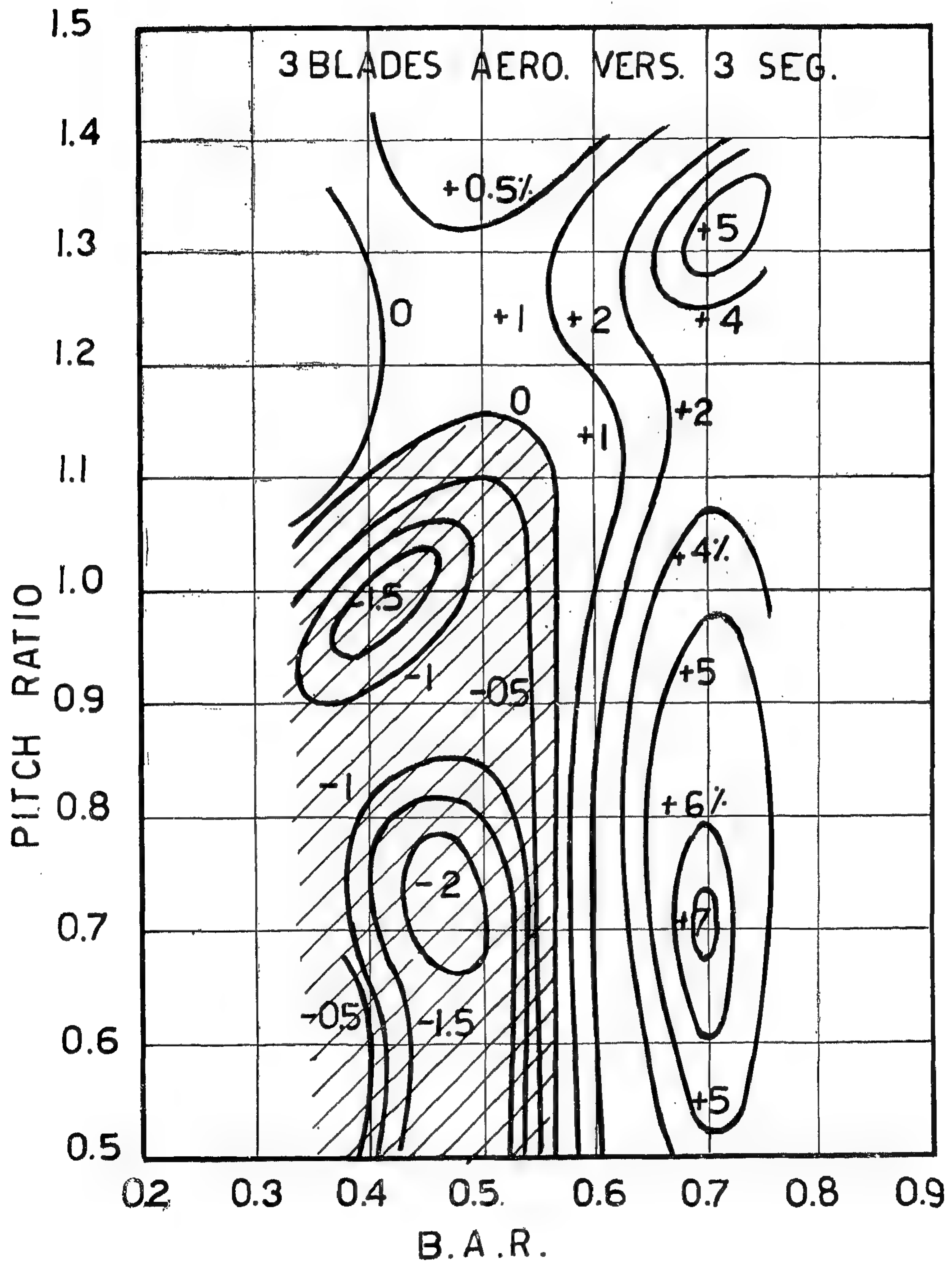


Fig. (11)

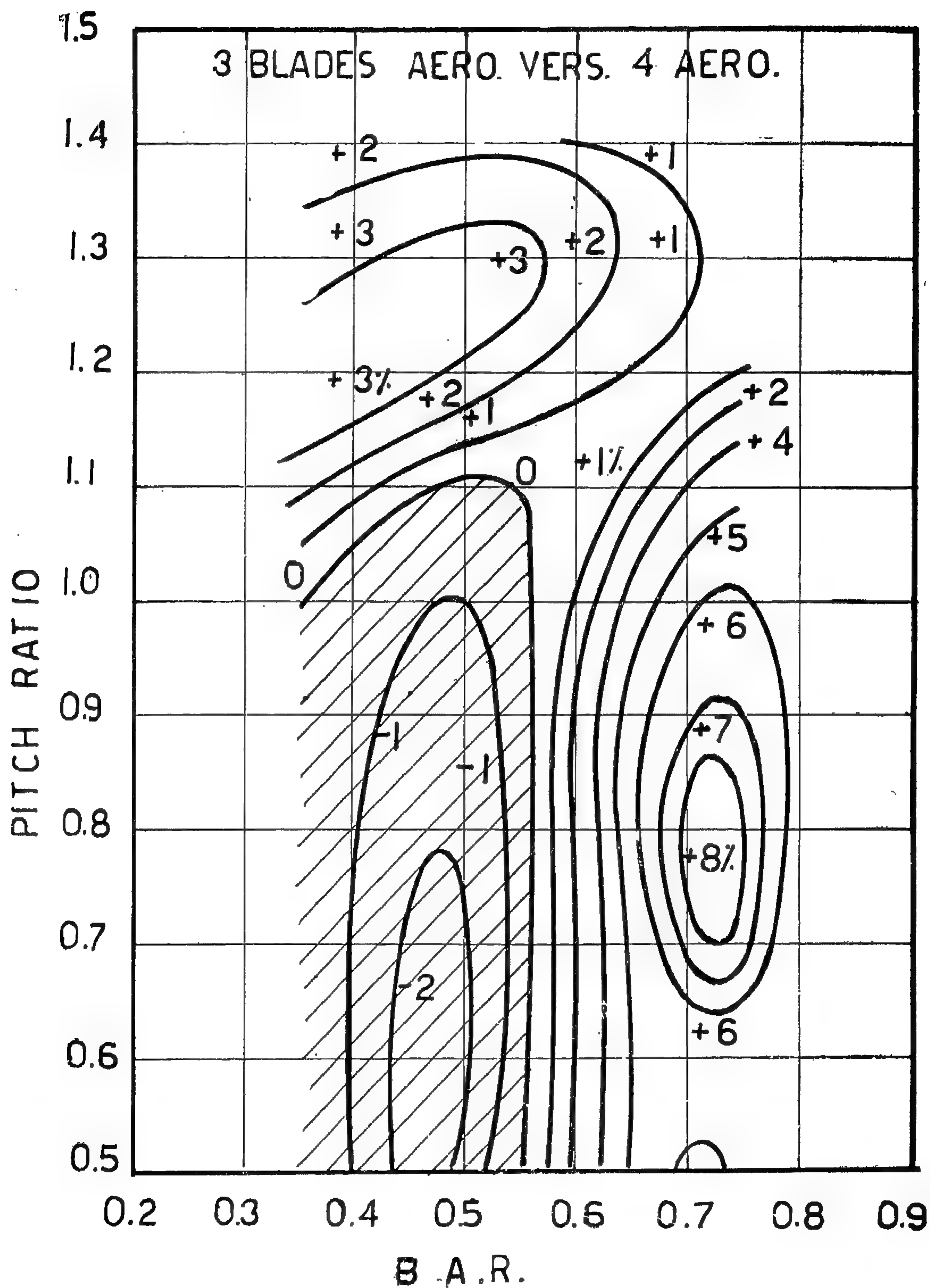


Fig. (10)

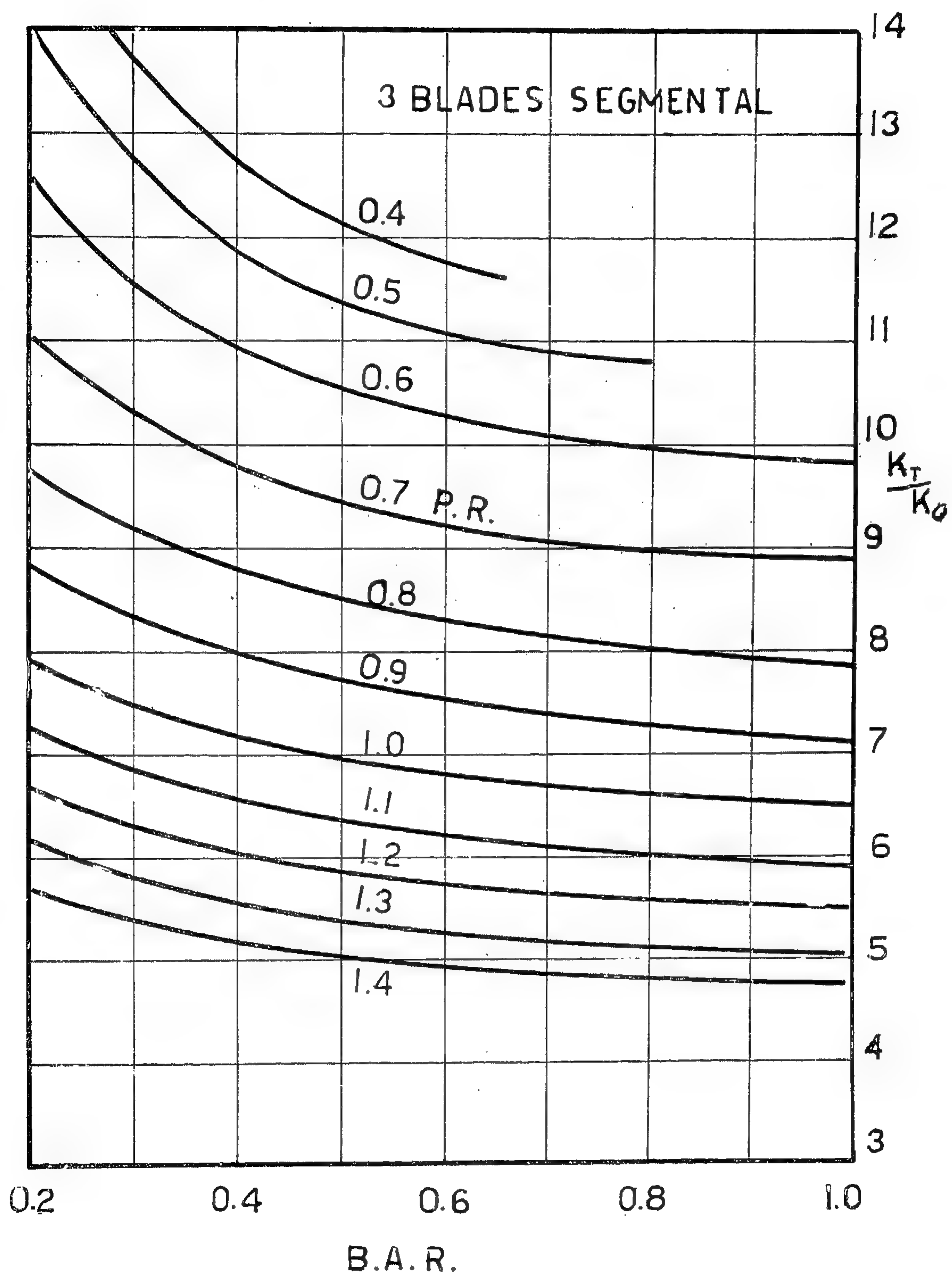


Fig. (9)

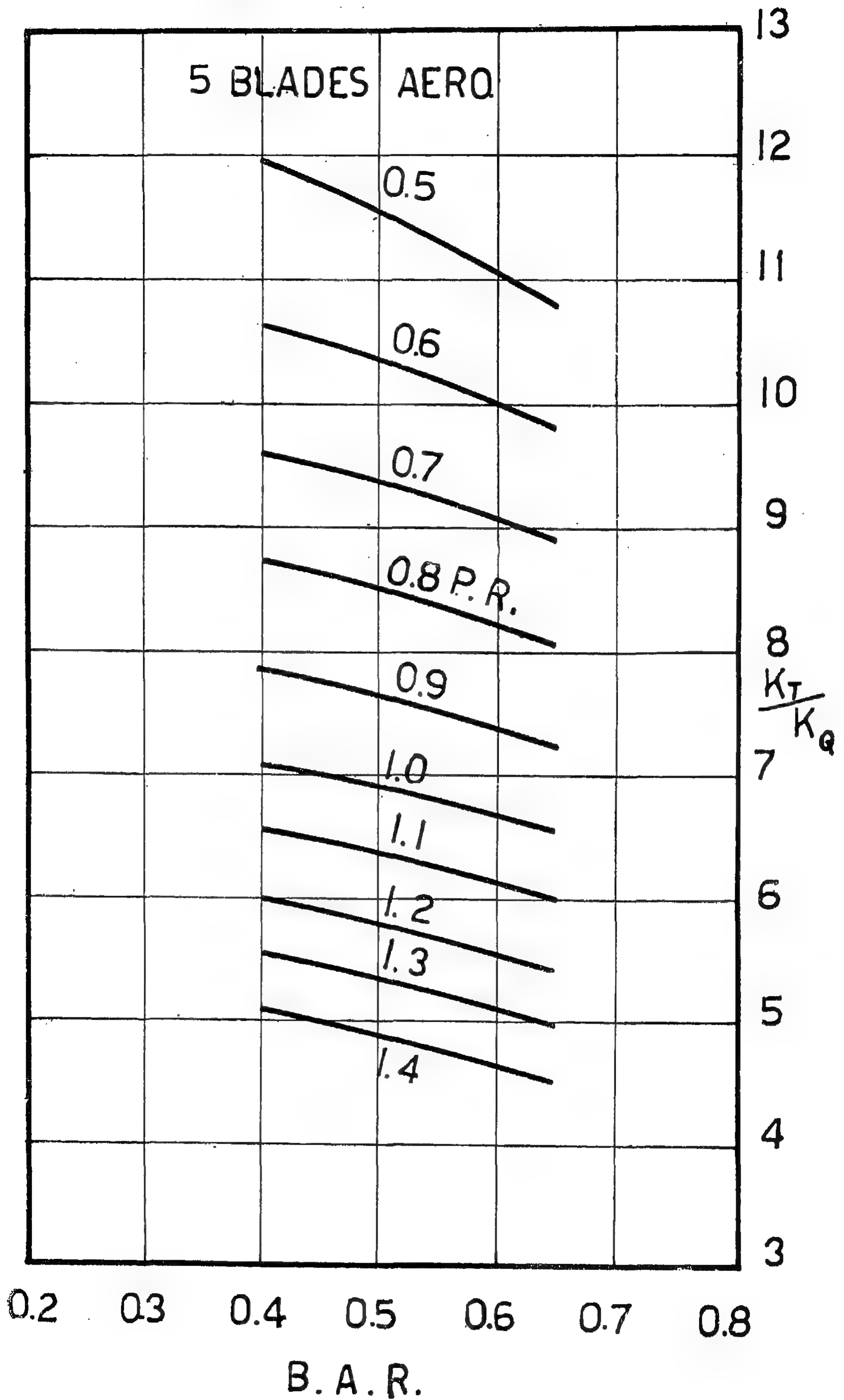


Fig. (8)

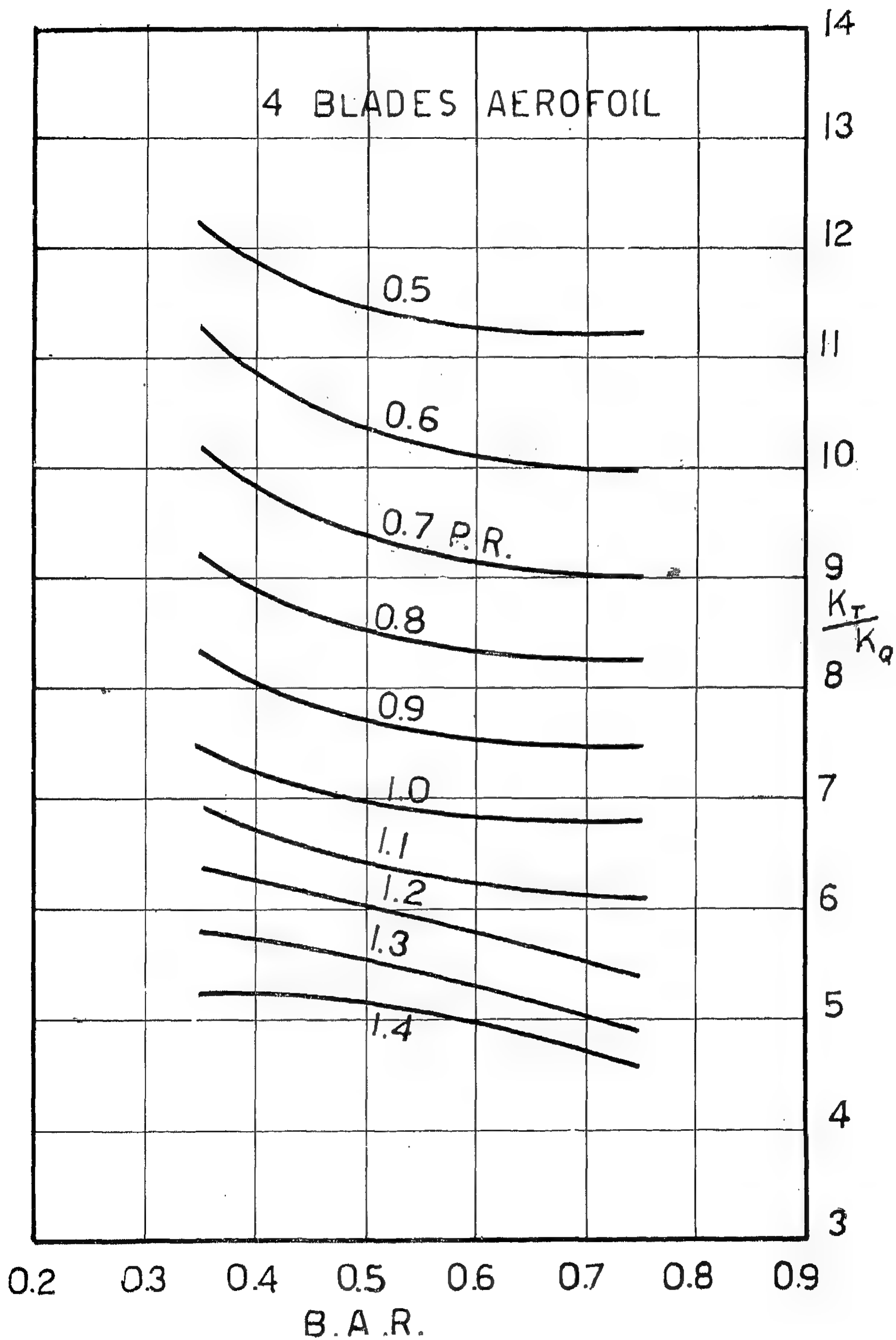


Fig. (7)

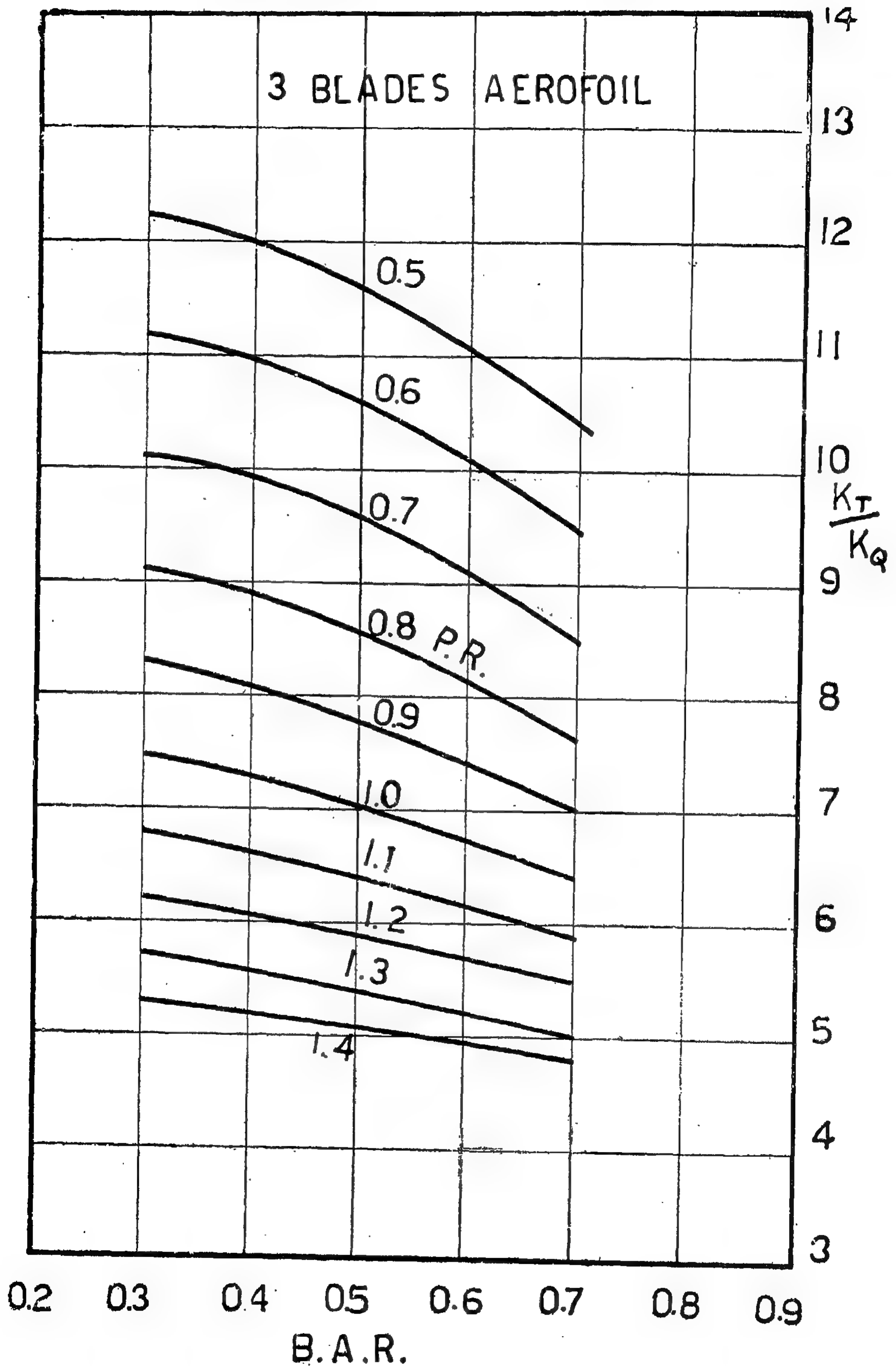


Fig. (6)

K_Q : torque coefficient

$$= \frac{Q}{\rho n^2 D^5}$$

K_T : thrust coefficient

$$= \frac{T}{\rho n^2 D^4}$$

D : propeller diameter in ft.

ρ : mass density = 1.98
(salt water)

Subscript b : bollard condition.

The Thrust and Torque Coefficients at Bollard :

(i) Open Screw Propellers.

The K_T and K_Q values to be used at bollard are obtained from the open water test results as given by Troost [3] or [4] for aerofoil sections, by Gawn [5] for segmental sections or by more recent cavitation tunnel test results or segmental sections as given by Burrill and Gawn [6].

(Fig. 2) and (Fig. 3) give the K_Q and K_T/K_Q values for three and four bladed propellers of aerofoil sections at the bollard condition with blade area ratios of 0.35, 0.50, 0.65 and 0.40, 0.55, 0.70 respectively following Troost's open water series [3] and at different pitch ratios. Furthermore, (fig. 4) gives the K_Q , K_T/K_Q values as deduced from reference [16] for the case of the five bladed serofoil section propellers for B.A.R. of 0.45, 0.60 and at different pitch ratios.

On (fig. 5) the K_Q and K_T/K_Q values are given for three bladed propellers of segmental sections and 0.06 blade thickness fraction, following Gawn's open water test results [5].

Tables giving the previous results are, however, added in the appendix of this paper.

For convenience and for propellers of specific blade area ratios met in practice (fig. 6),

(fig 7) and (fig. 8) were drawn for the cases of the three, four and five, aerofoil section, propellers respectively, while on (fig. 9) the K_T/K_Q values for the three bladed segmental section propellers are traced on a base of blade area ratio.

From these figures it is quite obvious that at all corresponding B.A.R. and pitch ratios, the five bladed aerofoil section propeller seems to render K_T/K_Q values inferior to those given by both the three and four bladed aerofoil section propellers. In other words, the expected behaviour of the five bladed aerofoil section propellers, in so far as the bollard pull is concerned, would not justify their use in such case.

For the sake of comparison between the three bladed and the four bladed aerofoil section propellers (fig. 10) is drawn showing the contour lines representing the percentage increase and decrease of the K_T/K_Q values.

The shaded zone represents the area in which the three bladed aerofoil section propeller is superior, while the remaining zone is where the performance of the four bladed propeller as regards the bollard pull seems to excell. Values as high as 8 % and more are indicated and it is in such zones that the four bladed aerofoil section propellers are to be recommended.

(Fig. 11), on the other hand, gives the percentage difference between the K_T/K_Q values for the three bladed propellers of either aerofoil or segmental section.

The shaded zone represents once more the area in which the three bladed aerofoil section propeller excels the performance of segmental sections, while in the remaining zone, values as high as 7 % are to be expected in favour of the segmental sections.

It should be noted, however, that these diagrams should be used in the case of "constant torque" treated previously in the text.

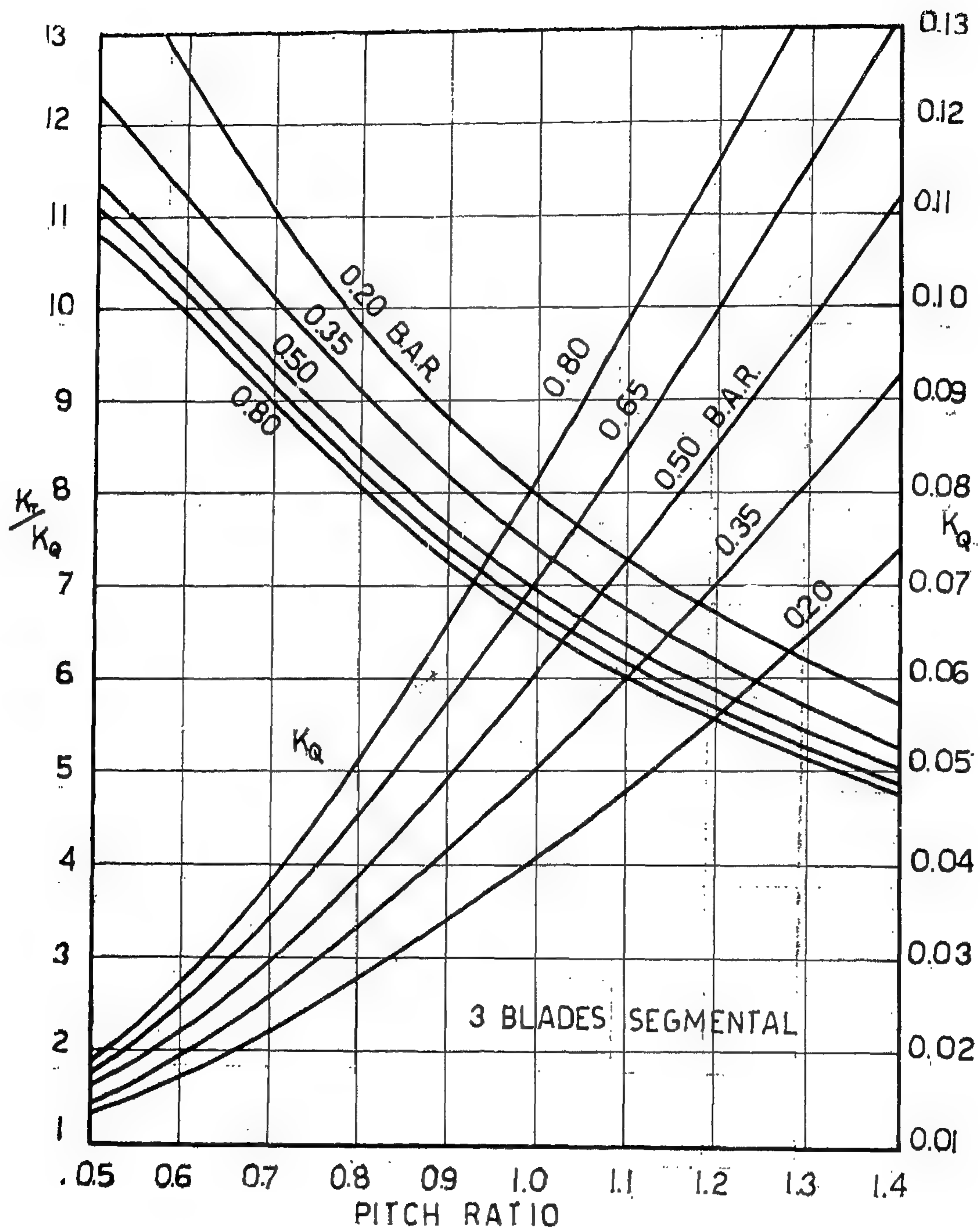


Fig. (5)

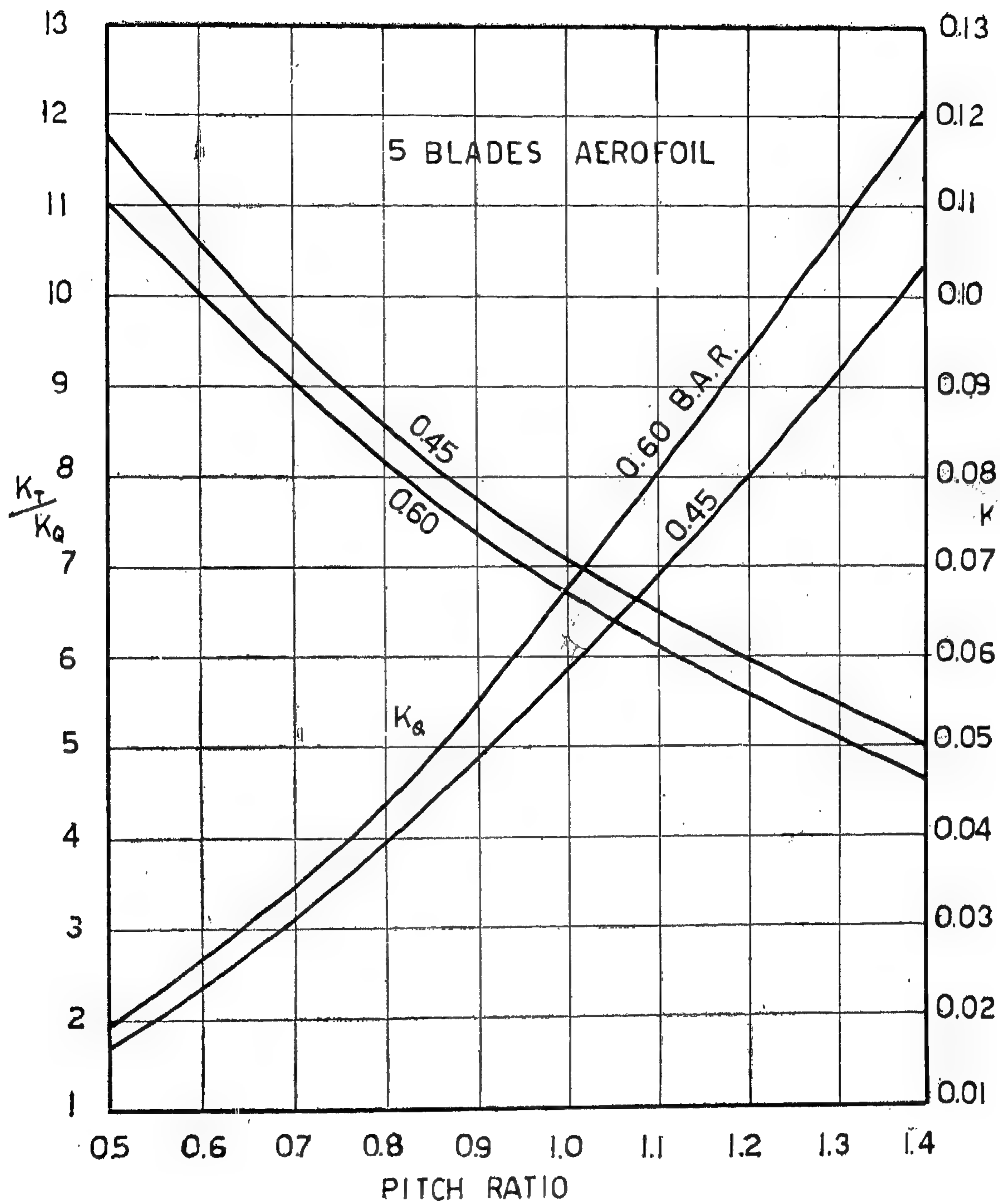


Fig. (4)

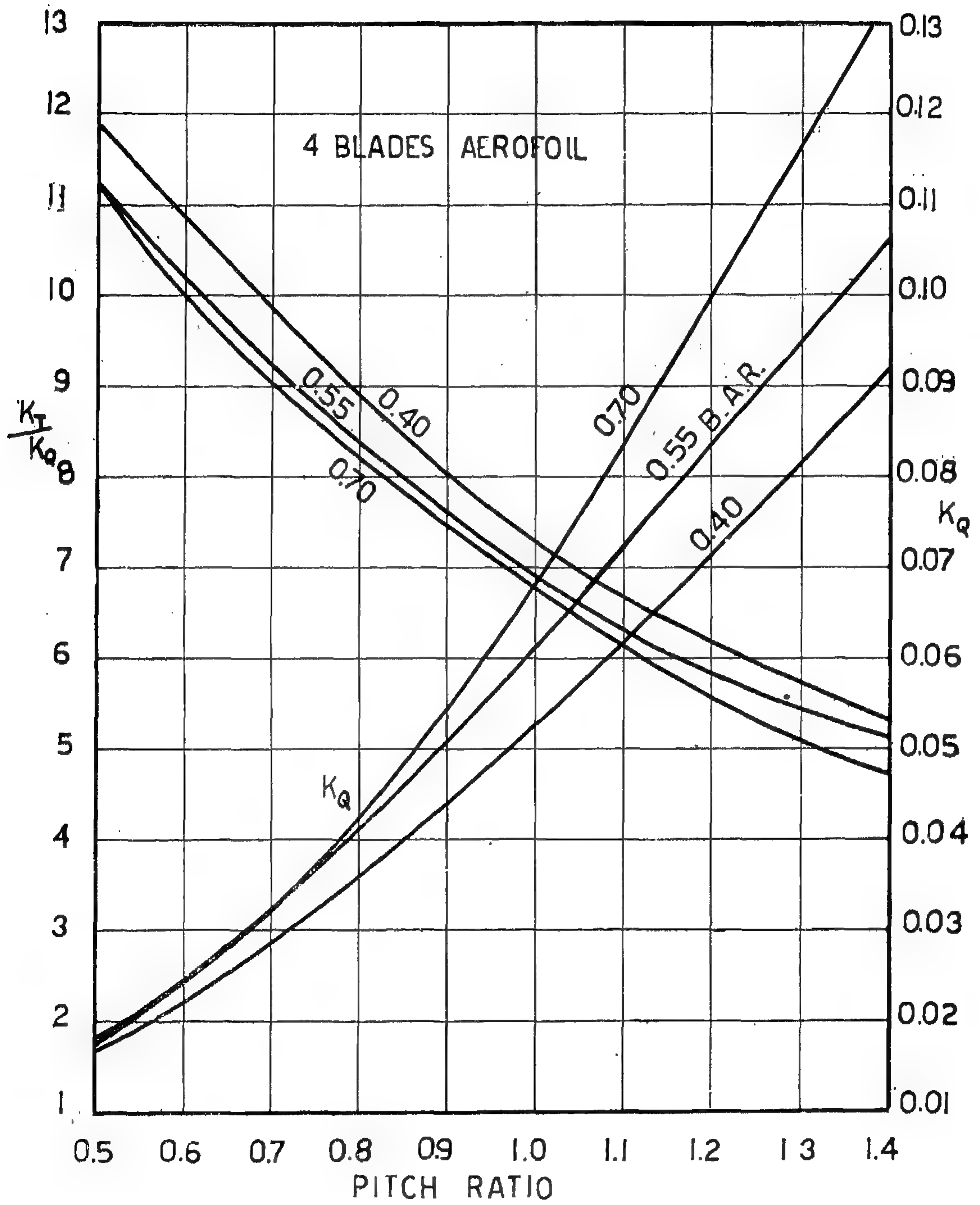


Fig. (3)

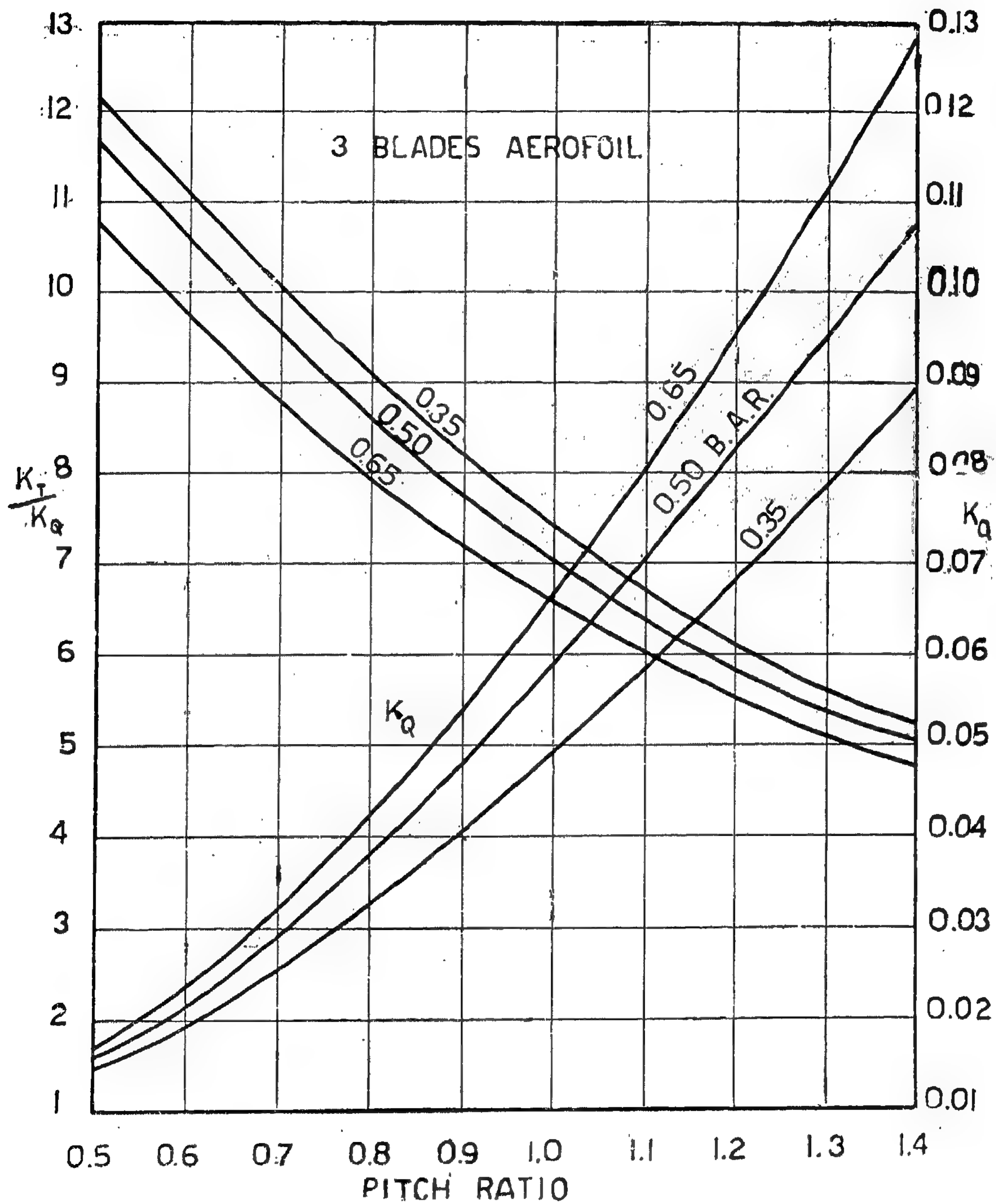


Fig. (2)

ained revolutions which ought not be exceed to any considerable extent. It thus follows that with the application of direct or geared give a substantially "constant torque" has to be considered, while with electric drive the calculation has to be carried on a "constant power" basis.

Secondly, the loss of thrus due to the interaction between the propeller and the hull refered to as the thrust deduction factor should be kept to a minimum, as high values demonstrate a less efficient vessel under towing conditions. Experiments have shown that the thrust deduction factor for a given propeller diameter and speed, regardless of the amount of thrust loading on the propeller, will remain constant for that speed. As stated by Van Lammeren [2], thrust deduction factors varying from 0.03 to 0.05 are found in the bollard pull tests.

The Determination of Thrust, Power and Revolutions at Bollard :

The bollard pull or thrust at 100 per cent slip cannot be computed with the usual equations for thrust. The expressions for thrust T_b , revolutions n_b and developed horsepower DHP_b , at zero tug speed and propeller efficiency are given in the following for the two cases of "constant torque" and "constant power" discussed previously.

(i) Constant Torque.

We have

$$DHP = \frac{2 \pi Q n}{550}$$

but

$$Q = K_{Qb} \rho D^5 n_b^2$$

$$\therefore DHP = \frac{2 \pi \rho K_{Qb} D^5 n_b^2 n}{550}$$

$$\text{and } n_b = \frac{1}{D^2} \sqrt{\frac{DHP}{n D} \times \frac{550}{2 \pi \rho K_{Qb}}} \quad \dots (1)$$

$$\text{Since } DHP_b = \frac{2 \pi Q n_b}{550}$$

$$= \frac{2 \pi DHP \times 550 n_b}{550 \times 2 \pi n}$$

$$\therefore DHP_b = DHP \times n_b/n \quad \dots (2)$$

$$\text{We have } T_I = K_{Tb} \rho D^4 n^2$$

With a thrust deduction factor of 0.04 the tow rope force at bollard

$$T_b = 0.96 \times T_I \\ = 0.96 \rho K_{Tb} D^4 n_b^2$$

$$= 0.96 \rho K_{Tb} D^4 \times \frac{DHP \times 550}{2 \pi \rho K_{Qb} D^5 n}$$

$$\therefore T_b = 84 \times \frac{DHP}{n D} \times K_{Tb}/K_{Qb} \text{ (salt water)} \quad \dots (3)$$

(ii) Constant Power.

$$\text{We have } DHP = DHP_b$$

$$\therefore Q n = Q_b n_b = \frac{550 DHP}{2 \pi}$$

$$\text{but } Q_b = \rho K_{Qb} D^5 n_b^2$$

$$\therefore \frac{550 DHP}{2 \pi} = \rho K_{Qb} D^5 n_b^2 \times n_b$$

$$\text{and } n_b = \sqrt[3]{\frac{550 DHP}{2 \pi \rho D^5 K_{Qb}}}$$

The tow rope pull at bollard

$$T_b = 0.96 \rho K_{Tb} D^4 n_b^2$$

where :

DHP : developed horsepower.

Q : propeller torque ft. lb.

$$= \frac{550 DHP}{2 \pi n}$$

T : propeller thrust lb.

$$= \frac{DHP \times 550 \times \xi_p \times 0.592}{V_A}$$

ξ_p : propeller sufficiency

V_A : Speed of advance

n : R.P.S.

the blade surface area to a higher value than would be required for the free running condition so as to avoid cavitation when towing. This limits both the towing pull and the corresponding rotational speed.

The Controllable Pitch Propeller :

With the adoption of the controllable pitch propeller for tugs, the limitation of pull does not occur, for the screw can be arranged to work at both the free running and the towing conditions with responsible slips. Adjustments as great as 30 per cent of the designed pitch and more may be required as towing in order to utilize the full power.

In order to develop higher powers and to obtain higher efficiencies with such propellers, a higher setting for pitch is used when running free, while a somewhat lower setting is used when towing, thus the propeller can be arranged to work at reasonable slips for both conditions of free running and towing.

(Fig. 1) demonstrates the advantage in tow rope pull of fitting a controllable pitch propeller [I] over an equivalent fixed pitch propeller at various towing speeds for two nearly comparable designs of 100 ft. harbour tugs.

The shaft horsepower required for both towing and free running conditions is also shown, for comparison, at different speeds.

It is to be noted that in the case of harbour tugs, maximum push or pull, both ahead and astern, are required at operating conditions near 100 per cent slip for maneuvering large vessels in harbours and into docks. The use of a fixed pitch propeller designed for moderate towing or free running conditions will not permit the utilization of the full engine power under the dead or bollard pull condition. This will not be the case when using a controllable pitch propeller which can well be used to advantage under such a condition.

Factors Affecting the Bollard Pull :

The relative importance of the bollard condition in the design and function of marine tug propellers having thus been demonstrated in the two cases of fixed pitch and controllable pitch propellers, its significance may well justify the fact that the cost of present day American harbour tugs are based per pound of bollard pull.

Two factors are of particular value when determining the thrust developed at bollard namely the type of propulsion machinery and the thrust deduction factor.

Special consideration has to be given to the type of propulsion machinery when determining the thrust, power and revolutions at towing speeds. A Diesel engine can only develop its full power at certain pre-deter-

The main particulars of the two propellers are :

Item	Fixed Pitch	Controllable Pitch
Number of blades	4	4
Diameter in ft.	0.873	0.80 at 20' Ahead
Pitch Ratio 0.7 R	9.167	9.50
D.A.R.	0.525	0.505

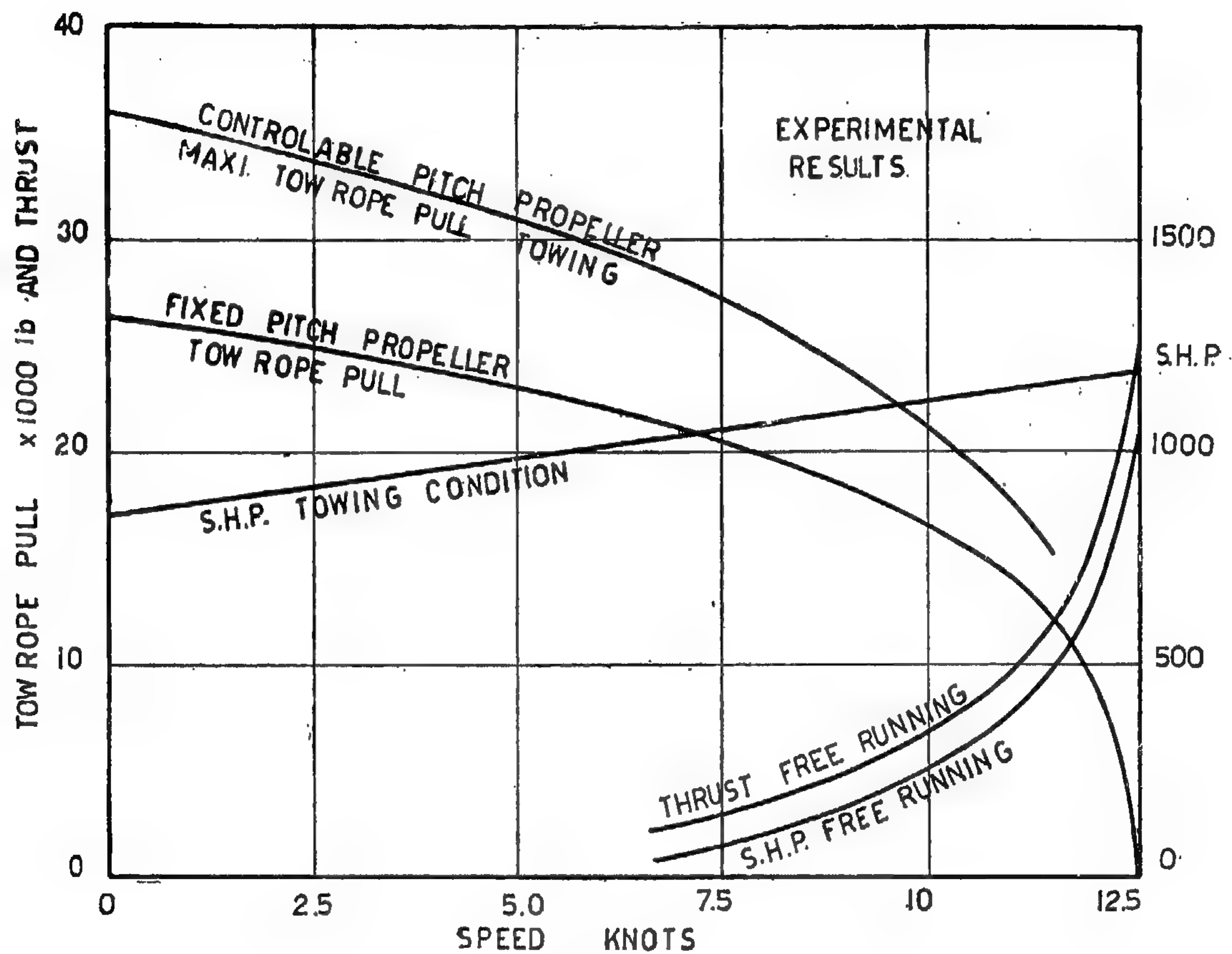


Fig. (1)

MARINE PROPELLERS AT THE BOLLARD CONDITION

by

Dr. F. BAHGAT, M.Sc., Ph.D., A.M.R.I.N.A.
Asst. Prof. Naval Architecture & Marine Engineering
Alexandria University.

Summary:

The design requirements of some heavily loaded marine propellers used for tug and towboat propulsion are first discussed. The cases of fixed pitch and controllable pitch propellers as well as Kort and vertical axis propellers are separately treated.

The expressions for the bollard or dead pull are set for the two different cases of "constant torque" and "constant power", relating to the type of propulsion machinery in use.

Both the thrust and torque coefficient at bollard are computed for various number of blades, pitch ratios, and blade area ratios with either segmental or aerofoil blade sections and the range extended to cover that of most marine propellers.

The K_T/K_Q values required for the determination of the bollard pull under the "constant torque" condition are also given. Comparison between the three bladed and the four bladed aerofoil section propellers is indicated on (fig. 10), showing the zones in which each is superior as regards the bollard pull. (Fig. 11) shows the relative merits of the three bladed propellers with either segmental or aerofoil sections. Both figures have to be consulted when determining the number of blades and the type of section to be adopted in order to obtain the highest possible bollard pull for any particular design.

Comparison between the different types of propellers is also given on the basis of the "degree of perfection", and finally the astern operation is considered in what concerns the bollard condition.

The Fixed Pitch Propeller :

Little consideration has been given in the past to the problem of tug propeller design. The main difficulty in the design of such propeller is that it has to be fitted to meet both the free running and the towing conditions. The question then, is whether it should be designed to give maximum performance in the free running condition, in the towing condition, or when pulling at rest.

Whereas the main function of a tug is either pushing or pulling, many fixed pitch tug propellers have been designed for free running. When towing with such propellers, at the anticipated reduced revolutions, the full power is not made available with the result of an appreciable reduction in towing.

The propeller loading in either the towing condition or when pulling at rest is considerably higher than that in the free running condition. In such case, tug propellers are designed with engines developing full rated horsepower and revolutions under normal towing speeds. The difficulty when operating in the free running state, is that the best free speed cannot be obtained and the engine has to be governed against overspeed. However, tug propellers when designed for the towing condition are expected to put about 90 per cent of the rated horsepower, at bollard, with a proportionate reduction in revolutions.

Propeller designers usually design fixed pitch tug propellers to give the correct number of revolutions for the free running condition with high speed of advance, then increase

Figure 10.—Arrangement of the test equipment for the tunnel diode transmitter circuit.

Figure 11.—Received waveforms with f-m operation.

Figure 12.—Received waveforms with a-m operation.

Figure 13.—Variation of the audio frequency output voltage from the field strength meter with the modulation frequency $p/2\pi$. Full-line curves are for the tunnel diode transmitter, while the dashed-line curves are for the A.M./F.M. signal generator.

Figure 14.—Variation of the audio frequency output voltage from the field strength meter with the modulation voltage (index of modulation) at a constant modulation frequency $P/2\pi$ of 1000 c/s. Full-line curves are for the tunnel diode transmitter, while the dashed-line curves are for the A.M./F.M. signal generator.

Figure 15.—Circuit diagram of the tunnel diode receiver.

L_0 —3.0 microhenry, tank circuit inductance

C_0 —resonates with L_0 at about 3 m-c,

C_b —0.05 microfarads d-c. blocking condenser,

r.f.c.—1.0 millihenry radio frequency choke

E —1.5 volts, d-c source (dry cell),

v_a —40→400 millivolts externally applied quench voltage, quench frequency varying from 30 kc. → 60 kc.,

R_1 —170 ohms and R_2 from 7 → 40 ohms adjusted for optimum bias at different conditions.

Figure 16.—Free state voltage waveform across the tunnel diode corresponding to low quench frequencies or large quench voltages.

Figure 17.—Free state waveform of voltage across the tunnel diode corresponding to higher quench frequencies on lower quench voltages.

Figure 19 a & b.—Free state waveform of voltage across the tank circuit. b—corresponds to enlarged time scale.

Figure 20.—Effect of variation of the modulation voltage on the number of suppressed radio frequency pulses as seen across the tank circuit when a modulated signal is applied.

Figure 21.—Effect of variation of the quench voltage on the number of suppressed radio frequency pulses.

Figure 22.—Arrangement of the test equipment for the tunnel diode receiver circuit.

Figure 23.—Variation of the optimum quench voltage with the quench frequency.

Figure 24 a.—received audio frequency signal for a radio frequency signal of 10 microvolts.

b.—received audio frequency signal for a radio frequency signal of 100 microvolts.

In both cases, the quench voltage is not completely filtered and appears as superimposed ripples.

Figure 25.—Variation of the received voltage with the modulation frequency $p/2\pi$ (radio frequency = 100 microvolts).

Figure 26.—Variation of the received voltage with the modulation voltage (index of modulation).

REFERENCES

1. Abd El-Samie Mostafa and M. El-Shishini, *A new method for treating electron tubes when used as superregenerative detectors*, Parts I, II and III, *Communication and Electronics*, May 1953, p. 207, and July 1953, p. 283, and p. 290.
2. H. S. Sommers, *Tunnel diodes as high-frequency devices*, *Proc. I. R. E.*, July 1959, p. 1201.
3. K. K. N. Chang, G. H. Heilmeyer and H. J. Prager, *Low-noise tunnel-diode down converter having conversion gain*, *Proc. I.R.E.*, May 1960, p. 854.
4. A. Yariv, J. S. Cook and P. E. Butzien, *Operation of an Esaki diode microwave amplifier*, *Proc. I.R.E.*, June 1960, p. 1155 (Correspondence).
5. N. Holonysk and I. A. Lesk, *Gallium arsenide tunnel diodes*, *Proc. I.R.E.*, August 1960, p. 1405.
6. G. Dermit, H. Lockwood and W. Hauer, *10.8-K.M.C. Germanium tunnel diode*, *Proc. I.R.E.*, Feb. 1961, p. 519 (Correspondence).
7. A. Yariv and J. S. Cook, *A noise investigation of tunnel diode microwave amplifiers*, *Proc. I.R.E.*, April 1961, p. 739.
8. Donald R. Hamann, *A matched amplifier using two cascaded Esaki diodes*, *Proc. I.R.E.*, May 1961, p. 904.
9. G. Dermit, *High frequency power in tunnel diodes*, *Proc. I.R.E.*, June 1961, p. 1033.
10. M. Schuller and W. W. Gartner, *Large-signal circuit theory for negative resistance diodes, in particular tunnel diodes*, *Proc. I.R.E.*, August 1961, p. 1268.

CAPTIONS

Figure 1.—i-v characteristic of a tunnel diode.

Figure 2.—Conditions for a tunnel diode and a normal P-N junction before and after contact.

Figure 3.—P-N junction of a tunnel diode under different bias conditions.

Figure 4.—Equivalent circuit of the tunnel diode when operating in the negative conductance region.

Figure 5.—Circuit diagram of the tunnel diode transmitter.

E—1.5 volts, d-c. source (dry cell),
 R_1 & R_2 —bias adjustment resistors, 130- Ω and 30 ohms respectively,
 r.f.c.—1 microhenry radio frequency choke to isolate the d-c. source from the r.f. section,

C_b —1000 uuf blocking condenser to prevent d-c. from being shorted by the tank circuit.

L_o —0.125 microhenry tank circuit coil,

C_o —tank circuit capacitor, adjusted so that the resonance frequency is about 75 m-c.

V_m —modulating voltage.

Figure 6.—Equivalent circuit of the tunnel diode transmitter.

Figure 7.—Representation of the i-v characteristic of the tunnel diode at the operating point O_1

Figure 8...Representation of $f_1(t)$ and $f_2(t)$ and their values $f_1(t_1)$ and $f_2(t_1)$ at the small time interval Δt .

Figure 9.—Measured i-v characteristic of the tunnel diode used in experiment.

The sensitivity of the receiver is such that a radio frequency signal as small as 10 micro-volts, applied from the S.G. to the coupling loop, is sufficient to give a reasonable audio output for a-m and f-m reception. However, there is a considerable inherent noise in the system. This noise is highly reduced at higher received signals, 100 microvolts for example, see Figures 24-a and b.

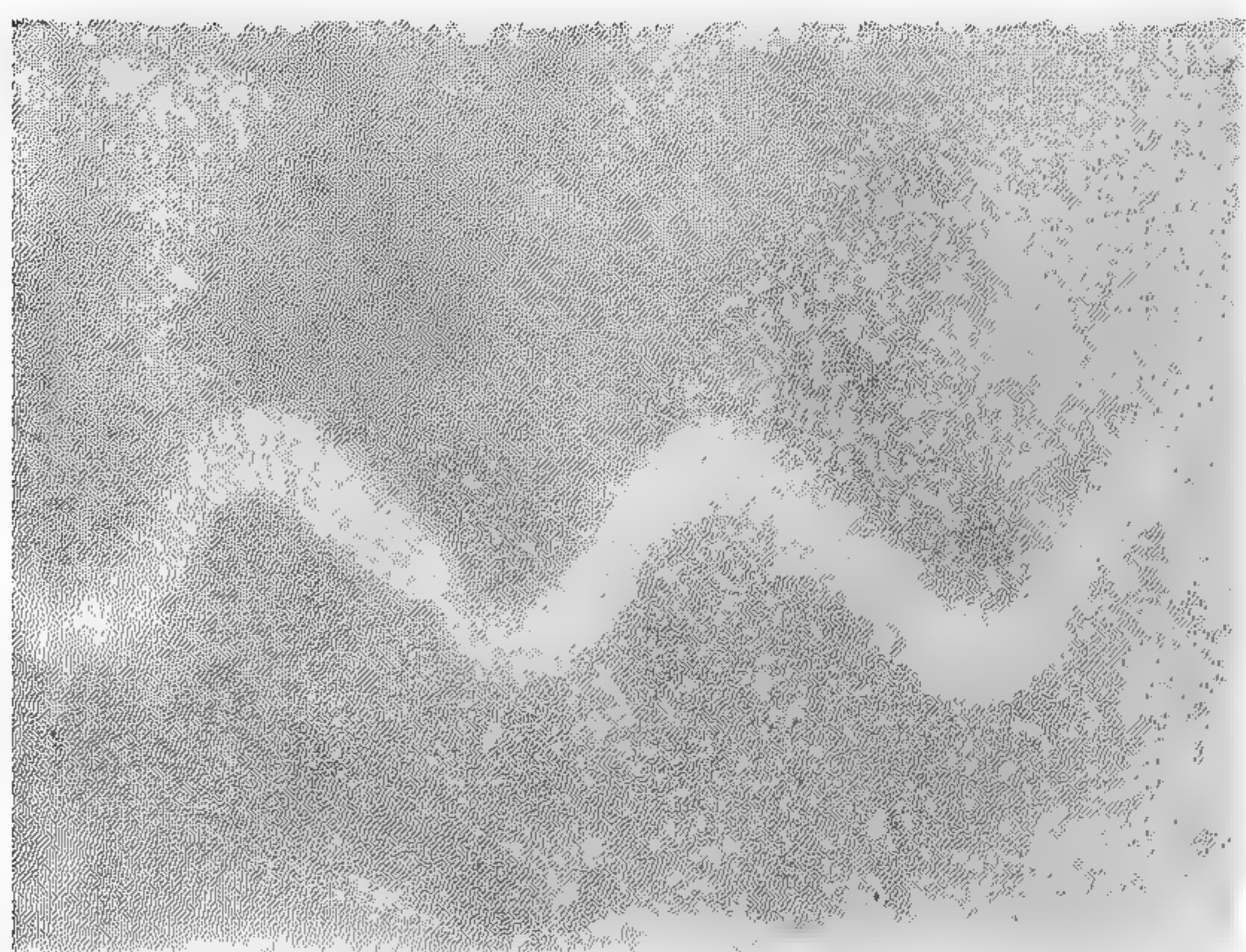


Fig. (24-a)

(Fig. 24 a)

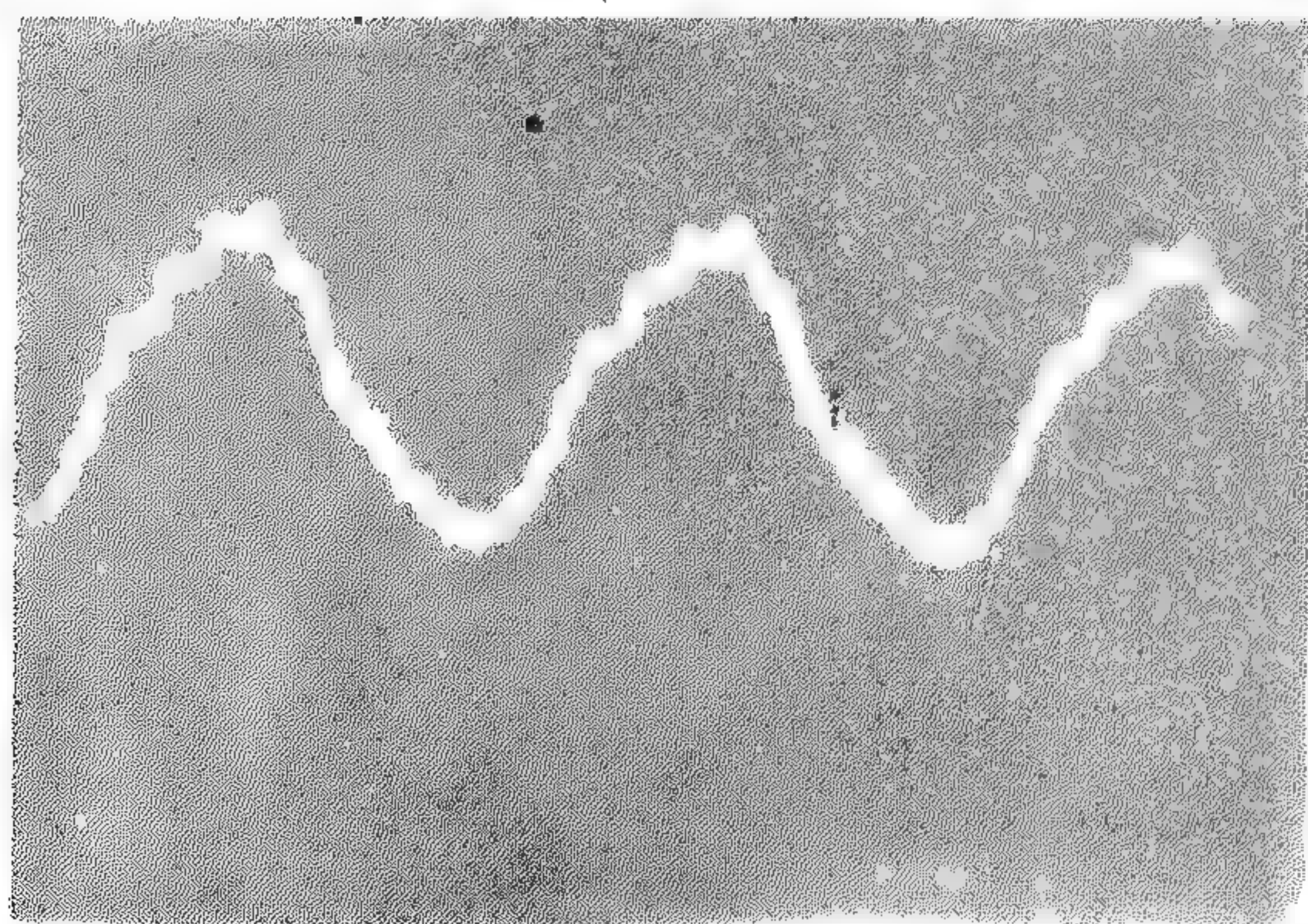


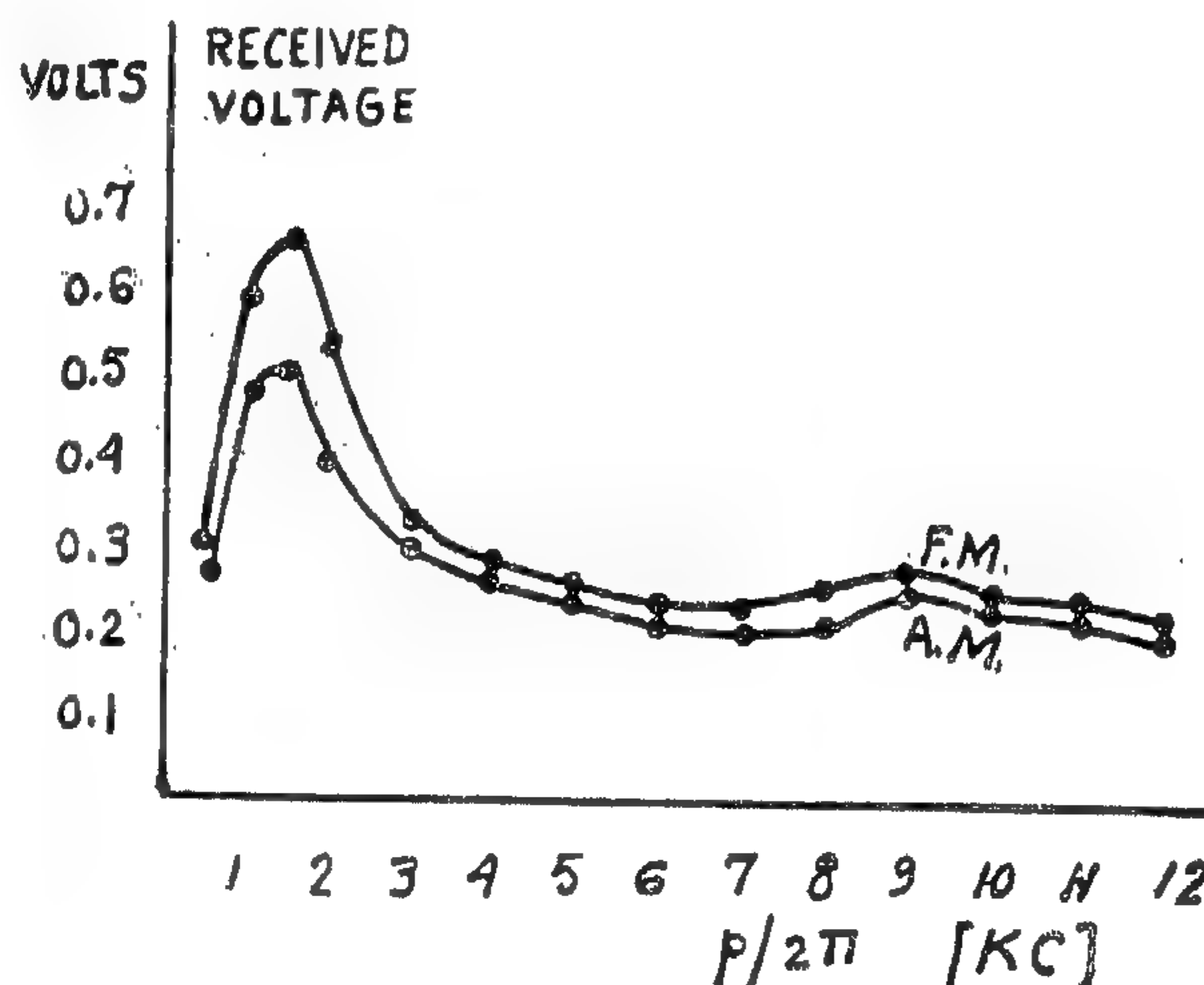
Fig. (24-b)

(Fig. 24 b)

The audio frequency output voltage is taken from point A of the tunnel diode receiver, see Figure 22, and then amplified in

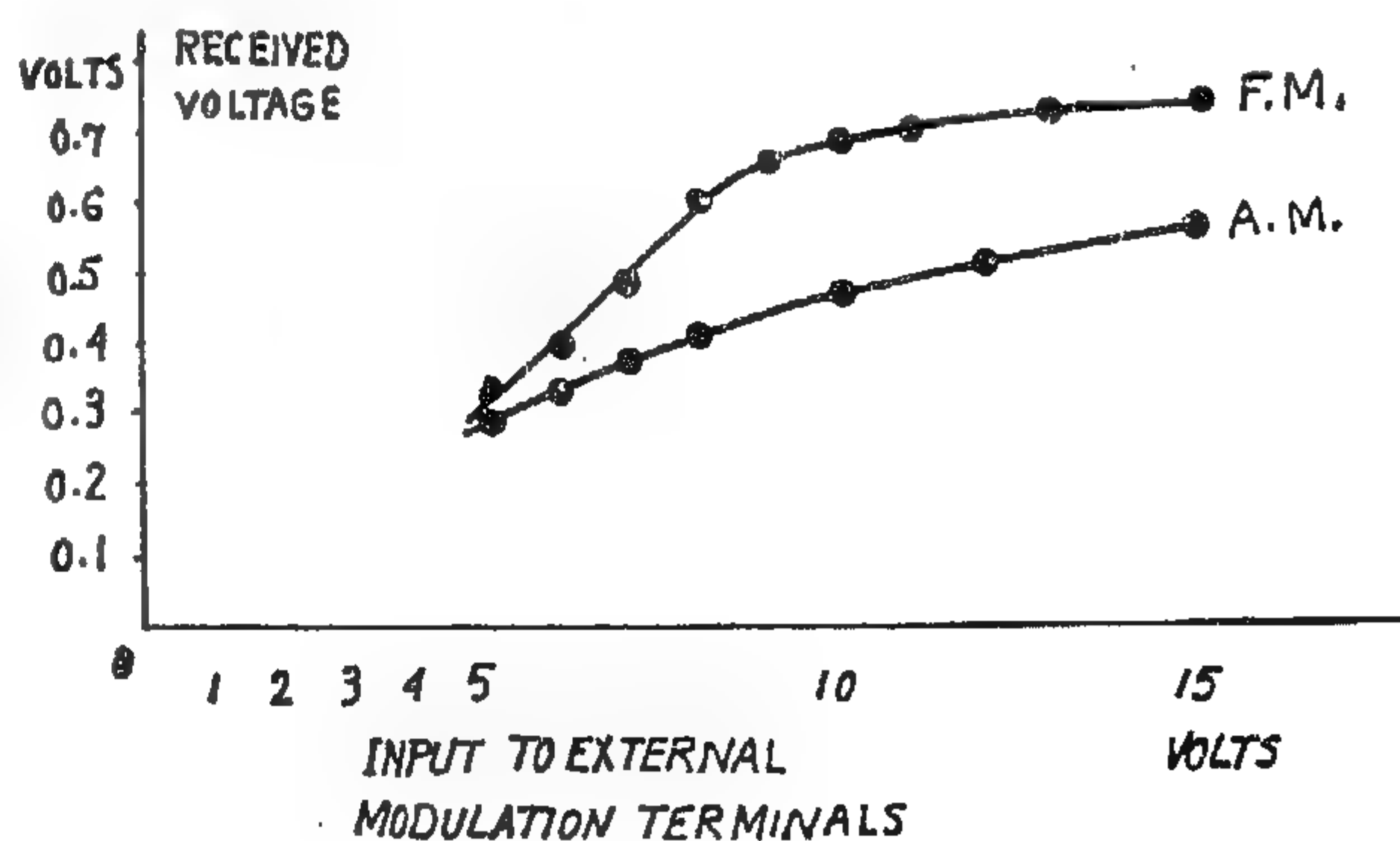
a two-stage transistorised amplifier, the output of the latter is plotted in Figure 25 against the modulation frequency $p/2\pi$.

Figure 26 shows the audio-frequency output voltage from the transistorised audio amplifier against the amplitude of the modulation voltage (index of modulation). It is clear from this figure that there is a reasonable



(Fig. 25)

linearity in a wide range of modulation index, whether the modulation is f-m or a-m.



(Fig. 26)

that under optimum sensitivity condition, the oscillations are completely suppressed when the applied radio frequency signal is removed.

3. Self Quenched Condition:

Under certain adjustments of the radio frequency choke coil and of the blocking condenser and for a certain range of the operating bias, self quenched superregenerative oscillations take place.

Mechanism of Operation.

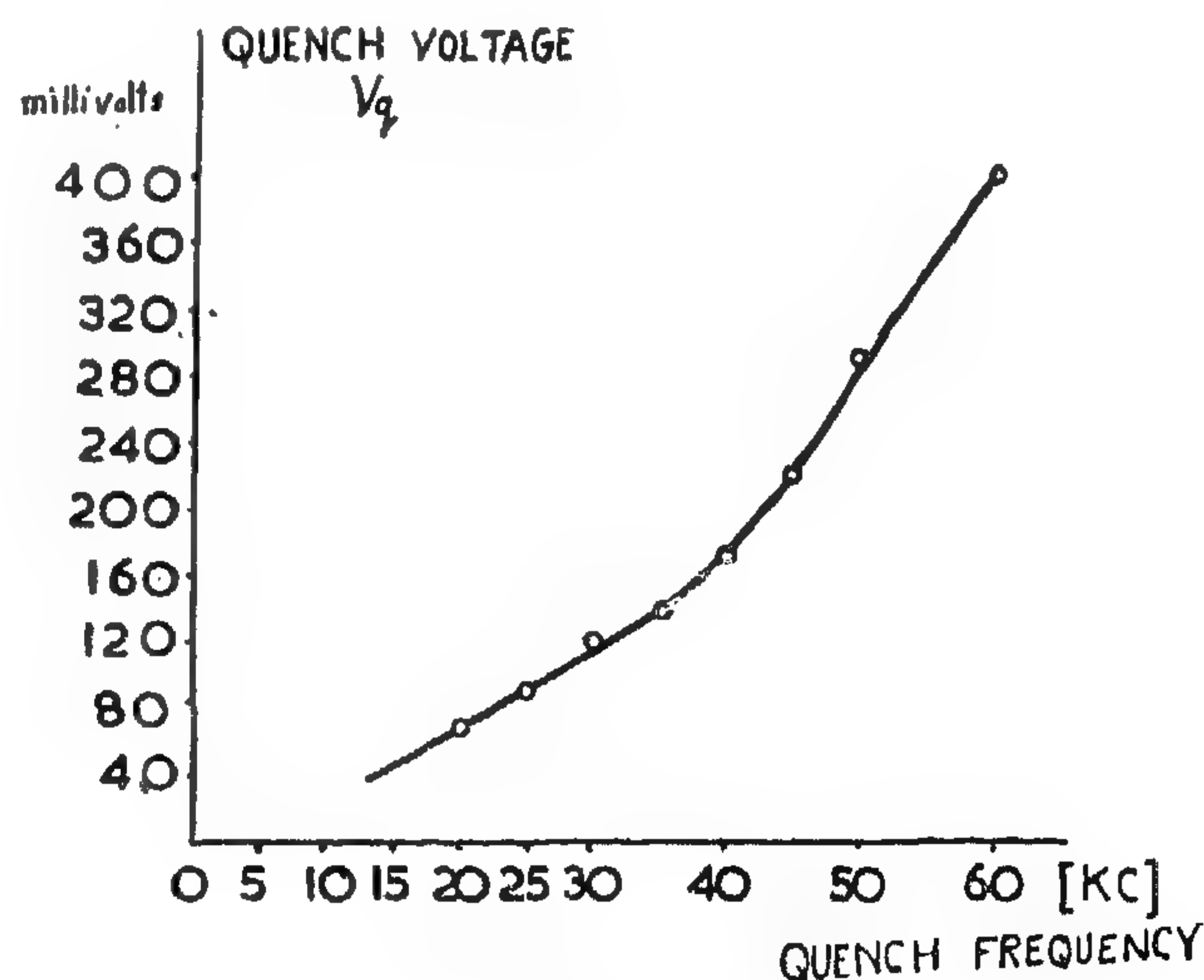
The above experimental observations are explained as follows. Since the system is adjusted so that it just oscillates under the presence of the signal, therefore, any variation in the amplitude of the carrier (a_m), or in the frequency of the carrier (f_m), will suppress the oscillation. This is the reason why some of the radio frequency pulses are suppressed during the application of the modulation voltage and that the number of suppressed radio frequency pulses varies as the amplitude of the modulation voltage varies. This applies whether the modulation is a-m or f-m. The observed detection is a form of conversion in which the carrier frequency of the applied radio frequency signal is equal to the frequency of oscillation. Superregenerative oscillations are synchronised with the carrier of the applied radio frequency signal. This detection is, therefore, synchronous conversion. The conversion itself is, of course, caused by the nonlinearity of the tunnel diode characteristic.

Experimental Results.

The object of this test is to investigate experimentally the operating characteristics of the tunnel diode receiver circuit. The main parameters of interest are the operating bias, the amplitude and frequency of the quench voltage, the order of magnitude of the received radio frequency signal, and the waveform of the output audio signal. The test equipment consists of the receiver circuit

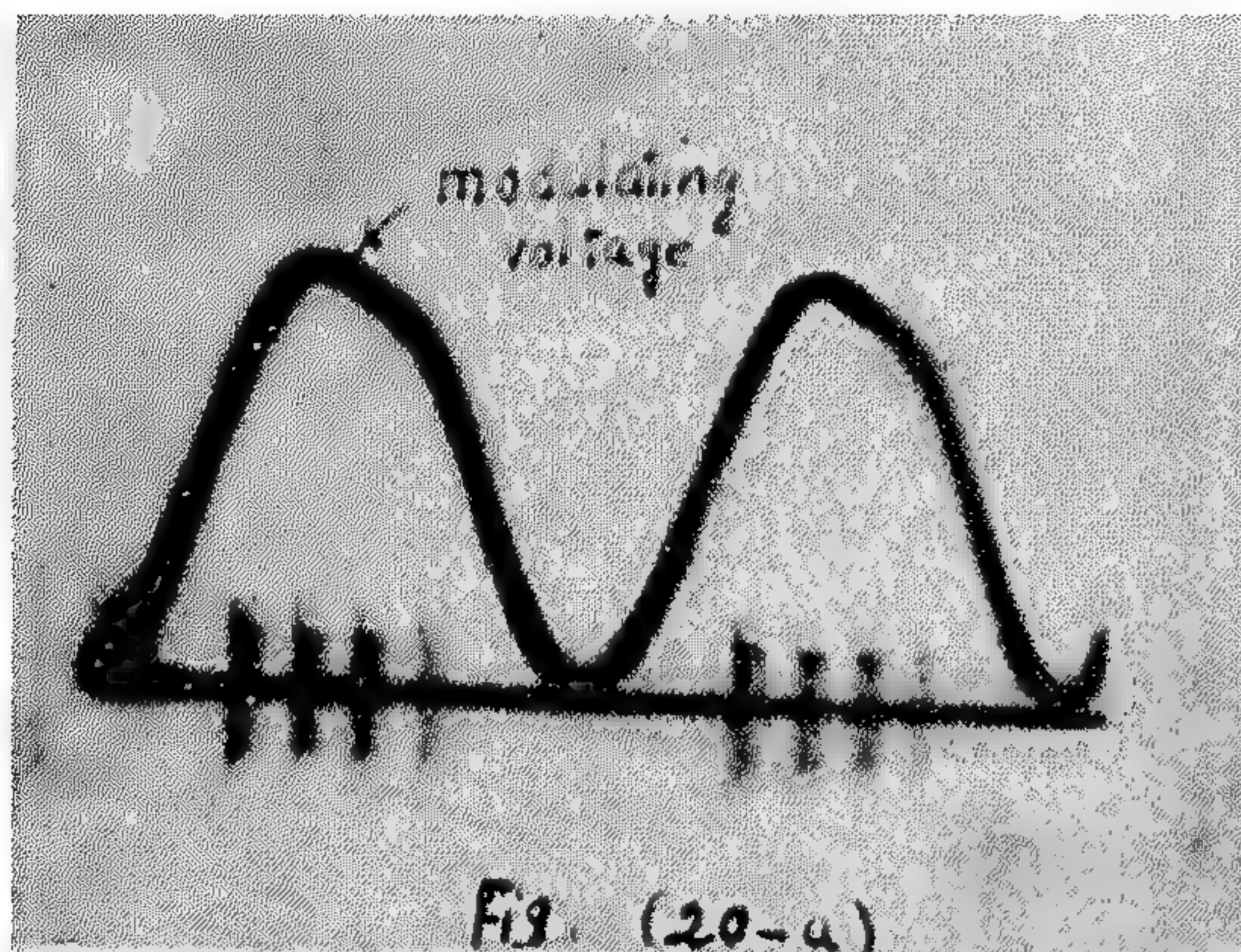
under test operating at about 3 mc using a tunnel diode type IN 2940 G.E.C., a beat frequency oscillator, type TF 195 M/s Marconi, a beat frequency oscillator type, T 195 M A.C.R.O. Model 1035 MK III, Cessor Instruments, two sensitive valve voltmeters, type TF 1100, Marconi Instruments, and an F.M./A.M. signal generator, type TF 395 A/2M, Marconi. Figure 22 shows the arrangement of the test equipment. The B.F.O. (No. 1) provides the required external quench voltage of any desired amplitude and frequency which is superimposed on the d-c source. The radio frequency signal is obtained from the F.M./A.M. signal generator which is externally modulated by the B.F.O. (NO2). The output audio frequency voltage is directly taken from point A, see Figure 22.

The highest sensitivity is obtained when the operating bias voltage is about 60 m.V. see Figure 9. For a higher or lower bias voltage, a different quench voltage is required and a low level audio signal is produced. The frequency of the quench voltage is set at 20 kc/sec. or higher in order not to be audible when produced with the received audio signal. The optimum value of the quench voltage is found to be around 3 millivolts across the diode. This optimum value has to be increased if the frequency of the quench voltage is increased, see Figure 23.

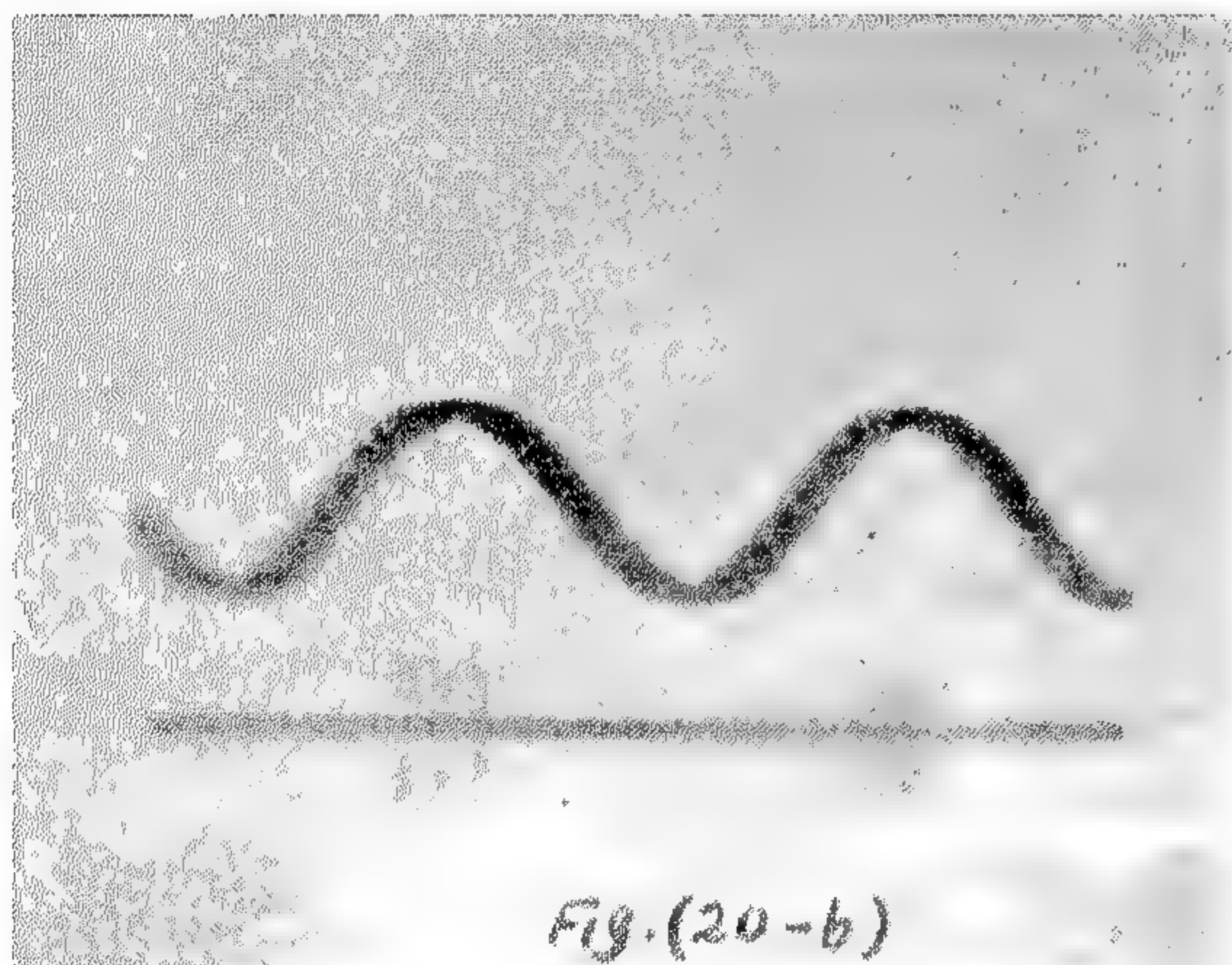


(Fig. 23)

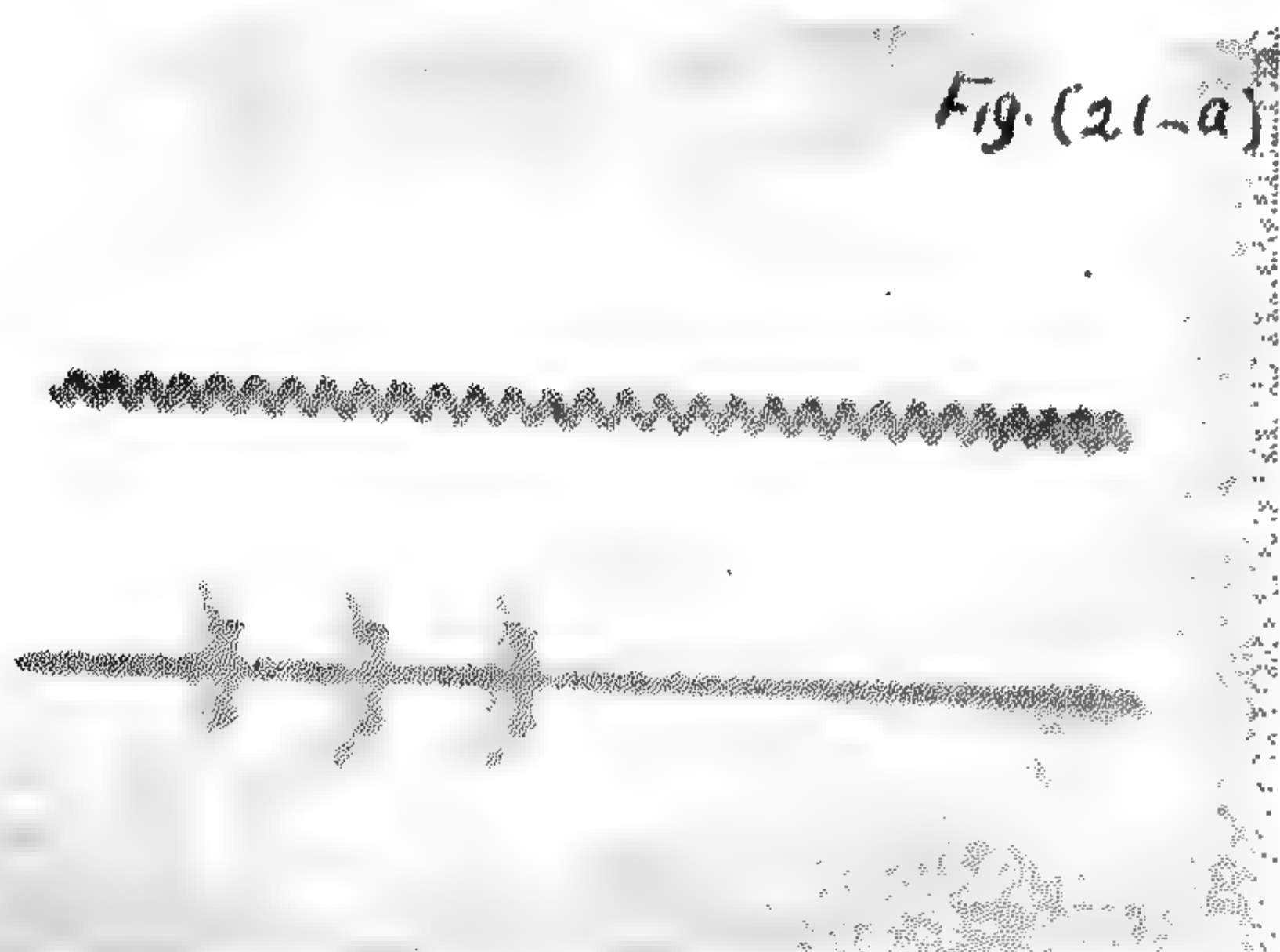
tions. When the modulation voltage is present and an optimum bias is applied together with an optimum amplitude and frequency of



(Fig. 20 a)

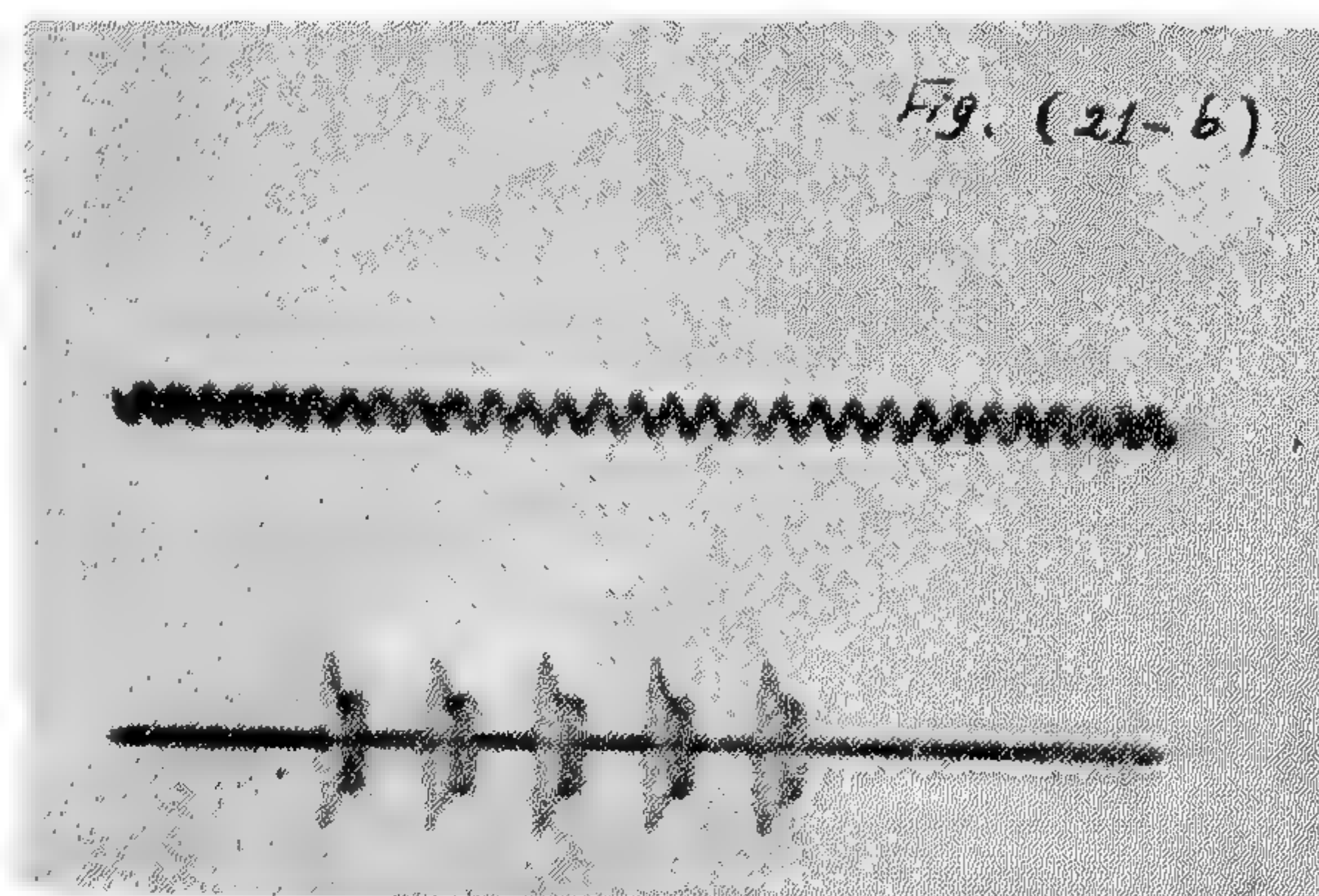


(Fig. 20 a)



(Fig. 21 a)

quench voltage, some of the radio frequency pulses are suppressed with a frequency equal to the modulation voltage frequency, see Figure 20-a. As the amplitude of the modulation voltage varies, the number of suppressed radio frequency pulses varies, see Figure 20-b. This applies whether the applied radio frequency signal is amplitude-modulated or frequency-modulated. If the quench voltage amplitude is varied, the number of suppressed radio frequency pulses under a certain modulation voltage is also varied, see Figure



(Fig. 21 b)

21. The modulated radio frequency voltage is detected in the tunnel diode itself and the output audio frequency voltage is taken from point A, see Figure 22. It should be noted

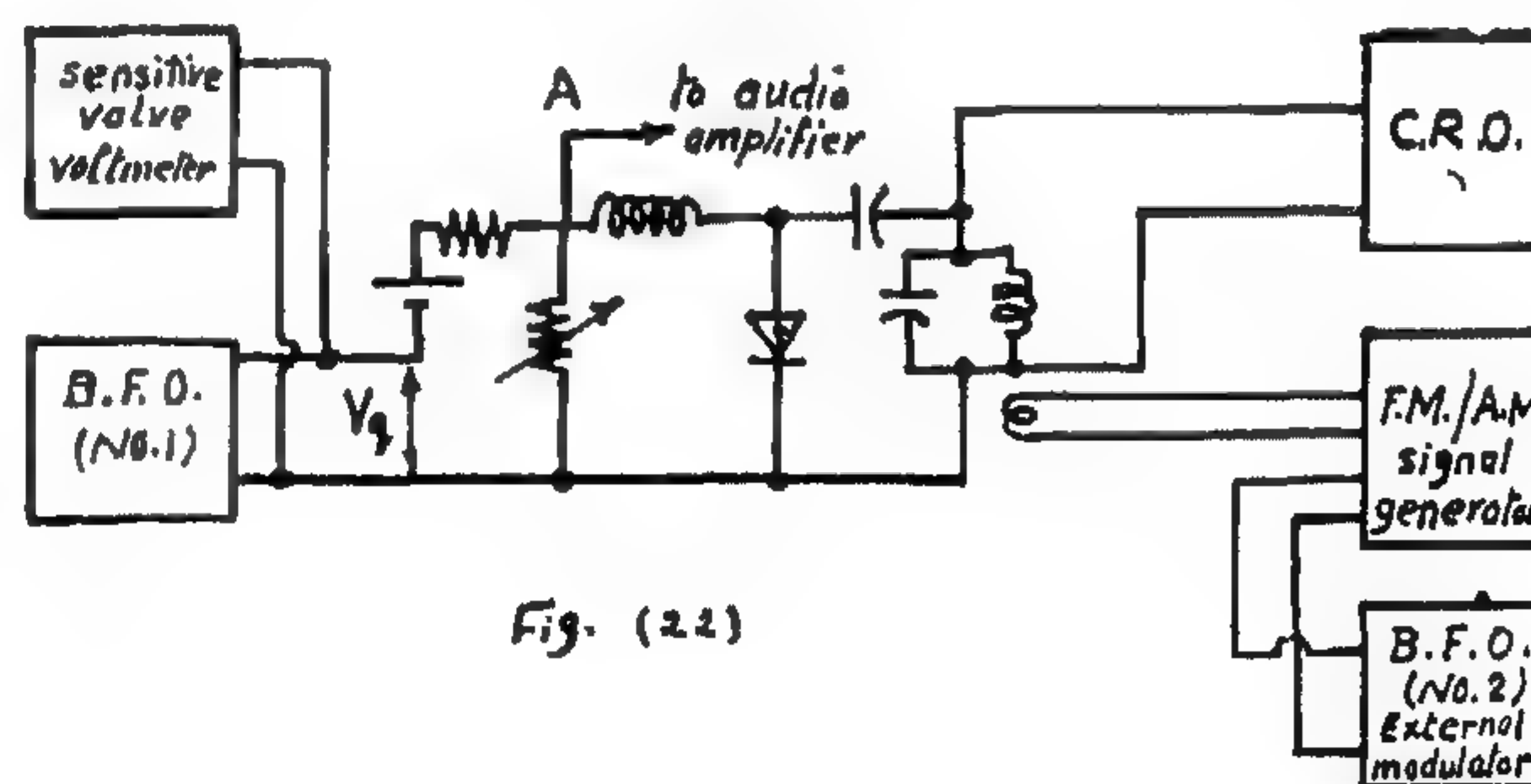
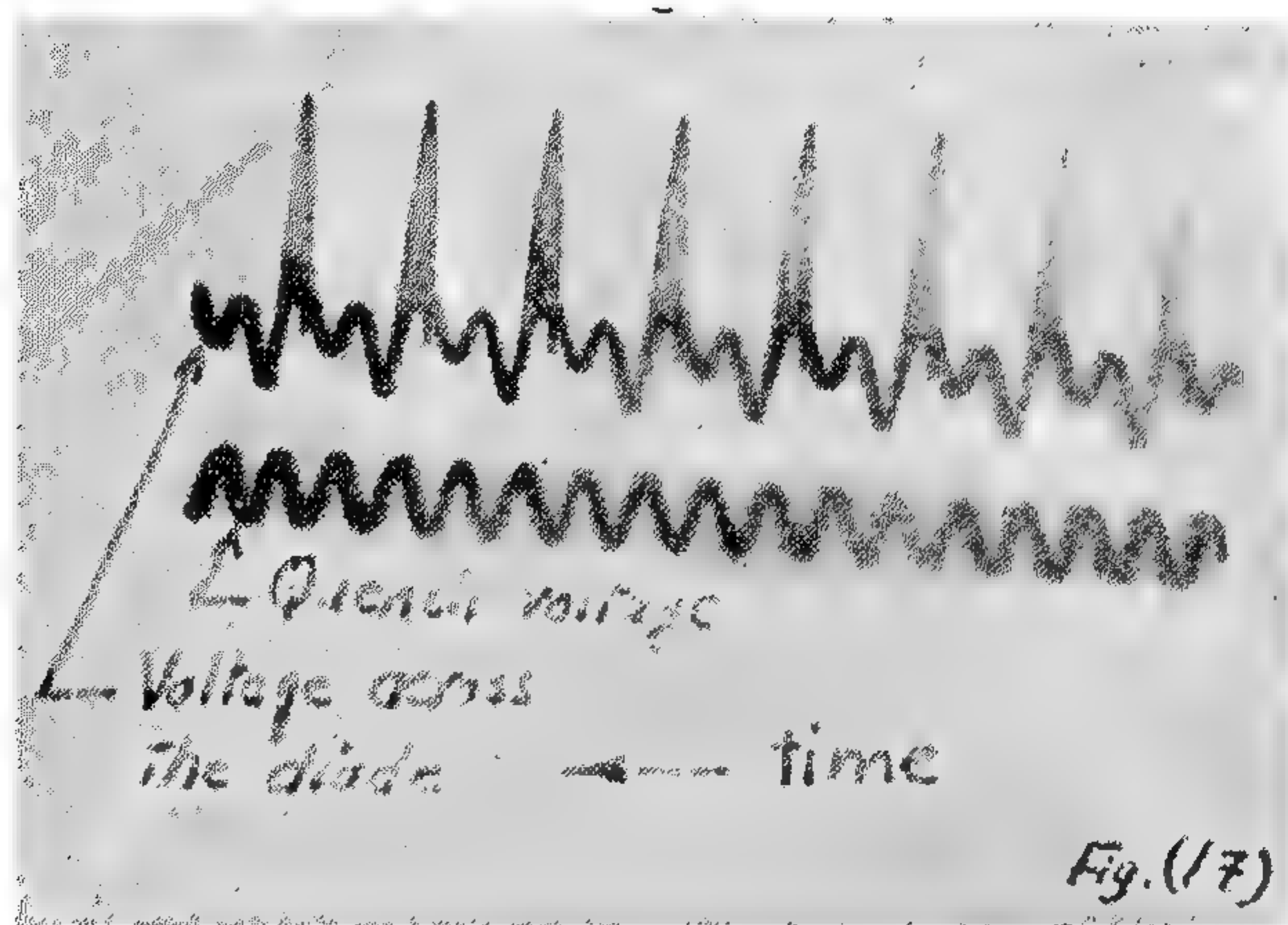


Fig. (22)

(Fig. 22)

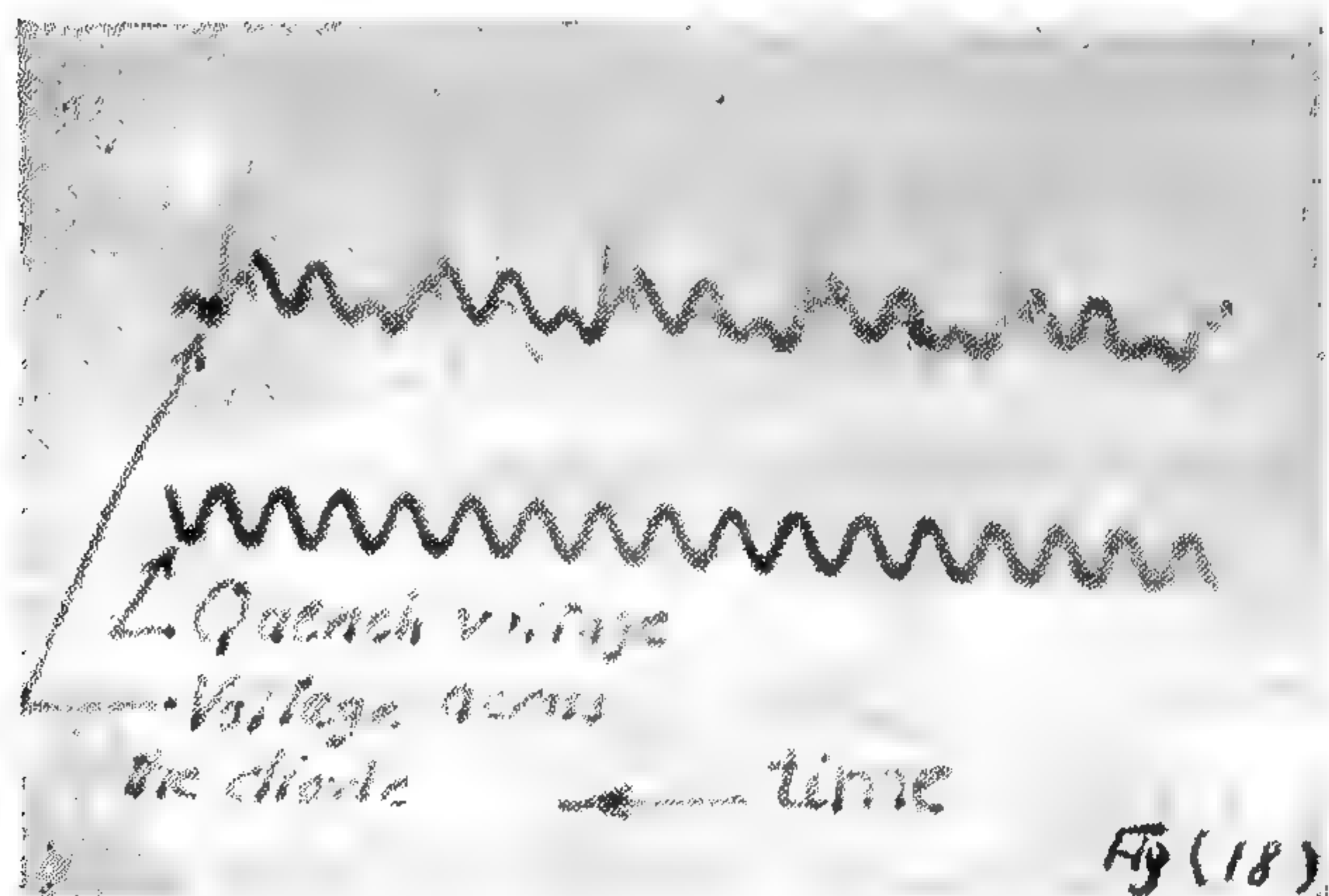
here that the stated condition of operation under the optimum adjustment of bias voltage amplitude and frequency, the sensitivity of the tunnel diode as a superregenerative receiver is high. It is also worth noting here

quench frequency, see Figure 16. As the quench frequency increases (20 kc) while the quench voltage is constant, the frequency of the pulses is half the quench frequency, see Figure 17. As the quench frequency is



(Fig. 17)

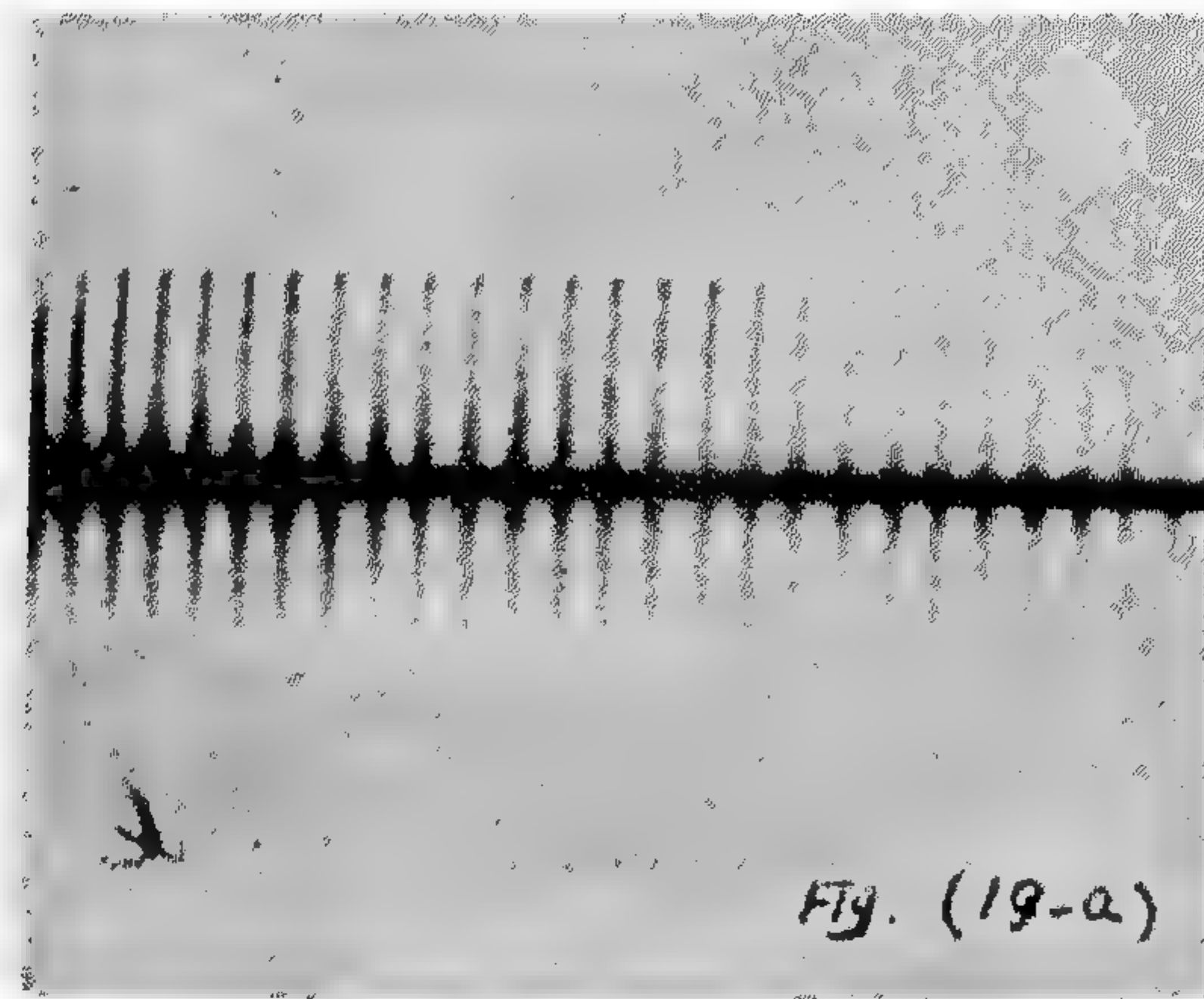
further increased, the pulses of radio frequency oscillations take place at one third of the quench frequency, see Figure 18.



(Fig. 18)

On the other hand, if the quench voltage is increased while the quench frequency is kept constant, the frequency of the pulses of radio frequency oscillations increases. At a quench voltage of 240 milli volts and a quench frequency of 30 kc/s the frequency of the radio frequency pulses is 10 kc/s if the amplitude of the quench voltage is increased to 600 milli volts, the frequency of the radio frequency pulses is 30 kc/s.

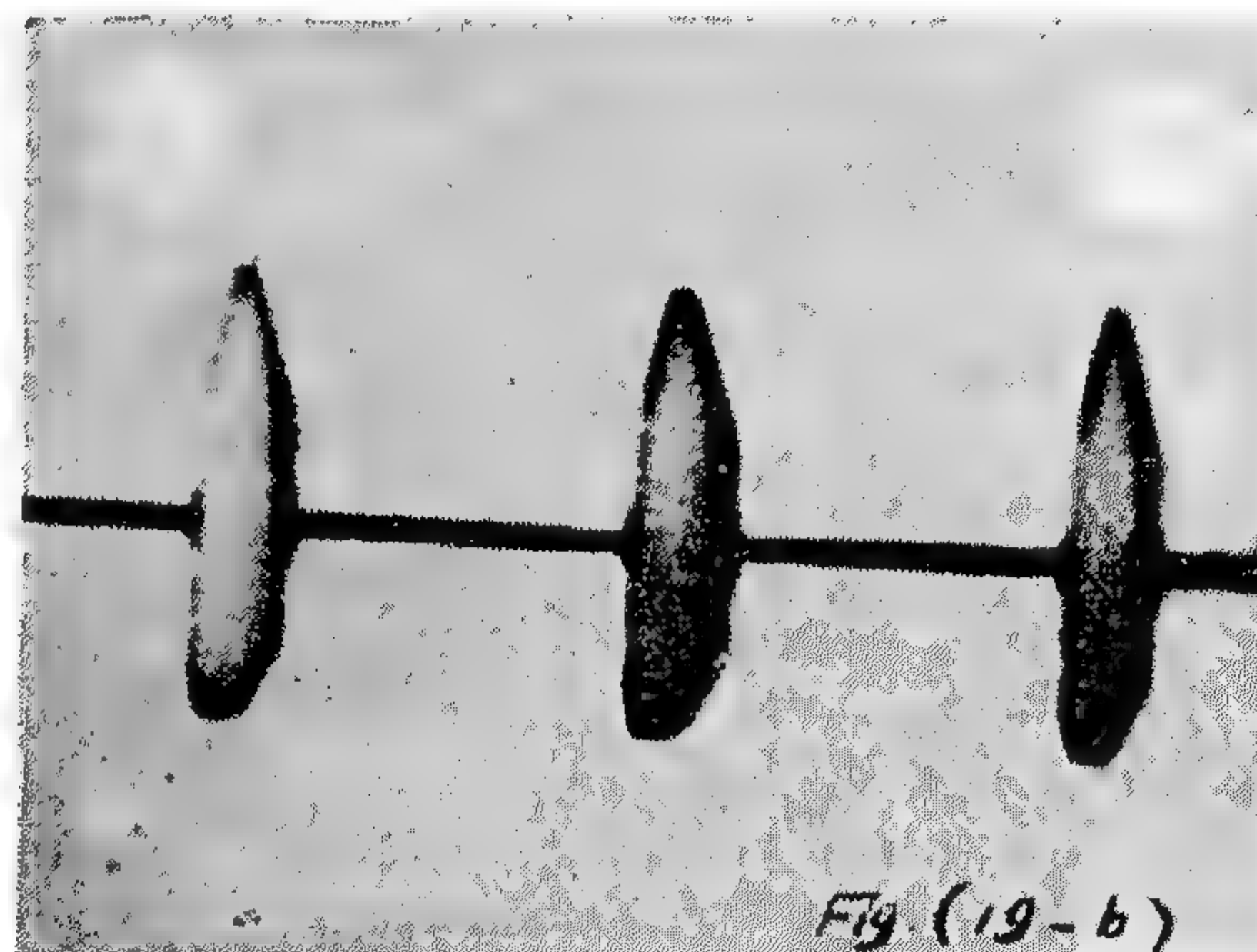
The waveforms across the diode show that the quench voltage increases exponentially till a point is reached, which favours oscillation, then the oscillations start building up, see Figs. 17 and 18. One or two or more cycles of the quench voltage may be elapsed before the point favouring oscillation is attained. The output voltages across the tank circuit are shown in Figure 19.



(Fig. 19 a).

2. Operation under modulated Signal Conditions :

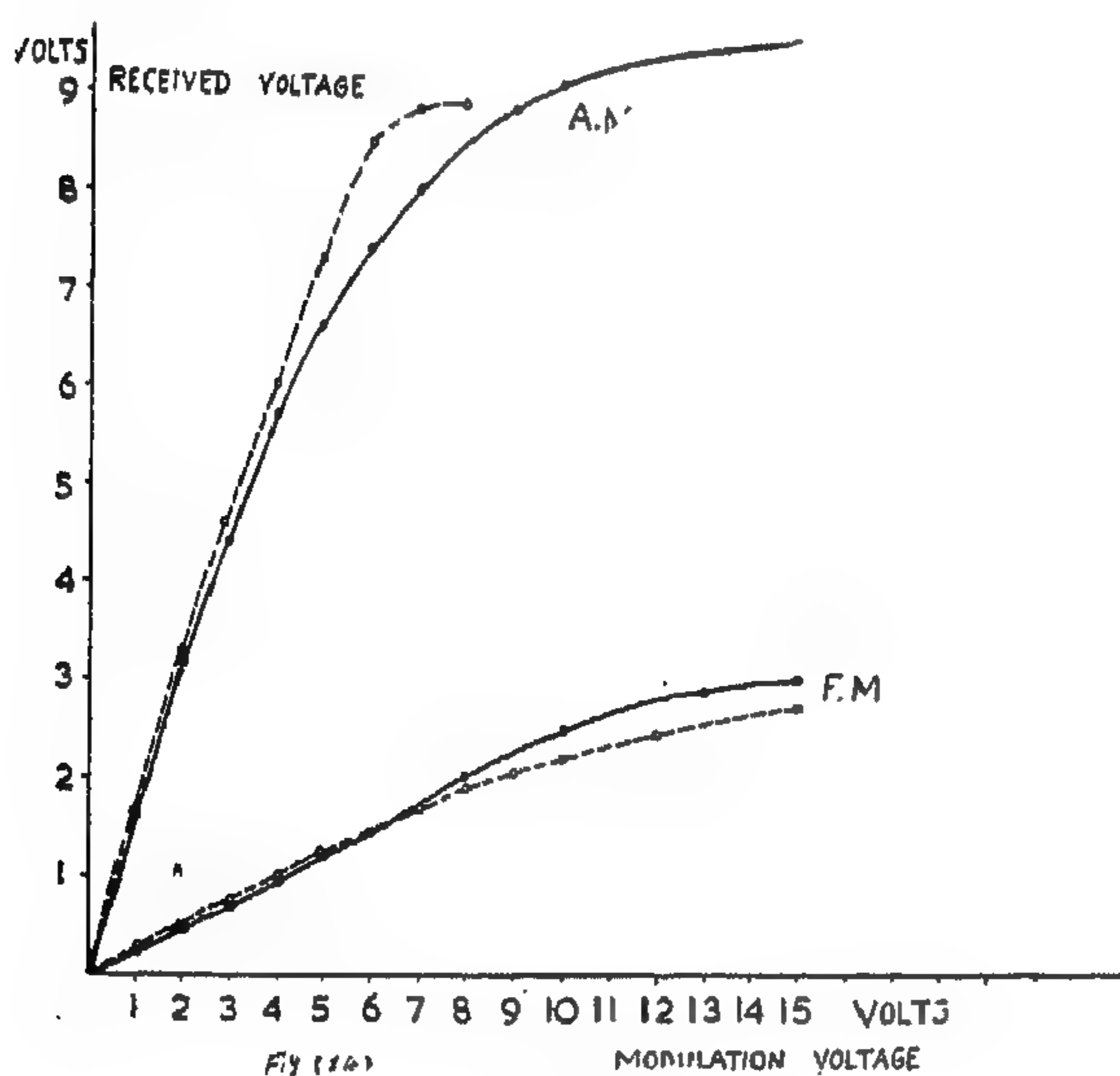
The behaviour of the tunnel diode as a superregenerative detector was observed to differ from the normal superregenerative detectors using electron tubes. High sensitivity is observed under the following condi-



(Fig. 19 b)

age and higher modulation frequencies. Noise, however, increases in both cases. In f-m operation, noise is less than that of a-m operation.

Figure 13 shows the audio frequency output voltage from the field strength meter against the modulation frequency $p/2\pi$. For the sake of comparison, a radio frequency modulated signal from the A.M./F.M. signal generator is separately applied to the field strength meter and the output audio frequency voltage is also plotted in the same Figure. It is clear that there is a reasonable agreement between the curves using the signal generator as a transmitter and the curves of the tunnel diode as a transmitter, indicating that this tunnel diode transmitter is a practical one.



(Fig. 14)

Figure 14 shows the audio frequency output voltage from the field strength meter against the modulating voltage V_m at a constant modulation frequency $P/2\pi$ of 1000 c/s. It is clear that there is a good linearity for a useful range of V_m . Again these curves are compared with the curves using the A.M./F.M. signal generator and satisfactory agreement is indicated.

The Tunnel Diode When used in a-m and f-m. Reception

The circuit used, shown in Figure 15, is basically an oscillator in which the oscilla-

tions are made intermittent by shifting the operating point periodically on the i-v characteristic of the tunnel diode from the bias

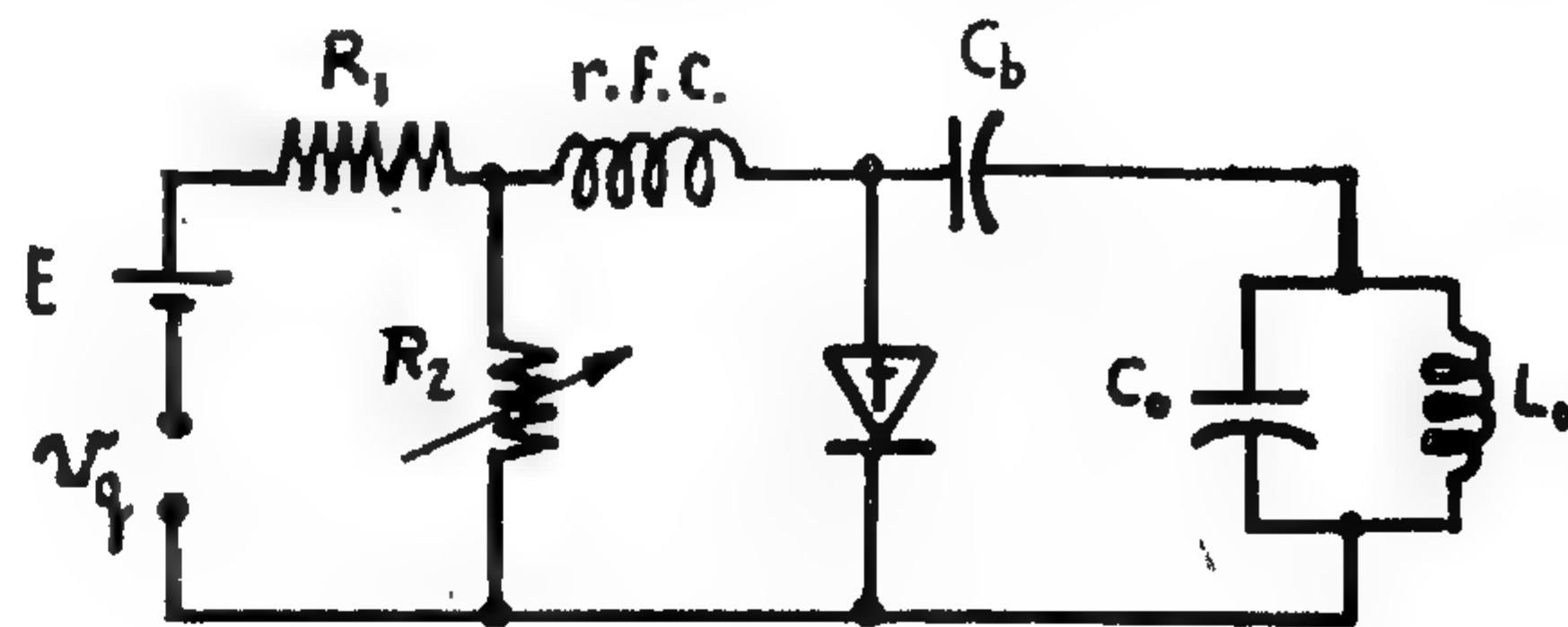


Fig. (15)

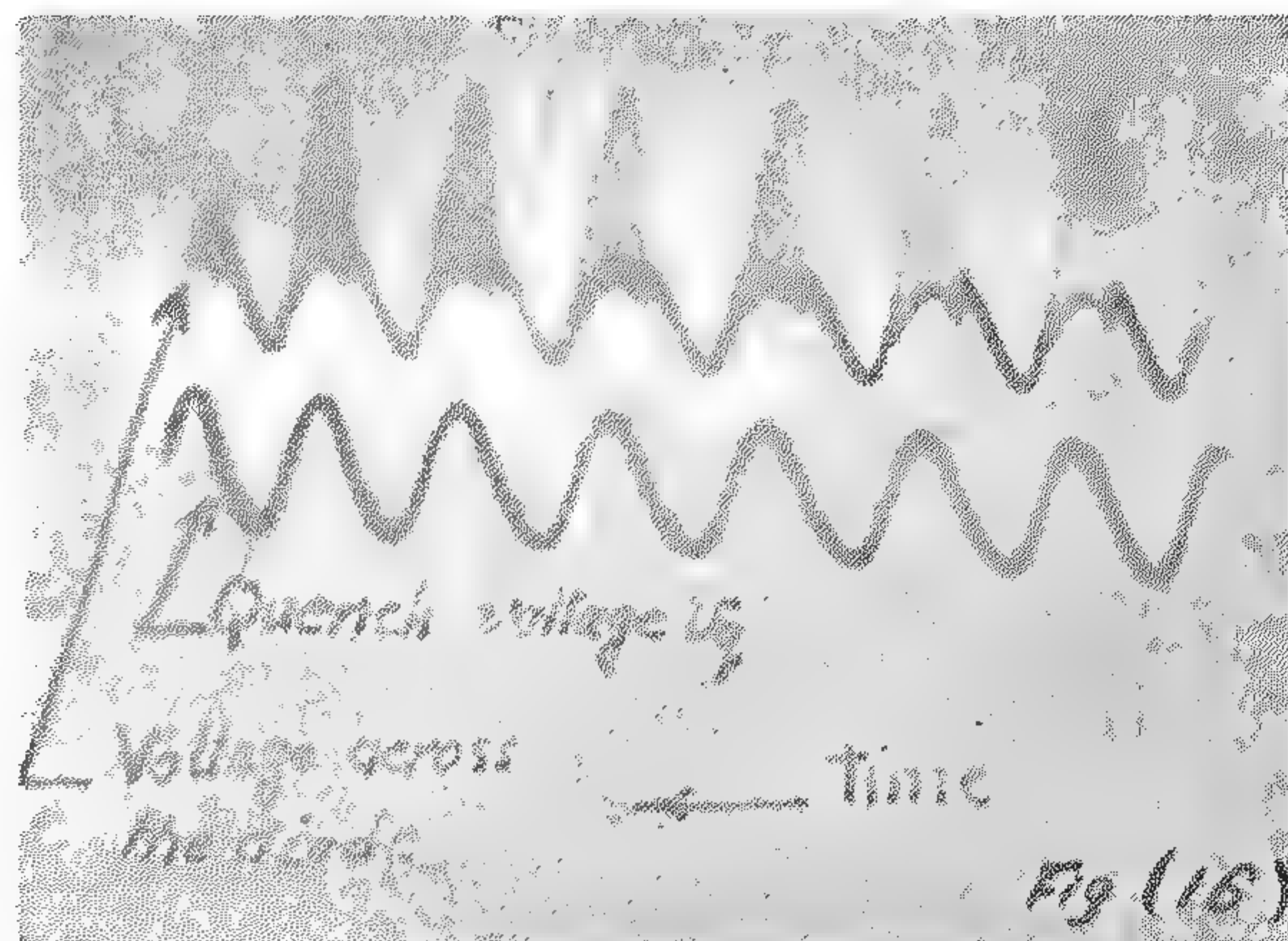
point. This can be effected by superimposing on the d-c source a quench voltage v_2 which may not necessarily be sinusoidal. If properly biased, the circuit possesses a considerable sensitivity for the reception of both amplitude and frequency—modulated signals. The circuit itself is capable of performing detection and giving an audio frequency output.

Experimental Observation

The tunnel diode is used in a superregeneration condition. Two cases will be treated. The first is the free condition case, that is no signal being applied, while the second case is when a modulated signal is applied.

1. Free state, no signal being applied:

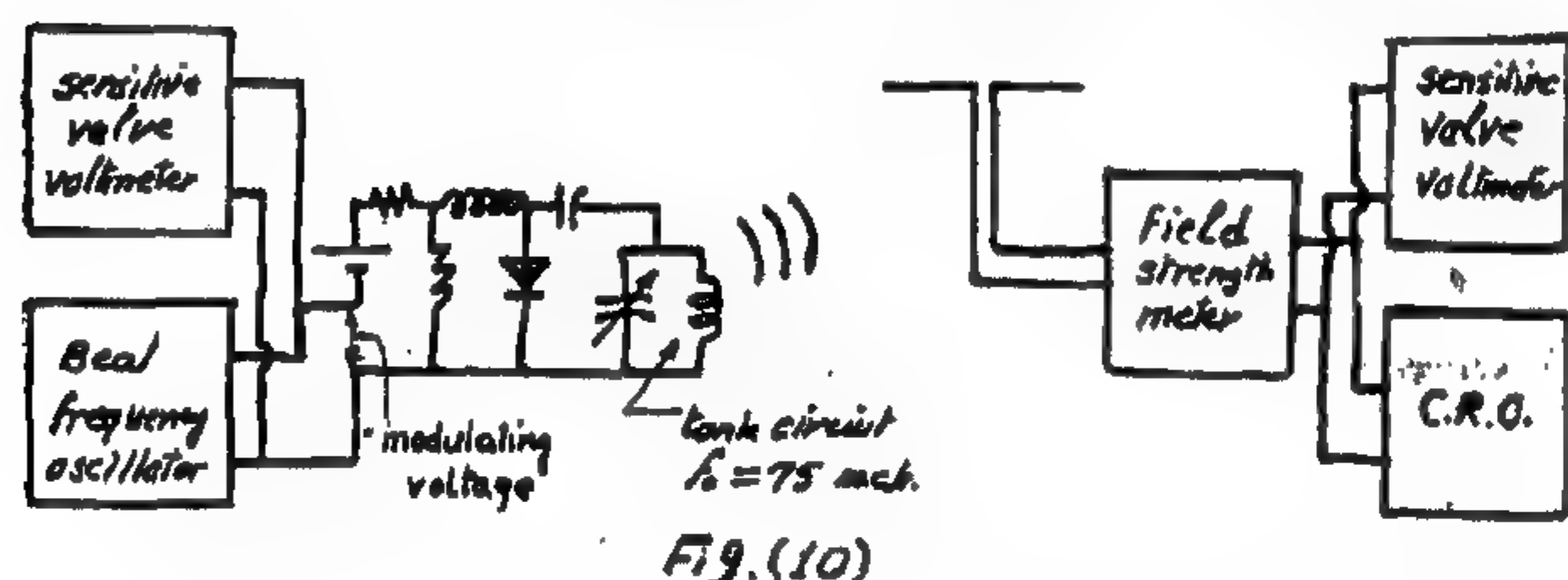
In this case, the system operates in pulses of radio frequency oscillations. At low quench frequencies (10 Kc), the frequency of the radio frequency pulses is equal to the



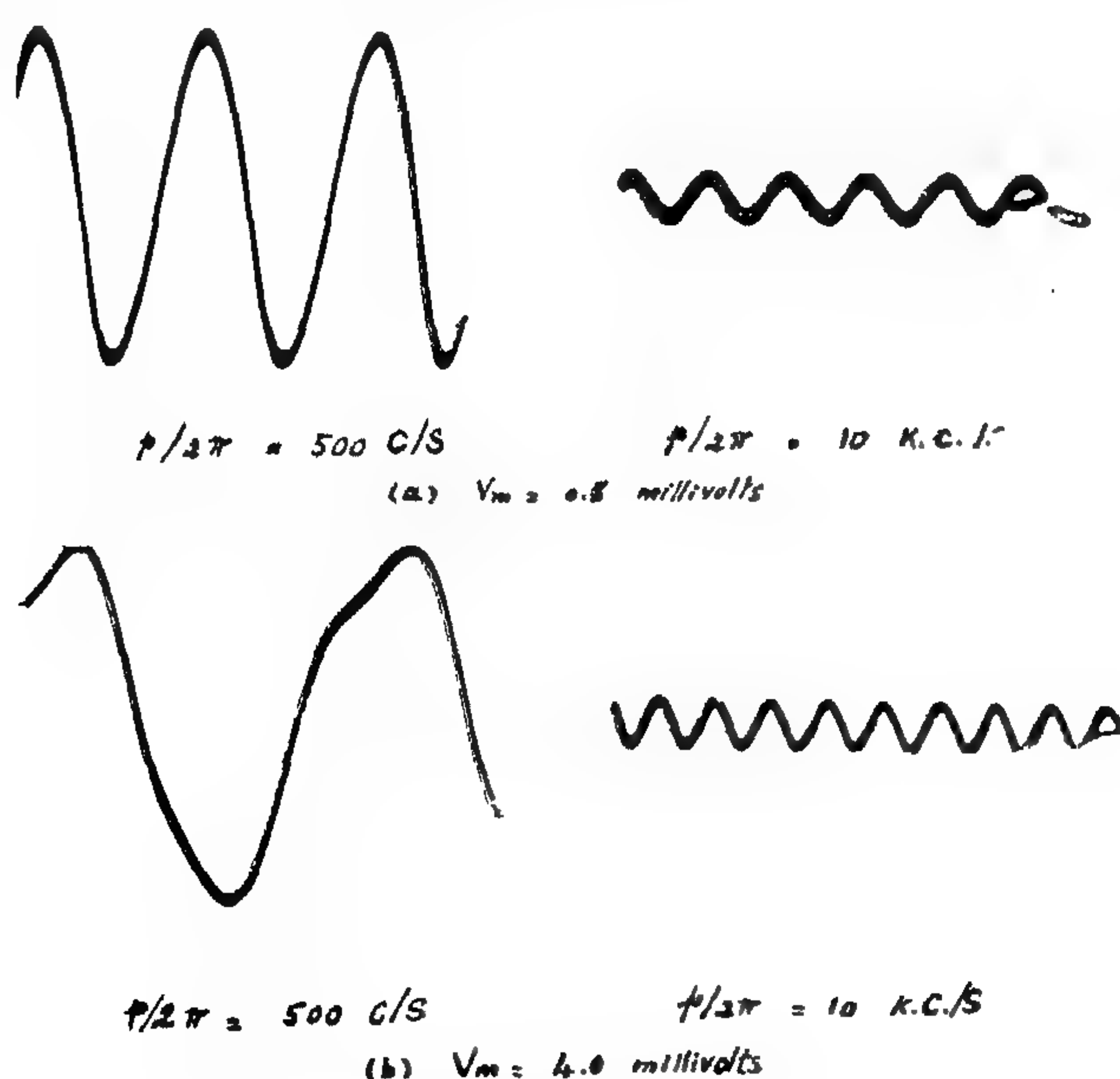
(Fig. 16)

tunnel diode transmitter circuit. The main property of interest is the frequency response of the system to modulating voltages of different amplitudes and frequencies. The test equipment consists of the transmitter circuit under test operating at a frequency of 75 mc and using a tunnel diode IN 2940 GEC, a V.H.F. field-strength-meter, type BN 15012, Rhode & Schwarz, two sensitive valve voltmeters, type TF 1100, Marconi Instruments, a C.R.O., model 1035 MKIII, Cossor Instruments, a beat frequency oscillator, type TF 195 M/S, Marconi instruments, and an F.M./A.M. signal generator, type TF 995 A/2 M, Marconi.

The arrangement is shown in Figures 10 and 5. The modulating voltage is applied in



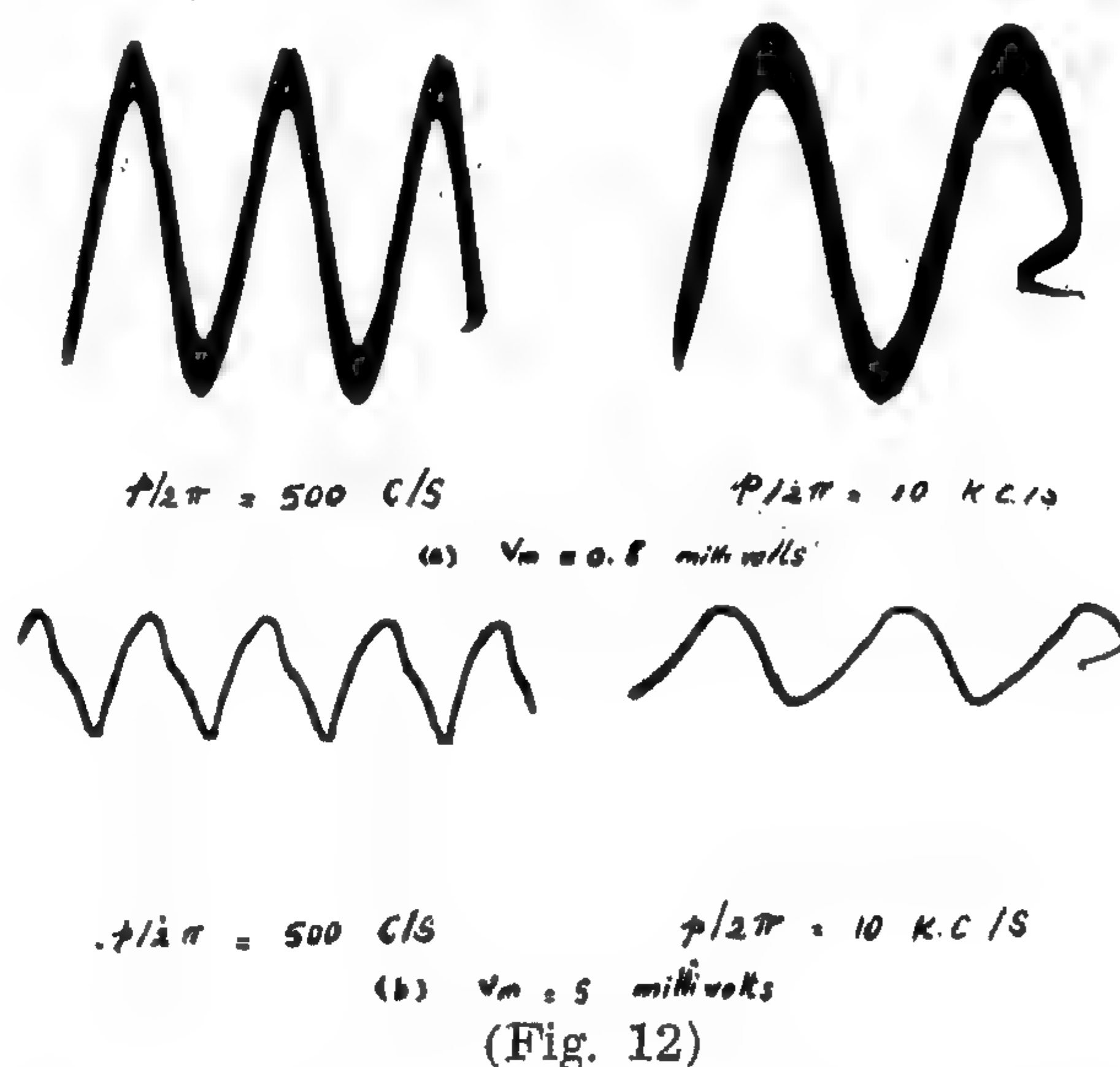
series with the d-c source from the beat frequency oscillator (B.F.O.), the latter will not disturb the oscillation since it is practically of zero d-c resistance. The field strength meter, which is placed near the transmitter, comprises the receiving system.



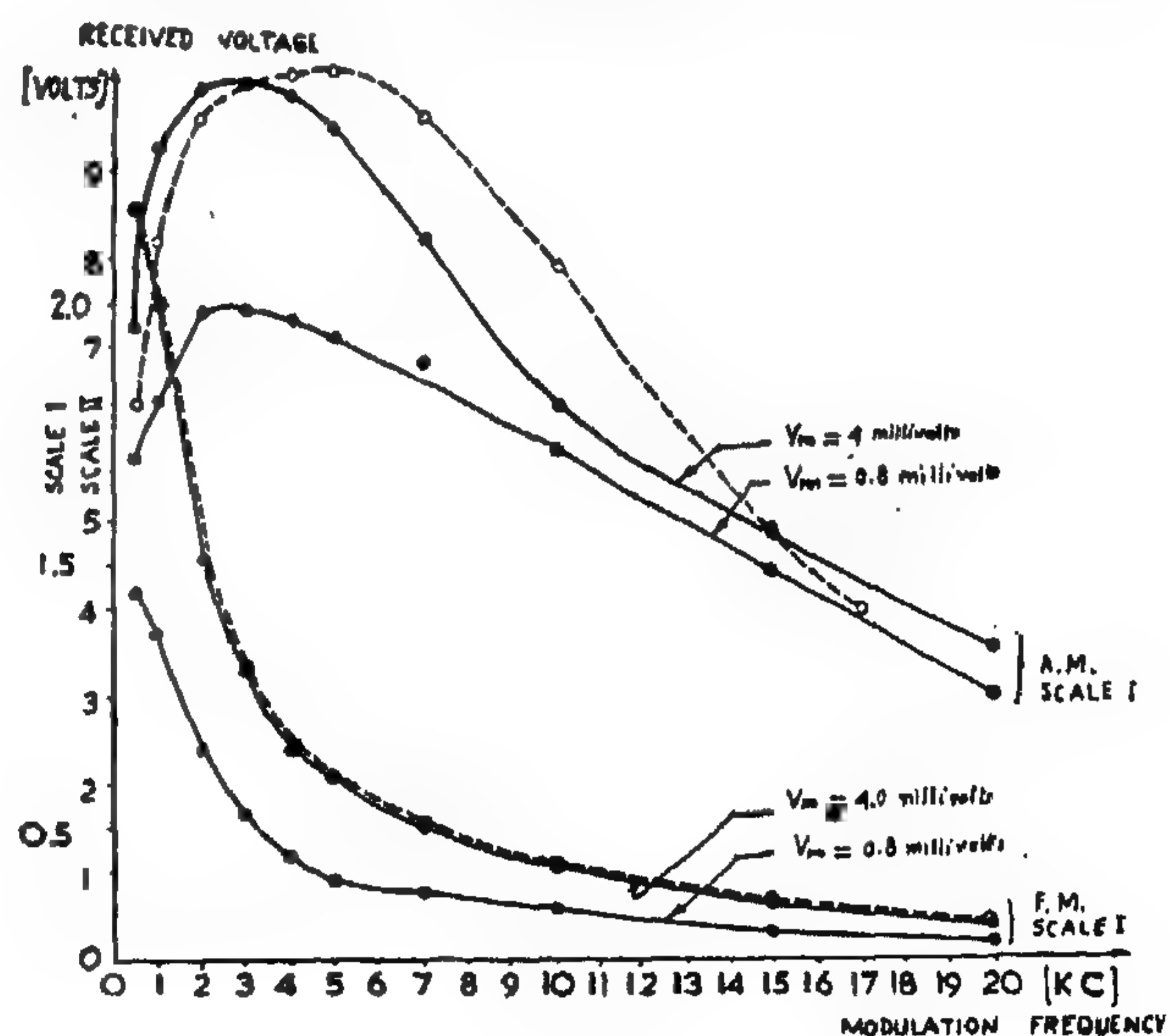
Applying a constant modulating voltage V_m from the B.F.O., the modulation frequency varied from 500 cycles/sec. to 20 Kilocycles/sec., for two cases, namely, small and large amplitudes of modulating voltage. In each of the two cases the waveforms as well as the relative variations in the received audio signals are observed.

The results are shown in Figures 11, 12, 13 and 14.

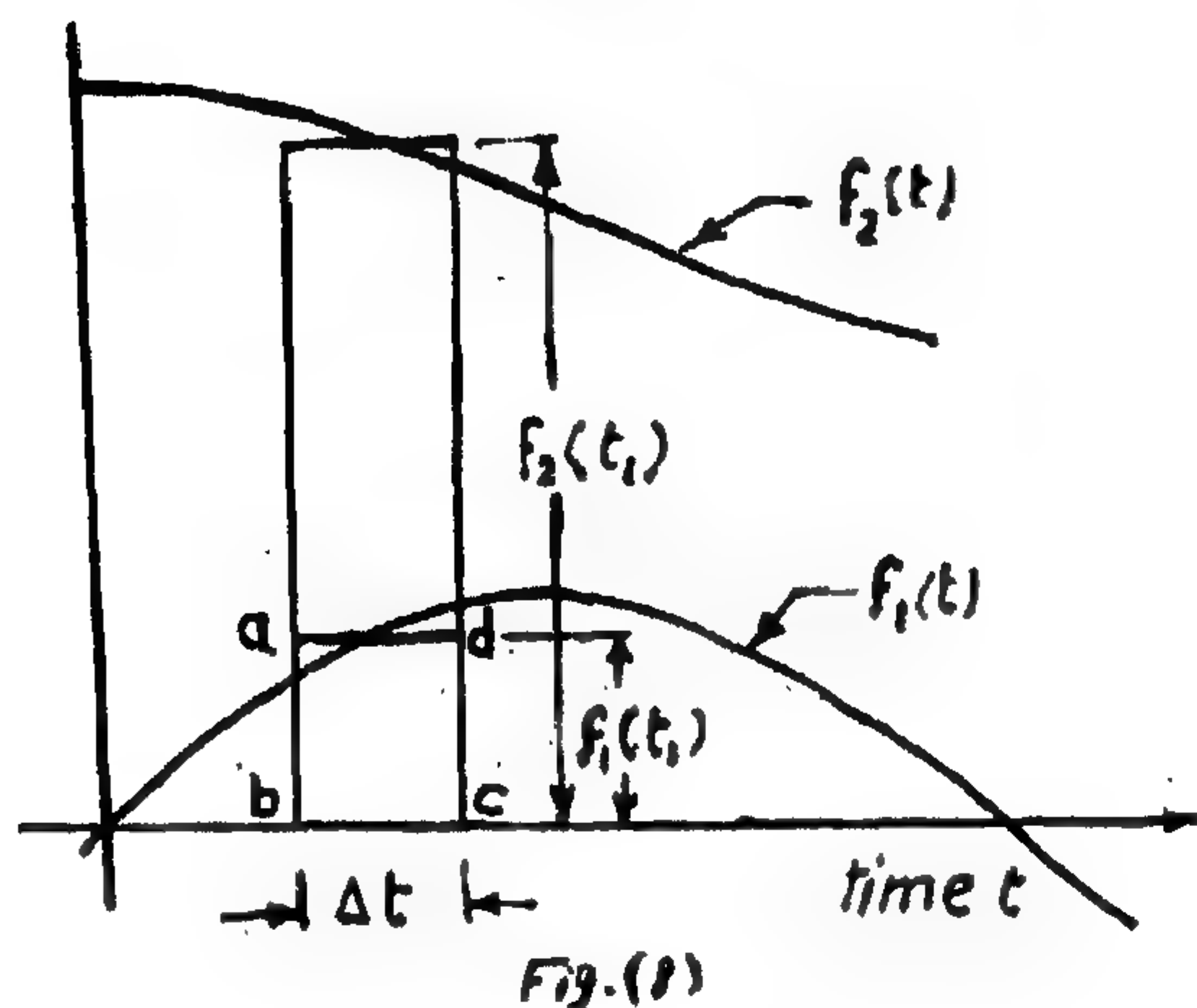
Figures 11 and 12 show the received waveforms with f-m and a-m operations, respectively.



vely. It is clear that distortion decreases with smaller amplitudes of modulating volt-



will be reduced at the high audio frequencies. This is demonstrated experimentally, see Fig. 11 and 12. Therefore, the system is suitable as a frequency modulated transmitter.



Although $(a_2 V_m / pC)$ is not much less than unity, yet it is practically less than unity and the following approximation is satisfactory, namely,

$$\begin{aligned} \epsilon &= (a_2 V_m / pC) \cos pt \\ &\simeq 1 + (a_2 V_m / pC) \cos pt \\ &\quad + (1/2!) (a_2 V_m / pC)^2 \times \cos^2 pt \\ &= 1 + (a_2 V_m / pC) \cos pt + (1/4) \\ &\quad (a_2 V_m / pC)^2 \cos 2pt \end{aligned} \quad (13)$$

The system is, therefore, also suitable as an a-m transmitter.

Numerical Calculation.

The measured i-v characteristic of the tunnel diode used in the transmitter circuit is given in Figure 9. For a reasonable range of operation around a fixed bias of about 250 millivolts, the equation of the current through the diode is satisfactorily given by.

$$i = -2.66 \times 10^{-2} v + 0.025 \times 10^{-6} v^2$$

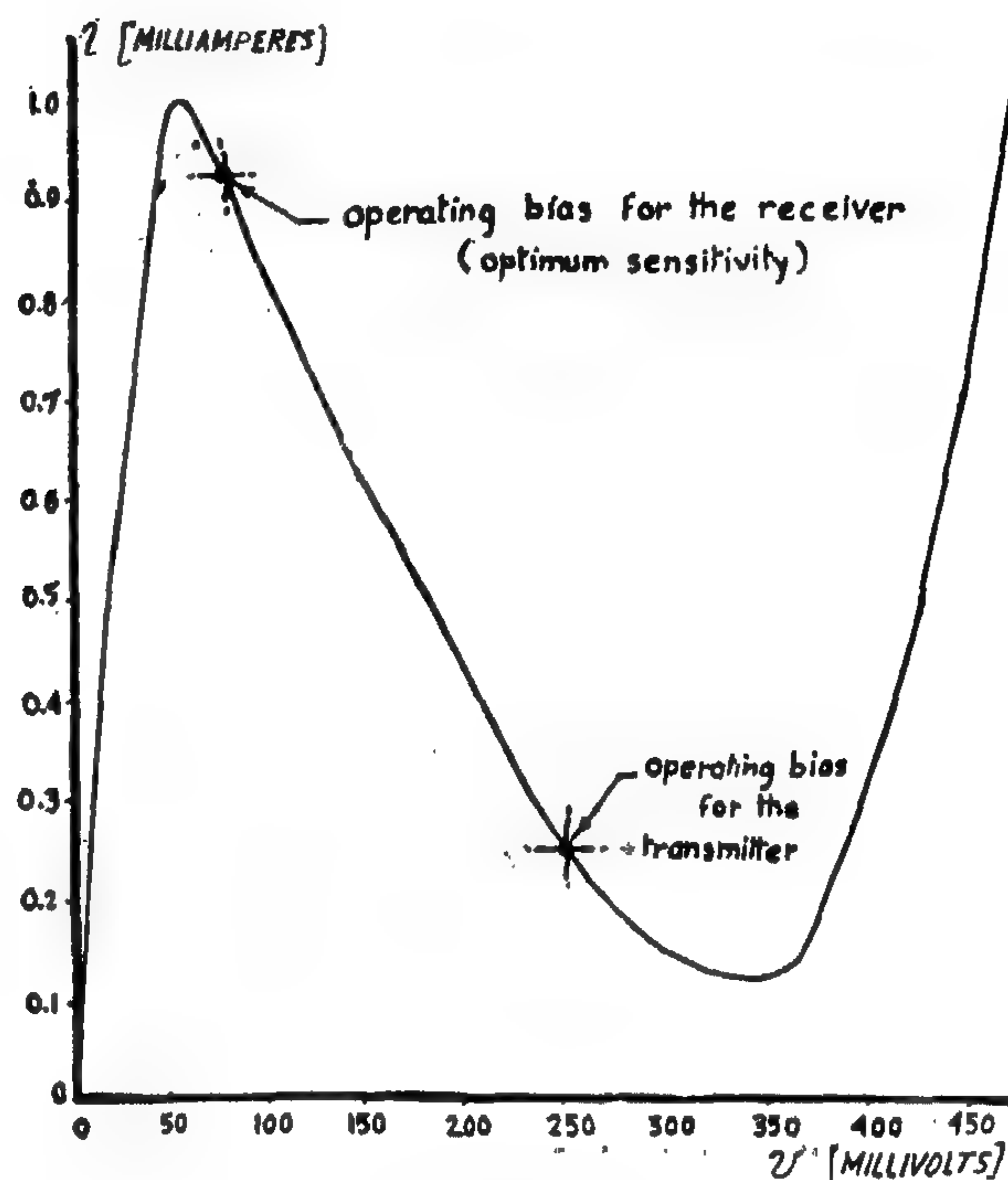
where i is in milliamperes and v in millivolts.

The transmitted signal is given by equations 9, 11 and 13. It is clear from these equations that the audio-frequency output voltage is as follows:

a) Frequency Modulation

Audio frequency output voltage is $[(a_2 p / w^2 C) V_m \cos pt + (a_2 / 2 w_0 C)^2 V_m^2 \cos 2pt]$

Percentage second harmonic distortion is equal to $(a_2 V_m / 4pC) \times 100$.



(Fig. 9)

b) Amplitude Modulation

Audio frequency output voltage is $[a_2 / pC) V_m \cos pt + (a_2 / 2 pC)^2 V_m^2 \cos 2pt]$

Percentage second harmonic distortion is equal to $(a_2 V_m / 4pC) \times 100$.

To this degree of approximation, the percentage distortions in both the frequency and amplitude modulations are the same and equal to $(a_2 V_m / 4pC) \times 100$.

In the present case, $a_2 = 0.025 \times 10^{-6}$, $C = 36$ uuf and for a modulating voltage of frequency $P/2\pi = 1000$ c/s and amplitude 4.0 millivolts peak, the distortion percent = 10%.

Experimental Results.

The purpose of this test is to demonstrate experimentally the main properties of the

where A is a constant depending on initial conditions. It is clear from equation 7 that oscillations are sustained if $a_1 = -G$, giving satisfactorily the condition of oscillation under small amplitudes.

Similarly, under modulation condition, when oscillation just starts, the nonlinear term $2 a_2 v dv/dt$ in equation 5 can be neglected, but the periodic terms cannot be neglected, since V_m is a control voltage of large and constant value, giving.

$$d^2v/dt^2 + [(2a_2/C)V_m \sin pt] dv/dt + [w_0^2 + (2a_2p/C)V_m \cos pt] v = 0 \quad (8)$$

Since the modulation frequency $p/2\pi$ is very small compared with the oscillation frequency $w_0/2\pi$, then the coefficients of both v and dv/dt could be considered constant during a small time interval Δt containing several cycles of oscillation, see Figure 8. For this small time interval, solution of equation 8 is,

$$v = A e^{-f_1(t)} \sin f_2(t)$$

Where $f_1(t) = (1/2C) (2a_2 V_m \sin pt_1) t$ and

$$f_2(t) = [\sqrt{w_0^2 + (2a_2p/C) V_m \cos pt_1} - [(a_2/C) V_m \sin pt_1]^2] t$$

Since $f_1(t) = \text{area abcd}$, and since the actual area is

$$\int (1/2C) (2a_2 V_m \sin pt) dt = F_1(t), \text{ therefore } f_1(t)$$

should be replaced by $F_1(t)$. Similarly, $f_2(t)$ should be replaced by

$$\int \{ \sqrt{w_0^2 + (2a_2p/C) V_m \cos pt_1} - [(a_2/C) V_m \sin pt_1]^2 \} dt = F_2(t)$$

Therefore, solution of equation 8 for any time t is satisfactorily given by,

$$v = A e^{-F_1(t)} \sin [F_2(t)] \quad (9)$$

where $F_1(t) = \int (1/2C) (2 a_2 V_m \sin pt) dt = - (a_2/pC) V_m \cos pt$, and

$$F_2(t) = \int w_0 \{ \sqrt{1 + (2a_2p/w_0^2C) V_m \cos pt} - [(a_2/w_0C) V_m \sin pt]^2 \} dt \quad (10)$$

In all practical cases $(2a_2p/w_0^2C)V_m$ is such less than unity while the distortion term $[(a_2/w_0C)V_m]^2$ is much less than the fundamental,

therefore, $F_2(t) \approx$

$$\begin{aligned} & \int w_0 \{ 1 + (a_2p/w_0^2C) V_m \cos pt - (1/2) \\ & [(a_2/w_0C) V_m \sin pt]^2 \} dt \\ & \approx \int w_0 [1 + (a_2p/w_0^2C) V_m \cos pt \\ & + (a_2/2 w_0C)^2 V_m^2 \cos 2pt] dt \end{aligned} \quad (11)$$

However, $(a_2/pC) V_m$ is generally not very small compared with unity, therefore, $[\epsilon (a_2/pC) V_m \cos pt]^2$ has to be expanded using modified Bessel coefficients as follows:

$$\begin{aligned} \epsilon (a_2/pC) V_m \cos pt &= I_0(a_2 V_m/pC) \\ &+ \sum_{n=1}^{\infty} I_n(a_2 V_m/pC) \cos npt \end{aligned} \quad (12)$$

where $I_n(a_2 V_m/pC)$ is the modified Bessel coefficient of order n and argument $(a_2 V_m/pC)$, it is given by

$$\begin{aligned} I_n(a_2 V_m/pC) &= \sum_{r=0}^{\infty} \frac{[(a_2 V_m/2pC)]^{n+2r}}{[x! (n+x)!]} \\ &= (a_2 V_m/2pC)^n \left(\frac{1}{n!} + \frac{(a_2 V_m/2pC)^2}{1! (n+1)!} + \frac{(a_2 V_m/2pC)^4}{2! (n+2)!} + \dots \right) \\ \text{and } I_0(a_2 V_m/pC) &= 1 + \frac{(a_2 V_m/pC)^2}{2^2} + \frac{(a_2 V_m/pC)^4}{2^2 \cdot 4^2} + \dots \end{aligned}$$

It is clear that "v" is modulated both in amplitude and frequency. The degree of amplitude modulation is much larger than the degree of frequency modulation this is supported experimentally. It is also clear from equation 11 that the frequency modulation possesses a distortion term which is practically small and allowable. Again, the index of frequency modulation is proportional to the modulation frequency $p/2\pi$ and there is no need, therefore, for pre-emphasis. This pre-emphasis is present only for the fundamental and there is no pre-emphasis in the second harmonic. Since de-emphasis is applied in reception, therefore, the harmonic distortion

circuit used is shown in Figure 5, and the equivalent circuit is given in Figure 6. Ac-

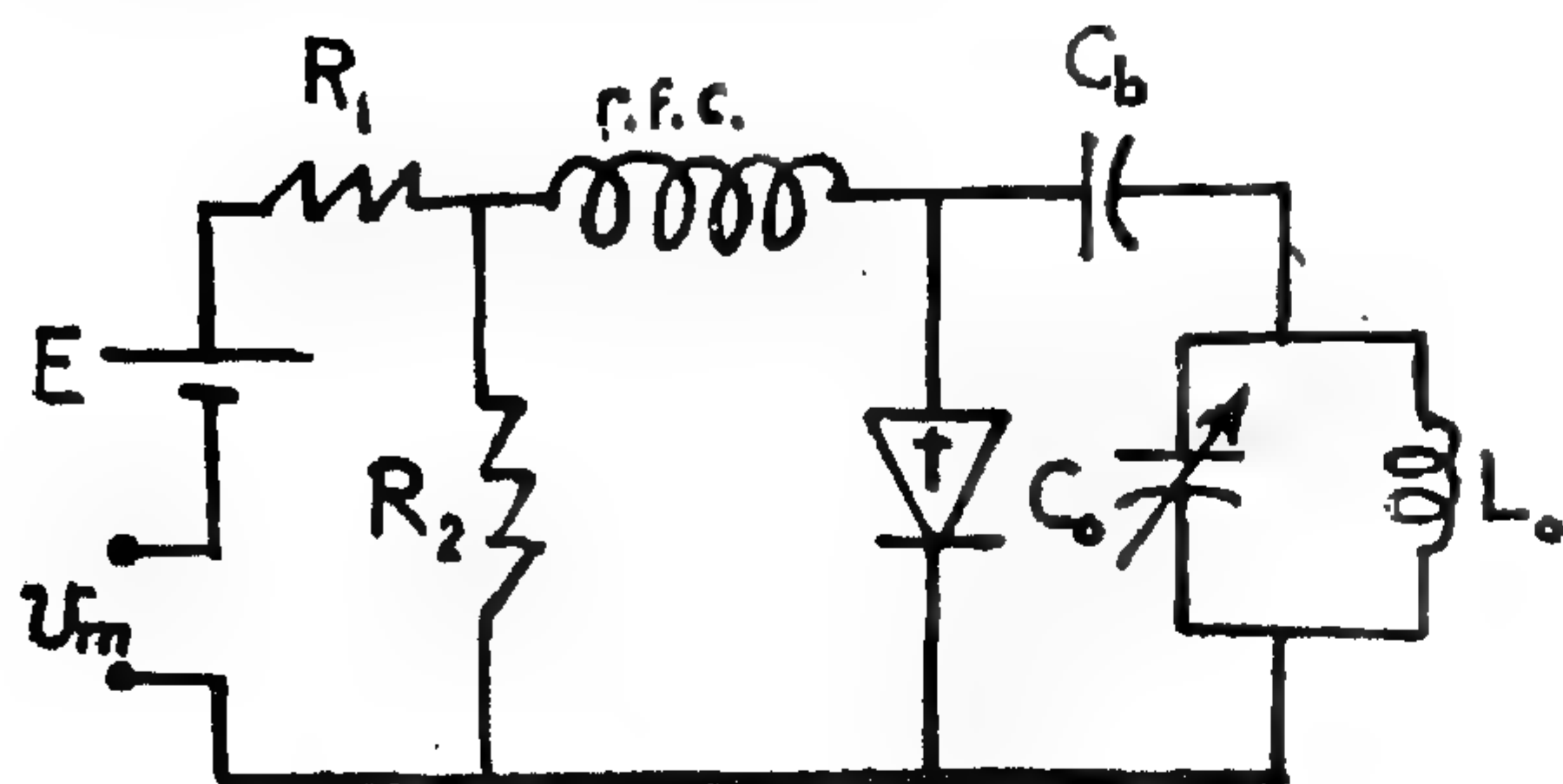


Fig. (5)

cording to Kirchhoff's first law, $\Sigma i = 0$ at point P, therefore,

$$i + C \frac{dv}{dt} + Gv + (1/L) \int v dt = 0,$$

differentiation

$$\text{gives } (1/C) \frac{di}{dt} + \frac{d^2v}{dt^2} + (G/C) \frac{dv}{dt} + w_o^2 v = 0 \quad (1)$$

$$\text{where } w_o^2 = 1/LC$$

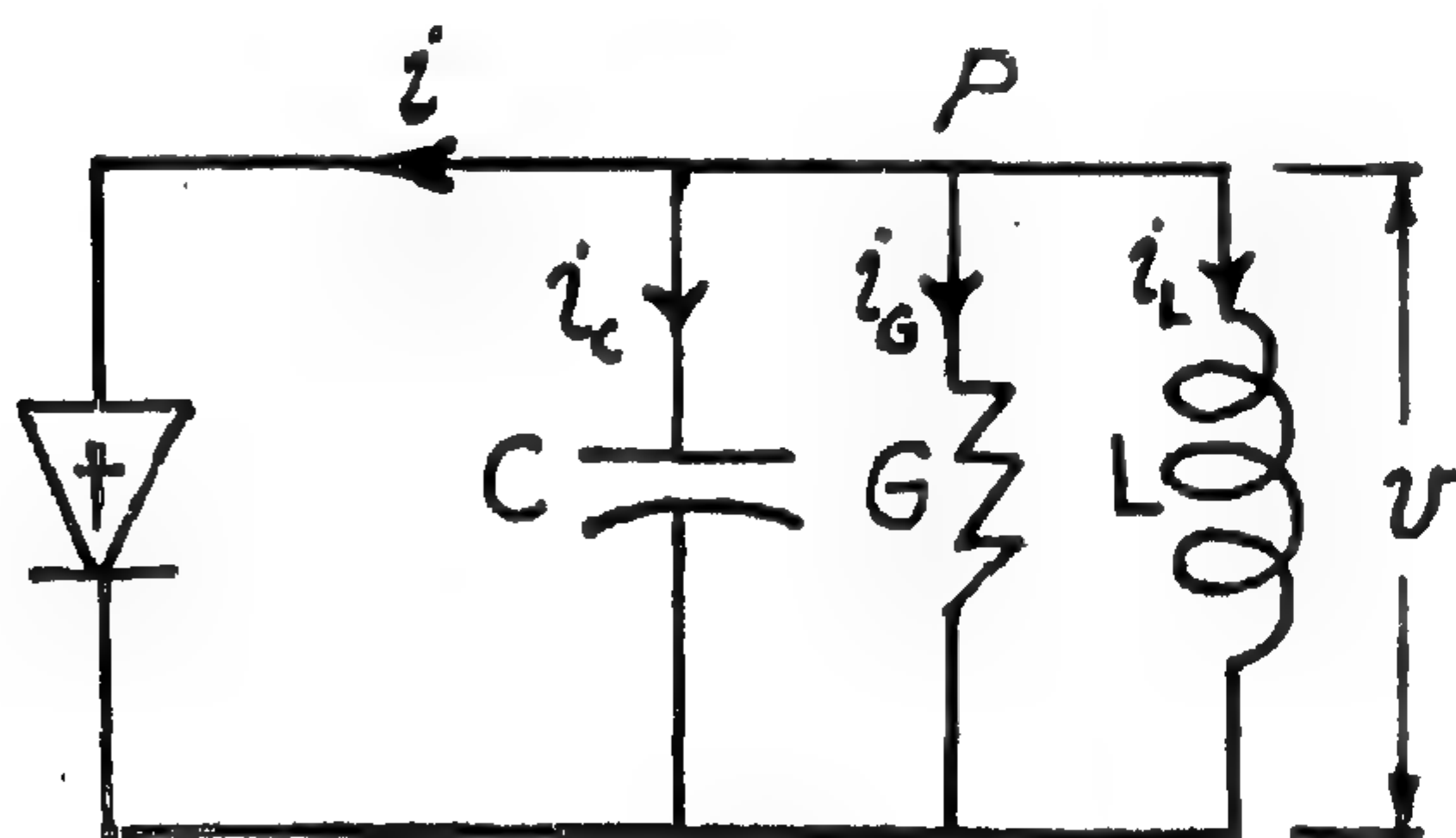


Fig. (6)

The current i is a function of the voltage across the diode.

The equation of the current-voltage characteristic referred to the i - v axes, see Figure 7, can be satisfactorily represented, in the limited range of operation, by a power series of only two terms. Thus,

$$i = a_1 v + a_2 v^2 \quad (2)$$

where a_1 and a_2 are constants to be determined from the actual characteristics of the tunnel diode used. The i and v axes correspond to a certain fixed bias voltage. If this bias voltage changes by a modulation voltage v_m , see Figure 7, and the operation is still

subject to relation 2 then the current will be given by,

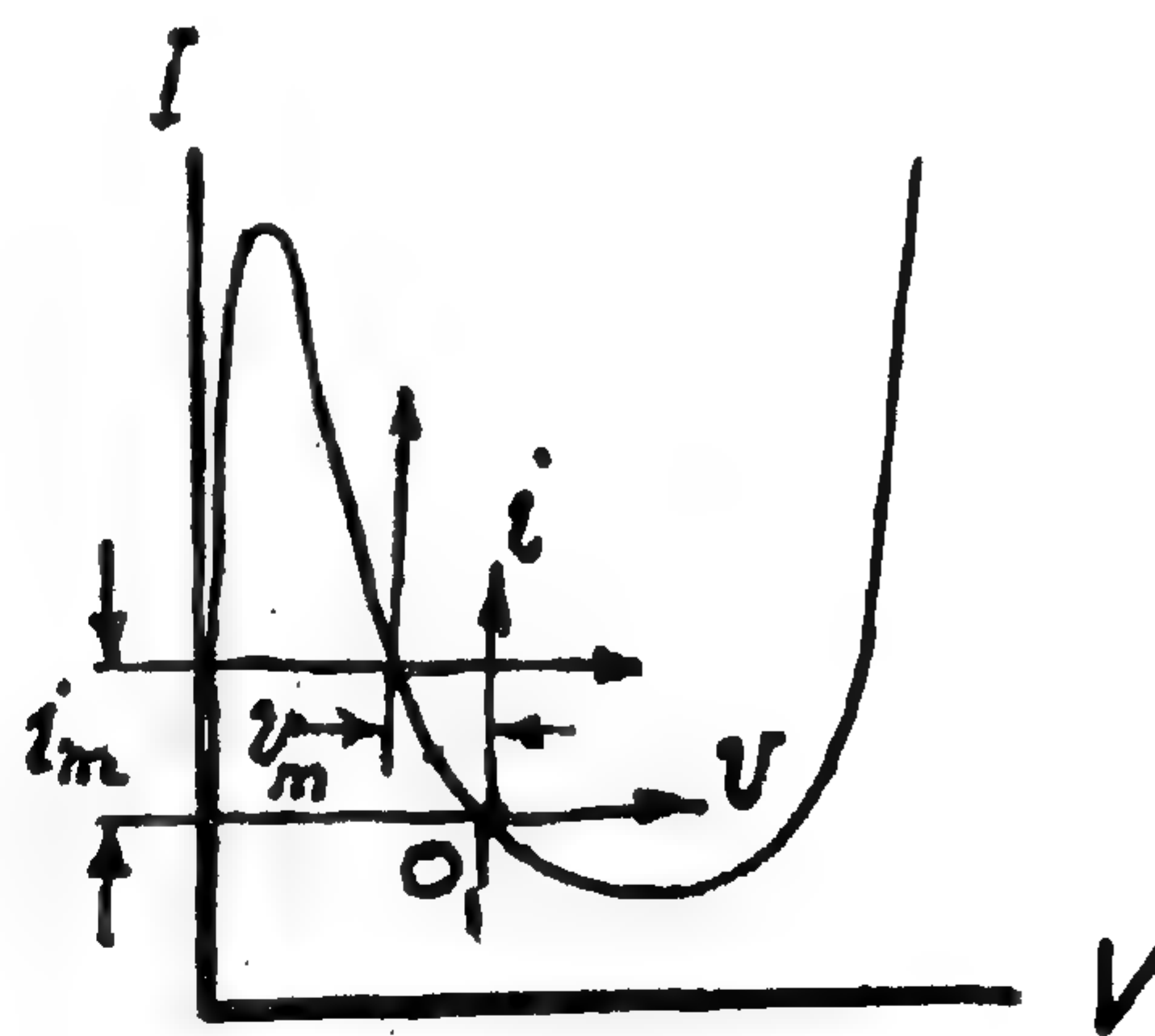


Fig. (7)

$$i + i_m = a_1 (v + v_m) + a_2 (v + v_m)^2 \quad (3)$$

where i_m is the shift in the bias current corresponding to v_m .

It is clear that

$$i_m = a_1 v_m + a_2 v_m^2$$

Let $v_m = V_m \sin pt$, substitution in equation 3 gives,

$$i = (a_1 + 2 a_2 v_m \sin pt) v + a_2 v^2,$$

differentiation gives,

$$\frac{di}{dt} [a_1 + 2 a_2 (v + v_m \sin pt)] \frac{dv}{dt} + (2 a_2 P V_m \cos pt) v \quad (4)$$

Substitution from equation 4 in equation 1 gives,

$$\begin{aligned} & \frac{d^2 v}{dt^2} + (1/C) (G + a_1 + 2 a_2 v \\ & \quad + 2 a_2 V_m \sin pt) \frac{dv}{dt} \\ & \quad + [w_o^2 + (2 a_2 P V_m / C) \cos pt] v \\ & = 0 \end{aligned} \quad (5)$$

If there is no modulation, $V_m = 0$ and equation 5 reduces to

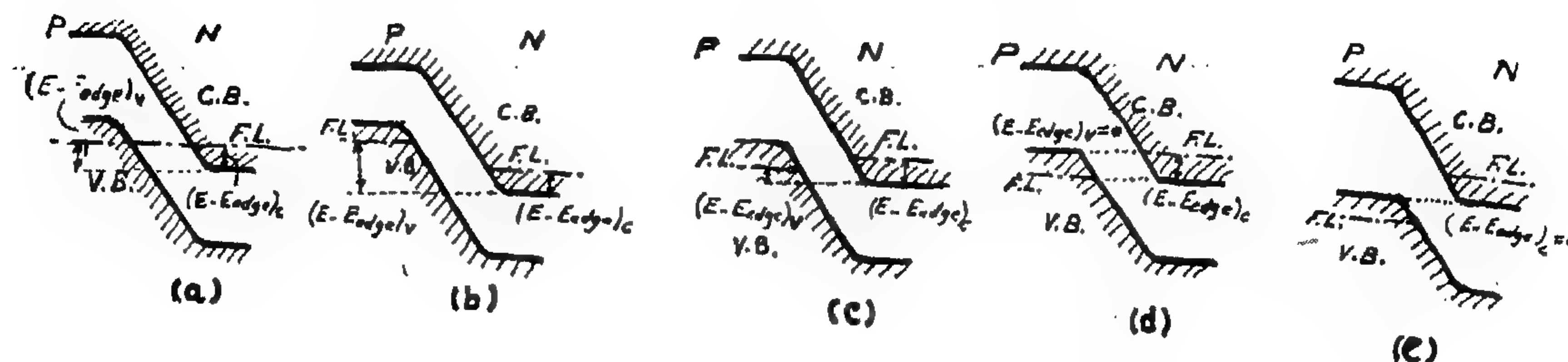
$$\frac{d^2 v}{dt^2} + (1/C) (G + a_1 + 2 a_2 v) \frac{dv}{dt} + w_o^2 v = 0 \quad (6)$$

When the system just starts oscillation, the nonlinear term $2 a_2 v \frac{dv}{dt}$ in equation 5 can be neglected, giving,

$$v = A e^{-[(a_1 + G)/2C] t} \sin w_o t \quad (7)$$

$$I_{v \rightarrow c} = \text{const.} \times A$$

$$\int_{E_c}^{E_v} T_1 \frac{N_{\text{filled}}}{V} \frac{N_{\text{empty}}}{c} dE$$



(Fig. 3)

Under no bias condition, $\sqrt{E - E_{\text{edge}}}$ is the same in both cases and thus $I_{c \rightarrow v} = I_{v \rightarrow c}$, that is, the net current in the external circuit is zero, see Figure 3-a.

Applying a reverse bias voltage, $(E - E_{\text{edge}})_v$ of the V.B. in the P-type increases, while $(E - E_{\text{edge}})_c$ of the C.B. in the P-type remains practically constant, therefore, $I_{v \rightarrow c}$ will be larger than $I_{c \rightarrow v}$ and the result is a reverse tunnel current in the external circuit, see Figure 3-b.

On the other hand, if a forward bias is applied, $I_{c \rightarrow v}$ than $I_{v \rightarrow c}$, see Figure 3-c. The result is that there is a forward current in the external circuit. Increasing the forward bias, a case is reached at which $(E - E_{\text{edge}})_v = 0$, see Figure 3-d, and the tunnelling current in the external circuit is at its peak value, point "a" Figure 1. Increasing the forward bias beyond this value, the tunnel current reduces along ab, see Figure 1, since the overlapping between the C.B. and V.B. reduces. Increasing the forward bias still further, a state is reached at which the overlap between C.B. and V.B. = 0, thus the tunnel current should be zero, see Figure 3-e. Practically there is a minimum value at point c, not clearly understood. With a large bias voltage, the normal diffusion current flows.

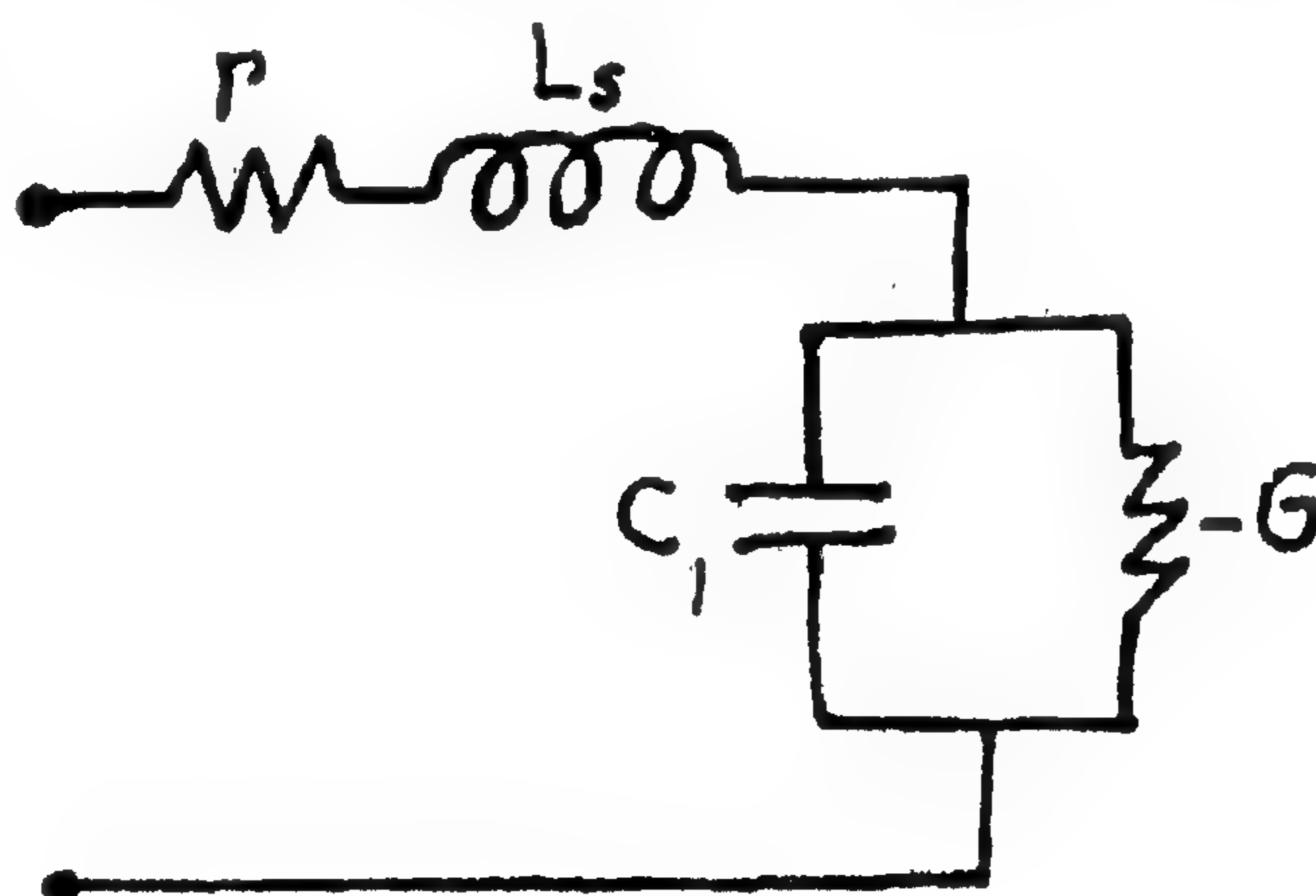
Equivalent Circuit (operation along the negative conductance region).

This is given in Figure 4. The different parameters are the junction capacity "C", the

negative conductance "G", the resistance of the bulk semiconductor and leads "r" and the inductance of the bulk semiconductor and Leads "L".

Principle of operation of the tunnel diode transmitter.

The circuit makes use of the negative conductance region in the $i-v$ characteristic of



(Fig. 4)

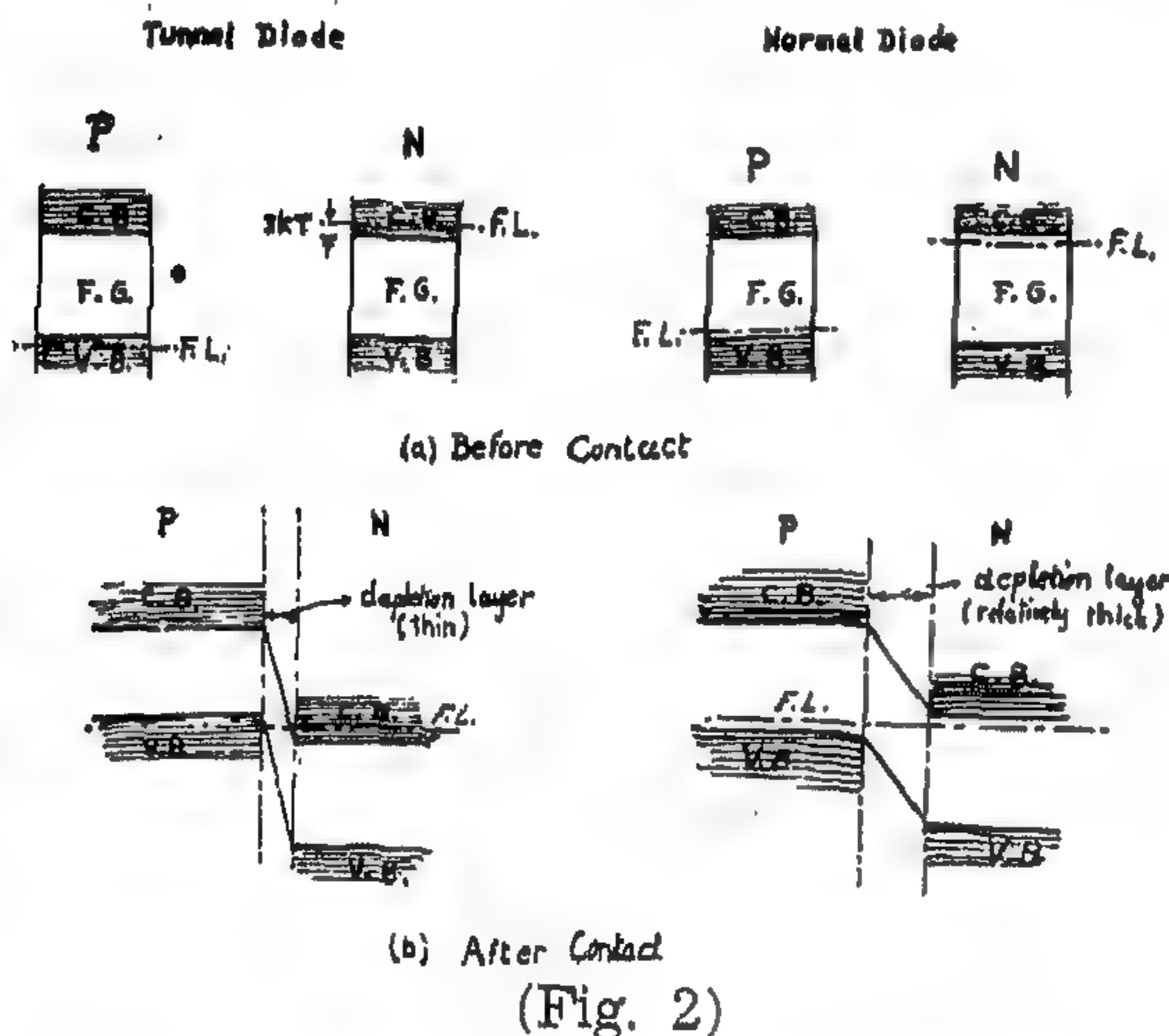
the tunnel diode. For a simple oscillator, the losses in the oscillatory circuit are compensated by the negative resistance of the diode to which a forward fixed bias is applied. In order that modulation may be effected, the modulating voltage is superimposed on the fixed bias, thereby attaining a variation in the amplitude as well as the frequency of oscillation.

Mathematical Analysis.

The following analysis is approximate, but satisfactory for the present case. The actual

a current density as high as 10,000 amperes/cm² and are used as oscillators at frequencies up to 40 kilomegacycles with harmonics up to 70 kilo-megacycles.

Since the impurity concentration is high, the Fermi-level in the P-type portion of the tunnel diode lies in the valence band "V.B." (about $3KT$ under the top of the V.B.), while the Fermi-level in the N-type portion lies in the conduction band "C.B." (about $3KT$ above the bottom of the C.B.), where "K" is Boltzmann's constant and T is the temperature in degrees Kelvin. The conditions for a tunnel diode and a normal P-N junction before and after contact are illustrated in Figures 2-a and 2-b respectively. Under the



conditions of a tunnel diode, the tunnel current will be the governing factor. Electrons can flow in both directions across the barrier and current flowing external to the junction may be considered as the difference between the two electron streams. The current that flows from one side to the other of the junction is proportional to:

1.—The junction area A .

2.—The tunnelling probability T_1 : assuming that the tunnelling probability from the V.B. to the C.B. ($T_{v \rightarrow c}$) is equal to that from the C.B. to the V.B. ($T_{c \rightarrow v}$) and each is equal to T_1 .

$$T_1 = \exp [(-4/3) (\sqrt{2} m_{\text{eff}}/h) (E_g^{3/2}/eF)]$$

where

F = electric field in the barrier (assumed uniform).

m_{eff} = effective mass of the tunnelling electron,

e = electron charge = 1.6×10^{-19} coulombs,

E_g = gap potential in electron-Volts, and

h = Planck's constant = 3.6×10^{-34} joules-second.

3.—The density of filled states on the side of the junction where electrons originate: N_{filled} ,

4.—The density of empty states on the side of the junction where electrons terminate: N_{empty}

where N_{filled} and N_{empty} are given for the C.B. and V.B. by the number of energy levels $n(E)$ multiplied by the probability of being filled or empty $P(E)$.

Thus:

$$\text{C.B.} \begin{cases} N_{\text{filled}} = n_c(E) P_c(E), \\ N_{\text{filled}} = n_v(E) P_{vv}(E) \\ N_{\text{empty}} = n_c(E) [1 - P_c(E)], \text{ V.B.} \\ N_{\text{empty}} = n_v(E) [1 - P_v(E)] \end{cases}$$

where $P(E)$ is given by $P(E)$

$= 1/[1 + \exp((E - E_F)/KT)]$ postulated by Fermi.

T = absolute temperature in degrees

K = Boltzmann's constant = 1.375×10^{-23} joules/degree Kelvin.

E_F = Fermi level of energy, it is the level at which $P(E) = \frac{1}{2}$.

E = Energy level under consideration,

and $n(E)$ is given by: $n(E)$

$$= \text{constant} \times \sqrt{E - E_{\text{edge}}}.$$

Therefore, $I_{c \rightarrow v} = \text{const.} \times A$

$$\int_{E_c}^{E_v} T_1 N_{\text{filled}} N_{\text{empty}} dE$$

APPLICATION OF THE TUNNEL DIODE IN TRANSMISSION AND RECEPTION

by

ABD EL-SAMIE MOSTAFA

Prof. of Electronics and Radio Engineering,
Fac. of Engineer., Alex. Univ., Egypt, U.A.R.

A. M. ABD EL-LATIF

Demonstrator, Faculty of Engineering,
Alexandria University, Egypt, U.A.R.

SYNOPSIS

The present work gives a careful analysis, both theoretical and experimental, for a tunnel diode when used as an f-m and an a-m transmitter. It also gives an experimental study of the tunnel diode as a highly sensitive receiver of f-m and a-m signals, under super-regeneration condition. During reception, the function of the tunnel diode is twofold; it acts as a superregenerative oscillator and, at the same time, as a synchronous converter (detector).

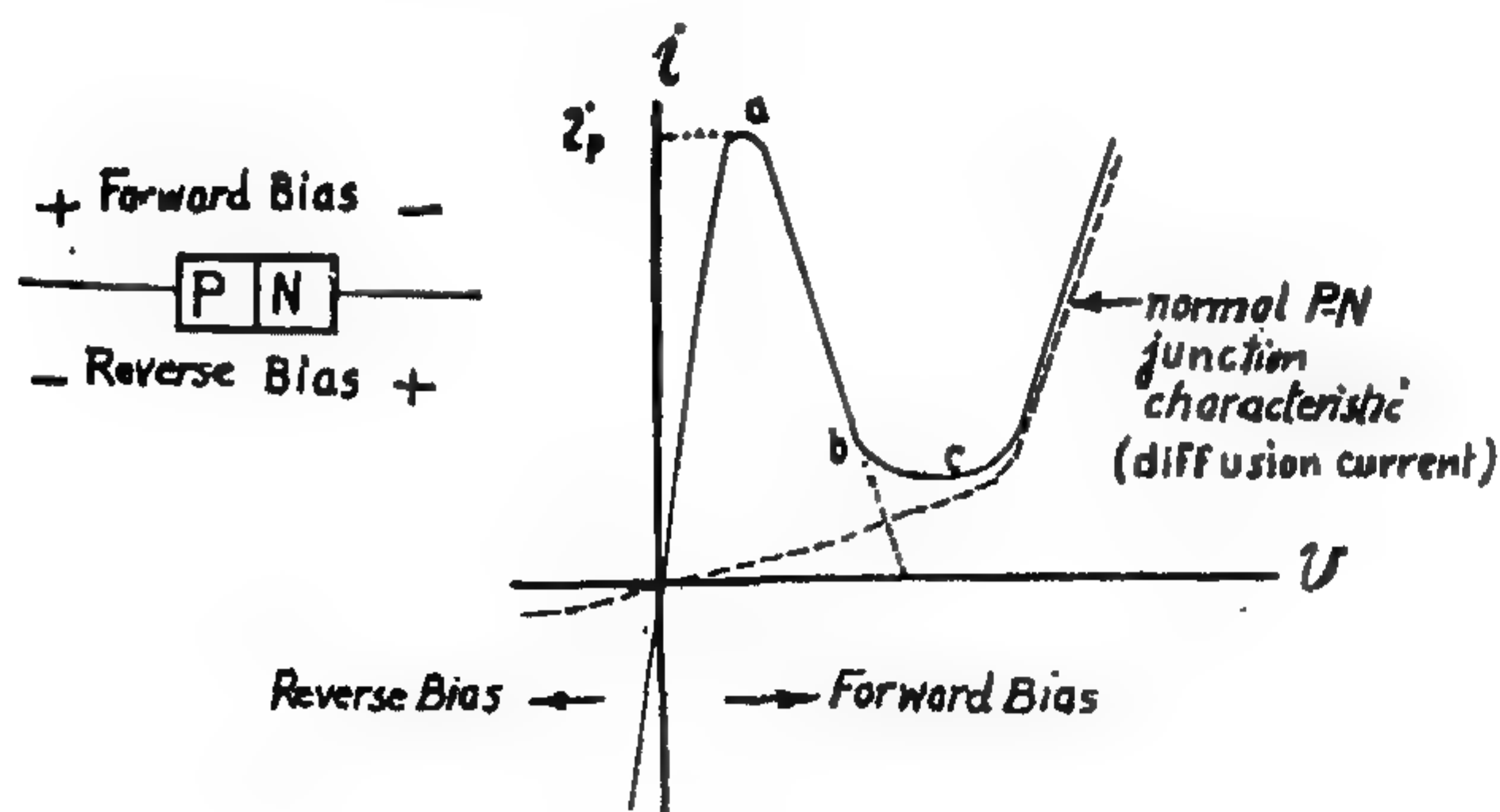
INTRODUCTION

The tunnel diode, discovered by L. Esaki in 1958, is one of the most important and useful members of the semiconductor family. Its important feature is the negative resistance region of its current-voltage characteristic, see Figure 1. There are two major

sion which approaches that of light, and that stability is neither affected by nuclear radiation nor temperature variation. It also possesses other advantages, amongst which are the very small power drain (as small as 1.0 microwatt), the very small noise level, the stability to handle high frequencies (up to several kilo-megacycles) and the tiny size.

The action of the tunnel diode depends on the fact that electrons have the ability of penetrating barriers due to the wave-like properties of matter. This is known as "quantum mechanical tunnelling". When an electron stream is traversing a narrow barrier, there is a finite probability for an electron to go through, that is to tunnel, the barrier even if the energy of the electron stream is smaller than the height of the barrier. This penetrability is enhanced when the barrier thickness is reduced and the number of electrons traversing is made large. A tunnel diode is therefore a P-N junction heavily doped, that is it has a large impurity concentration (about 10^{20} /c.c.) and has a very thin junction (about 150 \AA) resulting in a very thin depletion layer. The normal P-N diode has an impurity concentration of about 10^{13} /c.c. and a junction thickness of about $10,000 \text{ \AA}$.

Germanium tunnel diodes have a current density of about $1000 \text{ amperes/cm}^2$ and are used in the frequency range more than 10 kilo-megacycles (as oscillators and amplifiers). Gallium-Arsenide tunnel diodes have



(Fig. 1)

advantages that the tunnel diode possesses over all other negative resistance devices, namely the high speed of current transmis-

EDITING COMMITTEE

Prof. Dr. MAHMOUD TALAAT,

Chairman.

Dr. AHMED A. EL-ERIAN,

Editor in Chief.

Eng. HASSAN T. EL-AROUSSY.

Eng. REFAT ZALOUK,

Eng. EZZ EL-DIN FARAG,

Dr. ALI REFAT HAMDY,

Dr. FOUAD BAHGAT,

Editors.

Eng. HAMED EL-KADDAH

Treasury.

Prof. Dr. AHMED SHOKRY,

Prof. Dr. AHMED MOHARRAM,

Dr. AHMED GENEDI,

Eng. SALAH AMER,

Dr. TAHER EL-HADIDI,

Prof. OMAR GARBO,

Eng. KAMEL MAKSOOD,

Supervising Committee.

INFORMATION

- The editors welcome for publication engineering researches and articles as well as discussions on any material appearing in this periodical.
- This periodical does not hold itself responsible for the opinions expressed in it.
- Any material intended for publication must be sent to the Secretariat at either of the addresses of the two Engineering Societies at Cairo and Alexandria.

SUBSCRIPTIONS

All members of the two Engineering Societies at Cairo and Alexandria are ipso facto subscribers of this periodical.

Subscription for engineers P.T. 100 per annum.

Subscription for engineering students P.T.60 per annum.

Subscription for others P.T.200 per annum.

HEAD OFFICES

Cairo : Egyptian Society of Engineers,
28, Ramses Avenue, Cairo. Tel. 52106.

Alexandria : Society of Engineers,
66, Nabi Daniel St., Alex. Tel. 22222.

ADVERTISEMENTS

Sole agents for advertisements to be inserted in this periodical :

Moassasset Misr for Printing and Publication,
44, Zaki Str., Tawfikieh, Cairo.
Tel. 51601.

THE PROCEEDINGS OF THE ENGINEERING SOCIETIES

QUARTERLY SCIENTIFIC PROCEEDINGS

ISSUED BY

ENGINEERING SOCIETIES AT CAIRO AND ALEXANDRIA

Vol. I — No. 1 — July 1962

CONTENTS

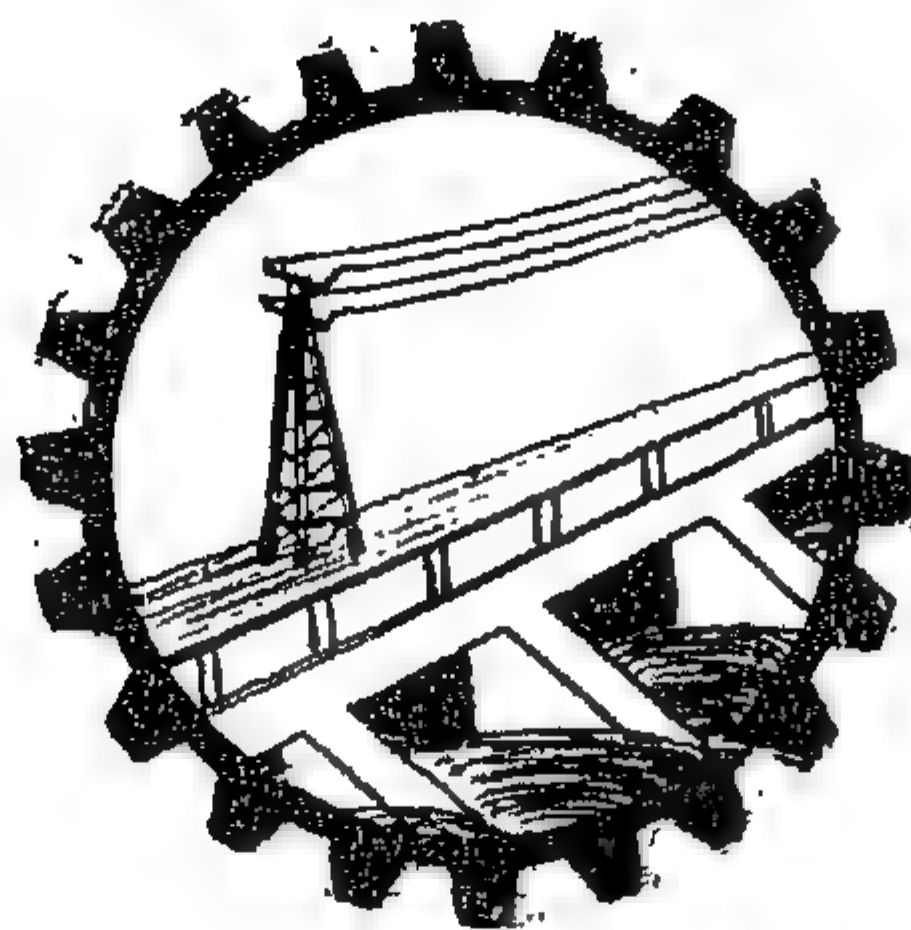
ENGLISH SECTION

"Application of the Tunnel Diode in Transmission and Reception", by Prof. Dr. Abd El-Samie Mostafa & Eng. A. M. Abd El-Latif	1
"Marine Propellers at the Bollard Condition", by Dr. F. Bahgat	21
"An Investigation on the Effect of Impact Strain Hardening on the Mechanical Properties of Mild Steel", by Prof. Dr. Mostafa Yehia and Dr. Yehia Kabil and Eng. Saleh Ibrahim	51
"A Unit Shear-Slope Theory Applied to Hipped-Plane Structures", by Prof. Dr. A. F. Diwan	59
"Statistical Method and Design Criteria of Testing Field and Laboratory Concrete Mixtures", by Dr. Ahmed A. El-Erian	83
"Contribution to the Long-Rectangular Plate Strip with Central Small Circular Hole Under Edge Moments and Lateral Edge Forces at the Periphery of the Hole", by Dr. Mohamed M. El-Hashimy	113
"Designing Production Scheduling and Control Systems for Best Combined Economy of Production Scheduling and Control", by Eng. Amina El-Hefny	127

ARABIC SECTION

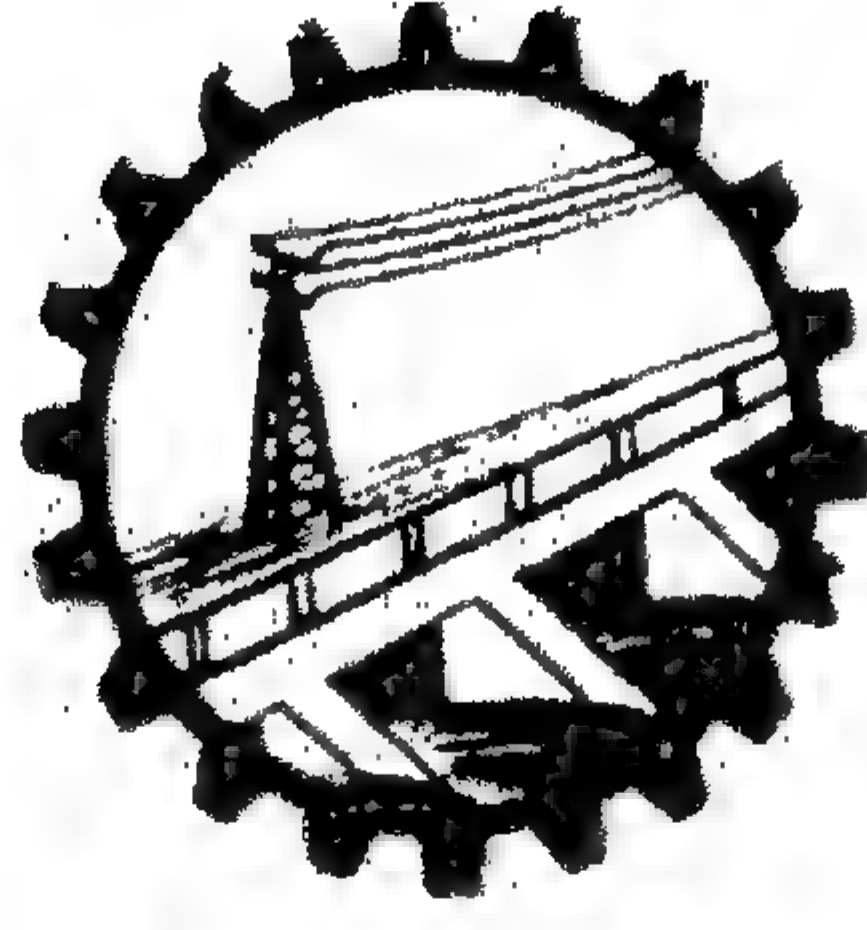
"Natural Draught Cooling Towers", by Prof. Dr. K. H. Khalil... ..	9
"A New Formula for the Design of Tile Drains Spacing Derived by Application of Hydro-Dynamical Models in which Methods of Complex Potential and Conformal Mappings Have Been Used", by Dr. Saad El-Din El-Hnafy	18
"The Arabic Television", by Eng. Salah Amer	30
About the authors	138
Synopsis of the subjects published in the Arabic section	142

“MONDIALE” Press — Cairo.



THE PROCEEDINGS
OF THE ENGINEERING SOCIETIES
U.A.R.

JULY 1962
VOL. 1
No. 1



مجلة
جمعيات المهندسين
ج.ع.م

العدد الثاني

المجلد الأول

أكتوبر ١٩٦٢

شركة النيل العامة لأوتوبيس الدقهلية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي

تعمل الشركة بجهود متواصلة على تنفيذ السياسة الإستراتيجية الديمقراطية التعاقدية التي أرسى قواعدها بطل القومية العربية زعيمنا المحبوب الرئيس

جمال عبد الناصر

قطع أسطول الشركة في أول سنوات التأميم أكثر من ١٥ مليون كيلومتر بمعدل أكثر من ٥٠ ألف راكب يوميًا

تقوم الشركة بخدمة قطاع المواصلات في أربع محافظات تضم مئات من المدن والقرى هي: القليوبية - الشرقية - الدقهلية - دمياط



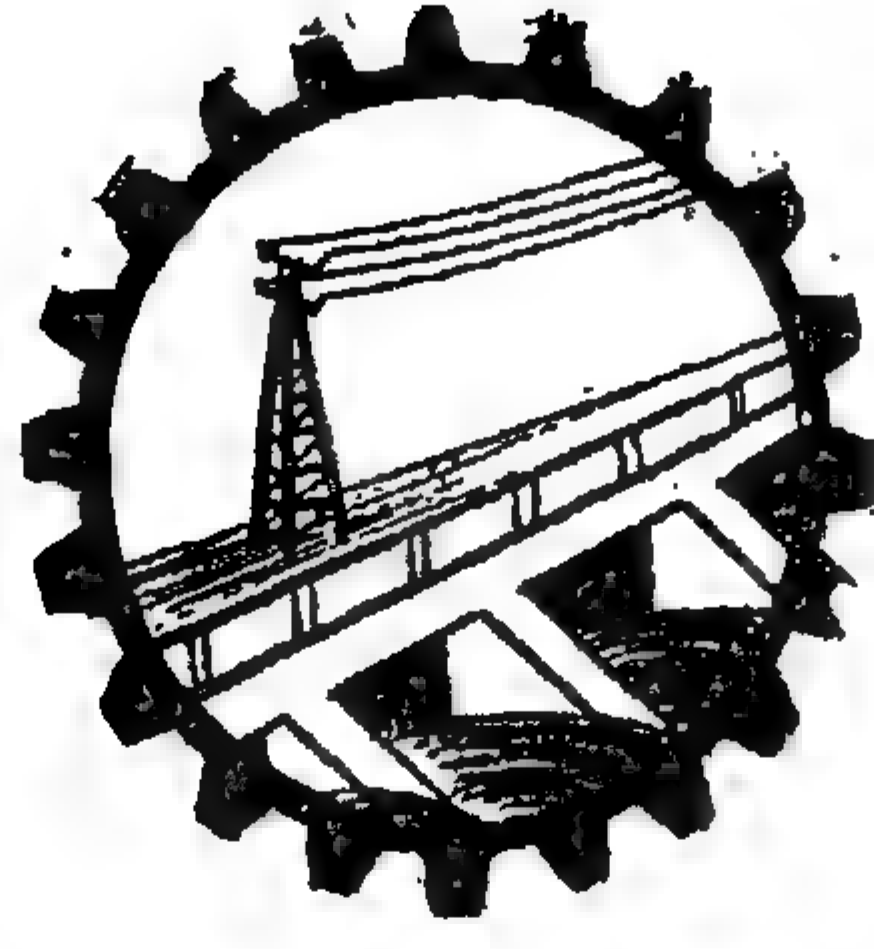
قافلة حرم سيارات الشركة .. في خدمة الركاب

تتمتع الشركة
بعبء الخدمة في
مرفق النقل داخل مدن:
المنصورة - دمياط
مسيط رأس البر

تخصص الشركة سيارات أوتوبيس
فاخرة بالجنز ، لخدمة السريعة
في الخطوط الرئيسية الطوالى



إحدى سيارات مرفق الدقهلية من الداخل



مجلة
جمعيات المهندسين
م.ع.ع.

العدد الثاني

المجلد الاول

أكتوبر ١٩٦٢

مجلة مجموعات المهندسين م.ع.ج

مجلة علمية هندسية - تصدرها كل ثلاثة أشهر
مجموعات المهندسين بالقاهرة والإسكندرية

أكتوبر ١٩٦٢

العدد الثاني

السنة الأولى

محتويات هذا العدد

القسم العربى

صفحة

٧	هذا العدد
٩	ميناء دمياط الجديد للدكتور محمود شعراوى أمين
٢٥	وجوه المدينة للدكتور جورج سبابا شبر
٣٥	ملخص الموضوعات بالقسم الانجليزى

القسم الأفرنجى

٧	معالجة الجسور ذات العقود المربوطة فراغياً للدكتور شفيق عجور والمهندس محمد الحسينى عبد السلام
٢٧	الأشكال الهندسية الخاصة بحساب السرعات المسببة على طول محور الرفاصات البحرية للدكتور فؤاد بهجت
٦٠	التمثيل البياني لأخطاء قياس الضغط وزاوية الميل بمحولات قياس الضغط الكهربائى العالى للدكتور على رفعت حمدى
٦٧	استخدام مبادئ الثوريوم واليورانيوم وأكاسيدها كوقود نووى للدكتور فؤاد نصر زين
٧٥	طرق الإحصاء وبعيار التصميم لإختبار خلطات الخرسانة فى كل من موقع العمل والعمل للدكتور أحمد على العريان
١٠٧	نظرية ميل وحدة القص واستخدامها فى الإنشاءات القشرية المضلعة للدكتور عبد الفتاح ديوان
١٢٧	حول المكتب الهندسية للمهندس حسن طه العروسى

بيانات

مقر المجلة :

بالقاهرة

جمعية المهندسين المصريين

٢٨ شارع رمسيس بالقاهرة

تليفون ٥٩١٠٦

بالا سكندرية

جمعية المهندسين بالا سكندرية

٦٦ شارع النجى دانيال بالا سكندرية

تليفون ٢٢٢٢٢٢

الاشتراكات:

• جميع أعضاء جمعية المهندسين بالقاهرة والا سكندرية منكرين في مجلة بحكم عضويتهم

تغيراً لأعضاء:

لاشتراك السنوى

للعدد الواحد

١٥

للنشرات

١٥٠

للطالب

٦٠

• ترسل البحوث والموضوعات والتعليقات الى امانة التحرير بأحد مقرى

جمعية المهندسين بالقاهرة والا سكندرية .

• ترهب مجلة بما يرسل اليها من بحوث وموضوعات هندسية وأى تعليقاً علمية للمناقشة

• المجلة غير مسؤولة عن آراء القراء التى تنشر وتعتبر عن رأى كاتبها فقط

الاعلانات:

• مؤسسة مصر للطباعة والإعلان والنشر

١٤ شارع نيكى بالتوفيقية - القاهرة تليفون ٥١٦٠١

لجنة التحرير

المشرف العام الأستاذ الدكتور محمد ———ود طاعت

رئيس التحرير الدكتور المهندس أحمد علي العرياف

المهندس ———دس	}	أمناء التحرير
المهندس ———دس		
المهندس ———دس		
الدكتور المهندس		
الدكتور المهندس		
حسن طه القروسي		
رفعت زء ———لوك		
عز الدين فـرج		
علي رفعت خمدي		
فـؤاد بهجت		

مين الصندوق المهندس ———دس حامد الق ———داح

الأستاذ الدكتور	}	المشرفون
الدكتور المهندس		
المهندس ———دس		
الدكتور المهندس		
الأستاذ المهندس		
المهندس ———دس		
أحمد شكري		
أحمد جنيدي		
صلاح عامر		
طاهر الحديدي		
عمر غارب ———و		
كامل مقصود		

هذا العدد

... وهذا هو العدد الثاني من مجلتنا العزيزة ...

خطوة تالية من خطوات زحفنا المقدس ، نحو غاية مثلى وأمل كبير .. غاية وأمل نرجو أن نحقق بهما بعض ما نرجوه لهذا المشروع العزيز من صفحات جديدة في تاريخ العلم والمعرفة ، ونفتح بهما مجالا متسعا في عالم الصحافة الهندسية التي نرجو لها كل ازدهار ..

ولعلنا بهذه الخطوة نصل إلى بعض ما نبغى الوصول إليه .. ولن نكون بهذا العدد قد طوينا آخر صفحة من الرحالة التي اضطلعنا بمسئولياتها .. وإثما نقول : أننا في بداية الطريق .. طريق طويل حافل :

نخطو في كل عدد خطوة جديدة إلى الأمام ..

وتتأسس في كل جولة إبتكاراً وتجديداً ..

ونأمل في كل مرة تأييداً وتوفيقاً من الله .. ومساهمة حقة في إبداء الرأي وحرية النقد الذي يصل بنا إلى غايتنا .. وينير لنا كل طريق .

وفي صفحات التنى : نرجو أن تكون المجلة منارة للصحافة الهندسية ؛ نسترشد بهديها طلائع جيل جديد : عاصر نهضه .. وكافح لخطه .. ويعيش اليوم بكيانه ووجدانه في عصر زاهر بالأمل .. وارف بالعمل والجهد .

وفي كلا الميدانين تشق مجلتنا طريقها الخاص بها .. تسير بروح مؤمنة لتأخذ مكانها في خضم الكيان العلمى لعالمنا الجديد .

والمجلة في خطواتها تصادف من حسن طالعها مناسبات وأعياد قومية مجيدة .. فقد صدر العدد الأول منها في العيد العاشر لمولد ثورتنا الخالدة .. وها هو عددها الثاني يشهد عيد الجيش ويوم الطيران .. وفي هذا وذاك ما يحملنا على التفاؤل باسم لسجل هذا الوليد الذي رأى النور يوم عيد ، وخطا خطوته الثانية وسيخطو خطواته التالية في أيام كلها أعياد .

وفي سعيها إلى الكمال نرجو أن تحفل المجلة ببحوث تتناول زوايا العلم الهندسي المختلفة .. وهو أمل لن نحققه إلا بمؤازرتكم ؛ حتى تتسع المجلة لكل مجال يوصلنا إلى أسمى معاني المعرفة الهندسية .

فلنقتسم الأمانة .. ولنحمل المهمة معاً : كمسئولية ، وكواجب ، وكحق .. لنبنى هذا الصرح الشامخ في عالم الهندسة العربية المتوثبة .

وبعد ...

فهذا هو العدد الثاني ، نقدمه ثمرة فكر وجهد للمكتبة الهندسية في أرجاء العالم .. ونضعه بين يدي الزملاء على اختلاف تخصصاتهم .. آملين منهم العون .. مترقبين منهم النقد البناء .. والتوجيه السديد .

والله الموفق

رئيس التحرير

ميناء دمياط الى يد

للككتور المهندس محمود شعراوي أمين

الأستاذ بكلية الهندسة جامعة القاهرة

مقدمة :

الغرض من هذا البحث هو تحليل شامل ما كتب عن هذا الموضوع ووضع دراسات تنفيذية لمشروع الميناء . وكذلك البرنامج المقترح لهذه الدراسات مع توصيات باختيار الموقع . وبيان ما يحيط هذا المشروع من موضوعات يجب استيفائها ودراستها دراسة وافية على الطبيعة . وأيضاً علاقة هذا الميناء بمصب النيل عند دمياط وماحوله ، وخاصة مشكلة رأس البر والتوسع المنتظر لمدينة دمياط وعلاقتها بموقع الميناء .

ومن أهم النقاط التي يشملها هذا التقرير والتي يجب من الآن دراستها دراسة كاملة هو تأثير مياه النيل بعد السد العالي على مصبه ومشكلة التآكل المنتظر حدوثه في منطقة رأس البر والاحتياطات التي يجب عملها لتلافي مثل هذه الأخطار .

وقد قامت بعض الدراسات الطويلة والدقيقة في الخارج على مثل هذه الحالة ، وعلى سبيل المثال التآكل الذي حدث في شاطئ دصيف مدينتي اتلانتيك سيتي وأوشن سيتي بالولايات المتحدة الأمريكية والواقعين على ساحل الأطلسي بالقرب من مصب نهر ديلاوير الكبير .

ولكن مشكلة من مشاكل النحر في الشواطئ ، لها ظروفها الخاصة ، ونظراً للعوامل العديدة التي تؤثر على كل مشكلة يصعب وضع قواعد ثابتة أو الاعتماد على الخبرة السابقة بل يجب أن تتم دراستها في العمل على نموذج بحجم مناسب مع تطبيق بعض هذه النتائج في الطبيعة حسب الدراسات

المعملية والتحقق من مدى صحة هذه النتائج قبل البدء في المشروع أولاً بأول . وتتبع هذه النتائج في الطبيعة حتى تفي بالغرض الكامل من المشروع إذ أن النتائج التي تظهرها التجارب مهما بلغت من دقة التمثيل والتشابه فهي نتائج توجيهية Qualitative وليست نتائج حاسمة Quantitative وذلك لنفس الأسباب السابق ذكرها وهي تداخل كثير من العوامل وصعوبة تمثيل بعض المؤثرات تمثيلاً كاملاً في النموذج وخاصة تمثيل الرياح والتيارات العاطسة وكثافة الماء والمواد المستعملة والجاذبية الأرضية وخلافه . وهناك بعض الخواص التي تؤثر على النموذج تأثيراً كبيراً في حين إنها ليست ذات قيمة تذكر في الطبيعة مثل الجذب السطحي Surface Tention . لذلك وجب تطبيق النتائج التي تنتج من دراسة النموذج بحذر على الطبيعة ومعرفة مدى تأثيرها الفعلي .

وإنه لمن حسن الحظ أنه يوجد بالجمهورية العربية المتحدة الآن المعمل الذي أقامته هيئة قناة السويس والذي أعد لدراسة مثل هذه المشكلات من حيث أحواض الأمواج اللازمة إلى أجهزة القياس والرصد والتصوير إلى الفنيين والمشرفين . وهذا المعمل يمكن أن يساهم بمجهود ضخم في حل مشكلات الموانئ والشواطئ التي كان ياجأ إلى حلها بمعامل الأبحاث بالخارج لعدم وجود مثل هذه الإمكانيات بالجمهورية العربية المتحدة .

مياه النيل وبدء بناء السدود والقناطر عليه . أى منذ سنة ١٨٣٤ حتى وقتنا هذا ، إذ كان سريان مياه النيل إلى البحر يساعد دائماً على فتح مصب النهر عند دمياط ، والذي يترسب فيه الآن الرمال التي تحملها التيارات البحرية السائدة من الغرب إلى الشرق . وكذلك عند تقابل مياه النيل الجارية وقت الفيضان محملة بالطمي بمياه البحر الأبيض الساكنة فيتكون بذلك ما هو معروف بالسيد الغاطس "Bar" . وقد تحدث المؤرخون كثيراً عن انسداد بوغاز دمياط . وآخر تلك المؤلفات . ما كتبه السيد نقولا حداد في مؤلفه عن تاريخ دمياط منذ أقدم العصور . والذي سجل فيه الشيء الكثير عن أهمية مدينة دمياط بالنسبة لتوسطها مدن شمال شرق الدلتا ووسطها والتي تعج بالمصانع الضخمة للنسيج وخلافه . وأيضاً محطات القوى الكبرى مثل محطة طلخا الكهربائية وغيرها . وسهولة طرق المواصلات إليها وأهمها الملاحة الداخلية خلال فرع دمياط وبعض القنوات والمصارف الملاحية الكبرى والتي تصب في بحيرة المنزلة المجاورة لهذه المنطقة والتي تعتبر بعد تحسينها وبناء القناطر ذات الهويس عند بلدة فارسكور أرخص طرق النقل وأقلها تكاليفاً .

وقد ورد في تقارير مصلحة الموانئ بأن مصب فرع دمياط تقفل تقريباً طول العام عدا وقت مرور مياه الفيضان للبحر ، بسدود غاطسة خطيرة على الملاحة ، تتكون عند تقابل مياه النيل مع البحر . وتسير هذه السدود موازية للشواطئ لمسافة كبيرة . وهذه السدود تخترقها ممرات ضيقة تتسرب خلالها المياه من النيل إلى البحر في حالات الجزر وبالعكس من البحر إلى النيل في حالات المد . وكثيراً ما يقف سريان المياه تماماً بين البحر والنهر . ومتوسط عمق المياه داخل فرع دمياط بعد هذا السد حوالى سبعة أمتار حتى جنوب مدينة دمياط .

أما الآن وقد زاد الضغط على ميناءى الأسكندرية وبور سعيد ، لزم الأمر التفكير في إنشاء ميناء ثالث قريب من المناطق الصناعية . وأيضاً لقربه من الخطوط الملاحية

وأرجو من الله سبحانه وتعالى أن يوفقنا جميعاً إلى ما فيه الخير لجمهوريتنا الحبيبة في ظل رئيسها المحبوب جمال عبدالناصر إذ بفضل إرشاداته وتوجيهاته السديدة وحرصه على كل ما هو نافع سنصل بإذن الله إلى النجاح الكامل لكل مشروع من مشروعاتنا العظيمة التي يفخر بها كل عربى في عالمنا هذا .

ويشمل البحث أيضاً الموقع المقترح والتكاليف المبدئية ورسومات وتصميمات المشروع وقد قدرت التكاليف على أساس الفئات المعتمدة من هيئة قناة السويس . قد يشمل التكاليف بعض التعديل على أساس الدراسات التي ستتم على أعماق المياه في الموقع وطبيعة القاع . وتحرك التيارات الغاطسة وانتقال الرمال وأيضاً بعد دراسة تكوين الطبقات بالموقع ... الخ .

وأيضاً شكل حواجز الأمواج وتصميمها وطولها واتجاهها والمدخل ... كل هذا سيحدد بالضبط بعد إتمام تلك الدراسات .

الباب الاول الدراسات الاقتصادية

اولا - الغرض من الميناء وملخص وتحليل ما كتب
لقد ثبت من تاريخ مصر القديم أن فرعى النيل ، دمياط ورشيد ، كان لهما شأن كبير في نقل التجارة بين مصر وبلاد الفينيقيين . وكان فرع دمياط أقصر الطرق بين وانى فينيقيا مثل ميناء سيدون المعروف الآن ببلدة صيدا بلبنان وغيرها . إذ كانت المراكب تأتي محملة بالتجارة وأهمها الأخشاب والزيوت والمنسوجات إلى مدينة طيبة (الأقصر) عاصمة مصر في ذلك العهد مارة بفرع دمياط ثم النيل الرئيسي وقطعاً كان ميناء دمياط له شأن كبير منذ ذلك العهد لوقوعه على هذا الطريق الرئيسى للملاحة البحرية والداخلية إلى الجنوب وبالعكس .

وقد قلت أهمية ميناء دمياط بعد ذلك وخاصة منذ حجز

المنطقة والتي سيساعد إنشاء الميناء على إحيائها . وأيضاً بعض حاصلات الوجه القبلى وأهم السلع الصادرات الزراعية وهى : القطن ، والأرز ، والبصل ، والبطاطس ، والبقول والفول السودانى .

وأما سلع الصادرات الصناعية فهى الغزل والنسيج ، والأحذية ، والأسماك المحفوظة ، والملح ، والمويلات وجميع الصناعات المنتطرة والجارى قيامها فى المنطقة حسب خطة مشروعات السنوات الخمس للصناعة .

وسوف تساهم الميناء أيضاً بنقل المواد البترولية إلى داخل البلاد إذ قد تم إنشاء خط أنابيب لنقل البترول ومشتقاته من الاسكندرية إلى طنطا ومنها إلى المصانع الكبرى بشرق الدلتا .

فسوف ينحصر جزء لميناء البترول لإستقبال البترول . وسوف يشجع ذلك إنشاء محطة تكرير للبترول فى المنطقة ، وضغطه خلال خط أنابيب أقصر بكثير إلى المصانع الموجودة بالمنطقة ، وبذلك تساهم الميناء فى تخفيض تكاليف نقل المواد البترولية اللازمة لجميع مصانع شرق الدلتا ووسطها وشرق فرع دمياط .

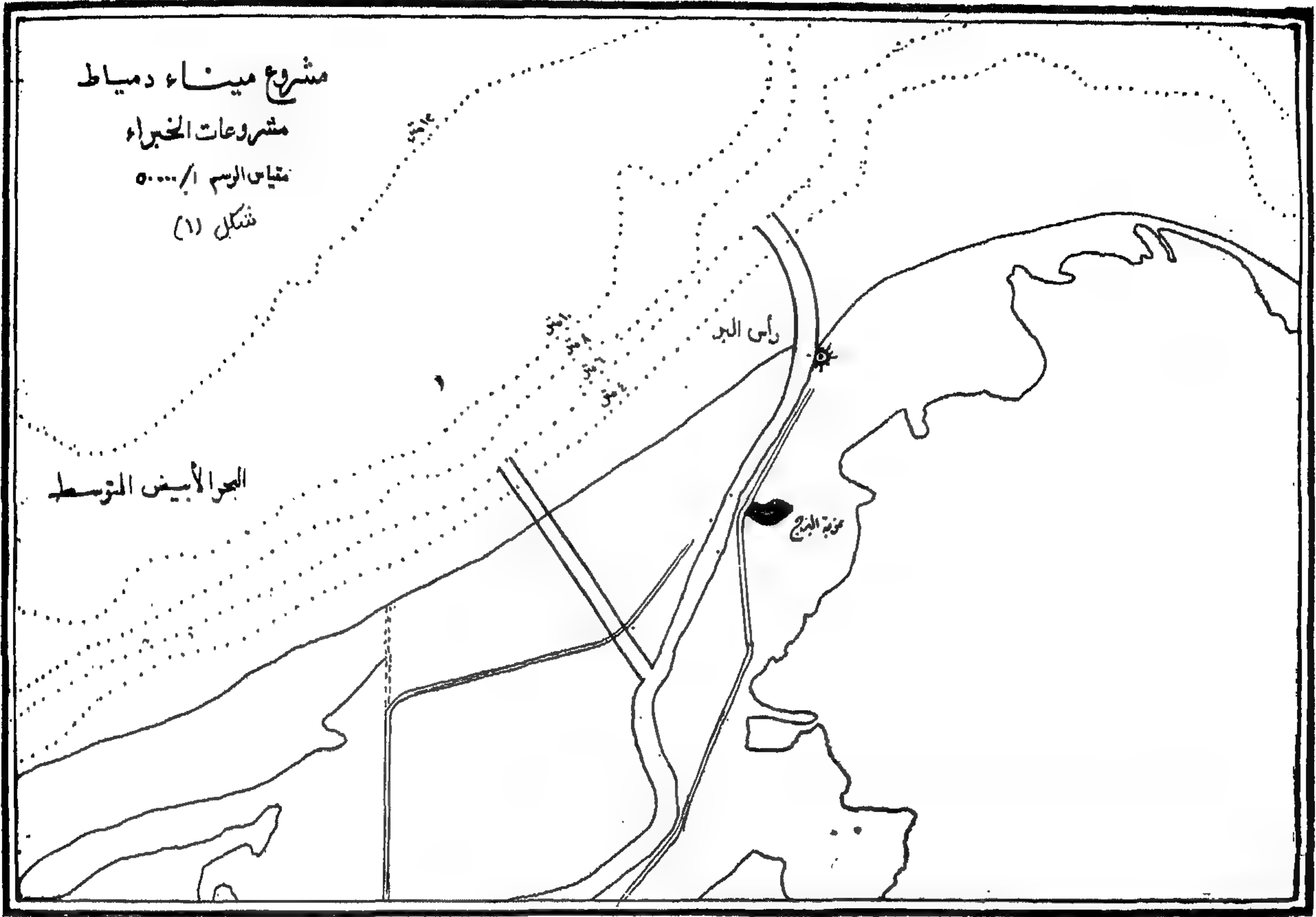
وسينحصر أيضاً ميناء صيد للاحتياج الشديد لها فى تلك المنطقة وهى من أهم ما يمكن ، ومن الضرورة القصوى وجود ميناء صيد حديث مستعد بكامل إحتياجاته من ثلاجات إلى ورش صيانة وقزقات إصلاح إلى ملاجىء حديثة وسهلة الدخول والخروج ومتوفرة الخدمة لجميع أنواع مراكب الصيد ، ويجب أن تكون فى جهة مفتوحة دائماً فى جميع الأوقات والأجواء لخدمة الصيادين . وبذلك سوف تزدهر هذه الصناعة وتتطور إلى الطرق الحديثة للصيد .

وقد بدأ التفكير فى إعادة مجد ميناء دمياط الجديد سنة ١٩٢٦ ، حيث قام بعض كبار الخبراء العالميين بتكليف من الحكومة المصرية فى ذلك الوقت وهم سير كيرك باتريك (من إنجلترا) ، والمهندس لاروس (من فرنسا) ، والمهندس

الدولية الثابتة الآن بين الشرق والغرب مارة بقناة السويس وذلك تمشياً مع التطور الثورى فى جميع نواحي الحياة بالجمهورية العربية المتحدة ، والحاجة الماسة لوجود منفذ آخر على البحر الأبيض ، نظراً للازدياد المطرد فى حجم التجارة بينها وبين الدول الأخرى سواء من جهة التصدير أو الاستيراد . علاوة على تخفيف الضغط على ميناءى الاسكندرية وبور سعيد بصفة عامة . وأن هذه الميناء ستسبب زيادة انعاش محافظة دمياط ، وأيضاً ستخفف تركيز حركة النقل خاصة من وإلى ميناء الاسكندرية الذى يمر منها ٨٠٪ من صادرات وواردات الجمهورية ، وتتحول بعضها إلى الميناء الجديد وخاصة نقل الحاصلات الزراعية والتجارية من شرق فرع دمياط ووسط الدلتا سواءاً بطريق النيل أو الطرق الأخرى ، ولا تنسى تحسن طرق الملاحة الداخلية وخاصة فى فرع دمياط ورشيد بعد بناء السد العالى وقلة الطمى فى النيل مما يساعد على صلاحية الملاحة فى فرع دمياط للمراكب حتى حمولة ١٠٠٠ طن بعد تهذيب النيل مستقبلاً . فبذلك يكون تكلفة النقل المائى الداخلى إلى دمياط أقل بكثير منه إلى أى ميناء آخر فى الجزء الشرقى من الدلتا . وأيضاً ستساهم بجزء وافر فى نقل صادرات وواردات المحافظات بالوجه القبلى : وبذلك يخفف تكدس التجارة وتركيز هذه الحركة بميناءى الاسكندرية وبور سعيد التى وصلت حركة التكدس فيهما مما دعى المسؤولين إلى التفكير فى التوسع أو إنشاء ميناء جديد .

وأيضاً بالنسبة للواردات . فإن ميناء دمياط ستكون الممر الأساسى والأقصر لكل الواردات والصادرات الخاصة بالمصانع والمواد التموينية اللازمة للجزء الشرقى من الدلتا وشرق فرع دمياط . وأهم هذه الواردات التى ستؤخذ فى الاعتبار هى المواد التموينية والغلال والأسمدة والأخشاب والكيماويات والجلود والتبغ ... الخ .

أما من جهة الصادرات فإن الميناء سيتولى تصدير جميع الحاصلات الزراعية والمنتجات الصناعية المنتشرة فى هذه



(شكل رقم ١)

البوغاز مشروعاً معقداً وبالتالي إنشاء الميناء . ويجب عمل دراسات وتحصينات كافية لمنع تراكم مثل هذه الرمال وأيضاً منع رسوب الطمي ، وقد اقترحوا ثلاثة حلول لم تكن مدروسة دراسة وافية في ذلك الوقت هي :

(١) عمل حاجزين متوازيين على بعد ٣٠٠ متراً من بعضهما على إمتداد شاطئ النيل عند المصب ويمتدان في البحر في اتجاه الشمال الغربي من الفناء الحالي حتى عمق ٦ أمتار ، وأن تكون الوصلة بين الحاجزين والشاطئ منحني نصف قطره ٢٠٠٠ متراً ، حتى يمكن حصر مياه النهر وإنشاء تيار مدة الفيضان بسرعة ٥٠ كيلو متراً/الساعة تقريباً يساعد على تطهير المجرى والبوغاز ، وكذلك يحمي الحاجزان المجري من ترسيب الرمال التي تترسب عند المدخل أثناء التجاريق . هذا خلاف التطهيرات السنوية بالكراكات

لويجي لويجي (من ايطاليا) ، وقد كتبوا تقريراً فنياً عن موضوع إعادة فتح بوغاز دمياط وإنشاء ميناء جديد . ويتلخص التقرير فيما يلي :

تتراوح عمق المياه بين مصب النيل ومدينة دمياط بين ستة أمتار وستة عشر متراً . وكان ذلك الممر يستخدم في نقل التجارة إلى داخل البلاد خلال ميناء دمياط منذ أجيال مضت وبسبب تراكم طمي الفيضان تعطلت حركة الملاحة في هذا الممر نتيجة تكوين السدود العاطسة عند المدخل .

كما أن التيارات الموازية للشاطئ والسائدة من الغرب إلى الشرق محملة بالرمال تسد النهر في المدة بين فبراير حتى أغسطس من كل عام . وأيضاً لأن المد والجزر في هذه المنطقة ليسا قادرين على خلق تيارات مختلفة لإزالة السدود والرمال المتراكمة عند المصب ، وبذلك يكون مشروع فتح

بعض الخبراء الأجانب لإبداء الرأي وعمل مقترحات لدراسات تنفيذية . وقد قاموا بعمل تقارير مبدئية لعدم وجود معلومات كافية والدراسات التفصيلية اللازمة حتى يمكن تقرير المشروع الواجب البدء في دراسته ، ولم يعطى هؤلاء الخبراء خطوات محددة واضحة إذ كانت دراستهم للمشروع ضمن نقط كثيرة من مشكلات الشواطئ .

أما عن رأى الخبراء الأجانب الثلاثة منذ ٣٥ عاماً ، فلم يعد له أى فائدة الآن لعدم صلاحية المشروع ، نظراً لتطور الملاحة في وقتنا هذا واحتياجاتها لأعماق أكبر واتساع أكثر من ذلك الوقت .

وقد استدعت الحكومة ثلاثة من الخبراء أخيراً لدراسة مشكلات الشواطئ المصرية ومنهم من عقب على مشروع إنشاء ميناء دمياط الجديد . مثل الأستاذ ملفين بريست أستاذ الإنشاءات الأيدروليكية بجامعة جورجيا وخبير الأمم المتحدة ، وذلك في أغسطس وسبتمبر سنة ١٩٦٠ . والخير الهولندي الأيدروليكي آر. ف. واسنج لشركة منشآت الموانئ الهولندية الملكية ليمتد ، وقد حضر في يناير سنة ١٩٦١ وأخيراً خير الموانئ بهيئة الأمم المتحدة مستر بوهدان ناجاروسكى .

وكل هؤلاء الخبراء ذكروا بعض المعلومات التي لها قيمتها من المشروع وعن الدراسات الواجب عملها ، والخطوات المبدئية التي يجب تنفيذها حالياً ، ولكن لم يقوموا بعمل تقارير وافية عن تنفيذ هذه الدراسات حتى يمكن جمع المعلومات اللازمة لتصميم الميناء واختيار موقعها ومداخلها ويمكن تلخيص ما كتبه هؤلاء الخبراء الثلاثة في الآتى :

أولاً - رأى الاستاذ بريسمت الأمريكى :

فقد ذكر في تقريره عن المشكلة الرابعة وهى « مدخل إلى الميناء المقترحة على الفرع الشرقى للنيل » بأن هناك اقتراح بإنشاء ميناء على فرع النيل الشرقى ما بين مصب النهر ومدينة دمياط ، إنه لا يوجد لديه أى معلومات كافية

لصيانة هذا البوغاز ، وقدرت تكاليف هذا المشروع في ذلك الحين ١٤٠٠٠٠٠ ر. جنية .

(ب) عمل قناة صناعية من الجنوب الغربى لطاية الشيخ يوسف برأس البر بعمق ٦ أمتار تصل النيل بالبحر في منطقة لا يقل العمق فيها عن ٦ متر وسوف لا يوجد تأثير لطمى النيل عليها . مع عمل حاجزين كما ذكر .

أولاً - لحماية السفن .

ثانياً - لتعميق المجرى بتضييق القطاع ولكن حددوا المسافة بين الحاجزين بما لا تزيد عن ١٢٥ متراً ، وتنتهى القناة عند النهر بهويس لمنع تسرب مياه النهر إلى القناة .

وقدرت التكاليف لهذا المشروع في ذلك الحين بحوالى ١٠٠٠٠٠٠ ر. جنية .

(ج) عمل قناة بين البحر والنيل وبدون هويس عند نهاية القناة من جهة النهر . مع صيانة هذا المدخل من الطمى وأيضاً ضرورة إطالة الحواجز مستقبلاً إلى المياه العميقة في البحر حتى لا يسمح بتراكم الطمى عند مدخل البوغاز أو حتى تتراكم الرمال الآتية مع التيارات أمام المدخل وبين غرب الحواجز والشواطئ .

وقدرت التكاليف لهذا المشروع في ذلك الحين بحوالى ٩٧٥٠٠٠٠ ر. جنية .

وقد فضل الخبراء الحل الثانى وهو إنشاء قناة طولها ٢٦٠٠ متراً وبعمق ٦ أمتار وعرض قاعها ٣٠ متراً وعرض سطح المياه ١٠٠ متراً ، مع إنشاء الهويس عند نهاية التربة جهة النهر لمنع دخول مياه النهر فيها بطول ١٣٠ متراً وعرض ١ متر ، مع عمل بوابات مزدوجة .

وقد عارض كثير من المهندسين المصريين هذه الحلول في ذلك الحين وأهم هذه المعارضات ما ذكره المرحوم المهندس أحمد راغب وغيره لعدم صلاحيتها . ومنذ ذلك الحين حتى الآن لم تعمل أى خطوات إيجابية لإنشاء ميناء دمياط وإعادة مجدها ، إلا في عهدنا الثورى الحالى حيث استدعت الحكومة

وقد قابلت الخبير الأمريكي الأستاذ بريست ، وبعد مناقشة بعض النقاط الخاصة بموضوع الميناء ، ذكر أنه يجب إتمام هذه الدراسات قبل البت في الحل المناسب لهذه الميناء ، ويؤخذ في الاعتبار طبيعة التربة وتكوينها وثباتها ، وقد انتقد الخبير الأمريكي الحاجزين المقترحين ، وأشار إلى إجراء اختبارات ودراسات على نموذج في المعمل . وأشار أيضاً إلى العوامل الكثيرة التي ستؤثر على الحاجزين وخصوصاً الفرق بين تيارات الفيضان ، وباقي السنة ، والتيارات الساحلية وما تحمله من رمال ترسب جميعها عند فمحة النهر .

ثانياً - الخبير الهولندي مستر واسنج :

ذكر في تقريره لدراسة بعض مشاكل البحيرات ، ومشاكل الشاطئ عند دلتا النهر ، وقل عن المشكلة رقمه « إيه كان عمل ميناء داخلي عند دمياط » الآتي :

أقر الخبير أن يعمل ممر مائي داخلي متسع يصل كل من بورسعيد ودمياط عن طريق بحيرة المنزلة والطرق البحرية المؤدية لها ، واستغلال مأخذ ترعة بحيرة المنزلة في ذلك ، وذكر أن العلاقة بين ميناء بورسعيد ومدينة دمياط مستزاد إزدهاراً خلال هذه القناة الملاحية التي ستكون بطول ٦٠ كيلو متراً وبعمق ١٠ أمتار وبعرض ١٥ متراً للقاع . ذكر أيضاً أن دمياط كانت متصلة في الماضي بالبحر الأبيض ولكن لوجود كمية كبيرة من الطمي المترسب عند تقابل النيل بالبحر ، صار المدخل ضحل تدريجياً حتى سنة ١٩١٢ حيث أغلق البوغاز تماماً . وذلك نتيجة عاصفة شديدة ساعدت على تكوين السد الغاطس المعروف بـ Bar . واستنتج من شكل مدخل فرع دمياط كما كان في يوليو سنة ١٩١٢ . أن تآكل شاطئ رأس البر كان مصحوباً بضحول مصب النهر ، وعلى سبب هذه الظاهرة إن شبه جزيرة رأس البر كان يعمل كحاجز أمواج للمدخل ، وكان خلفه مجرى عميق يساعد على تعميقه جريان مياه النيل باستمرار إلى البحر وكانت تعمل ضد فعل الأمواج التي تسببت بعد وقف جريان المياه الدائم في سد مصب النهر

عن الموقع المقترح للميناء ، وإنه لم يتوقع أن يطلب منه دراسة موقع الميناء أو تخطيطها بل كل ما هو مطلوب منه هو مجرد إبداء الرأي في اقتراح إقامة حاجزين يقترحهما المسؤولون في مصلحة الموانئ والمناظر ليكونا مدخلاً من البحر إلى النهر . وأن المدخل المقترح سيكون بعرض ٣٠٠ متراً وبعمق ٦ متر ، وفي ذلك الوقت (أي أغسطس سنة ١٩٦٠) فإن عرض مدخل النهر عند رأس البر أقل من ٣٠٠ متراً . وبما أن الجسر الأيسر للنهر قد ثبت فإن أي تعديل سيكون بتغيير الشاطئ الأيمن للنهر . وأما الحاجزين المقترحين فسيكونان على بعد ثابت وذلك بالنسبة لجسرى النيل الثابتين . وسيكون الحاجزين منعنيين إلى الجهة الغربية بنصف قطر قدره ٣٠٠٠ متراً على أن يكون أحد الحاجزين مماساً لمنحنى المدخل المقترح ، وأن يكون المماس الآخر هو الخط الذي يصنع مع محور الشمال المار بفناء دمياط ١٥ أو ٢٠ درجة بعكس اتجاه الساعة ، ويمتد الحاجزان إلى عمق ٦ أمتار على أن تطهر قناة المدخل إلى عمق ٦ أمتار أيضاً .

وذكر بعد ذلك - أنه لتحسين مدخل النهر يجب أن يعتمد على عوامل ودراسات كثيرة لتفضيل أحسن الأوضاع وأهم هذه العوامل هي :

(أ) يجب أن يمتد الحاجزين إلى المياه العميقة نسبياً وبأقل طول ممكن .

(ب) في بعض الأحوال يكون استعمال حاجزين متوازيين لحفظ العمق كافياً في القناة وذلك :

أولاً - بالاعتماد على قوة تيار النهر لا تحركات المد والجزر لنقل الرواسب .

ثانياً - يجب أن يحصر منشأ الحاجزين مياه النهر تماماً .

ثالثاً - يجب أن يمتد الحاجزين إلى المياه العميقة .

وتكلم بعد ذلك على قوة التيارات وأمواج المد والجزر وأبدى رأيه في تأثيرها مع وجوب التحقق من دراسة هذه الظواهر الطبيعية .

المبدئية للمشروع» وقد تكلم مستر بوهدان عن فوائد الميناء بالنسبة للبلاد المحيطة بها ، وبذلك يكون قد أضيف منفذ آخر رئيسي إلى البحر الأبيض المتوسط للجمهورية . وأيضاً ينخفض الضغط على ميناء الإسكندرية ، ولو أن إنشاء ميناء جديد يحتاج إلى جهد فني ومصاريف باهظة حتى تكون الميناء مستعدة علاوة على المنشآت والأحواض والأرصعة اللازمة ، والتي يجب أن تكون على أحدث النظم ومجهزة بأحدث المعدات الخاصة للارشاد وللسحب والرسو والانتظار وأيضاً تزويد الميناء بالمخازن والجارك والحجر الصحي ومكاتب شركات الملاحة والتأمين البحري والخدمات البحرية وشركات النقل والتفريغ وفروع شركات التصدير والاستيراد... الخ . هذا علاوة على تجهيز الميناء بورش حديثة للصيانة وإصلاح السفن التي تلجأ للميناء في حالات العطب .

اقترح بعد ذلك حلين لموقع الميناء ، وهما ما أشار إليه الخبراء بعمل ميناء على النيل مباشرة وقد ذكر أن هذا الحل صعب الإنشاء والصيانة وكثير التكاليف ، أما الحل الثاني فهو عمل ميناء داخلي يبعد ٢ كيلو عن البحر وواحد كيلو متر عن النهر وبطول لا يقل عن كيلو متر ونصف ، وذكر في تقريره صراحة أن أغلى جزء وأصعب جزء والذي يجب أن يصمم بعناية هو القناة الملاحية الداخلية . وأيضاً حاجز الأمواج المدخل ، واقترح أن يكون عرض القناة الداخلية ٥٠ متراً وبميل جانبية ٣ : ١ ، ٤ : ١ وبعرض عند سطح المياه لا يقل عن ١٣٠ متراً . وذكر أن منسوب الأرض الطبيعية حول الميناء وعلى جسور التربة لا تقل عن ١٥٠ متراً فوق سطح الماء .

وأما عن تكاليف المشروع فقد ذكر مبدئياً كميات ومواصفات الإنشاء واستنتج أن المشروع يتكلف حوالى ٧ مليون جنيهاً ولا يدخل ضمن هذا ثمن الأرض اللازمة للميناء والطرق المؤدية لها والسكك الحديدية وخلافه .

وذكر أن الميناء يجب أن تصان باستمرار ، واقترح أن تزود الميناء بأوناش خاصة وكراكات ذات الكباش وكراكات شافطة وخلافه حتى يمكن استمرار الخدمة التابعة للمراكب بالميناء .

بسدود رملية ، ويستنبط من ذلك أنه لبقاء المجرى عميقاً يجب صيانة وحفظ حاجز الأمواج الغربى هذا . (يقصد مثلث رأس البر) واعتمد في رأيه على خريطة الادميرالية البريطانية رقم ٢٦٣٠ والمعدلة سنة ١٩٥٩ والتفاصيل الأخرى بالخريطة رقم ٣٥٧٦ للادميرالية البريطانية .

ثم أوضح الخبير رأيه في تحسين الممر الحالى أى مصب النهر إلى ميناء دمياط الحالى ، وذلك بحفظ بوغاز ملاحى عمقه ستة أمتار وذلك بعمل تطهيرات ضخمة ومستمرة . واقترح الخبير بعد ذلك أنه يجب توصيل الميناء الحالى إلى عمق كاف فى البحر (حوالى ٣ فيذم أى حوالى ٧٥ متر) ، وذلك :

أولاً — لتحسين المجرى الحالى حتى هذا العمق .

ثانياً — أو شق قناة من الشاطئ الغربى لفرع النيل بين البحر والنهر .

ثالثاً — أو شق قناة من الشاطئ الشرقى لفرع النيل بين البحر والنهر .

وقد فضل الحل الثانى عن الحلين الآخرين ، علماً بأن الحل الأول يكون أحسن الحلول بالنسبة للتخلص من طمى النيل المترسب عند تقابل مياه النيل بمياه البحر ، وبذلك يكون الترسب فى الأعماق الكبيرة التى يصل إليها الحازين وبذلك لا تؤثر على عمق البوغاز ، ولكن ، لأن المنطقة غير محمية طبيعياً ومكشوفة ، فإن الدخول إلى الميناء خلال الممر المائى بين الحازين يكون من الصعوبة بمكان ، إلا إذا أمكن التغلب على هذه الصعاب (يعمل الممر متسعاً إتساعاً كافياً وصيانة العمق اللازم بالتطهير المستمر) فبذلك يمكن إنشاء الميناء بالقرب من مدينة دمياط بدلاً من وجودها عند المدخل ، وأشار الخبير إلى ضرورة عمل دراسة على نموذج مصغر فى المعمل حتى يمكن استنباط أحسن الحلول بالنسبة لدخول الميناء واتجاه وميل الحازين بالنسبة للشاطئ .

ثالثاً — رأى خبير الأمم المتحدة مستر بوهدان فاجاروسكى :

« تقرير ابتدائى عن مشروع ميناء دمياط والتكاليف

سوف يزداد النحر ويشتد قرب قاعدة الحاجز عند اتصالها بالشاطئ .

(و) يجب أن تكون الحواجز في اتجاه رأسى ما أمكن ويقل بها المنحنيات ما أمكن ومن دراسة الخرائط الكنتورية الموجودة الآن والتي تطبعها الادميرالية البريطانية . يتضح أن المنطقة التي أمام المصب مباشرة يبعد خط كستور (١٠-) منها حوالى ٦ كيلو مترات ، في حين أن خط كستور (١٠-) يبعد حوالى ١٥ كيلو متراً عمودى على الشاطئ عند نقطة تبعد حوالى ٥ كيلو متراً غرب رأس البر وذلك من تأثير تقابل مياه الفيضان مع البحر مسبباً رسوب كميات كبيرة من الطمي سنوياً أمام المصب .

(ز) إن إنشاء الميناء على النهر أو حتى على قناة داخلية بطول حوالى ٥ كيلو متر أو أكثر . يسبب تعرض الملاحة للخطر ، خصوصاً في الأيام العاصفة ، وأيضاً لاتنسى تكاليف الصيانة الدائمة من تطهيرات وخلافه للقناة أو فرع النهر الذى سيتعرض سنوياً للأطماء أثناء الفيضان أو السد بواسطة العواصف أو زحف الرمال والطين المكونة للجسور ، هذا علاوة على صعوبة دخول المراكب الكبيرة الحجم واحتياجها لقطاع قناة لا يقل عرضه عن ١٠٠ متراً عند القاع وحوالى ١٨٠ متراً عند السطح .

(ح) ذكر أيضاً أن المسافة بين الحواجز تكون من ١٠٠ أو ١٢٥ متراً ، قد يكون هذا العرض مناسباً الآن نظراً لكبر حجم البواخر ، وزيادة حجم البضائع . وبذلك يكون هذا الاقتراح غير مناسب الآن ، ويجب أن يؤخذ في الاعتبار حجم أكبر البواخر السائدة في البحر الأبيض .

(ط) يجب إنشاء هويس عند اتصال القناة بالنهر حتى لا تندفع مياه النيل داخل القناة خصوصاً وقت الفيضان مسببة النحر أمام أو خلف الهويس وذلك لأن المسافة بين مأخذ التربة والبحر أقل بكثير من المسافة بين المأخذ ومصب النهر ، فتكون سرعة المياه في القناة أكثر وقت الفيضان من سرعة المياه في النهر الطبيعى ، مسببة بذلك نحر وأيضاً إتساع قطاع التربة ، وأيضاً من أهم العوائق رسوب الطمي

وبتحليل نتائج ما كتبه الخبراء ما يأتى :

(١) إن هذه التقارير وضعت بدون عمل أى دراسة وكلها تقارير مبدئية تحتاج إلى دراسات وافية لتحديد الغرض وقد ذكر ذلك صراحة ببعضها .

(ب) كان اتجاه بعضها لعمل ميناء صيد أو ميناء صغير حدد بعمق ٦ أمتار وهذا لا يكفي إطلاقاً لميناء حديث تخدم جميع أنواع المراكب السائدة في البحر الأبيض المتوسط .

(ج) لم يعالج الخبراء الثلاثة إرتباط موضوع حماية رأس البر وعلاقتها بالميناء ، إلا رأى الخبير الهولندى الذى أشار إلى حماية رأس البر ، وقرر عمل دراسات بالمعمل ودراسات على الطبيعة حتى يمكن وقاية الشاطئ من النحر السنوى والذى قدره بطول ١٨٠٠ متراً من سنة ١٩٠٢ حتى سنة ١٩٦٠ وبمعدل ٣٠ متراً سنوياً .

(د) يجب أن تعمل حواجز الأهواج إلى عمق ١١ متراً على الأقل ، وعند هذا العمق يقل التأثير الديناميكي للأهواج على الحواجز ، ويصل تأثير الصدمة الديناميكي إلى حوالى ٥٪ من الضغط عند سطح المياه ، وبذلك لا يؤثر هذا الضغط على أساس الحاجز ، ونضمن سلامته وأيضاً نضمن عدم تحرك الرمال مسببة النحر أمام الحاجز ، وبذلك يمتنع الهبوط أمام الحاجز .

(هـ) اقترح الخبراء الأوائل عمل حواجز بنصف قطر ٢٠٠٠ متراً مائلة إلى الغرب بزاوية قدرها ١٥° مع الشمال حتى يكون الممر عمودى على اتجاه التيار الساحلى ، وبالطبع سوف يسبب هذا التخطيط بعض الرسوب أمام المدخل للرمال الثقيلة من الغرب إلى الشرق مع التيار ، وأحسن اتجاه المدخل الميناء يجب أن يكون عكس الاتجاه السائد للتيارات ، وبعيداً عن مناطق الأطماء ، أى مائلاً إلى جهة الشرق ، وقد يسبب طول هذا الحاجز إلى الشمال الغربى بعض الطماء عند تلاقي الحاجز مع الشاطئ غرباً (Stagnation Pt.) ولكن أيضاً سيعكس التيار مسبباً بذلك تيارات دائرية قد تسبب نحرًا شرق هذا الحاجز بمسافة ما حسب قوة التيار ، وبذلك

وبإنشاء الميناء سيخفف العبء على ميناء الاسكندرية التي تستوعب الآن حوالي ٨٠٪ من مجموع صادرات وواردات البلاد .

وهناك نقطة هامة ، ألا وهي البترول ومشتقاته ، فإن جميع المواد البترولية اللازمة لتوليد القوى الكهربائية للمصانع في هذه المنطقة وأيضاً اللازمة لمحطات الصرف المنتشرة في شمال الدلتا تأتي لها إما من الاسكندرية أو السريس عن طريق القاهرة في حين إنه بعد إنشاء ميناء دمياط يصير توصيل البترول القادم من السريس عن طريق البحر إلى ميناء دمياط أقرب بكثير منه إلى الاسكندرية ، وبكون نقله بواسطة المواسير من دمياط إلى المصانع ومحطة طلخا الكهربائية أقرب بكثير جداً منه الآن .

وقد تم فعلاً إنشاء خط مواسير ومحطات رفع وتسخين البترول من الاسكندرية إلى طنطا ومنها إلى المحلة وطلخا بطول ١٤٥ كيلو متراً تقريباً ، في حين إن المسافة من دمياط إلى المحلة وطلخا لا تزيد عن ٥٠ كيلو متراً ، وسوف لا يستدعي ذلك تعديده النيل اللهم إلا بعض التعديلات الواجبة عند الترع الكبرى الموجودة حالياً ، والمنشأ عليها كبارى عديدة سوف تستعمل دعائمها في حمل البدالات والمواسير اللازمة لنقل البترول ومشتقاته ، وبذلك تقل نفقات النقل فتقل تبعاً لها تكاليف الإنتاج ، أنظر (شكل رقم ٢) .

وهن المسلم به أن وجود ميناء دمياط سيحقق أيضاً وجود مركز جديد لحماية شواطئنا الشمالية وذلك بإنشاء حوض للقطع الحربية (ميناء حربي) يزيد من حماية شواطئنا وانتشار قواتنا على طول الشاطئ وأيضاً ستكون الميناء الجديد موضع أمان وحماية البواخر المارة لشرق البحر الأبيض ، من أخطار العواصف التي قد تعطل السفن قبل الوصول إلى ميناء بورسعيد وخاصة إذا أحسن اختيار موقعها على البحر مما يسهل الدخول والخروج إليها ، واللجوء إليها وقت العواصف ، ونقل أيضاً نفقات الإرشاد والصيانة . أما بالنسبة لإختيار موقع الميناء بالقرب من مدينة دمياط (ميناء داخلي) ، وذلك بحفر أحواض الميناء شمالي دمياط ،

قرب النهاية عند تقابل المياه بالبحر أي عند مدخل القناة علماً بأن العمق المقترح هو ٦ أمتار وهو غير كاف إطلاقاً للملاحة .

(ى) اتخذت التقارير الثلاثة في ضرورة عمل تجارب على نموذج لتحديد تحسن اتجاه المدخل وأيضاً أقلها عرضة للأطماء عند المدخل ، وأيضاً دراسة مشكلة رأس البر وصيانتها ، ويجب جمع المعلومات اللازمة حتى تكون كل البيانات المطلوبة وانجحة . كما سيأتي ذكره فيما بعد .

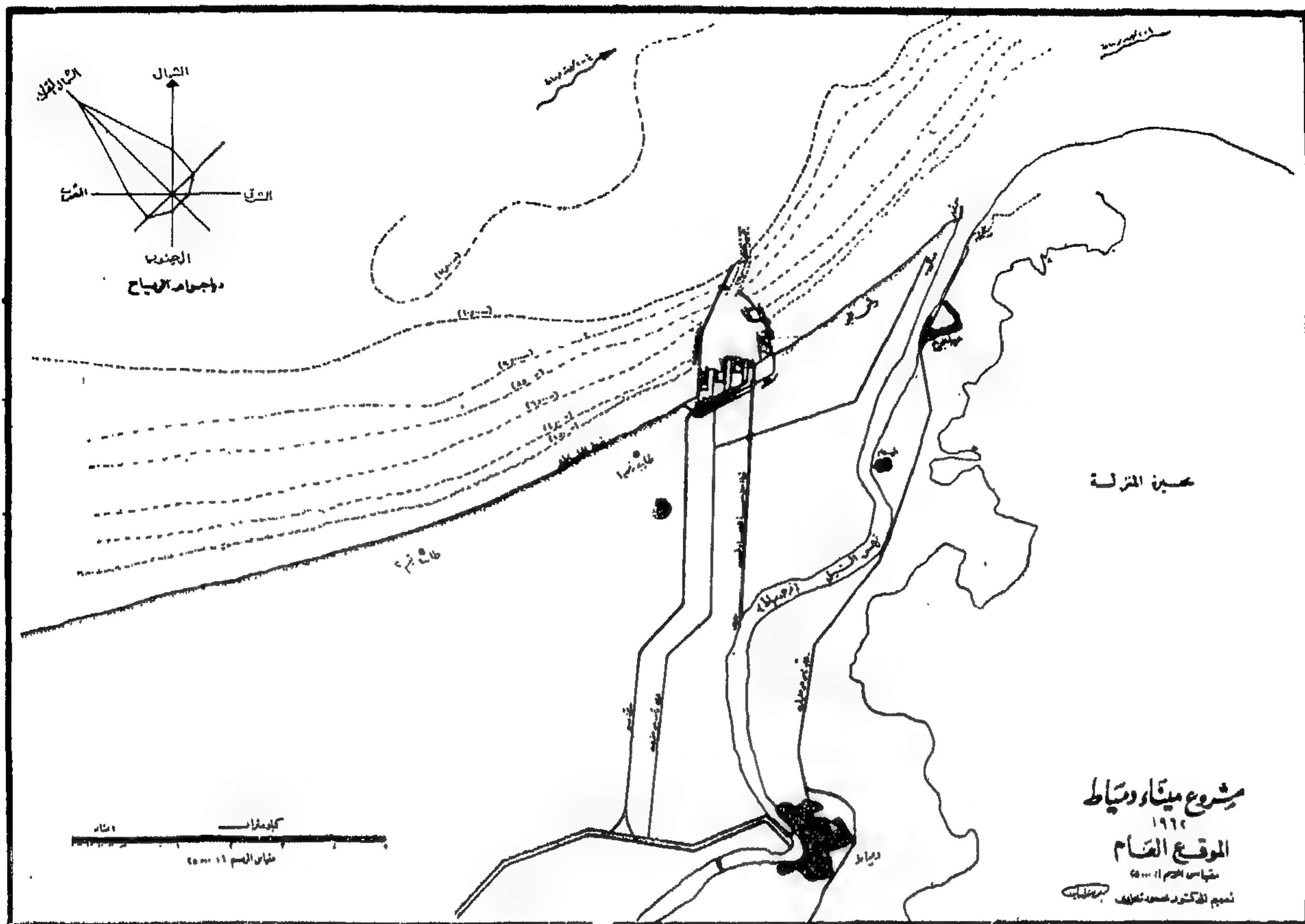
وفي رأي أن دراسة النموذج هامة وواجبة بل إنها تعطى وتساعد على إيجاد التصميم الصحيح للميناء ، وتلافى بعض الأخطاء التي قد ترتكب في إنشاء الميناء على أساس الخبرة السابقة فقط وما سبق عمله في الموانئ الأخرى ، وأقول هنا أن لكل شاطئ وكل ميناء في العالم طابع خاص وظروف خاصة بتصميمها ، وقد يكون بناء حائط بشكل وطول معين لا يصلح إطلاقاً للميناء الآخر المائل له في الشكل ويختلف عنه في بعض الظواهر الطبيعية المؤثرة عليه مثل الرياح والتيارات الغاطسة وخلافه .

وعمل النموذج سيحدد تأثير الحواجز على مدينة رأس البر وهي تعتبر من المصايف الرئيسية للجمهورية ، واتجاه وتأثير التيارات العكسية التي قد تتولد من بروز الحواجز داخل البحر غرب رأس البر ، وما قد يسببه من زيادة نحر الشاطئ .

وبذلك فإن النموذج سيوضح لنا نقاط كثيرة ويحل لنا موضوعات ايدروليكية متعلقة بالميناء لا يمكن حلها نظرياً إلا بعد إجراء مثل هذه التجارب في العمل .

ثانياً - اختيار موقع الميناء وأسبابه الاقتصادية والفنية :

قطعاً أن ميناء دمياط سيكون المنفذ الثالث للجمهورية العربية المتحدة على البحر الأبيض المتوسط ، وهي تقع شمال منطقة صناعية زراعية ضخمة تحتاج إلى هذا المرفأ لاستيراد الحامات والآلات ، وتصدير المنتجات ، إذ أنه مازال أساس الصناعة واحتياجات الزراعة تستورد لها عن طريق ميناء الاسكندرية وقليل منها عن طريق ميناء بورسعيد .



سبق أن إنشاء الميناء قرب الشاطئ له عدة مزايا منها أن الميناء ستكون في أراض خالية الآن قرب الشاطئ وبعضها أوطى من منسوب سطح الأرض وبذلك مستقر مصاريف الحفر والتطهيرات إلى أقل من الربع وأيضاً سوف لا تزدحم اتساع المدينة من الغرب وسوف لا تعزل منطقة رأس البر إطلاقاً بل ستكون بعيدة عن حدود اتساع المصيف بحوالى ٥ كيلو مترات . وإنتا نرى جميع الموانى فى العالم تقريباً بل وميناء الاسكندرية قبل فتح شارع النصر ، كانت تبعد عن وسط المدينة بحوالى ٥ كيلو مترات . بل هناك أحواض مثل رصيف القبارى والصوامع يبعد عن وسط المدينة حوالى ٨ كيلو مترات تقريباً .

وفضلا عن كل ما سبق من مميزات فإن المسافة بين المدينة والميناء البحرى ستستغل فى إقامة المصانع اللازمة للميناء والتي تشجع وجود الميناء على إقامتها مثل مصانع بناء السفن وإصلاحها

فإنها نقطة يجب ذكرها وهي ثمن الأرض التي تشغلها الميناء الداخلي والقناة الكبرى ساحة الدوران والأحواض اللازمة لها . والتي لا يقل ثمنها بأى حال عن ٥٠٠.٠٠٠ جنيه من الأراضي الزراعية وأراضي البناء . وأيضاً ثمن المنشآت الداخلية والعدايات اللازمة فوق القناة للوصول إلى مصيف رأس البر من الغرب . فضلاً عن ذلك عزل منطقة رأس البر بأكملها من الغرب إذا تم عمل الميناء داخلياً . ولا تنسى صعوبة عمل التساع في الميناء مستقبلاً إلا بتكاليف باهظة للحفر والتطهير الدائمة للقناة وأحواض الميناء علاوة على ثمن الأراضي .

وهن النقاط الأخرى التى تعزز وجود الميناء على البحر
هى الحماية الجمركية والسور الجمركى وذلك إن وجود الميناء
بالداخل يستلزم بناء سور حول الميناء من جميع الجهات
يتكلف مبالغ كبيرة وقد تعترض الميناء مستقبلا الاتساع المنتظر
لمدينة دمياط من جهة الغرب والشمال الغربى . يتضح مما



ثالثاً - تأثير تغيير اتجاه الخطوط الملاحية الى الميناء الجديد :

نظراً لثبات الخطوط الملاحية العالمية في البحر الأبيض المتوسط نجد من الصعب جداً الآن اجتذاب السفن إلى الميناء الجديد دمياط لكن بعد إعطاء المميزات الخاصة والحديثة للميناء الجديد ، وخصوصاً طريقة التحميل والتفريغ والتي مازالت غير عملية في ميناء الاسكندرية . علاوة على ارتفاع ثمنها . وذلك لأن أكثر من ٦٠٪ من البضائع تشحن وتفرغ بالأيدي العاملة . علاوة على أنها تحتاج أيضاً لوقت طويل جداً في عملية التحميل والتفريغ . لذلك يجب تزويد الميناء الجديد بالأوناش الكبيرة والحديثة والأحزمة الأخرى الناقلة Belt conveyors لجميع أنواع البضائع وأيضاً بالمخازن والأحواض الخاصة Special Warehouses & Berths تعتبر من أهم ما يمكن أن تزود به الميناء وأيضاً الصوامع الحديثة والتلجيات . . . الخ . وبذلك تقل تكاليف الشحن والتفريغ نظراً لقرب الميناء من منطقة الاستغلال بشرق الدلتا وشرق فرع دمياط وجنوب دمياط حيث توجد حالياً المراكز الصناعية والزراعية الكثيرة .

هذا بخلاف تزويد الميناء بترسانة بحرية مناسبة وورش إصلاح حديثة المعدات . مزودة بقزقات للإصلاح وخلافه .

وأيضاً نعلم الآن ازدحام ميناء الاسكندرية وتكدس البضائع به مما يشل حركة عملها في بعض الأوقات وبذلك يمكن تحويل أغلب الصادرات والواردات التي تأتي من شرق البحر الأبيض ومن الجنوب خلال قناة السويس إلى الميناء الجديد فتحول إليها الخطوط العالمية المنتظمة في شرق البحر الأبيض المتوسط بين كل من الجمهورية العربية المتحدة واليونان وقبرص ولبنان وتركيا والاتحاد السوفيتي . . . الخ . وبذلك يخف الضغط على ميناء الاسكندرية كثيراً .

وهناك سؤال تبادر فعلاً إلى الأذهان ولم يجاب عليه للآن صراحة .

وهو « هل من الاوفى توسيع ميناء الاسكندرية . أو ميناء بورسعيد التي تبعد مسافة ٥٠ كيلو متر شرق دمياط والتي مازالت ميناء من الدرجة الثانية . أو إنشاء ميناء دمياط الجديد » .

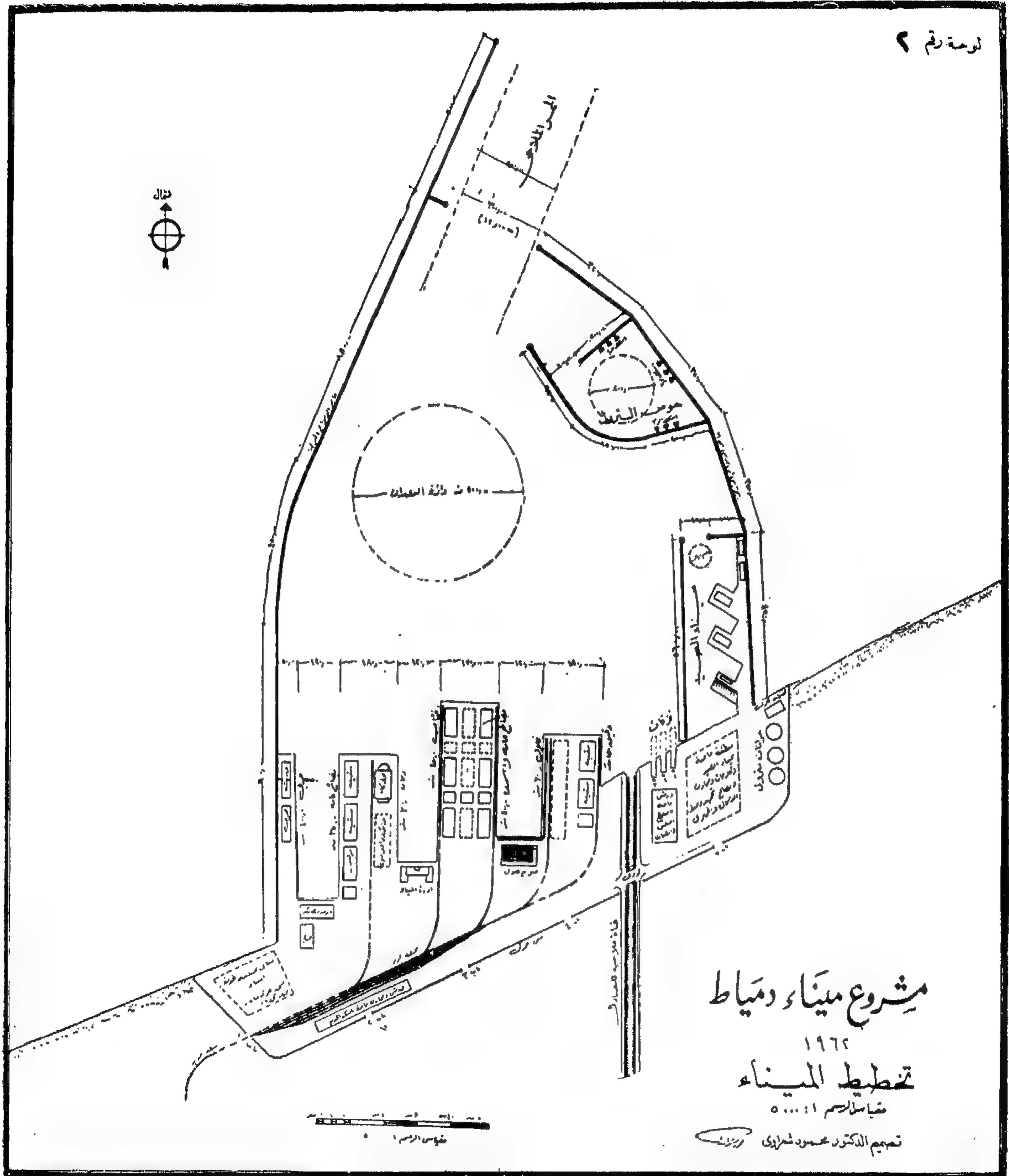
وهو صانع الشباك والغزل وصانع الأسماك المحفوظة ومستودعات البترول ومعامل تكريره ومصانع للموبليا وخلافه ، بدلا من تكديس بعضها داخل المدينة الآن .

وبذلك فإن موقع الميناء على شاطئ البحر وقربه من المياه العميقة سيكون أفضل بكثير من إنشائه بالداخل . فضلاً عن وجوب إنشاء ميناء صيد وميناء حربي عند الشاطئ أو قريبين إلى البحر . مما يسهل حركة الدخول والخروج لهما في كل الأوقات وكل الأجواء . وهذه من الشروط الأساسية لكل من الميناءين الحربي وميناء الصيد .

أما بخصوص الاتساع مستقبلاً فسيكون ذلك من جهة الغرب دائماً وذلك باستقطاع جزء من مياه البحر وحصرها واستخدام جزء من الأراضي البور الغير مستغلة بجوار الشاطئ فتقل بذلك تكاليف الإنشاء والاتساع مستقبلاً . ويعدم خطر مرور السفن الكبيرة في قنوات ضيقة وقت اشتداد الرياح والعواصف وتقل مصاريف الصيانة والإرشاد حيث ستقل طول مسافة الإرشاد الداخلي الذي يحتاج إلى عناية ودراية واستعداد خاص لعملية الإرشاد . علاوة على زيادة تكاليف علامات الإرشاد ومنشآتها من فئارات وأضواء ليلاً وخلافه .

كل هذه الاعتبارات تجعل اختيار موقع الميناء على البحر أفضل بكثير من إنشائه داخلياً . وذلك باختيار موقع يبعد ٧ كيلو عن مدينة دمياط ويبعد حوالي ٩ كيلو دترات عن مصيف رأس البر .

وسوف تحفر ترعة مستقبلاً بعد فتح الطريق الملاحى خلال قناطر أو سد فارسكور بحفر ترعة ملاحية للمراكب حمولة ١٠٠ طن (مبني الكلام عنها بعد) للروور بها إلى الميناء حتى تقل نفقات النقل الداخلي وتساعد على الاتصال بداخل البلاد ولا تؤثر عايتها مياه النيل بعد إتمام السد العالي . وسيكون طول هذه الترعة حوالي ٤ كيلو دترات وستكون هذه الترعة بدون هويس وذلك بعد إتمام السد العالي وسيعملو القناة الداخلية كوبرى علوى إلى رأس البر .



(لوحة رقم ٢)

الزراعي والصناعي في شرق الإقليم وتكون الطرق البرية والسكك الحديدية قريبة. وأيضاً مزوداً بالنقل المائي الداخلي الذي يعتبر أرخص أنواع النقل قاطبة. ويجري الآن تطوير وتحسين ميناء بور سعيد وتزويدها

والجواب على هذا إنه من الخطأ تركيز عملية شحن وتفريغ ٨٠٪ من صادرات وواردات الإقليم من ميناء واحد وهو الاسكندرية بل يجب التفكير حالا في إيجاد منفذاً آخر على البحر الأبيض المتوسط وقريب من مراكز الاستغلال

لذلك فإن الحد من النفقات داخل الميناء والخدمة السريعة والتمتازة سوف يرغب في تحويل الخطوط الملاحية إلى الميناء الجديد . وخصوصاً عند زيادة الإنتاج الصناعي والزراعي للمنطقة مما يستدعى السفن إلى الحضور للميناء للشحن والتفريغ أحمالها كاملة أو بعضها .

ومن وسائل الترغيب في الميناء الجديد هي تخصيص بعض الواردات أو الصادرات خلالها . والحد منها أو تقليلها في ميناء الإسكندرية . فعلى سبيل المثال نجد ميناء الإسكندرية الآن تختص بالقطن والبصل والغلل وأيضاً الفوسفات . في حين أنه يمكن تصدير أغلب إنتاج الأرز والفوسفات خلال ميناء دمياط . وبذلك يمكن للميناء الجديد بعد إتمامه وتزويده بكل المستلزمات الحديثة أن يستوعب على الأقل ٤٠٪ من صادرات وواردات الاقليم وأيضاً الأخشاب فمن الممكن تحويل أغلبها إلى ميناء دمياط خصوصاً الكميات التي ترد من شرق أوروبا وشرق البحر الأبيض المتوسط وكذلك بعض الغزل والمنسوجات يمكن تصديرها من الميناء الجديد لقربها من مركز صناعتها . وبإنشاء المساء مستزدهر وتنمو صناعات أخرى في شرق الدلتا مما تخفف من تركيز الصناعات الكبرى الآن بمنطقة الاسكندرية وما حولها .

كما ذكرنا سابقاً مسألة البترول ومنتجاته ، فإن البترول الذي تنتجه الحقول الموجودة في جنوب وشرق السويس سوف ينقل إلى دمياط الجديدة لتغذية جميع المناطق الصناعية الموجودة بالمنطقة ، لقربها من ميناء الاسكندرية بالنسبة لمناطق الإنتاج والاستغلال . وذلك بعد مد خط أنابيب البترول من الميناء الجديد إلى المناطق الصناعية المنتشرة حول مدينة المنصورة والمحلة الكبرى وزفتى وهيت غمر ووصلها بالخط الواصل من الاسكندرية والذي سيتم تشغيله قريباً . وبذلك يمكن تغذية الخط من دمياط إلى الداخل جنوباً . وبذلك تقل النفقات الخاصة بنقل المواد البترولية .

ومما يشجع أيضاً على اجتذاب الخطوط العالمية للميناء الجديد هو إنشاء منطقة حرة والتداول الحر بالميناء . فتكون

بأرصفة عميقة وبناء ترسانة بحرية ضخمة وبذلك تزدهر فيها صناعة بناء السفن كما زودت بحوض عائم للإصلاح . كل هذا سيرغب فعلاً في استعمال الميناء واجتذاب بعض الأعمال من ميناء الإسكندرية خصوصاً وأنها تقع مباشرة على الخط العالمي من الشرق إلى الغرب المار بقناة السويس .

ولكن نظراً لبعدها عن المراكز الصناعية الداخلية في شرق البلاد وصعوبة النقل الداخلي إليها وخصوصاً النقل المائي . اللهم إلا الممر الملاحى المحدود خلال ترعة الاسماعيلية وإلى مدينة الاسماعيلية فقط والذي لا يمكن استعماله الآن لتعارض طريقة النقل المائي مع النقل الحالي بقناة السويس .

بناء عليه يجب التفكير في ميناء دمياط حتى تكون بمثابة المنفذ الثاني للبلاد على البحر الأبيض وخصوصاً بعد تحسين طرق النقل إليها . وتجهيزها بكل الوسائل الحديثة للشحن والتفريغ والارشاد والخدمة على أحدث النظم المستعملة في موانئ العالم الحديثة . ولا تنسى أيضاً تزويد الميناء بالمخازن المغلقة والمحددة لاستقبال وتصدير البضائع والمواد الخام كالخام والفوسفات والأسمدة والتي يجب تحديد مساحات محددة لتشوينها بعيدة عن باقى الأرصفة وذلك بتفادي الأخطار السابقة التي اتبعت في الموانئ الأخرى والتي تسبب الأضرار الجسيمة والتي أملت الحاجة والظروف وعدم وجود ميناء أخرى .

وعملية التخصيص وسهولة الوسائل الخاصة بالنقل والخدمة مستشجع البواخر الكبرى Semi Cargie التي تنقل البضائع من وإلى الاقليم والتي تخصص جزء من حمولتها فقط لنقل البضائع من استعمال الميناء واللجوء إليها . أما بخصوص شحن المراكب كاملة الحمولة بالبضائع المخصصة للميناء ومنها ، فسوف يقلل نفقات الشحن . ويجب عمل نظام وترتيب ورسوم ومعاملة خاصة لأنصاف وأجزاء الحمولة . والتي تتكلف كثيراً حين تدخل الميناء لشحن أو تفريغ جزء يسير من حمولتها .

والأخشاب والآلات وخلافه ..) وأيضاً تخصيص ما لا يقل عن ٥٠٠.٠٠٠ طن من الصادرات سنوياً خلال الميناء الجديد مثل (الأرز وغزل القطن والمنسوجات والموبليا والمصنوعات الجلدية والفوسفات والبطاطس وبعض مشتقات البترول وخلافه ..).

أى أن الميناء سيخصها حوالى ١٧٠٠.٠٠٠ طناً من الصادرات والواردات سنوياً وبذلك ينخفض الضغط على ميناء الاسكندرية ويساعد على إنتشار الصناعات وتحسن وسائل إنتاجها وإزدهارها فى هذه المنطقة . مما سيزيد فعلاً فى إقتصاديات البلاد . ومن الجدول الآتى يمكن توضيح ما يمكن تخصيصه لميناء دمياط من الواردات والصادرات حسب الإحصاءات الخاصة بسنة ١٩٦٠ .

الواردات :

نوع السلعة	الواردات للبلاد (بالطن)	ما سيخص ميناء دمياط (بالطن)
القمح	٥٣٨.٠٠٠	٢٢٠.٠٠٠
دقيق القمح	٥٢٦.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
الذرة	٦٧.٠٠٠	٢٥.٠٠٠
الزيوت	٤٧.٠٠٠	٣٥.٠٠٠
الأسمدة	٥٠٠.٠٠٠	٣٥٠.٠٠٠
الجلود	٤.٠٠٠	٢.٠٠٠
الدخان	١١.٠٠٠	٥.٠٠٠
الأخشاب	٢٣٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠
آلات وسلع أخرى	١٢٠.٠٠٠	٥٠.٠٠٠
مواد بترولية	حوالى ٥٠٠.٠٠٠	٢٠٠.٠٠٠

ملاحظة : هذه الواردات ستخص استهلاك المنطقة الواقعة شرق الاقليم وشرق الدلتا والوجه القبلى .

المجموع = ١٢٠٧.٠٠٠ طناً .

جميع التعاملات داخلها بالعملات الأجنبية الحرة وكذا عقد الصفقات والتبادل التجارى داخل الميناء مما يرفع قيمتها بين الموانى الأخرى .

أما من جهة ميناء الصيد ، فإن منطقة دمياط وما حولها فى أشد الإحتياج إلى ميناء صيد حديثة مزودة بكل وسائل الخدمة والثلاجات والطرق السريعة لنقل منتجات الصيد داخل البلاد . ومصانع تعبئة الأسماك وخلافه داخل المنطقة الحرة حتى يسهل تصريف المنتجات وعلاوة على وجود ميناء للصيد ببور سعيد . فهذا لا يتعارض إطلاقاً مع إنشاء ميناء حديث آخر فى دمياط . لإزدهار وتحسين وإتساع هذه الصناعة بالبلاد .

ولا تنسى أن نذكر أن من العوامل الهامة لإزدهار الميناء هو فتح طريق الملاحة الداخلية ذات الاحتمال الكبير بوحدات تبلغ ١٠٠٠ طناً وذلك بإنشاء هويس أو قناطر على فرع دمياط . وتحسين هذا الخط الملاحي الداخلى بحيث يستوعب المراكب حتى حمولة ١٠٠٠ طن بدلاً من ٣٠٠ طن المتبع الآن إلى ميناء الاسكندرية خلال ترعة المحمودية . وأيضاً إنشاء الترعة الملاحية من النيل شمال دمياط إلى الميناء الجديد بكبارى علوية وهويس كبير ٨٠ × ١٨ متراً وبذلك يمكن تحويل صادرات وواردات الاقليم وخاصة الوجه القبلى إلى الميناء الجديد .

مما سبق شرحة نجد أن إنشاء ميناء جديد شمال مدينة دمياط من الضرورى جداً . وسيقوم بدوره فى إنعاش إقتصاديات البلاد . وهذا لا يتعارض إطلاقاً مع إتساع ميناء بور سعيد .

رابعاً - حجم التجارة وأنوعها المنتظرة بالميناء الجديد :

ويمكن استنتاج من الإحصاءات الخاصة بالصادرات والواردات وبالرجوع إلى تقرير اللجنة الإقتصادية التى اشتركت فى بحث إقتصاديات الميناء الجديد أنه يمكن تخصيص على الأقل ١٢٠٠.٠٠٠ طناً سنوياً واردات خلال ميناء دمياط مثل (القمح والأسمدة والمواد البترولية والذرة والدقيق والدخان والمواد الدهنية والزيوت والجلود

بالنسبة للصادرات :

ملاحظة :

هذه السلع من إنتاج شرق البلاد وشرق الدلتا والوجه القبلى ومجموعها ٥٠٠.٠٠٠ طن .

ومن هذين الجدولين نجد أن إنشاء ميناء دمياط الجديد سيخفف الضغط على صادرات البلاد ووارداتها بحوالى ١٧٠.٠٠٠ طن ، وهو ما لا يقل عن ربع الصادرات والواردات الآن . وبذلك سيساهم إن شاء الله فى زيادة حجم التجارة بيننا وبين البلاد الأخرى علاوة على تقليل نفقات النقل الداخلى الذى يزيد من أسعار السلع وذلك بالنسبة لشرق الدلتا وجنوب دمياط .

« البقية فى العدد القادم يناير ١٩٦٣ »

أنواع السعة	الصادر من البلاد (بالطن)	ماسيخص ميناء دمياط (بالطن)
الأرز	٣٠٠.٠٠٠	٢٠٠.٠٠٠
البصل	١٧٤.٠٠٠	٥٠.٠٠٠
الفوسفات	٦٠.٠٠٠	٦٠.٠٠٠
البطاطس	١٢٩.٠٠٠	٦٠.٠٠٠
الغزل والمنسوجات	حوالى —	١٦.٠٠٠
مصنوعات جلدية	—	٢.٠٠٠
أسمنت ومواد بناء	١٠٠.٠٠٠	٥٠.٠٠٠
موبيليات	—	٢.٠٠٠
فول سودانى	—	١٠.٠٠٠
مواد بترولية	—	٣٠.٠٠٠
ساح أخرى	—	٥٠.٠٠٠

وهو الريشة

يقدم دريشة الدكتور المهندس: **سأبا هوج شير**

« إن البناء واختطاط المنازل إنما هو من منازع الحضارة التي يدعو إليها الترف والدعة كما قدمناه وذلك متأخر عن البداوة ومنازعها ، وأيضاً فالمدن والأهـصار ذات هياكل وأجرام عظيمة وبناء كبير وهي موضوعة للعموم لا للخصوص فتحتاج إلى اجتماع الأيدي وكثر التعاون »

ابن خلدون

وفي فروع وفي فرديته . المدينة هي الناس والعواطف ، هي الحكومة والسياسة ، هي التجارة والثقافة وفيها تسجل قصة الانسان وظروفه وأحواله ، فهي لا تكذب ولا تخفي ، فيها يتمثل الطيب والحبيث ، والجميل والقبيح ، والدائم والعابر وهي أصدق إنعكاس للانسان في جميع أحواله .

والمدينة صورة لكفاح الانسان وإنتصاراته وإندحاراته وهي صورة للقوة والفقر ، للنبل والحرمان ، للروحانية والمادية ، وهي كالنريط المسجل الذي لا يفوته أدنى همس دون أن يسجله . ذلك أنها تسجل كل ما يفعله الانسان على وجه الأرض ، طيباً كان أم رديئاً .

المدينة هي الشوارع ، هي العمارات والجسور ، هي الأرض ، هي الماء والحضرة ، هي الساحات المكشوفة والمساحات المغطاة وهي المساحات المستغلة . هي الميادين والمقابر ، هي الهياكل والمساجد والكنائس ، هي المساكن والخوانيت وأما كن اللهو والمرح . هي المجهود الجماعي للانسان في كفاحه لإيواء نفسه في موطن للعيش والعمل واللهو والعبادة .

المدينة هي المدارس والمستشفيات ، هي السجون ومراكز

هناك مثل صيني يقول « إن الصورة تساوي ألف كلمة » ولهذا السبب تقدم هنا مجموعة صور كروكية رسمت بالحبر على الورق الأبيض لتبرز أشكال المدينة وخصائصها وفن العمران فيها . وقد استوحيت هذه الصورة من عدة أماكن في العالم . لقد بنى الانسان على مر التاريخ وفي جميع أنحاء العالم مدناً وعمارات بلغت في بعض الأحيان أوج الروعة والجمال وتخلفت في أحيان أخرى . ونحاول في هذه الرحلة التي نقوم بها خلال الصور عبر الزمن أن نكشف للقارئ عن غرائب المدينة ومبانيها .

« خير للمرء أن يكون أعمى من أن تكون له عينان لا يبصر بهما » وهذا مثل آخر جدير بالتمعن . إن دنيا المدن والعمران تزخر بالشيء الكثير وإنه لمن الحرمان أن لا يستطيع المرء أن يسهم ولو بالنظر في مظاهر الجمال الحقيقي فيها . . . إن المدينة قصيدة شعرية ذات ثلاثة أضلاع لم تكتب أبياتها بالكلمات ولكنها شيدت بالصخر والملاط .

المدينة هي كل شيء . هي الفن والتاريخ ، هي الشعر والاقتصاد ، هي الهندسة والنحت ، وهي الفن المعماري في ذاته

والعمارات . وفي الواقع إن تاريخ الانسان المتمدن قد بدأ من عصر الكهوف والعصر الحجري وامتد عبر خمسة أو ستة آلاف سنة تدرج الانسان خلالها ببطء وثبات إلى أن وصل إلى العصر الحاضر . . . عصر الكويت وستيفنج وغيرها .

. وفي هذه الصور لم نراع بالضرورة أشهر أعمال الانسان في عالم البناء والمدن ولكننا اخترنا بعض المواقع والمدن والمنشآت التي تبرز جهد الانسان في البناء ، ذلك الجهد اللانهائي الذي يمثل الانسان في أحسن حالاته وصفاته .

لقد بنى الانسان وشيد في السهول وفي الوديان وعلى قمم الجبال . بنى ليسكن وبنى ليدفع عنه الأذى والعدوان ، وبنى للتجارة . بنى ينشد المجد والفن والجمال كما بنى ينشد المتاجرة والربح والمغالة .

بنى الانسان المعابد وناطحات السحاب ، وبنى البيوت والخوانيت والمصانع والمستودعات وبنى الموانئ والمطارات ، وهو دائم البناء لا يتوقف أبداً ، ومع كل بناء يقيمه يسجل لنفسه إتصاراً ومع كل بناء يهدمه في نزوة من النزوات يسجل وصمة ضد نفسه .

والصور التي لدينا تسجل خصائص معينة من خصائص الانسان مستوحاة من طريقته في البناء وحنينه إليه . وهي تمثل مباني من النوع البسيط الذي ينتفع به الانسان كما تمثل مباني من النوع الشامخ المعقد في تصميمه ، وهذه المباني في جملتها تعبر عن مدى الآلام التي قاساها الانسان في سبيل أن يشيد هيكلًا أو مسجداً أو كنيسة ، وتعبر عن سباق الانسان مع السحاب وعن مضارباته بالأراضى ، وتعبر عن طاقاته التي لا تكل ولا تنضب في سبيل تغيير وجه الأرض ووسمه بعلامته المميزة : المدينة وعماراتها . كما تبرز أيضاً الأوجه المختلفة للمدن والمباني التي يشيدها الانسان .

وعلى الرغم من أن الانسان قد سما في بعض الأزمنة إلى درجات تثير الابتهاج لدى المشاهدة ، عاد الانسان نفسه

الشرطة ، هي المصانع والمستودعات هي المسارح وأما كن العبادة . وهي المجال لكل راغبات الانسان وتستسلم لرغباته وأذواقه والقيم التي يعتنقها . فإذا كان الانسان نبيلًا كذلك تكون المدينة ، وإذا خلا الانسان من النبل خلت منه المدينة أيضاً .

والمدينة أصلاً مكان العيش والعمل واللاهو ، وهي ثمرة جهد الانسان لإيجاد مأوى لنفسه أو عنوان يعرف به ويرجع إليه فيه .

وعند ما يبني الانسان مدينة بشوارعها وعماراتها وجسورها وميادينها وتماثيلها ، فهو إنما يخلق عملاً من أعمال النحت الجماعي العظيم .

وقد رأينا من المناسب أن نرسم صوراً لمشاهد المدينة وعماراتها ومنشآتها وليس القصد عرضها على المتخصصين في تخطيط المدن أو المهندسين ولكن القصد أن يطلع عليها الرجل العادي لكي يرى المدينة المتعددة الوجوه على أمل أن يتمكن من فهمها ، وعندما يفهمها سيقدّر النواحي الفنية وأعمال النحت ومظاهر حسن الذوق والفن فيها .

بدأ الانسان حياته في العراء ثم لجأ إلى الكهوف يتخذها مأوى وعرف في هذه المرحلة بإنسان الكهف . ويتخذ الاسكيمو مأوى لهم في أكواخ من الجليد كما يتخذ البدو الخيام أما كن لسكنائهم . واليوم يسكن بعض الناس في القصور وبعضهم في فيلات وبعضهم في ناطحات السحاب . بيد أن أغلبية الجنس البشري لا تزال تسكن في مساكن حقيرة في المدن أو القرى . إن معركة الانسان في سبيل المأوى أو السكن المناسب قد بدأت ، وربما يمضي زمن قبل أن يتهيأ لسكن إنسان السكن الاقتصادي البسيط الملائم الذي يتوفر له فيه الامن والطمانينة .

عندما بنى الانسان المدن ، ابتداء من كاهون وسيسكو وهارابا إلى بيريه والبتراء وتدمر ، فدمشق والقدس والقاهرة ثم هارلو والرياض وتشاندى قارة . كان يشيد المدن بالمباني

وصمت ، وتتفاعل مع الحركة وضوضاء السيارات في
اشمئزاز وكره .

والمدينة كالإنسان لها مزاج ... فهي في الليل شيء
وفي الربيع شيء آخر وفي الاحتفالات والمهرجانات شيء
يختلف تماماً عن كل ذلك .

والمدينة وعماراتها وجوه عديدة ، إنها جميعاً تنظر إلى
الوراء ... إلينا ... وهي نظرات مليئة بالمعاني ، معاني
السعادة ومعاني الألم ، معاني الأمل والعبث ومعاني الحزم
والاستهتار .

والمباني والعمارات التي تتكون منها المدينة هي أشبه
بعلامات الشكل في مواضيع الإنشاء فهي تلفت النظر وتنبيه
وتثير الدهشة والملق وتبعث السرور والكآبة . والمباني في
المدينة ، الضئيل منها والشامخ ، الجميل منها والقيح ، القديم
منها والحديث ، ما هي إلا الآلات في الأوركسترا العظيمة
التي هي المدينة .

لقد قال شكسبير « وما الدنيا إلا مسرح ونحن الممثلون
عليها » ويجدر بنا أن نقول : « وما المدينة إلا مسرح ونحن
الممثلون فيها » ... فالكسول ، والدائب في عمله ، والأناني
والسخي كل يؤدي دوره ليعطي المدينة وجوهاً متعددة
المتباينة . .

المدينة قد تكون نبيلة وقد تكون حقيرة ، وهي فريدة
وأفضل ما عمل وقد تكون كسقط المتاع . وهي مركبة وقد
تكون منسقة ومجموعة . نعم إن المدينة قد ترتفع بالروح
والقلب والفكر وقد تحطمهم ، والمدينة قد تستدعي السخو
والارتفاع وقد تستدعي النفور والاشمئزاز . والمدينة قد ترتفع
إلى الأعالي الجميلة الضخمة وقد تسقط إلى الأعماق القبيحة .

وكيف تكون المدينة فقد تجمع كل المتناقضات ، كما أن
النماذج البشرية الجيدة والعفنة تفرق بين مدينة الله ومستودع
الشیطان .

وانحدر في أزمنة أخرى إلى مستويات رادقتها ثورات متفجرة
ولقد خلفت الثورة الصناعية باندلاعها الجنوني آثارها في
ملايين لا تحصى من الجنس البشري ... ثم يثوب الانسان
إلى نفسه ليكفر عما اقترف فيبني مدناً مثل فالنغي وكيف
الجديدة وبرازيليا والكويت . ونراه أحياناً ينحرف في
منعطفات الحضارة فيشيد مدناً مزدحمة مثل مانهاتان وبيروت .

وهكذا تدور عجلة التكوين الحضري ، وهي إذ تدور
تدمغ وجه الأرض بالحجر والأسمنت والبللور مسجلة جهد
الانسان لإخضاع بيئة المحيط الذي يعيش فيه .

أقلب هذه الصفحات فسترى جزءاً طفيفاً من جهود
الانسان في سبيل البناء . أنظر إلى المنازل والشوارع والجسور
وأما كن العبادة التي شيدها الانسان وتأمل أين شيدها ،
تأمل ميله إلى البناء بجانب الماء وعلى قمم الجبال وفي الوديان
والسهول ، أنظر إليه كيف يطل وجه البراري بمنشآت من
صنع الانسان من كل نوع وشكل ... أنظر فإن النظر
هو الاعتقاد والفهم .

أنظر إلى المدينة بامعان ، ادرس تكوينها ، فهي ذات
شكل ومحيط وذات طابع وامتداد ، بها الظلال السوداء
وبها المعالم الشاخنة ، وبينما هي تتربع على المساحات وتخفيها ،
تجدها أيضاً تخلق المساحات في شكل ساحات وميادين ،
وتراها تصعد جوانب الجبال وتنحدر عن قمم الجبال فتملأ
الوديان وتغطي السهول . إن بها ما ينظر إليه وبها النقطة
أو المركز الذي ينظر منه إليها ، وبها ما يوحى به النظر وبها
المنظر نفسه ، وهي ترى من الجو ومن أسطح المباني ومن
الشوارع والطرق ، وبها مشهد الشارع ومناظره .

المدينة عنصر مليء بالحياة دائب النشاط ، وهي أشبه
بخلية نحل في نشاطها وكغيرها من العضويات تصحو تارة
وتستسلم للسبات العميق تارة أخرى ، وقد حبستها الطبيعة
بتقلبات تعز على كل وصف ، فهي تتفاعل مع الفصول الأربعة
برشاقة وانتظام وتتفاعل مع التطور الآلي للانسان في كآبة

لحظات غباوة الانسان وبلاهته ، وغالباً تضاف إلى جسم المدينة التي تمثل الانسان خلال لحظاته الضخمة في العمل والإبداع والسمو والرفعة .

وفيما عدا حالات الطفرة والركود ، فالمدينة تمثل تطور استمرار الزمان والمكان الغنية بالمحتويات والمعاني . فالأصباغ والصيغ على سطح الأرض هي روايات وقصص الانسان كتبت بطريقة غير عادية ، وبلغت ذات ثلاثة أبعاد وتفسر للملاحظ أكثر مما تفسره الكلمات . والمدينة ، بفنها المعماري وهندستها الأرضية تحكي قصة الانسان في زحفه المتعثر والمتردد المتقدم والتأخر الإنشائي والهدام .

والذي يزور القدس أو القاهرة ، دمشق أو بيروت ، الكويت أو الرياض ، ويقرأ القصص والمعاني الكثيرة فيها ويتمشي ويلاحظ ويقارن ، فسيرى في بعض هذه المدن تراثاً مدنياً وحضارياً مستتراً ، بينما سيرى الأخرى لا زالت في حالة انصهار : بيوت كبيرة وكراجات ووسائل كثيرة مريحة ولكنها فاقدة الاستقرار الحضري وغير مترنة في المعيشة والعمل واللعب .

وفي كل مدينة من هذه المدن يستطيع الانسان قراءة معاني كثيرة عن السياسة والثقافة والاقتصاد وعلم الاجتماع والتاريخ والقيم . في هذه المدن وما تحويه تتجلى قدرة الانسان الديناميكية .

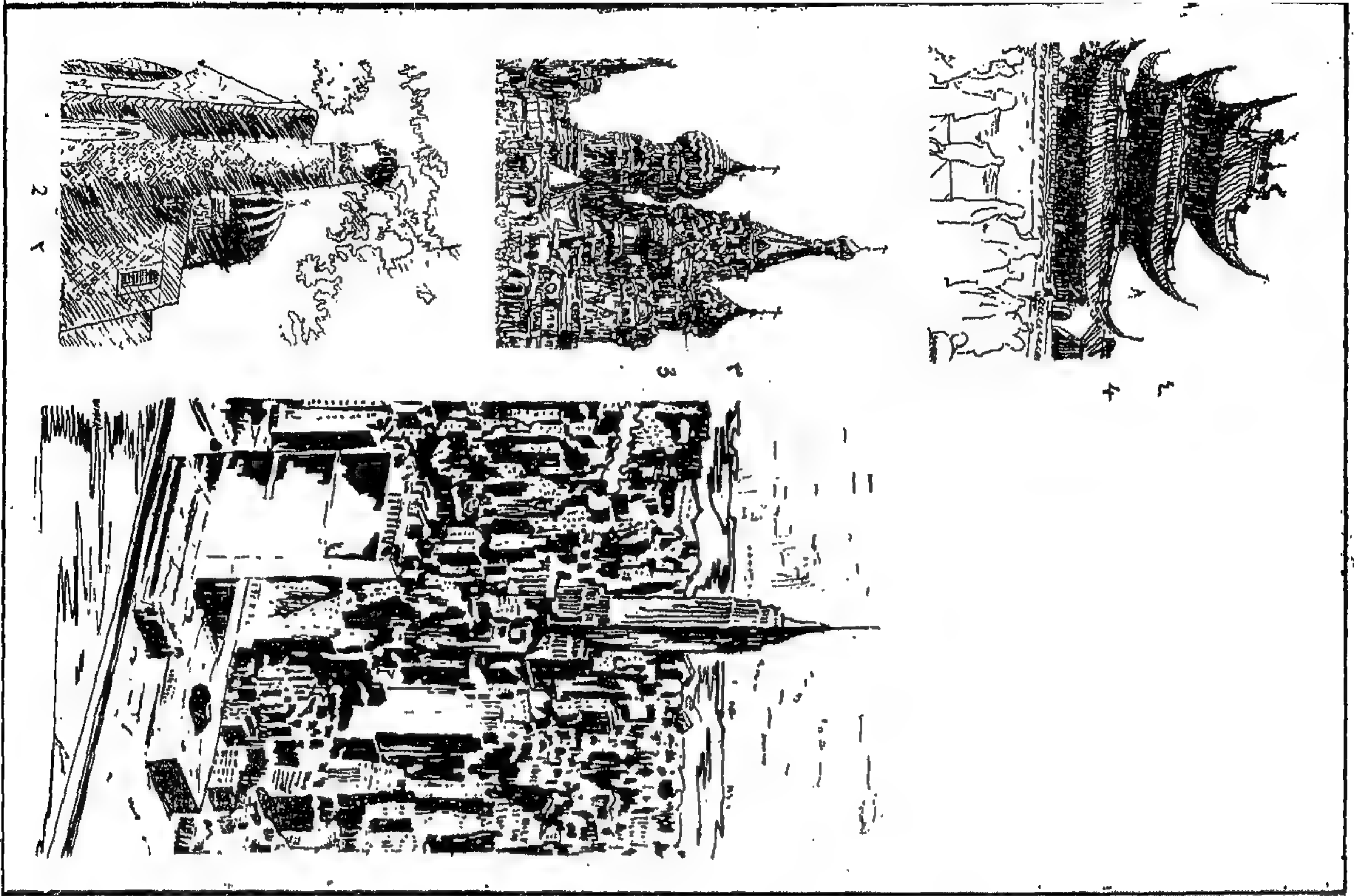
في زوايا وشقوق مدن العالم يستطيع الانسان أن يقرأ حضاراتها الواضحة منها والخفية المتميزة وغير المتميزة ويستطيع أن يقرأ الكثير عن عادات الشعب في هذه المدن وعن أهداف الناس وعقائدهم ومثلهم ، عن جديتهم وتوافههم ، تخلفهم ونجاحهم ، عن مستقبلهم النير أو المظلم ، عن مشاكلهم الحالية وانتصاراتهم وانتكاساتهم ، ولقد كتبت بوضوح قصة الانسان على الحجارة في هذه المدن بصدق وتحكي قصة الانسان الطموح النبيل ، قصة الانسان الشرير الخراب الكادح .

وباختصار ، فإن المدينة صورة حقيقية للانسان توضح انتصاراته وخذلانه ، بإعطاء المعاني العميقة والشرح الوافي بإنصافه وتقديره أو بإدائته .

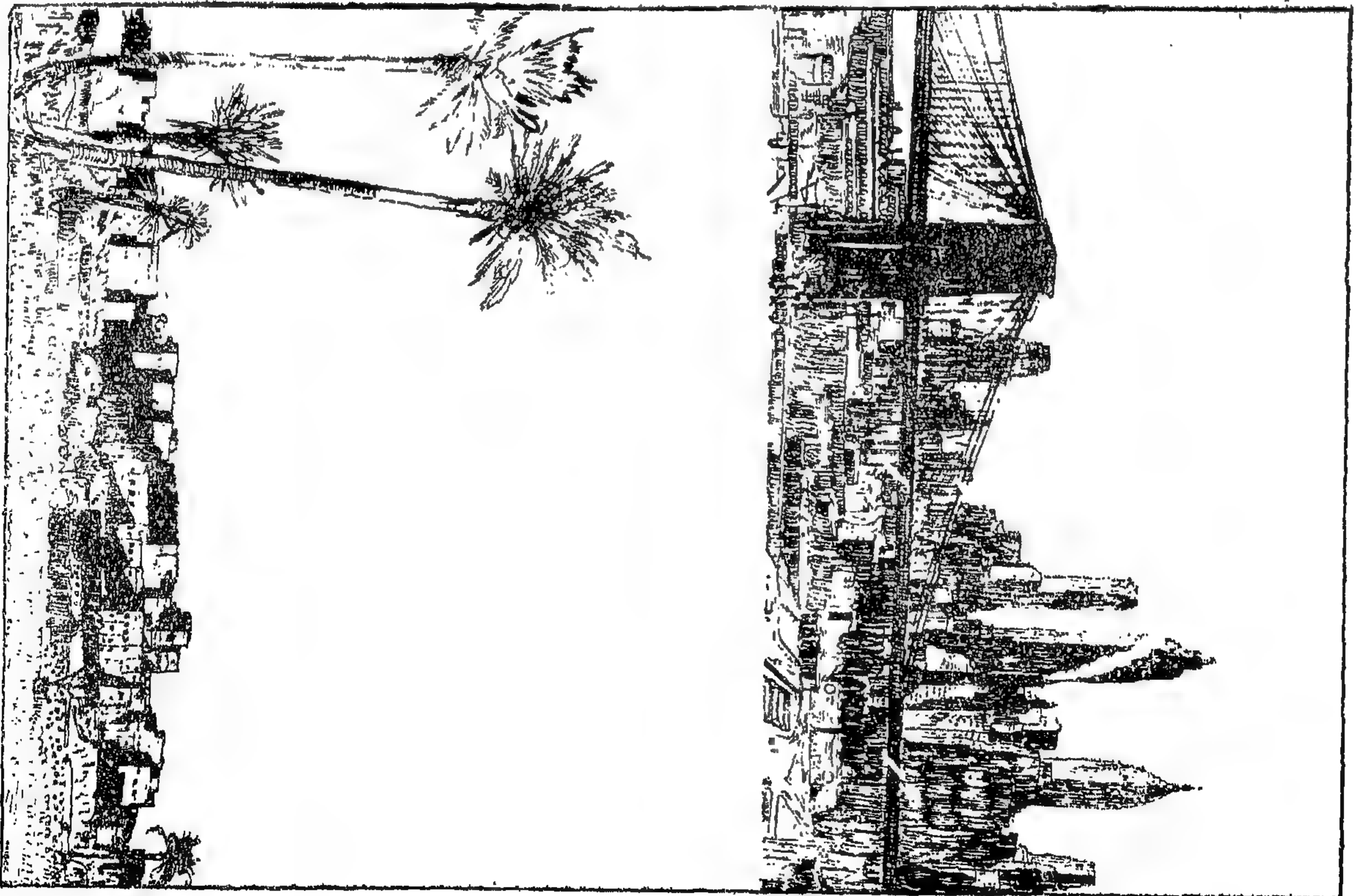
أنظر إلى المدينة من أي ناحية مفيدة ، أنظر إليها من الجو ، أو من مستوى شوارعها ، ماشياً على الأقدام أو سائقاً سيارة خلال طرقها أو منعطفاتها من جوانبها المتعددة — ولا شيء على الإطلاق يستطيع حجب الرؤيا عن هؤلاء الذين لهم عيون ويرون . والحقيقة أن ليس جميع الذين يملكون عيوناً يستطيعون الرؤيا وهذا شيء مؤسف . ربما لأنه يوجد إناس كثيرون بعيون لا ترى الرؤيا الحقيقية ، للقول لا شيء عن الحواس الأخرى التي لا تحس والعقول التي لا تفكر ، فإن المدينة مسرح المتناقضات لعدم البحث في الاحساسات المضادة .

والمدينة قد تكون منبسطة منسرحة ، وقد تكون متراكمة معقدة ، وقد تكون خضراء إنسانية ، وقد تكون صاخبة قاسية ، وقد تملك مساحات واسعة وقد تملك بحاراً من الوحل دلالة على البؤس . وقد تكون مرتبة جيداً وقد تكون غاية في الفوضى والارتباك من جميع جوانبها قد تكون غنية ولكنها لا تستطيع الانتفاع من غناها لمدينة وحضارة أفضل . وقد تكون فقيرة ولكنها غنية في الروح والإنتاج . وقد تكون جذابة ومع مرور الزمن تبقى جميلة ، وقد تكون حديثة العهد ولكنها موحشة ، ومرور الزمن لا يستطيع إعطاءها الأنس وإخفاء انحرافاتهما .

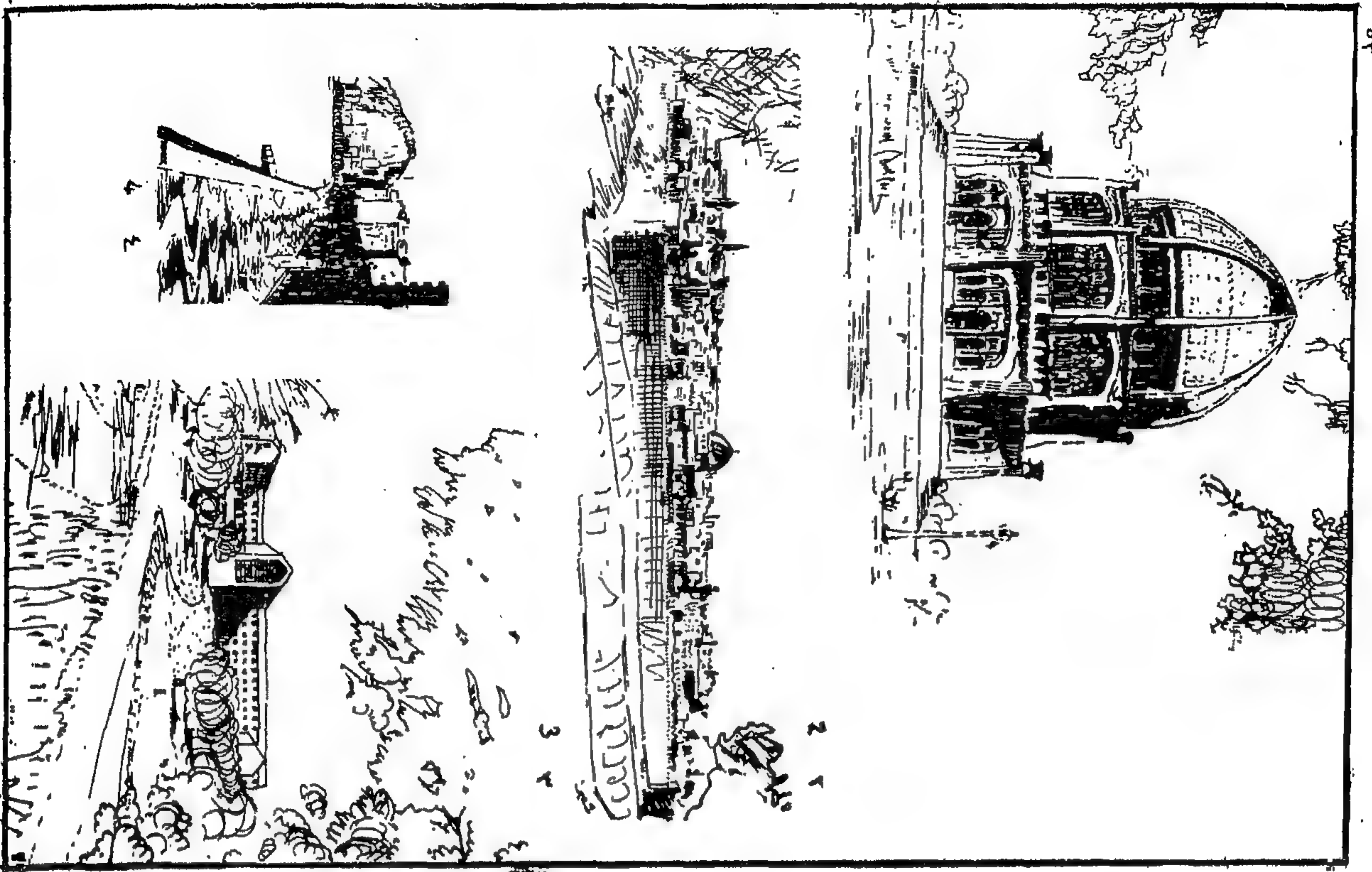
إن مسيرة المدينة خلال الزمن مشدودة ومصطبغة بالجمال والنبيل ومنتنة بالقبح والرداءة . وحلة المدينة في الفضاء تمنط اللثام عن متناقضات قدرة الانسان على الابداع والشعوذة والتدبير . ونماذج المدينة في الفضاء هي الوجوه التي تربط من ناحية ، صفات مسيرتها مع الزمن ، حلتها في الفضاء وحجمها على الأرض وقشرة غلافها في الزمن والمكان والفضاء . وبمرور الزمن ، بالفضاء والمكان والزمن ، تجتمع قصة المدينة ورواية الانسان وشكلها الحالي ككرة الكريستال التي يتطلع خلالها الانسان ليرى نفسه ، عاكساً : عارياً ، غير مقنع ، حقيقي وفي أخطار كبيرة . وفي مدن العالم يستطيع الانسان رؤية نذب وجروح ابتلى بها وهي شواهد على



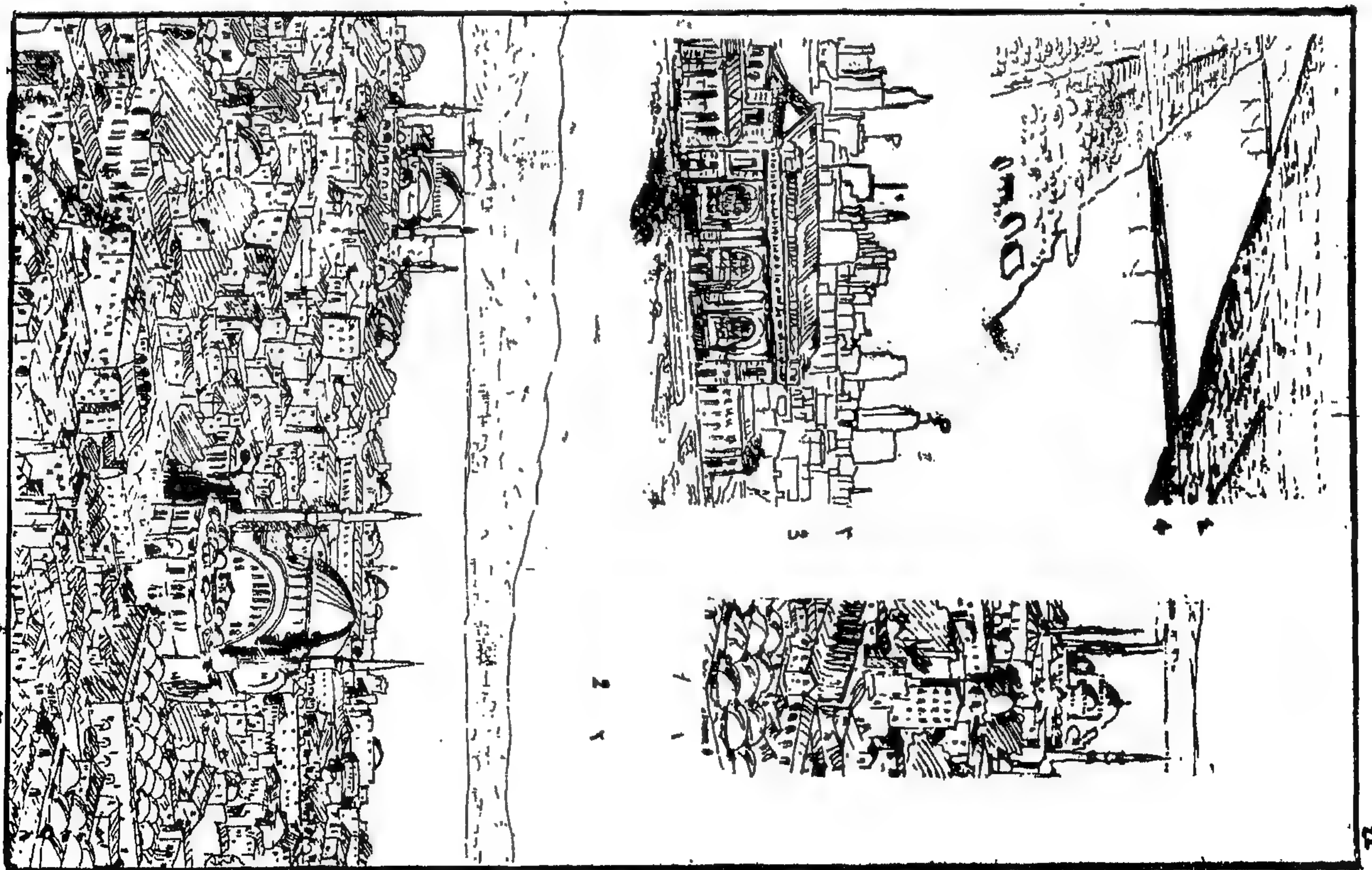
(١) جزيرة مانهاتن ، نيويورك (٢) مسجد في سمرقند (١٣٥٠م) (٣) كاتدرائية سانت بابل في موسكو (٤) دعبد في الصين



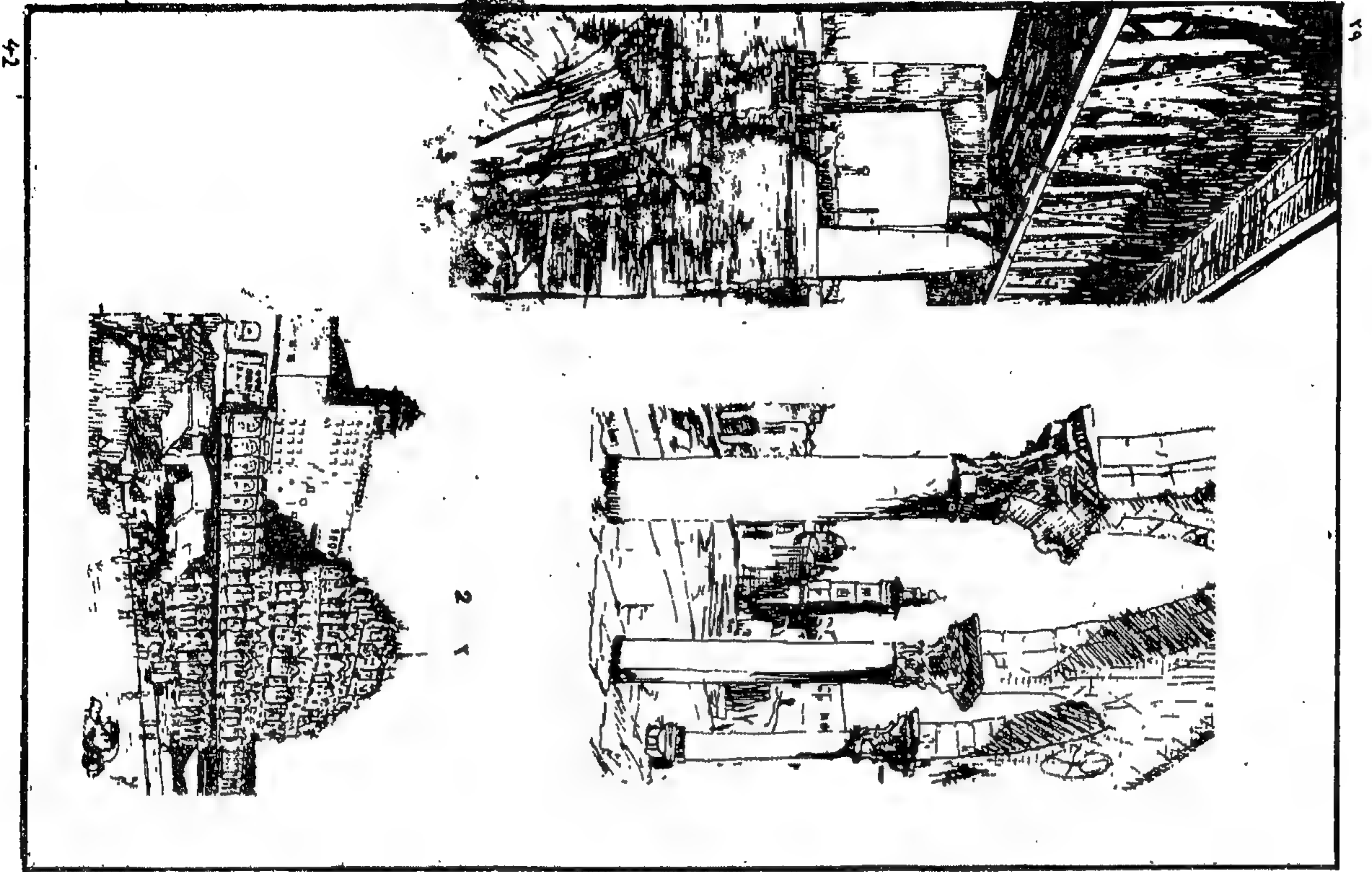
(١) جزيرة مانهاتن ، نيويورك (٢) تورپرت ، مراکش



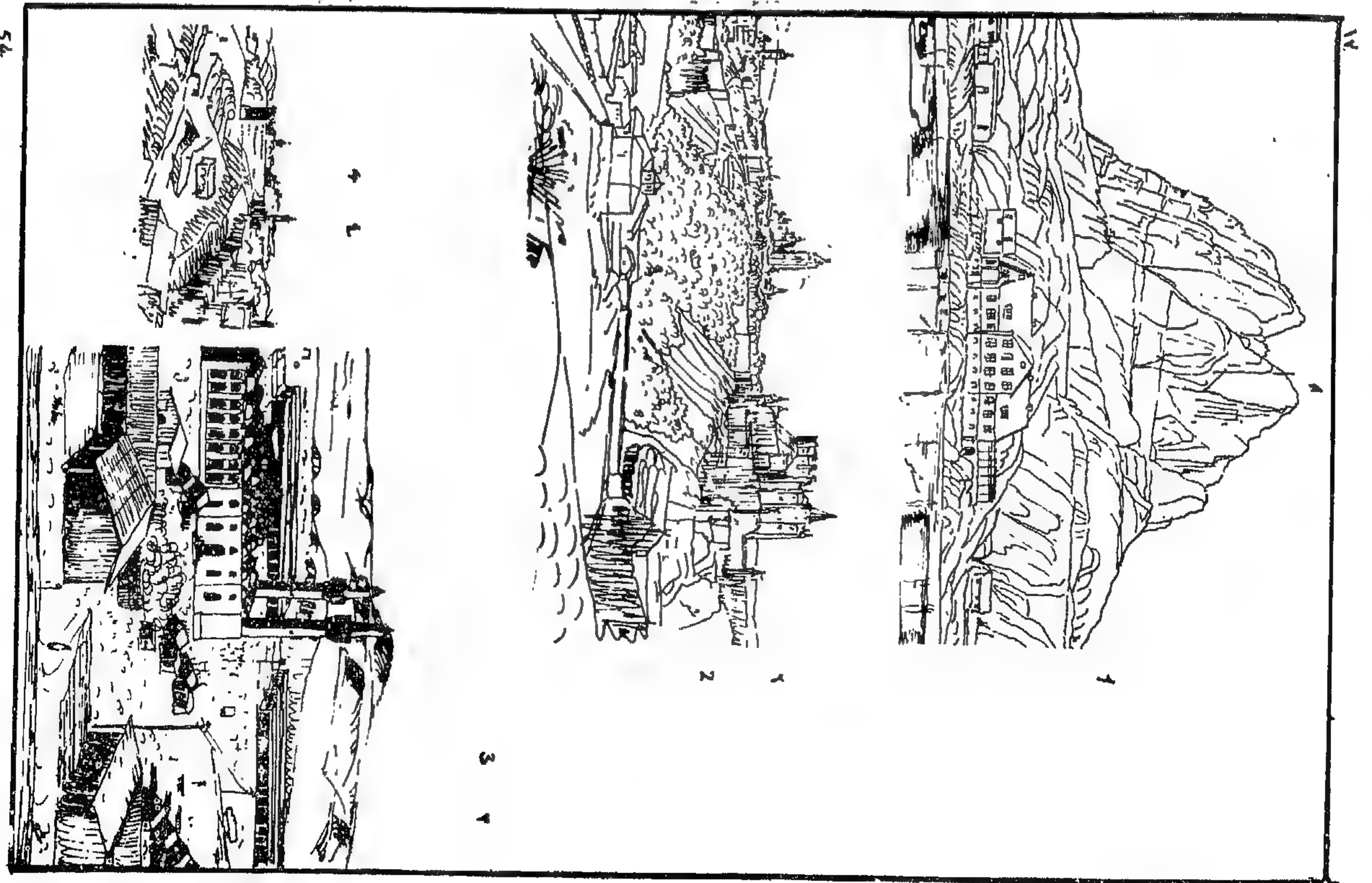
(١) ويلت ، ايلينوس (٢) القدس القديمة (٣) ارهوس ، دانيارك (٤) ريودي جانيرو ، البرازيل



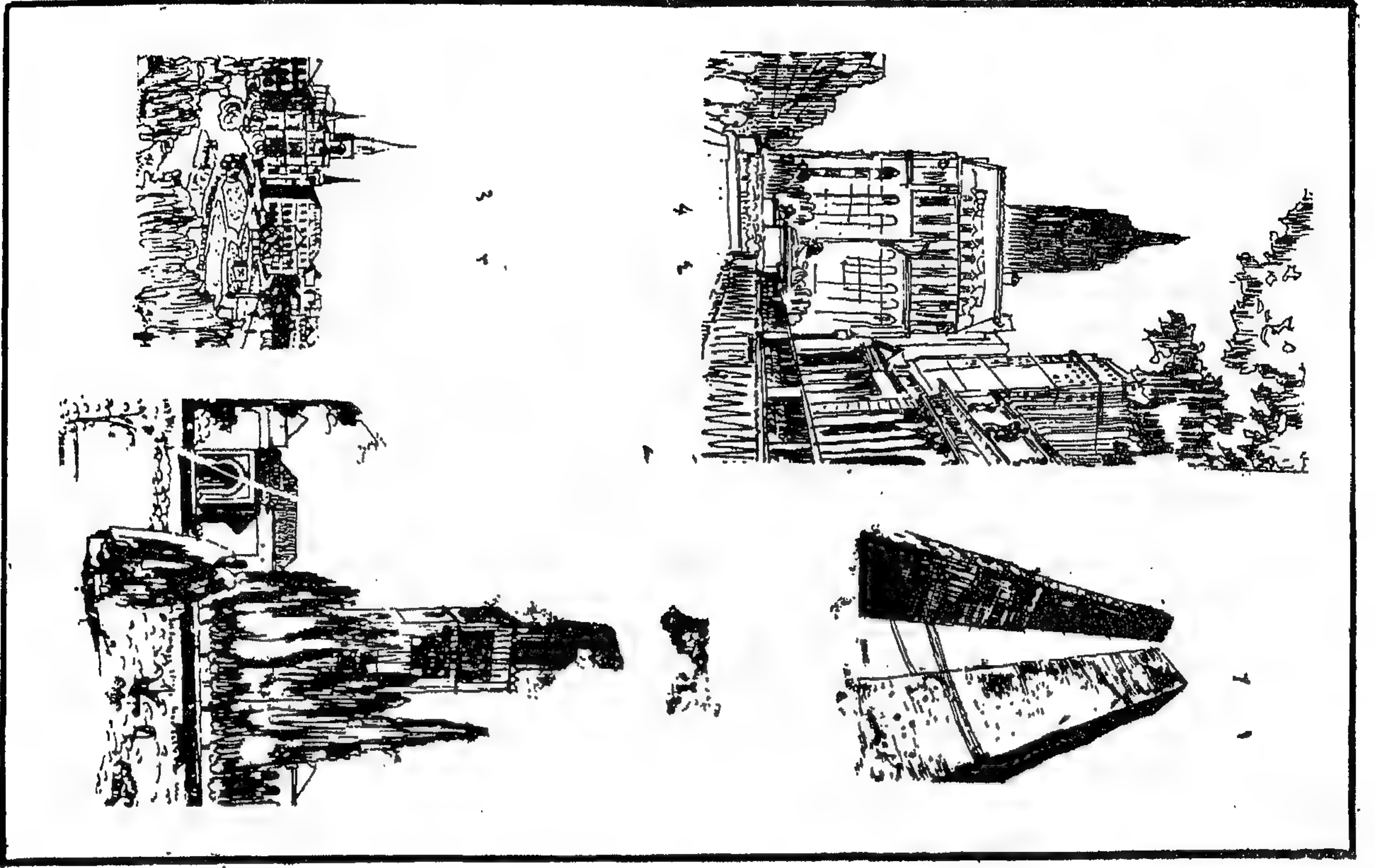
(١) استانبول ، تركيا (٢) استانبول ، تركيا (٣) كنزاس سیتی ، میسوری (٤) بغداد ، العراق



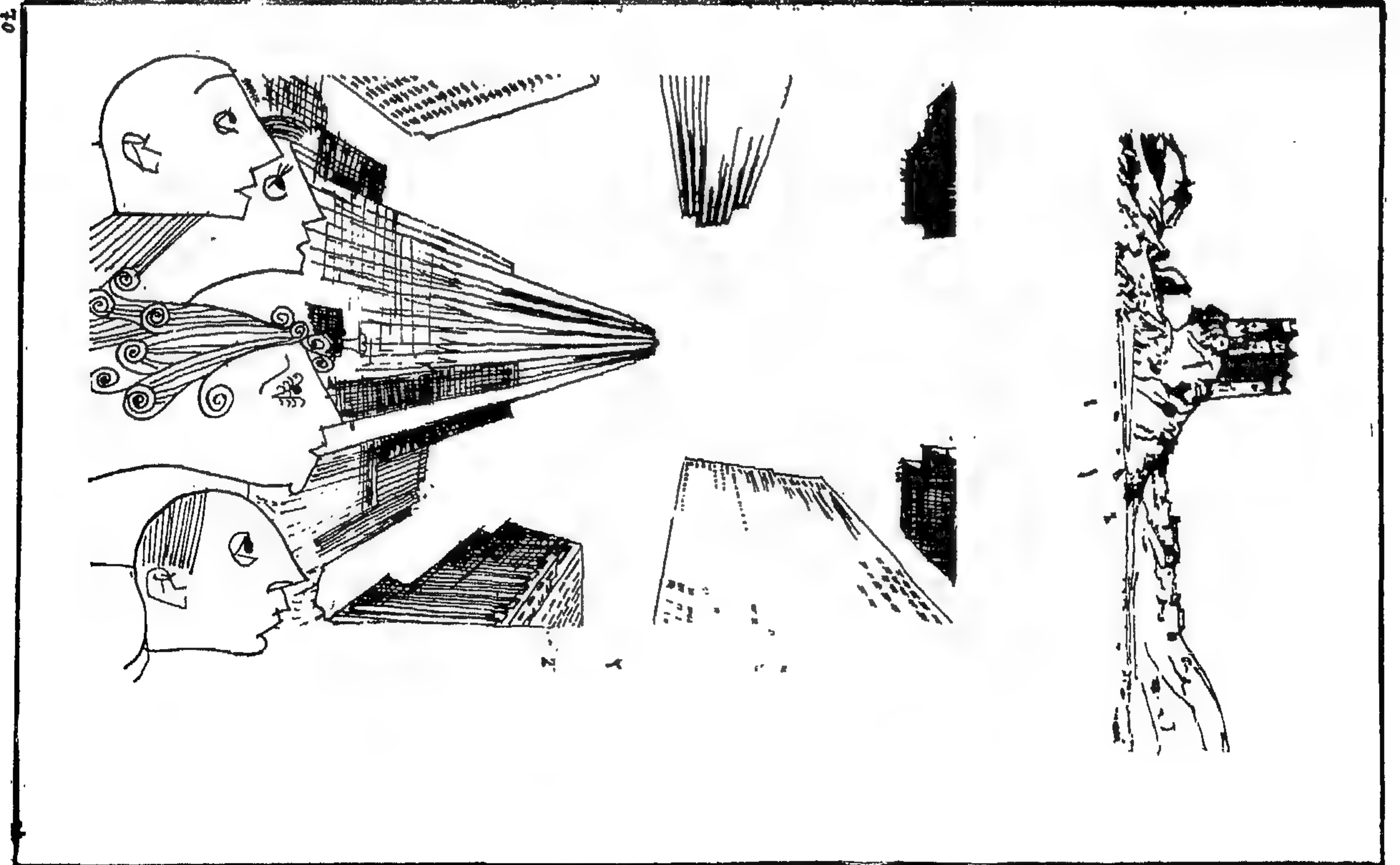
(١) القدس (٢) قصر الريح ، جايبور ، الهند (٣) جسر ديلاوير ميموريال ، ديلاوير



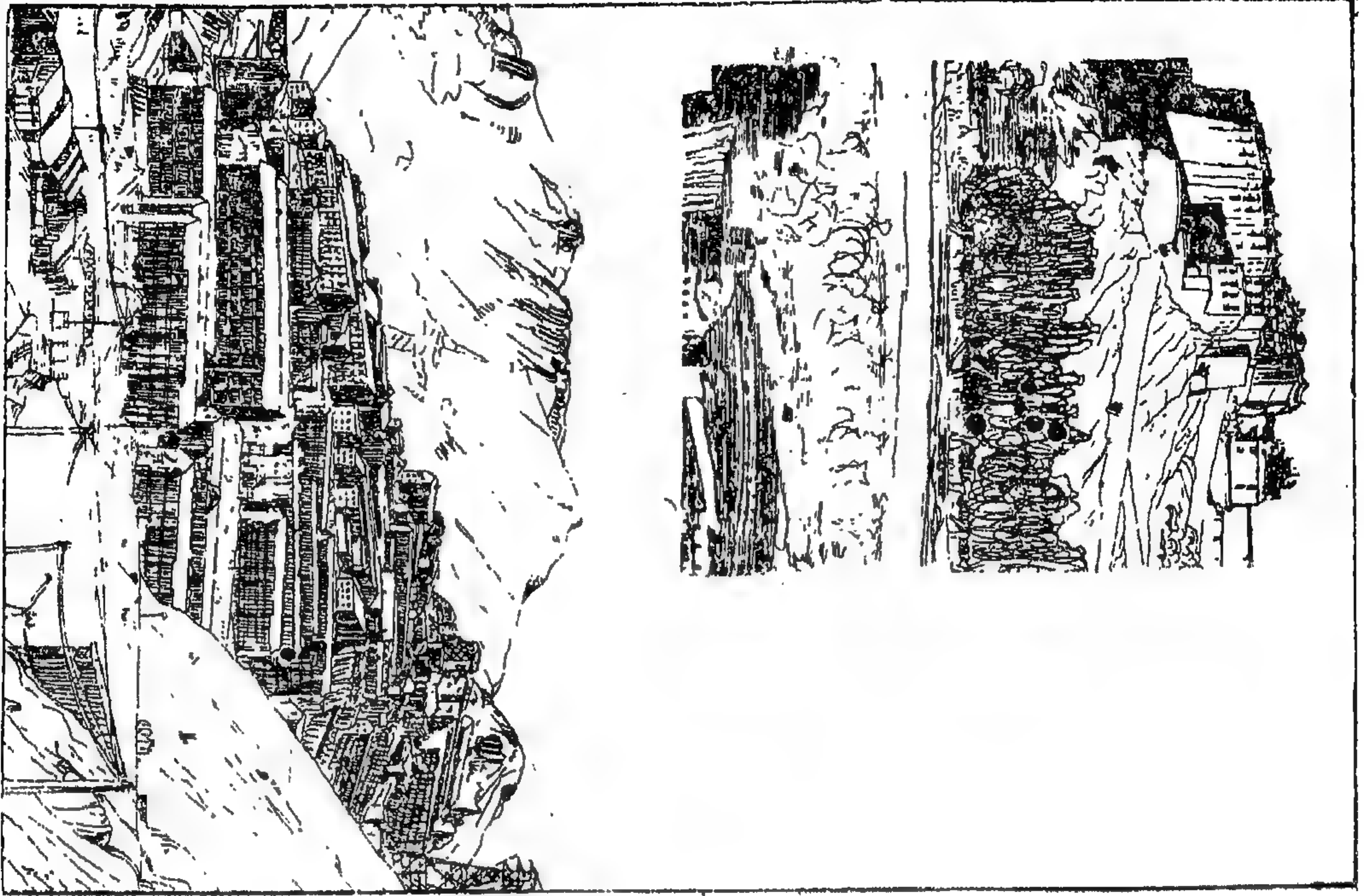
(١) أوماناك ، كريتيلاند (٢) سيكوفيا ، أسبانيا (٣) الظهران ، العربية السعودية (٤) بيت لحم ، فلسطين



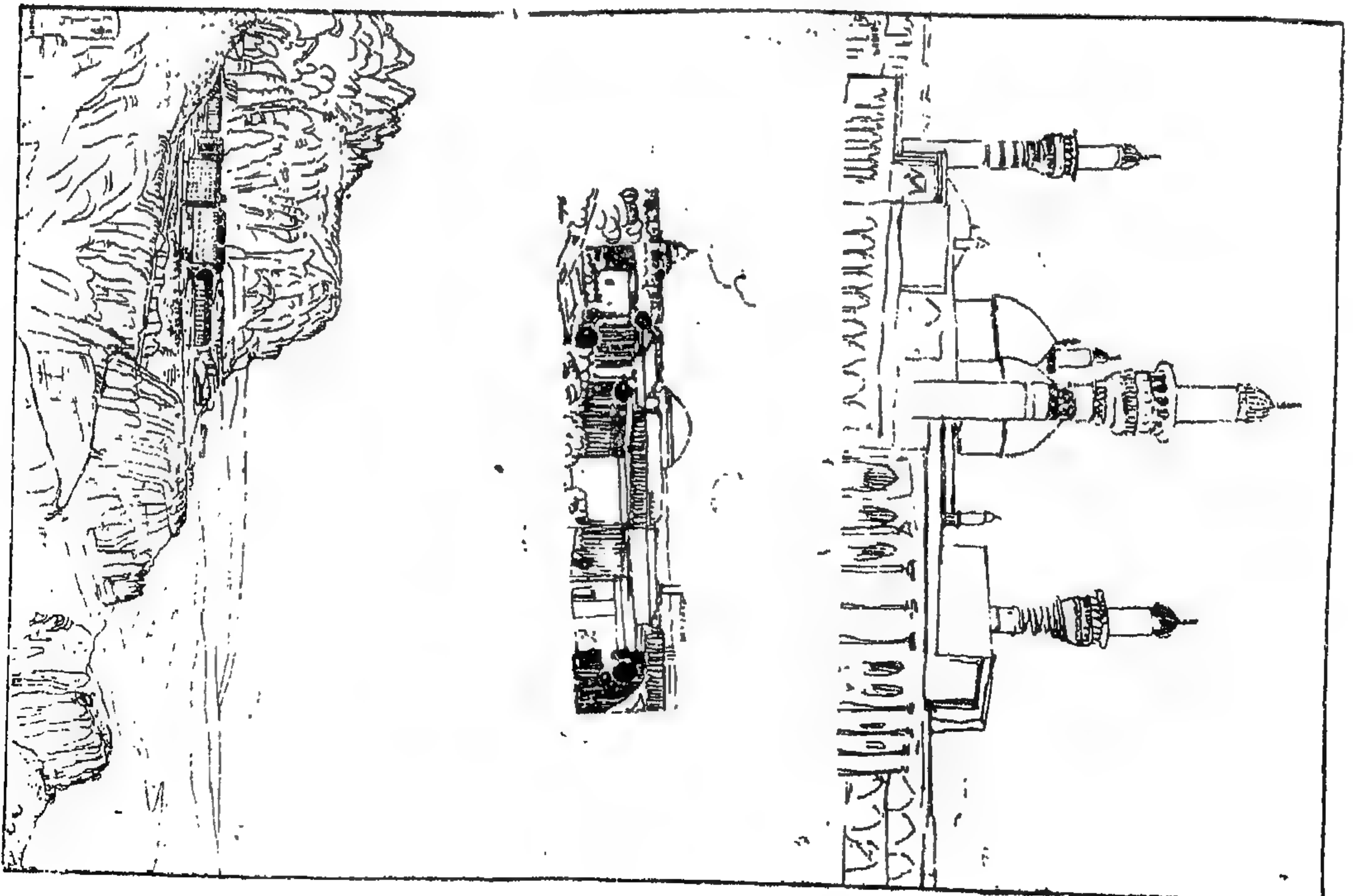
(١) بولونيا ، إيطاليا (٢) جامع كولو مبرا ، مراکش (٣) نيو أورليانس ، لويزيانا (٤) مانهاتن ، نيويورك



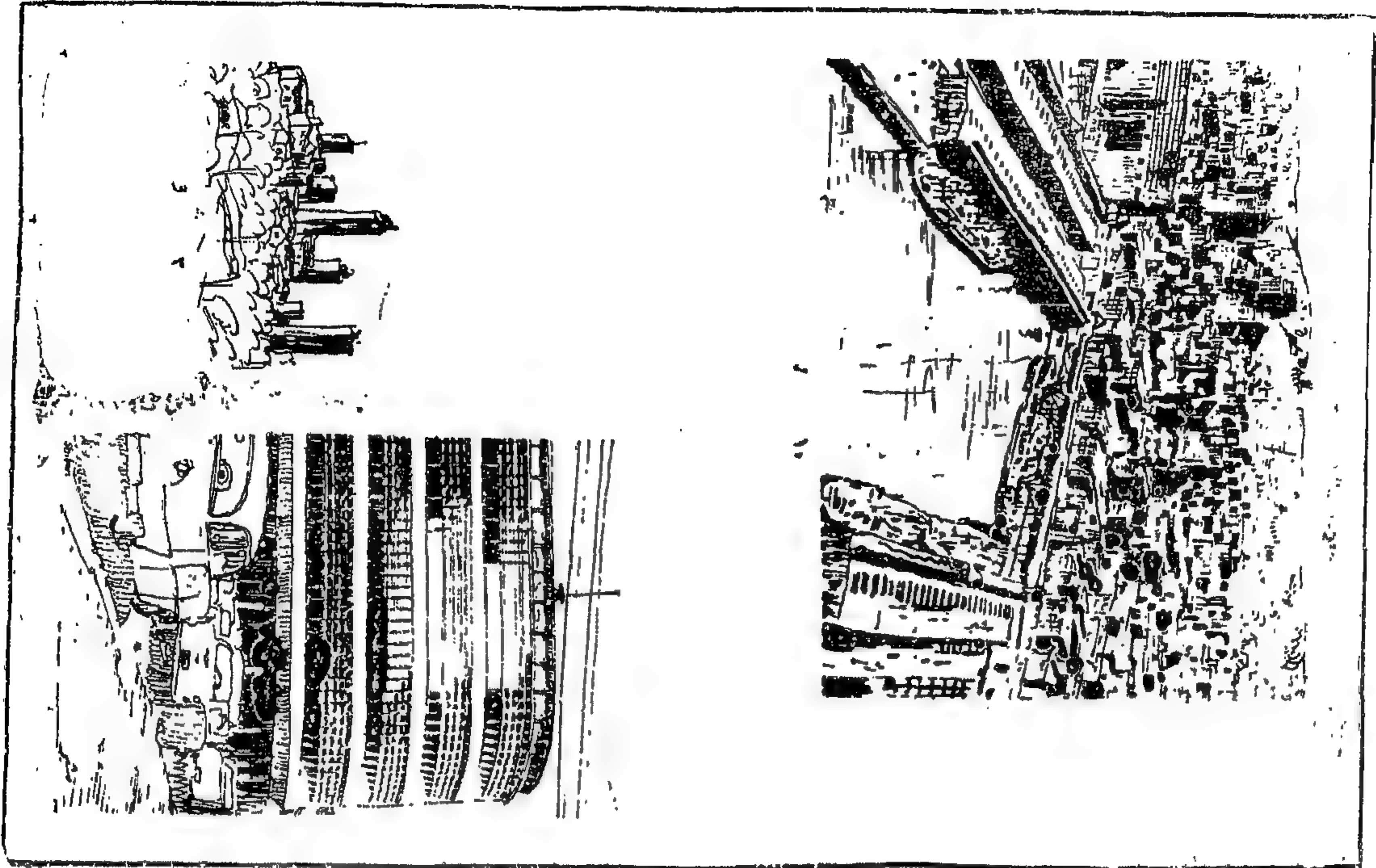
(١) الخلة ، العربية السعودية (٢) مركز روكفلر ، نيويورك



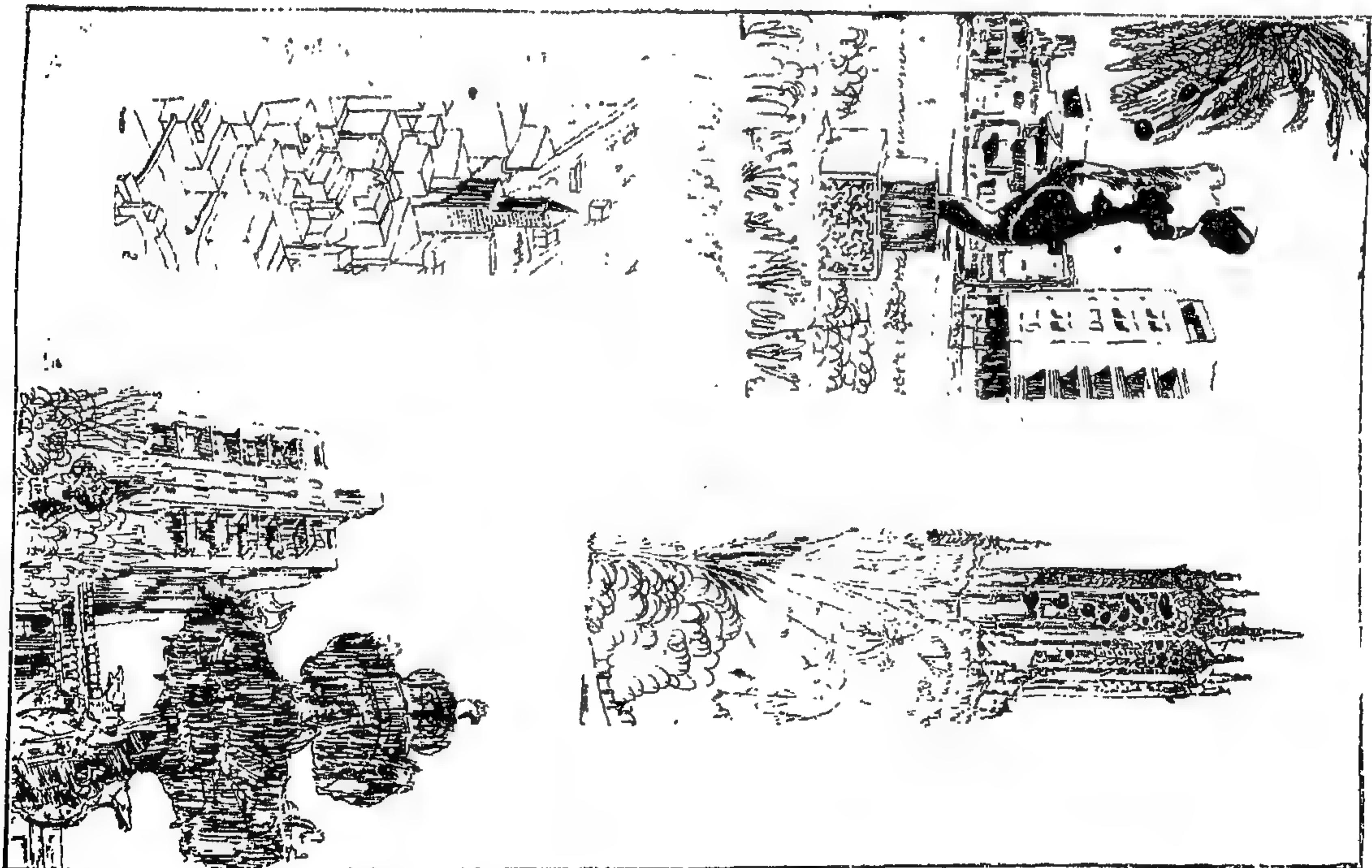
(١) لاهاسا ، تپت (٢) سيويل ، تشيلي



(١) كربلاء ، العراق (٢) واشنطن ، دي. سي (٣) مونسيرات ، اسبانيا



(١) مونتريال ، كندا (٢) بغداد ، العراق (٣) سان جيمينيانو ، ايطاليا



(١) أوكلاند ، نيوزيلندة (٢) مونتيفيدو ، أوروکواي (٣) مونتيفيدو ، أروکواي (٤) سیتل ، واشنطن

ماخص الموضوعات
بالقسم الانجليزى

معالجة الجسور ذات العنق المربوطة فراغياً

للمستاذ الدكتور المهندس شفيق مجور
والمهندس محمد الحسيني عبدالسليم

عليها بطريقة الحساب الفراغى تختلف اختلافاً بينا عن الاجهادات التى نحصل عليها بالطريقة العادية .

ويتعرض الشداد لنقص كبير فى الاجهاد حين معالجة الجسر فراغياً . كما أن الأعضاء الفوقية والتحتية وأعضاء الجذع تعاني كذلك نقصاً فى الاجهادات نتيجة لمعالجة الجسر فراغياً .

وإذا فكرنا فى زيادة صلابة الشكال العرضى المتوسط بحيث تصبح هذه الصلابة نهاية عظمية — فالتا نجد أن التغيرات التى تطرأ على الاجهادات فى الأعضاء المختلفة طفيفة بحيث يكون من الأصوب أن نزيد عدد الشكالات بدلاً من أن نعمل على زيادة صلابتها عن الحد المعقول .

وقد اتضح كذلك أنه فى حالة الجسر المزود بثلاث شكالات عرضية — فإن زيادة الاجهاد فى الأعضاء الفوقية يصل إلى ١٥٤٪ نتيجة لضغط الريح — وتصل هذه الزيادة إلى ١٦١٪ فى الأعضاء التحتية وإلى ٤٠٪ فى الشداد — وهذه الزيادة بالنسبة إلى إجهاد التصميم .

وإذا لم يكن الجسر معرضاً لأحمال مثقلة فإن الشداد يتعرض لقوى ضغط نتيجة لضغط الريح — وذلك فى حالة الجسر المزود بثلاث شكالات — وعلى هذا فإن المصمم عليه أن يعتنى بتفاصيل التصميم للشداد ويتضح أيضاً أنه يلزم حساب تأثير ضغط الريح على هذا النوع من الجسور بالطريقة الصحيحة أى بالحساب الفراغى .

ودع أن طريقة الحساب الفراغى شاقة وتحتاج لدقة متناهية إلا أنها تعطى المصمم فكرة سليمة عن كيفية توزيع الأحمال فى المنشأ وعن الاجهادات الحقيقية التى يتعرض لها الجسر من جراء الأحمال المختلفة .

إن الطريقة المعتادة فى حل الجسور هى أن يفرض المصمم أن الجسر مكون من مجموعة من المستويات بعضها رأسى طولى وبعضها رأسى عرضى والبعض الآخر أفقى — ويقوم المصمم بتوزيع الأحمال التى يتعرض لها الجسر على هذه المستويات المختلفة بحيث يحمل كل مستوى القوى التى تقع فيه فقط .

والحقيقة التى لا يمكن إهمالها هى أن مجموعة المستويات التى يتكون منها هيكل الجسر تتصل مع بعضها عند حوافها وهذا الاتصال يجعلها تعمل مع بعضها متساندة متشابكة مكونة هيكلًا فراغياً . أى أن الأحمال الرأسية لا تحملها الروافد الرئيسية فقط بل يعاونها فى ذلك الشكالات الأفقية والعرضية . كذلك فإن ضغط الريح يؤثر على جميع المستويات التى يتكون منها الجسر .

وقد عالج هذا البحث جسراً شبكياً ذا عقد مشدود — والجسر نفقى لخط سكة حديد مفرد . ويتكون الجسر من رافدين رئيسيتين من النوع الشبكي وشكالتين طوليتين أفقيتين وشكالتين رأسييتين عرضيتين عند نهايتى الكوبرى وتسميان « بالبوابتين » . وقد أعيدت معالجة الجسر بعد تفويده ببوابة إضافية عند منتصفه — كما أعيدت المعالجة بعد تزويده ثانية بثلاث بوابات عند منتصفه وعند ربع البحر . وبذلك يمكن دراسة مدى تأثير عدد الشكالات العرضية ومدى صلابتها على توزيع الأحمال فى الجسر .

وقد اتضح من هذه الدراسة أن الحساب العادى والحساب الفراغى للجسر يتفقان تماماً فى حالة تعرض الجسر لأحمال رأسية محورية — سواء كان الجسر مزوداً بشكالتين عرضيتين أو بأى عدد من هذه الشكالات . أما إذا تعرض الجسر لأحمال رأسية غير محورية فإن الاجهادات التى نحصل

الأشكال الهندسية الخاصة بحساب السرعات المسببة على طول محور الرفاصات البحرية

للدكتور المهندس فؤاد برجنت

أستاذ الهندسة البحرية وعمارة السفن المساعد

كلية الهندسة — جامعة الإسكندرية

تطوير حسابات العالم « كورفن كروكفسكى » ؛ واستخدمت الحسابات الجديدة كأساس لإنشاء الأشكال الهندسية الخاصة بالسرعات المسببة المماسية .

هذا وبغرض شرح الطريقة المقترحة لإنشاء الأشكال الهندسية الخاصة بالسرعات المسببة « المحورية » منها و « المماسية » ؛ فقد وقع الاختيار على أحد الرفاصات البحرية للسفينة المعروفة باسم A, B, C. التي اقترحها العالم الأمريكي « سوندرز » وعملت لها الأشكال الهندسية للسرعات المسببة المختلفة والتي تخص كل من السرعات المحورية والمماسية كل على حدة . وإنه باستخدام مثل تلك الأشكال الهندسية يمكن حساب تلك السرعات عند أى نقطة من نقط « المجرى المائى » لأى رفاص بحرى .

هذا وإنه فى الإمكان كذلك عمل أشكال هندسية مماثلة لكل من السرعات المسببة المحورية والمماسية فى حالة « التحميل الأقصى » بدلاً من حالة « التحميل المتساوى » السابق الإشارة إليها فى هذا البحث ؛ وذلك عن طريق استخدام حسابات العالم الأمريكى « تاخندجى » — لكل من حالتى السرعات المسببة المحورية والمماسية — واتخاذ تلك الحسابات كأساس لعمل الأشكال الهندسية للسرعات المسببة فى حالة « التحميل الأقصى » وبنفس الطريقة المقترحة فى البحث .

يقدم هذا البحث اقتراحاً بطريقة جديدة لتحديد مقدار كل من السرعات المسببة — « المحورية » منها و « المماسية » — عند كل نقطة على طول محور الرفاص البحرى .

وفى الواقع يكون احتياجنا لتلك السرعات لغرض استخدامها فى بعض التطبيقات المتقدمة لنظرية الدوامات المستخدمة فى الرفاصات البحرية وبصفة خاصة عند تحديد مقدار « الانحناء المائى » لأجنحة تلك الرفاصات .

ولكى نصل إلى ذلك الهدف أخذ فى الاعتبار أولاً التوزيع المحورى للسرعات المسببة لكل من حالة « جناح مائى » محدود الطول ؛ وكذلك حالة « القرص المحرك » كل على حدة . ثم انه بغرض دراسة الحالة الأخيرة قدم البحث تلخيصاً لأعمال كل من العلماء « جوتشه » ، « ليربز » ، « جيوتون » ، « كورفن كروكفسكى » لحالة « القرص المحرك » ذو التحميل المتساوى .

ولقد تبين أن الحسابات المختلفة التى قام بها هؤلاء العلماء لحساب السرعات المسببة المحورية تظهر فيما بينها اتفاقاً كبيراً وعلى ذلك فقد وقع الاختيار على إحداها كأساس لإنشاء الأشكال الهندسية الخاصة بالسرعات المسببة المحورية .

أما السرعات المسببة المماسية فقد أمكن الوصول إليها بعد

طرق الإحصاء ووسائل التصميم لاختبار خلطات الخرسانة في كل من موقع العمل والمعمل

للدكتور المهندس أحمد علي المريان
الأستاذ المساعد بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

« تكملة »

الخلاصة :

وضع مواصفات ما تتطلبه الخلطة الخرسانية لمقاومة القوة المطلوبة . وقد نقدنا الناحية العملية المتبعة في الوقت الحاضر لتفسير البيانات في كل من أبحاث المشروعات واختبار الخرسانة في موقع العمل وأمكن الحصول على وسيلة موصلة بتطبيق الحقائق الإحصائية .

وفي الجزء الثاني من هذا البحث أجريت دراسة تجريبية للتأكد من التطبيق العملي لنتائج الدراسات النظرية والتحليلية التي نوقشت في الجزء الأول . وما زالت كثير من الدراسات لازمة لتقييم سلوك المتغيرات في الأنواع المختلفة للخرسانة .

وقد اقترح كاتب هذا البحث في الجزء الأخير (المنشور في هذا العدد) الخطوط المستقبلية للدراسات تجاه الحلول السكاملة ذات التحديد الأكثر لمسألة تقييم وتصميم الخلطات الخرسانية .

تمدنا التحليلات الإحصائية بوسائل قيمة لتفسير نتائج اختبارات قوة الضغط ... وفي كثير من الحالات الفيزيائية تقود نتائج التجارب دائماً إلى فراغ الاحتمالية ... هذا الفراغ الذي درست خواصه المميزة ونوقشت في ضوء الملاحظات الإحصائية العامة .

ويشتمل الفصلان الأولان من الجزء الأول من هذا البحث على الوسائل الإحصائية الرئيسية اللازمة لهذه المناقشة . وقد وجد أن التوزيع التكراري المعتاد مناسب لحالات اختبار الخرسانة . فنوقشت الدلالة الفيزيائية للمتغيرات الإحصائية وأمكن الحصول على وسيلة جديدة موصلة لتحليل بيانات الاختبارات .

وقد نوقش معيار التصميم كما اقترح رأى جديد في كيفية

ملاحظة :

الجزء الأول من هذا البحث نشر في العدد الأول (يوليو ١٩٦٢)

نظرية ميول وحلة القص واستخدامها في الإنشاءات القشرية المضلعة

دكتور مهندس: عبدالفتاح ديوان

« تكملة »

ويشتمل الجزء الأول من هذا البحث أيضاً على طريقة لتوزيع ميول القص تشبه طريقة توزيع العزوم المعروفة بطريقة « كروس Cross » في جميع خطوطها إلى حد كبير يسهل دعه إيجاد توزيع هذه الميول في جميع الحالات .

أما الجزء الثاني من هذا البحث فقد خصص لبيان استخدام نظرية ميول وحدة القص هذا في حل الإنشاءات القشرية المضلعة وهذا النوع من الإنشاءات قد أخذ يحتل مكاناً هارموقاً في السنوات الأخيرة لما له من المزايا العديدة ، ويتضح من الدراسة أن الحل الصحيح لتوزيع الجهود يجب أن يحقق شرطين أساسيين ، أولهما شرط هندسي والثاني يسمى شرط التطابق . ويعتبر توزيع الجهود الذي تعطيه نظرية الكمرات العادية محققاً للشرط الهندسي فقط وهو لهذا لا يصلح إلا في حالات معينة يتحقق فيها شرط التطابق أيضاً .

والطريقة المتبعة هنا لإيجاد التوزيع النهائي للجهود يتخذ فيها توزيع الجهود الناتج من نظرية الكمرات العادية أساساً نبدأ به ثم نصححه بعد ذلك بما يحقق كانه الشروط نتيجة لما يسمى بمجموعة القوى المساعدة . وهي القوى التي يجب تواجدها ليكون التوزيع الخاص بنظرية الكمرات صحيحاً ، والتي يستلزم غيابها إضافة التصحيحات الضرورية للحصول على التوزيع النهائي للجهود .

يقدم هذا البحث طريقة مستحدثة لحل الإنشاءات القشرية المضلعة تعتمد على نظرية جديدة عن ميول وحدة القص وعلاقتها بالجهود العمودية . ويعتبر هذا الحل اتجاهاً مبتكراً لدراسة هذا النوع من الإنشاءات ويبين لماذا يختلف توزيع الجهود العمودية فيها عنه في الكمرات العادية .

وينقسم البحث إلى قسمين . أولهما يقدم ميول نظرية ميول وحدة القص . وفيه إثبات للعلاقة بين معدل تغير تيار القص عند أي نقطة في القطاع وبين الجهد العمودي في هذه النقطة بحيث يمكن استعمال معدل التغير هذا في إيجاد توزيع الجهد العمودي على القطاع . ويتضح من هذه الدراسة أن توزيع الجهود العمودية يتوقف على توزيع جهود القص على أجزاء القطاع ، بخلاف ما هو ألفوف في نظرية الكمرات العادية حيث يستنتج توزيع جهود القص من توزيع الجهود العمودية . ويحتوي هذا الجزء من البحث على عدة أشكال مختلفة يمكن أن توزع بها هذه الجهود .

ومما تجدر الإشارة إليه أن توزيع جهود القص ، وبالتالي توزيع الجهود العمودية يعتمد على الطريقة التي تفترض أن قوى القص الخارجي قد وزعت بموجبها على الألواح المختلفة التي يتكون منها القطاع . ومن هذا فإنه من الممكن إيجاد أكثر من حل واحد لتوزيع هذه الجهود ، ويعتبر الحل الوحيد الذي نعطيه نظرية الكمرات واحداً من هذه الحلول العديدة ، ولا يمكن حدوثه إلا تحت ظروف معينة .

ملاحظة :

الجزء الأول من هذا البحث نشر في العدد الأول (يوليو ١٩٦٢)

مطابع محرمة

ربع فرت في
الإنتاج الطباعي الرائع

شارع قنال المحمودية - الزهراء
الإسكندرية

الشركة التي تغطي منذ
ربع قرن إحتياجات الجمهورية
العربية المتحدة ... والبلاد
الشقيقة من :

- صناديق البتات
- من الكرتون المصنع
- الطباعة التصويرية
- الرقعة والفلفات لطباعة
- ورق اللعب
- الورق الصفير
- مرشحات السجائر

شركة إبتساح لبناء السفن بالإسكندرية



أضخم ترسانة لبناء الوحدات المتاعدة
قاطرات بحرية - كراكات
أوتاسه عاتمة - سفن صغيرة ذات تجهيزات خاصة

الشركة الأهلية للغزل والنسيج

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج

وتتضمن

- شركة الغزل الأهلية المصرية
- الشركة المصرية لصناعة المنسوجات
- الشركة المصرية للمنسوجات والطباعة

أول شركة أدخلت صناعة الغزل والنسيج في مصر

رأس المال المدفوع بالكامل ٤٥٠,٠٠٠ جنيه مصري

غزل • نسيج • ثياب
صباغة • طباعة • خيوط
تريكو ولحياكة • أقمشة وبترية

المركز الرئيسي

١٣٢ شارع ترعة المحمودية - كرموز / الإسكندرية
ص.ب. ١١٩ : تليفون : ٢١٣٩٩

مكتب القاهرة

٤ شارع السلطان الصالح بالخراري : ٤٩٤٧٠

شركة أنطون ورعيون حمصى

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

مقاولات - توريدات

- آلات ماسية ومحاسبة ودرامات مجانية للعمال والآلة
- مورتارات دينك بحرية و زراعية .
- مواير صلب للأثاثات المعدنية .
- بواب قـ ... وأحجار هانج .
- أعمال طلمبات توصيل المياه للأردوار العليا
- أسلاك لحام مخصوصة .
- قيشاني / سيراميك / إزالتو / طوب زجاجي .
- آلات طباعة وجميع آلات للطباعة لينوتيب .
- لينوليوم وترابيع أسفلتية .
- حردوات معدنية لزوم العمارات .
- سيوربات مختلفة من الزهر واللينوم والنحاس .
- أجهزة المعايرة
- ماكينات لشيح
- أعمال صحن
- معدات للمياه الساخنة
- مورتات كبريتية "بروك"
- باركيه قرو مختلف الأنواع
- مورتارات رشت وتغصير
- آلات تصوير للطباعة
- توزيع منتجات ساج
- شبابيك مصيرة عمادة والكرتاج
- توزيع منتجات الشركة العالمية للحرق والصين

الإدارة

٨ شارع شواربي باشا
بالمقاهرة

تليفون

٧٦٩٢٧

ص.ب

٣٨٠٧٩

الشركة المساهمة للمهندسة والمقاولات

إسكندرية

المركز الرئيسي
بالإسكندرية

١٩ ميدان التحرير ج: ٢٠٢٨٨

ص.ب: ١٠٩ ج: ٥٢٥٣٠ إسكندرية

منع القاهرة

١٦ شارع عبدلي ج: ٤١٠٢٢ ص.ب: ١٧٨٦

مقاولات
عامة

أحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

مصانع النحاس المصرية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات المعدنية
الصابغ والمركز الرئيسي : هجر النواتية / رمل الإسكندرية ت : ٦٤٤٣٥ « أريفة فطوط » س.م.م : ١٤٦٥٢ بكنية

محلات البيع

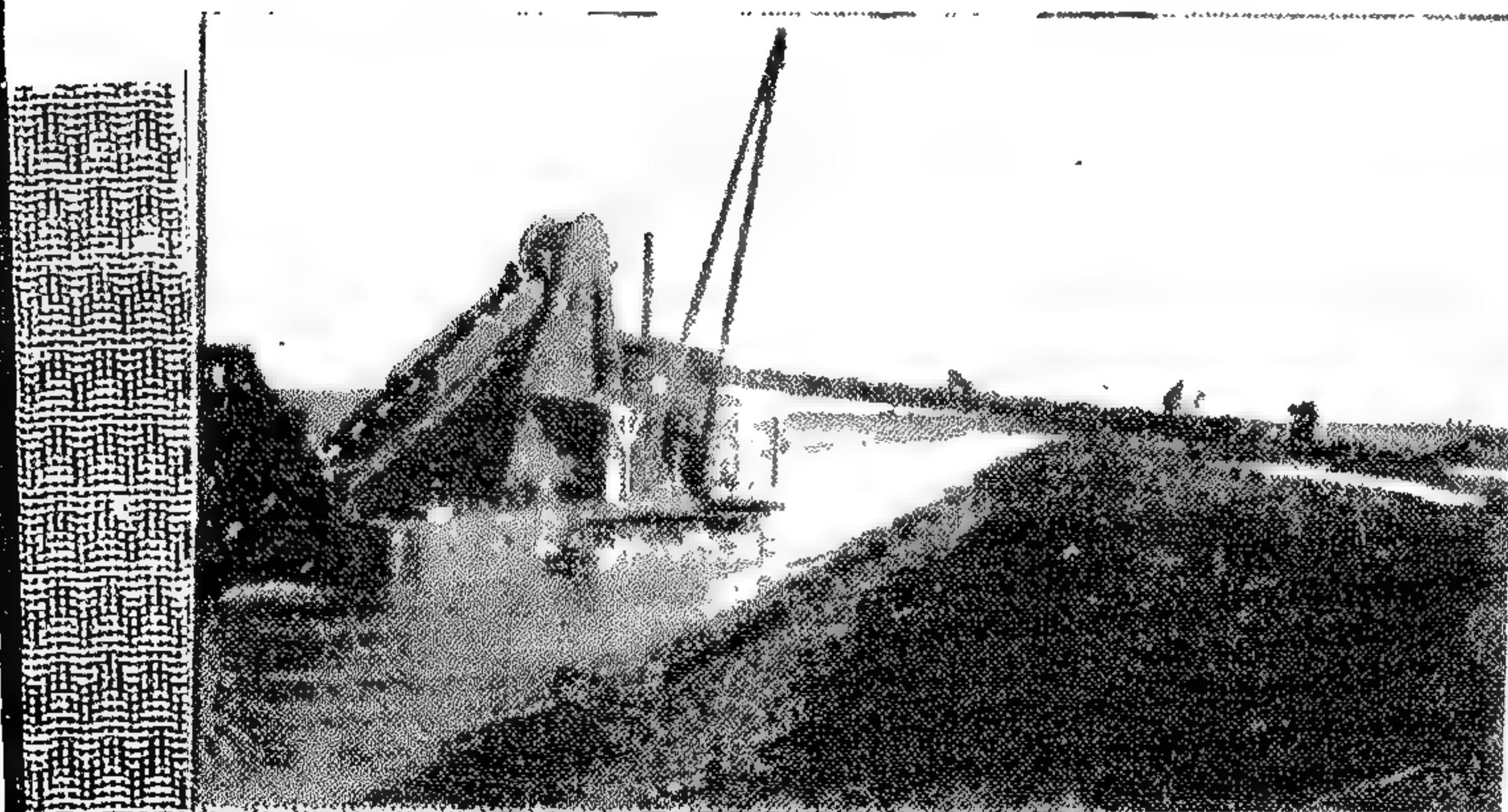
القاهرة ٦٠ شارع الأزهر ت : ٧٩٤٣٦ الإسكندرية ٧٦ شارع أبي الرواد ت : ٢٦١٤١
٦٦ شارع الجمهورية ت : ٧٤١٣١ ١١ شارع طوسون ت : ٣٣٧٥٢

تأسست الشركة منذ ٢٦ عامًا

- تنتج الشركة ٤٠ % من صلب التسليح للمباني والمنشآت
- " " جميع منتجات الألومنيوم
- " " سقائف الألومنيوم
- " " دولومات خام ومحمرة للبطين للأفران
- " " جميع منتجات النحاس وسبائكها
- عدد عمال وموظفي الشركة ٢٨٠٠
- تنتج الشركة الأواني الألومنيوم "بورال"
- " " النحاس الكهربائي نقاوة ٩٩,٩٧ %
- " " الحبال الصلب المجدولة
- " " (هذا العام) الدرافيل الصلب

شركة الكرايات المصرية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات



في
خدمة
الري
والإسكان
والإنشاء
والتعمير

الشركة العامة لصناعة الورق



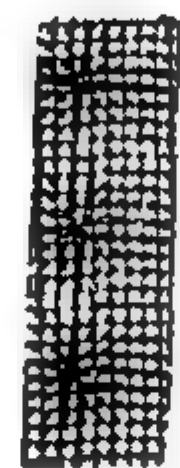
واكتا

رأس مال : ٦ مليون جنيه مصري

ورق كتابة وطباعة .. من ٥٠ جم إلى ١٤٠ جم
ورق بَرستول .. من ١٥٠ جم إلى ٢١٠ جم

الإستعلامات

القاهرة : ٣ ممريلر ت : ٥٦٦٩١
الإسكندرية : بالضائع ت : ٦١٨١٢
والسليم فوراً



أكبر
مشروع لصناعة الورق
في الشرق الأوسط

شركة ترين مصر

شركة ذات مسؤولية محدودة

«المهندس عادل بركات وشركاه»

هندسة تكييف الهواء والتبريد والتدفئة

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

الإدارة : ١٤ شارع طلعت حرب بالقاهرة - تليفون : ٧١٤٠٢ - ٧١٩١٠

ساهم في النهضة الصناعية الحديثة بتنفيذها أهم عمليات التبريد الصناعي
وتكييف الهواء والتدفئة .. أهمها :

- معامل المركز القومي للبحوث
- المكتبة العسكرية بالمعادي
- مكتبة الجامعة الأمريكية بالقاهرة
- فندق شبرد الجديد «الرملة الثالثة»
- مبنى سنترال الأوتوباج رئيس
- سنترال العقبة
- سنترال شبرا
- سنترال : بنو الرملة الكبرى ودمياط
- شركة النصر لصناعة التكييف
- شركة مصر للمستحضرات الطبية
- مصنع شبين الكوم للفزلت الرفيع
- مبنى الحيوان والأبحاث الجيولوجية بالمرکز القومي للبحوث

شركة الفار للمهندسة والمقاولات

ت. ٤٠٣٠ - إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات
المركز الرئيسي: القاهرة ١٦ شارع شريف تليفون: ٧٧٩٥٤ / ٥٩٨٠٤

الأعمال التي تم تنفيذها في عهد الثورة العاصر

- مركز رعاية الطفل ... بفؤة
- المساكن الإقتصادية .. بدسوق
- المساكن الإقتصادية ببلطيم
- المساكن الإقتصادية بكفر الشيخ
- منشآت مصيف بلطيم
- الوحدات الزراعية: فؤة - سيدى سالم - بلطيم
- المساكن الإقتصادية .. بفؤة
- المساكن الإقتصادية ببلطيم
- الوحدات الطبية - عدد ٨
- نقطة شرطة الجزيرة الخضراء

شركة المشروعات الهندسية والتجارية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

الإدارة: ٣٩ شارع قصر النيل - بالقاهرة
تليفون: ٤٤٠١٩ - ٧٠١٧٧
الورش: ٣٥ ميدان ابنه الحكم بجاسية الزيتون



بطاريات أولدهام

تصنع بترخيص خاص من
شركة أولدهام
بإنجلترا

المؤسسة المصرية العامة لمواد البناء والحمايات

شركة النصر لصناعة الزجاج والبلاستيك

الإدارة العامة : ١١ شارع الشرفيين بالقاهرة
تليفون : ٧٧٤٩٧

مصانع الشركة

مصنع الزجاجية : ٥٧٩٠٧

الإنتاج

- أدوات المائدة والزينة
- زجاج اللهب
- زجاج التعبئة للمياه الغازية والدواء والشرب
- الزجاج المسطح للأبواب والنوافذ
- الزجاج المسطح المنصوش
- الزجاج المسطح

مصنع السيراميك : ٧٤٩٠٤

الإنتاج

- زجاج سيكوريت
- ترمولكس
- فنترلوكس
- صوف زجاجي عازل
- ألواح وأثاثات وأحواض بوليستير

مصنع الألياف : ٥٢٤٠٩

الإنتاج

- أدوات المائدة
- زجاج للتعبئة بئى وأخضر
- أجهزة علمية

المصانع مزودة بأحدث الأجهزة
والوسائل الفنية وأمر الخبراء والأدوية
المصرية، مما يحقق الاكتفاء الذاتي
والمساهمة في صناعة الدخل القومي

شركة مصانع الدلتا للصلب

ش.م.م
المركز الرئيسي : ١٨ شارع عماد الدين بالقاهرة
المصانع : بمسطرد

- صلب مبروم للحرسانية
- صلب مخصص
- شبك ملحوم للحرسانية
- أسلاك صلب
- أسياخ صلب لامعة معبيرة مضبوطة
- أسلاك لحام
- مسبوكات صلب
- مسبوكات زهر
- مواسير زهر للأدوات الصحية
- " بالقوة الطاردة المركزية "
- مسبوكات زهر للأدوات الصحية
- منادير الطرد وأحواض مطلية بالصينغ

شركة مقاولات

هزبر فافانوس

وشركاه

إم. ش.م.م المؤسسة المصرية العامة للمقاولات
والإشراف

القاهرة : ٧٨ شارع الجمهورية

تليفون
٤٣١٥٦
٤٢٦٧٨

أعمال مدنية و منشآت معدنية

كنت أظن أن
بيجامتي بيضاء...

ولكن هذه غسلت
بمسحوق أومو!

أومو
يعطيك
غسلاً نظيفاً
وبياضاً
لامشيل له

لا داعي لدعك
الغسيل...
أومو وحده
يطرد لاقدار
من الملابس

إن رغوة
أومو
الوفنية
تقوّر بكل
العمل

أومو يغسل أكثر بياضاً!

045.03.4170

ص ٥٧٣

الشركة الأهلية للصناعات المعدنية

تم ٣٠٣ - بن.ت القاهرة : ٥٧٤١٢

تقدم إلى السادة المهندسين والمقاولين إنتاجها

من الحديد المبروم لتسليح المباني أقطار تبدأ من ٨ ملليمتر إلى ٣٢ ملليمتر
وكذا إنتاجها من الحديد الملوحي على البارد الذي يحقق استغلال
وفراً يقدر بحوالي ٤٠٪ من كمية هديد التسليح العادي

الصانع

أبو زعبل

تليفون

٨٦٩٧١٨ / ٨٦٩٥٩٥

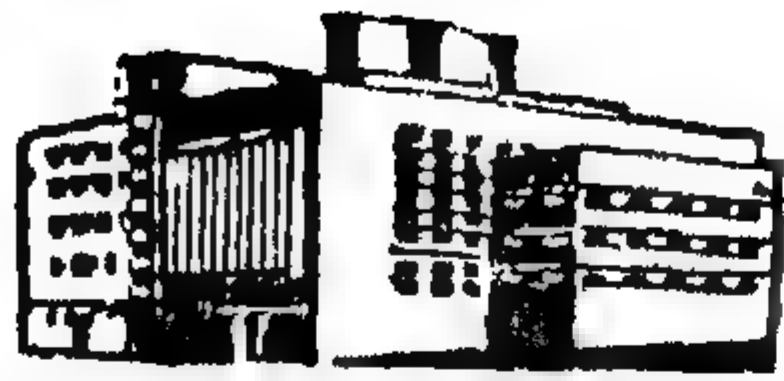
الإدارة

٢٥ شارع جواد صنيح "طلعت حرب سابقاً" بالقاهرة

تليفون : ٧٤١٢٤ / ٤٨٦٢١ - تليفانيا : نامتين القاهرة

ص.ب : ١٦٧٣ القاهرة

شركة ساني إسماعيل وشركاه



للهندسة والمقاولات
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات
والإبشاءات

القاهرة : ١٥ ب شارع ٢٦ يوليو تليفون : ٧٧٠٥٣ - ٤٦٢٦٩
الإسكندرية : ٣٢ شارع شريف تليفون : ٢٥٦٤٨ - ٣٨٨٨٩
بلغراديا : سانيسام - ص.ت : ٣١٩٤٢

وترحب الشركة بالزملاء المهندسين ، أعضاء
المؤتمر الهندسي العربي الثامن بالإسكندرية

شركة الزيوت المستخلصة ومنجما

إحدى شركات
المؤسسة
المصرية
العامة
للصناعات
الكيمياوية

ش.م.م

تأسست الشركة سنة ١٩٥٩ وبدأت إنتاجها في أوائل مايو سنة ١٩٦١..
وهي إحدى مشروعات السنوات الخمس ، والفرصة من إنتاجها هو استخراج
الزيت من جميع الأرض أو من البذور الزيتية الأخرى ، وذلك
لتدبير كميات إضافية من الزيوت الغذائية أو الصناعية لسد بعض النقص
في مائة البلاد منها والإستغناء بها عن الإستيراد من الخارج بالعمالة المصبة

كما أن جميع الأرض باستعماله كإداة من مكونات العلف يصبح بعد
عملية الإستخلاص أصلاح من الوجبة الصحية كغذاء للحيوانات

وقد حققت الشركة بحمد الله الفرض المقصود من إنتاجها ، كما أنزاع في
سبيل إدخال بعض التحسينات والإضافات لتتمكن من استخراج الزيت
من البذور الأخرى ، وكذلك لإنتاج زيت غذائي من جميع الكون
ممتاز في صفاته عن الزيوت الأخرى ... وستتمكن الشركة بإذن الله
ونفذهل القرارات الإستراتيجية الحكيمة والثورة الصناعية التي تمر بها وأرسي
قواعدها زعيمنا المحبوب الرئيس جمال عبدالناصر أن تستمر في تقدما ونجاحها

الإسكندرية
كلبس
بريد
محمد بك
تليفون
٣٢٢٤٦
٣٨٠٩٣

الشركة المصرية للغزل والنسيج الصوف

بوليتكس

إحدى شركات
المؤسسة
المصرية
العامة
للغزل
والنسيج

مصانع
الغزل والنسيج
بشبرا الخيمة
مصانع
الصباغة والتجهيز
بمسطرد

رأس المال ٦٠٠,٠٠٠ جنيه مصري / الإجماليات ١,٥٠٠,٠٠٠ جنيه مصري

الإنتاج السنوي ٢ مليون متر من الأقمشة
٨٠ طن من خيوط التريكو

تشكيلة واسعة من الأقمشة الساتن

للرجال والسيدات

أذواق رائعة • تصميمات حديثة

وتنوع الشركة ١٠ أنواع من أصواف التريكو

- برنما • بيرلين • كوتجور • ٤ فتلة
- برج القاهرة • سبورلين •
- بيبي • بوكليت • بيبي دول
- فبراليين •



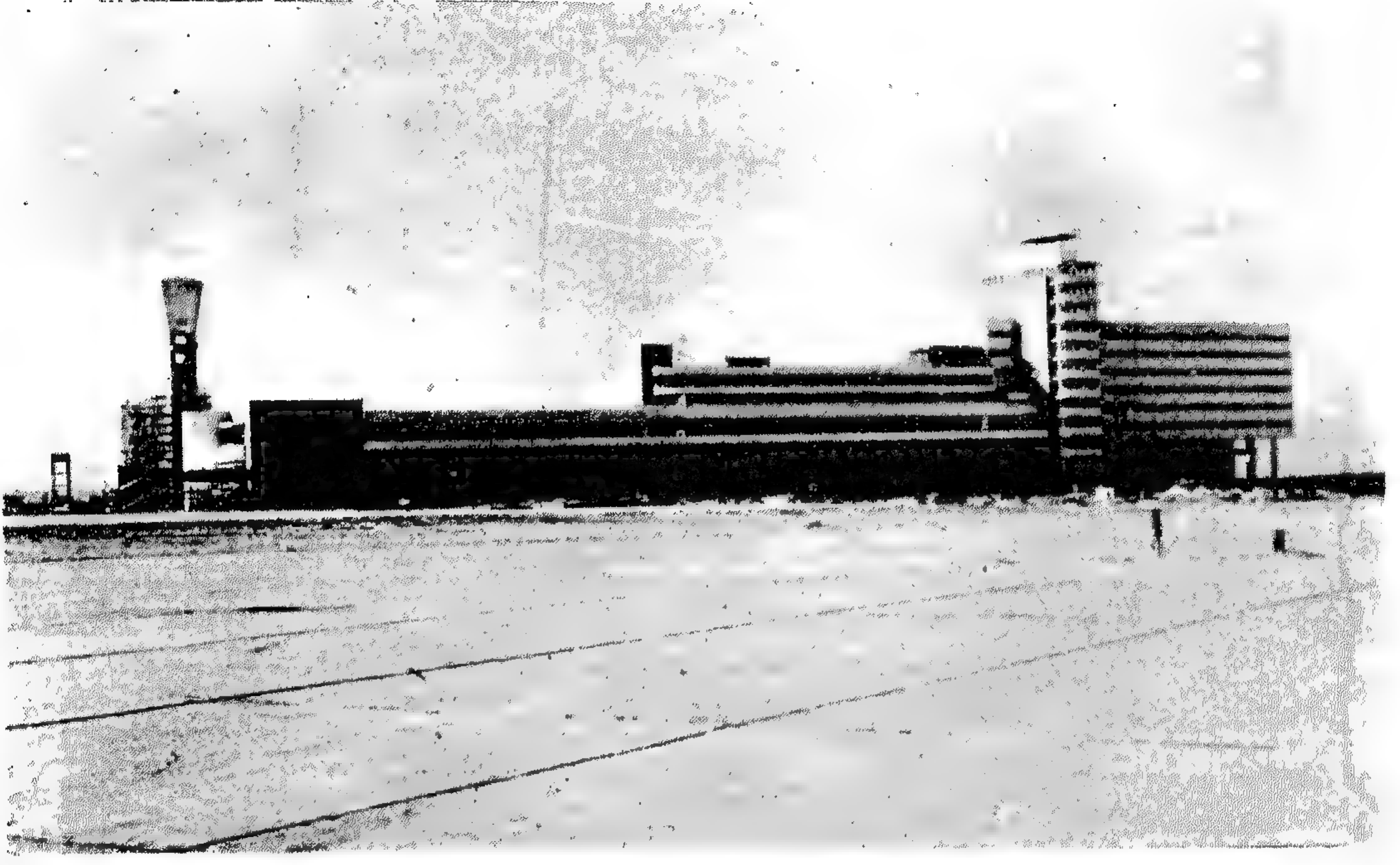
شركة محمد أبو المجدى
مقاولات

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

قامت بإنشاءات عسكرية كثيرة تحت إشراف إدارة الأشغال
العسكرية والشروعات الحربية ، كما قامت بأعمال عمرانية
بأنحاء الجمهورية .. بإنشاء المجاري لبلديات المحلة الكبرى
وبني سويف وطنطا والإسماعيلية والسويس وأبجيا كثيرة بالقاهرة
تشارك مع القوات المسلحة في يوم عيدها

المساهمة
٩٨٠٠٠٠ ج ٢٦ يوليو
تليفون
٧٣٩٦٧

درة الشرق



مطار القاهرة الدولي الجديد

عندما يتوأت الجمهورية العربية المتحدة مركزها المرموق بين دول العالم ، رأيت أن تقاصر العالم بمطار جديد يربط بينها وبين عواصمها ، فأقامت بجوار المطار القديم .. أضخم مطار بالشرق ، بلغت تكاليفه الإجمالية خمسة ملايين من الجنيهات . وبذلك استطاعت القاهرة أن تسير بالتقدم العالمي ، بالنهوض بمرفق من أهم مرافق المواصلات في العصر الحديث

تتقيد

الشركة الهندسية للصناعات والمقاولات العمومية

« عثمان أحمد عثمان وشركاه سابقين »

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

القاهرة : ٣٤ شارع عدلي باشا - تليفون : ٤٩٩٨٨



والصناعات الكيماوية



شركة البويات

تستهم في إنشاء
نهضتنا المباركة
في التصنيع والتعدين
بإنتاجها المتنوع
من البويات
والورق والمنتجات
لجميع الأغراض
العامة
والصناعية



الإدارة
شارع الملكة مريم
بالمقام
تبريز ٢٧٨٤٠
٢٦٨١٣ - ٢٦٨١٣
المصانع
شارع الصالح بالطرغ
مسوت
٩٦٨٩٨٠
٩٦٤٩٤٧



سنتال
٢٦٠٤

دوفلكس
٣٤٠٤

سانيتول
٢٤٨٧

الومنت
٢٤٧٥

ديروسون
٢٨٦٤

لكافة الاستعلامات اتصلوا:

شركة المحارث والمهندسة

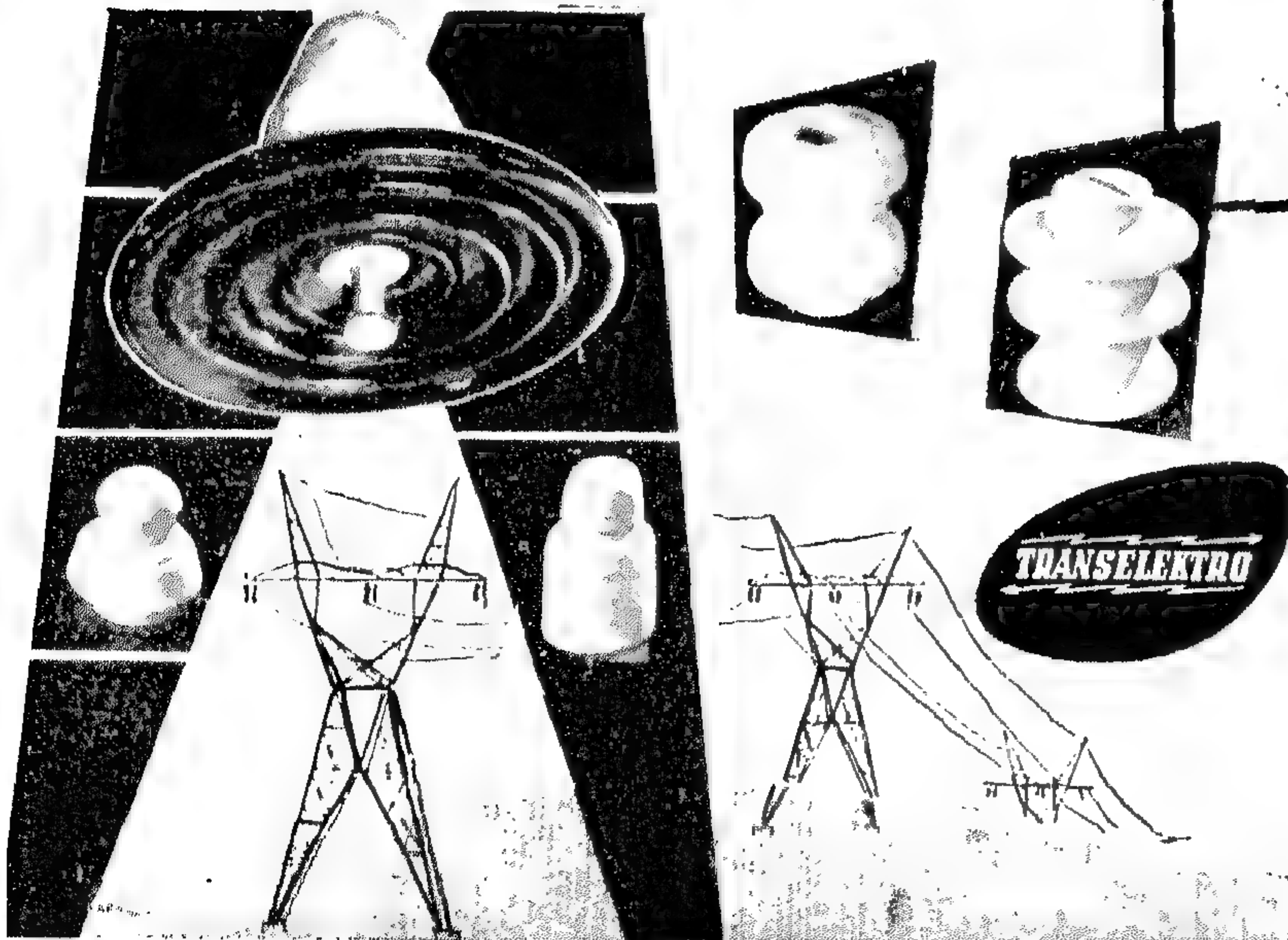
المقام ١٨ شارع عماد الدين

تقوم شركة
ترانس إلكترو

بتوريد العوازل الصّيني
للضغط العالي والواقي

حسب مواصفات

دين الألمانية



ترانس إلكترو

الشركة التجارية
التجارية للتوريدات
والأدوات الكهربائية

بودابست ٦٤

صندوق بريد ٣٧٧
تلفونيا

ترانس إلكترو بودابست



شركة مقاولات مصطفى موسى

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

القاهرة

٥ شارع ٤٦ يوليو

تليفون: ٣٢٠٤٣

الإسكندرية

٦ شارع الفلكي

تليفون: ٣٣٤٦٤

بعض أعمال الشركة

- عملية قنطرة وهارات السيل بقنا
- إنشاء ١١ عمارة سكنية بمدينة نصر
- إنشاء طريقين/شربين/كفور الغاب
- إنشاء مع عمارة بإمبابة لزراعة الأوتار
- إنشاء مستودعات البترول بالأقاليم
- توسيع وتعلية ورصف الطرقات ٤٨ مبيت عمر - الإبراهيمية
- عملية إنشاء القرينين الخامسة والسادسة بأبين بالإكندرية و٤٩ قرية فرعية
- عملية إنشاء الوحدة الجوية التفريفية لعل تكملة البترول الحكومي بالسوي
- منشآت مختلفة كثيرة في محافظات قنا
- عملية زبوت التزييت بمعمل في ولاية الكويت بالسوي

ولدى الشركة معدات
كاملة ومجاز في
متخصصات لتنفيذ
مختلف المشروعات
البنائية الكبرى
وأعمال الطرق
والبياني والكباري

شركة فايز أحمد

للهندسة والمقاولات
بالإسكندرية

شركة
مساهمة
عربية

إحدى
شركات
المؤسسة
المصرية
العامة
للمقاولات
والإنشاءات

قامت بتنفيذ كبرى العمليات
الإنشائية والعمارية
بمناطق مختلفة .. منها

- ١٨ عمارة إسكان - متوسط
- شارع النصر بالإسكندرية
- ٤٢ وحدة سكنية - يومية الشقافة
- مساكن للطلبة بالمدينة الجامعية
- قصر الثقافة بالألفوشي

الإسكندرية
٤ شارع طه
تليفون

٣٠٣٠٣
٢٠٥٧٤
سجل تجاري
٣٥٦٩٩

شركة المقاولات والكرايات "الشرق الأوسط"

(محمد أحمد عبود وشركاه)

شركة مقاولات
وإنشاءات عمومية

باهت في أكبر الأعمال
في الجمهورية العربية المتحدة

القاهرة: ٤٦ شارع شريف باشا
تليفون: ٧٧٤٧٦-٤٦٥٧٤

صناعات البلاستيك والكهرباء المصرية

ت. ٢٠٢٠

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

المنتجات

- بطاريات تر « هبة » وشارتا الألفانية
- فتاحات البلاستيك بأنواعه
- مشعات سفرة من البلاستيك
- هياكل السلاسل الكهربائية وعجلة الراديو
- لوازم منزلية وأدوات كهربائية
- مراوح وهياكل غسالات كهربائية
- مواسير برجمان للتركيبات الكهربائية

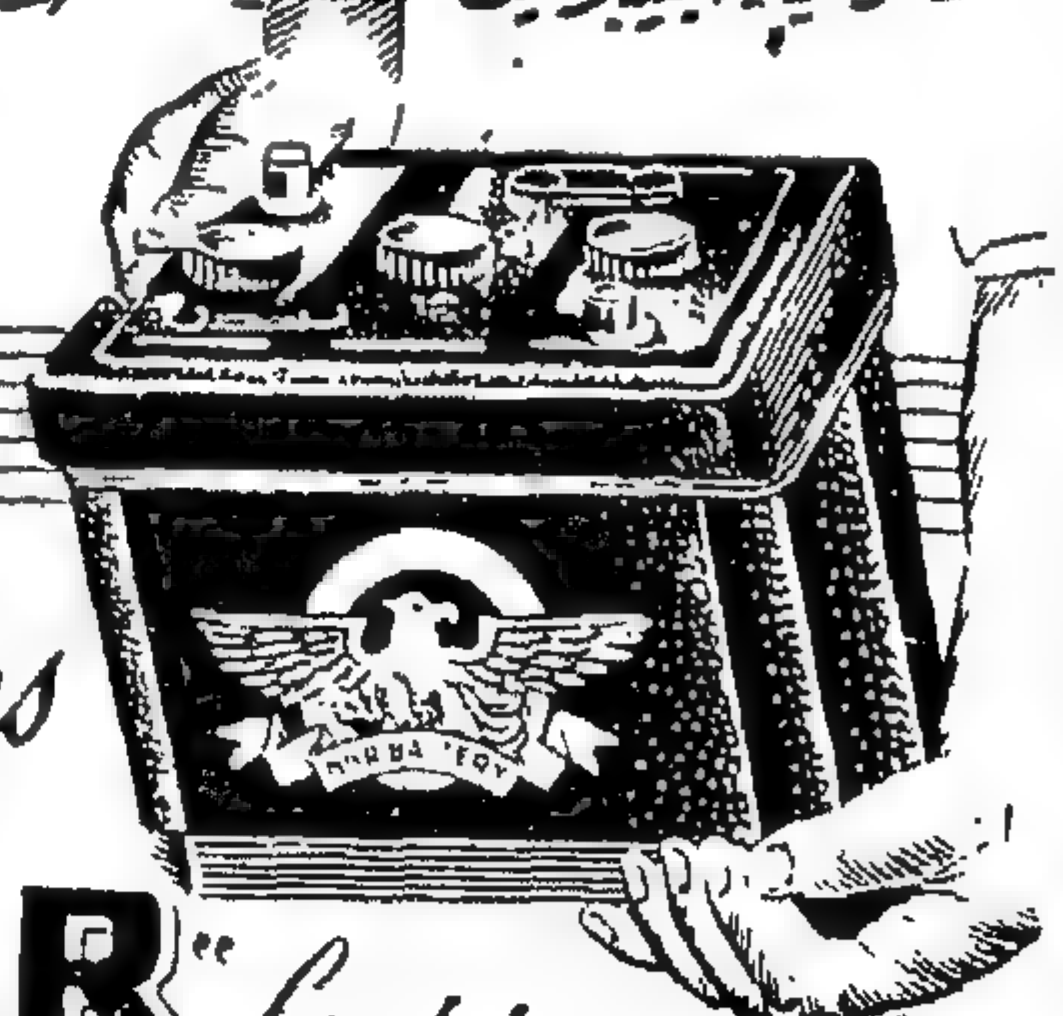
النشر

أول بطارية صنعت بالكامل في مصر

- مصنوعة طبقاً لأحدث المواصفات العالمية
- تضاعف في متانتها ودقتها أهم البطاريات العالمية

محللات البيع

الإسكندرية: ٥ ميدان أحمد عرابي ب. ٢٣٠٩٧
القاهرة: ٧ شارع الجي، ٤٣ شارع الجمهورية
تلغرافيا: إيسيك ت. ٤٤٧٣٨



Batteries
"NISR" la premiere
BATTERIE ENTIEREMENT FABRIQUEE EN EGYPT
★ DÉMARRAGE RAPIDE
★ PUISSANCE SUPÉRIEURE
★ USAGE PROLONGÉ

FABRICATION EGYPTIAN PLASTICS & ELECTRICAL INDUSTRIES S A E
MAGASINS DE VENTE:
ALEXANDRIE 5 Midan Ahmed Orabi - Tél. 23007
LE CAIRE: 7a Rue Flouesh - 43, Rue Gammarie - Tél. 44738

شركة عبدالعظيم مرسى المهرى وشركاه

للمشروعات الكبرى للمياه
والمجاري والمباني

أحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للمقاولات والإنشاءات

القاهرة
٢٨ شارع عدلي باشا ت. ٧٧٩٠١
س. ت. : ١٠٨٣٤٠

إنشيكوريت المكتب الدولي للتفتيش الهندسي

القاهرة: ٧٨ شارع الجمهورية
تلغرافيا: إنشيكور ت. ٧٧٧٥٨

المركز الرئيسي لأوروبا: دوسلدورف - ألمانيا



قام المكتب بالتفتيش على:
مصانع الحديد والصلب. وكيميا. وراكنا.
وممرات السطوح الحديدية. وشبكات
امتداد الكهرباء بشمال الدلتا. وضبوط
أنابيب البترول « المؤسسة المصرية
العامة للبترول ». ومطبخ جنوب
القاهرة « مؤسسة الكهرباء والفاز

حسّن علام وشركاه

إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للمقاولات والإنشاءات

تهنى
جاسف

الجمهورية العربية المتحدة
مفكرة القرن العشرين
بانصراته المتوالية
... قاله الأمام دائما
في طريق النصر

مقاولات عمومية

المشاهة ٢٧ شارع طلعت حرب «بيلمان» سابقا
تليفون: ٧٠١٥٦ / ٥٥ / ٥٤ / ٥٣
ب.ت. ١٠٠٥٤١ - ص.ب. ٤٣ القاهرة
الإسكندرية: ١٥ ميدان سعد زغلول
تليفون ٢٥٥٦١ - ص.ب. ١٦٢٦١ أكنة

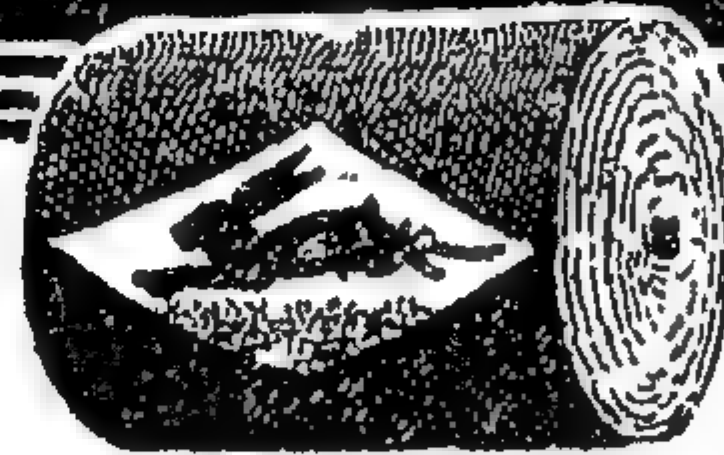
شركة ليبوف وشركاه

تحت المراقبة

٢ شارع مواد صني ت: ٤٦٥٠١ / ٤ / ٣
المشاهة

تقوم بأعمال
التركيبات الكهربائية • صيانة
المصاعد • صناعة مواسير الكهرباء
العازلة «بيرجمان» • طبلاء
الغسالات وأفران البوتاجاز
بطبلاء المبيّنات
بيع الأدوات الكهربائية
والمنزلية والسبّخانات
والغسالات وأفران البوتاجاز

ت. ا. لاغوداكسى



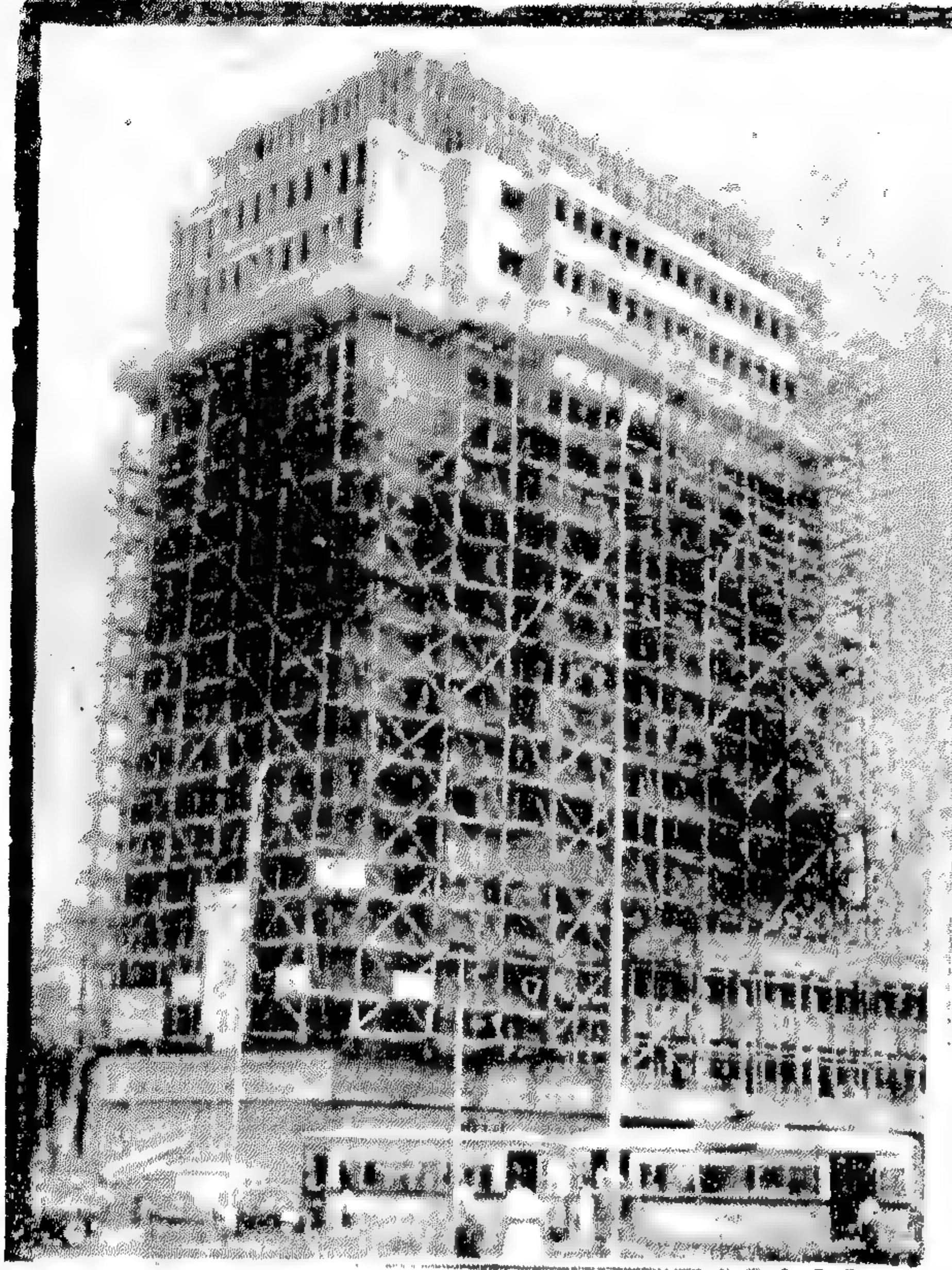
إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للصناعات الكيميائية

أول شركة صناعة الورق
في الجمهورية العربية المتحدة

مصنع ورق للكتابة

- ورق للكتابة والحزم والكتب
- كرتون من مواسير الكهرباء
- كرتون من مواسير الخزف
- كرتون من مسطّح وموّهج
- كرتون من ورق بلاستيك
- مطبعة لطباعة وعمل صناديق العبوات

المصنع: شارع ت. ا. لاغوداكسى
ب.ت. ١٠٠٥٤١ - ص.ب. ٤٣ القاهرة
الإسكندرية: ١٥ ميدان سعد زغلول
تليفون ٢٥٥٦١ - ص.ب. ١٦٢٦١ أكنة



مؤسسة أنطون فليفل وشركاه للمقاولات الصحية

٢٩ شارع عماد الدين - الدور الأول - بالقاهرة
تليفون : ٤٤٥٤٨ - ص.ب. ١٠٦٣٢٢
ص.ب. ٧٧٤

لدينا جهاز فني كامل مدعم بأخصائين
مستازين للإشراف على تنفيذ جميع الأعمال
الصحية والمياه السائلة والرفقة المركزية

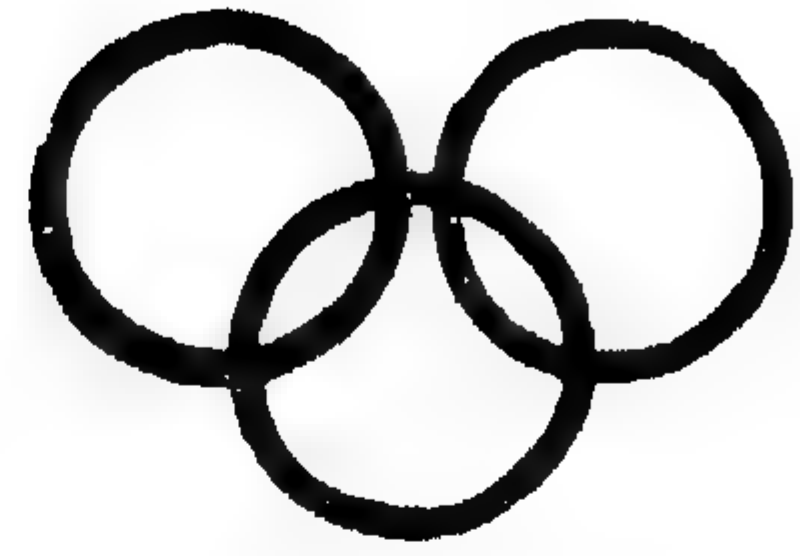
← وتقوم المؤسسة ماليًا بتنفيذ « عمارة النصر »
ملك شركة التأمين الأهلية « ميدان التجديد بالقاهرة »

شركة النيل العامة للمهندسة المعمارية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

تقوم بتنفيذ
أكبر مشروعات
لوزارة الإسكان والمرافق، والمحافظات

الجمعية التعاونية للبترول



لا يقصر نشاط الجمعية التعاونية
للبترول على خدمة الاقتصاد القومي
ومركبة التصنيع الجبارة في هذه

الرحلة الرابطة التي يمر بها مجتمعنا اليوم في انطلاقة الثورة وارتفاعه بطل
قوة لإعادة بناء الوطن .. بل أن رسالة الجمعية في مجتمعنا الاشتراكي أوسع مجالاً
واعظم أثراً لا تقتصره من خدمات اجتماعية ورعاية إنسانية لجميع المواطنين.
ولقد أنشأت الجمعية في بورسعيد - المدينة الباسلة - مؤسسة تضم أبناء الشهداء
تتولى أمورهم وترعاهم حتى يواجهوا الحياة بسلاح العلم والمعرفة.

شركة لمعى وأنسى للمقاولات

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات



القاهرة : ١٦ شارع نجيب الرحمان « شقة ٤ »

تليفون : ٥١٧٠١

العنوان التلغرافي : لى تانسب - بالقاهرة

رئيسه الرئيس جمال عبد الناصر والسفيرة العربى .. بيوم الجيوش

ش. م. م.

شركة مصر / حلوان للغزل والنسيج

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج
تأسست عام ١٩٥٧ رأس المال ٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصري



بعد إنشاء مصانعها الجديدة في الغزل والنسيج والتجهيز، أصبحت بفضل إمكانياتها الصناعية الحديثة تنتج أقمشة ممتازة وشعبية، تغزو جميع أسواق العالم

لا تنكر مشقة .. ولا تتغير لون مسباغتها أبدًا.
رسوماتها مسجلة ومبتكرة تتشى يومًا بيوم مع المبتكرات
والأصمينة العالمية، وتباع في جميع المحلات الكبرى بالشرق

أقمشتها

الإدارة والمصانع : ص.ب. : ١٩ حلوان - تلفازيا : ٥٦٠٩٠ / ٧٦٠٥٦ / ٥٥٨٥١
تليفون : ٣٨٠٣٩ - ٣٨٠٣٦ - ٣٨٠٣٠
مكتب البيع : ٦٨ شارع الأزهر ت : ٥٦٠٩٠ / ٧٦٠٥٦ / ٥٥٨٥١

شركة مصر للمواسير والمنتجات الاسمنتية بيجوارت

« إحدى شركات مؤسسة مصر »

تقتام
لحياتنا البورية المصاعده إنتاجها القوي

- مواشير الإسبستوس الاسمنت القأدس
- أمبل الخزانات لشروعات تعميم مياه الشرب.
- مواشير الاسمنت لسلع لشرعات الري والصرف
- الاسمته الخزمانية للإتارة ونقل الكهرباء
- ألواح الإسبستوس الاسمنت لتنظيفه
- الأسقف والمناير.
- مواشير القنار الطوب لشرعات البجاري
- الطوب الحراري للأفران والحرارة العالية

وجميع العمل للإنتهاء من مصنع الفلنكيت
للرسيه العامة للصلح الحديث وسيل إنتاجه عام ١٩٦٢

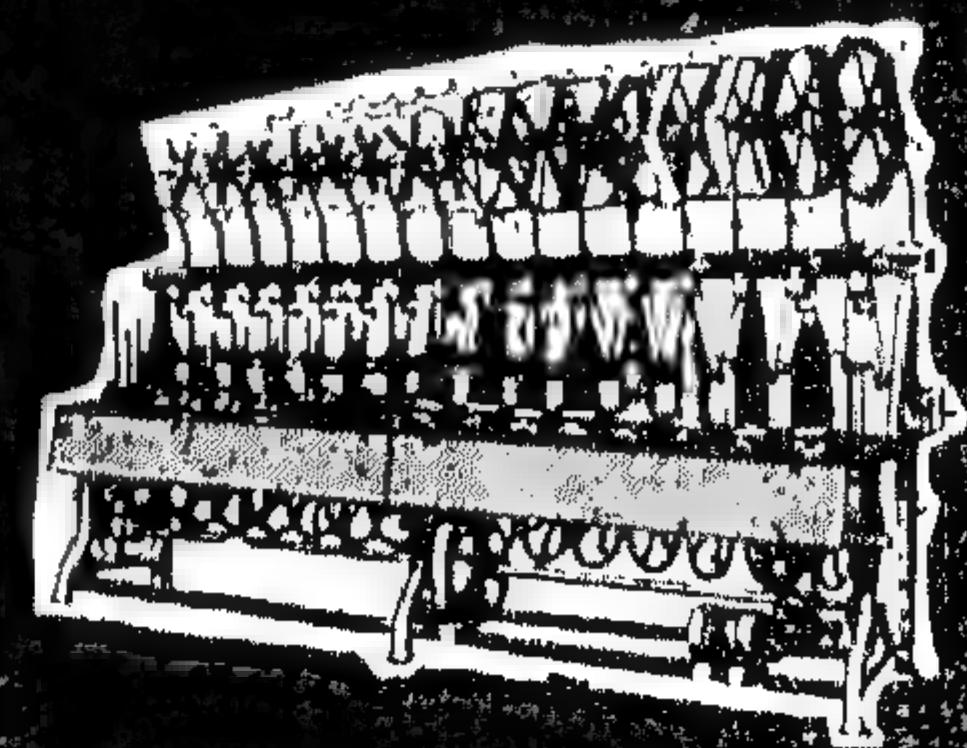
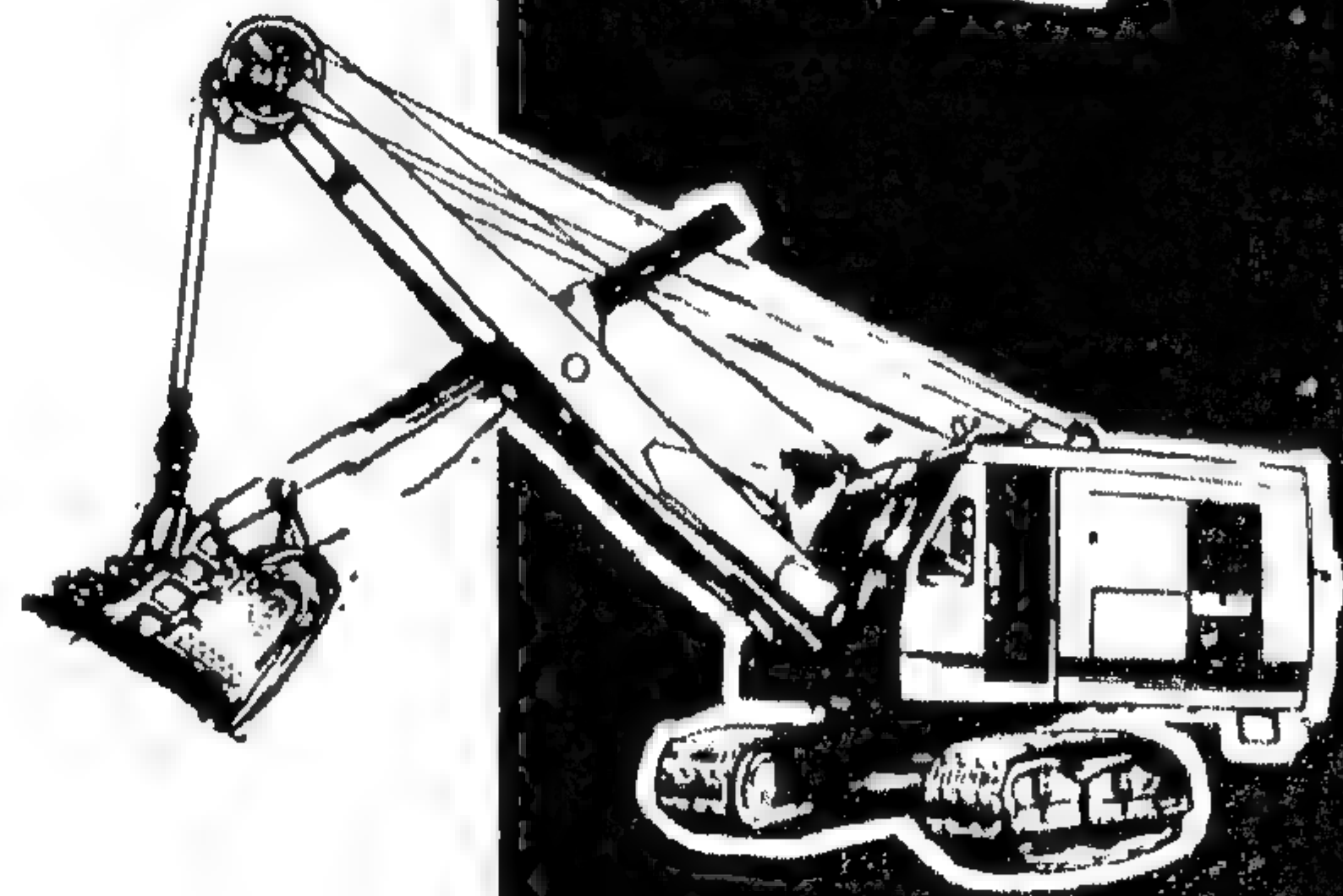
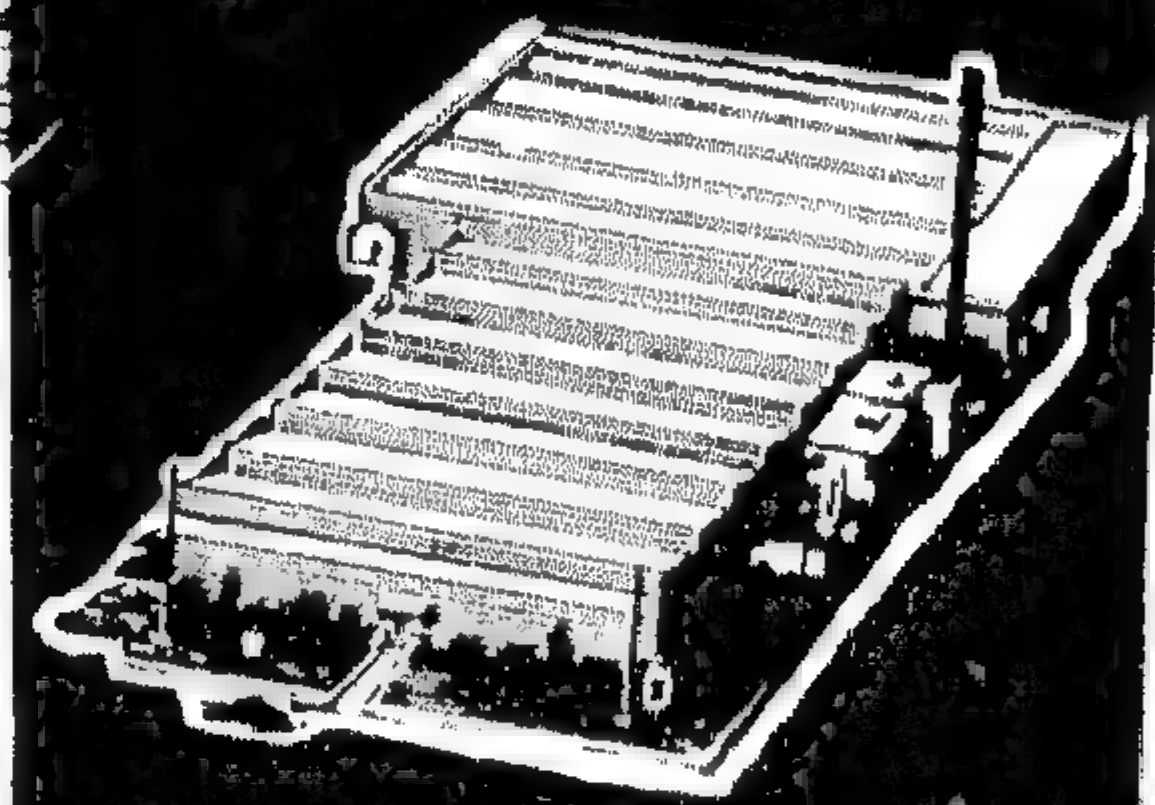
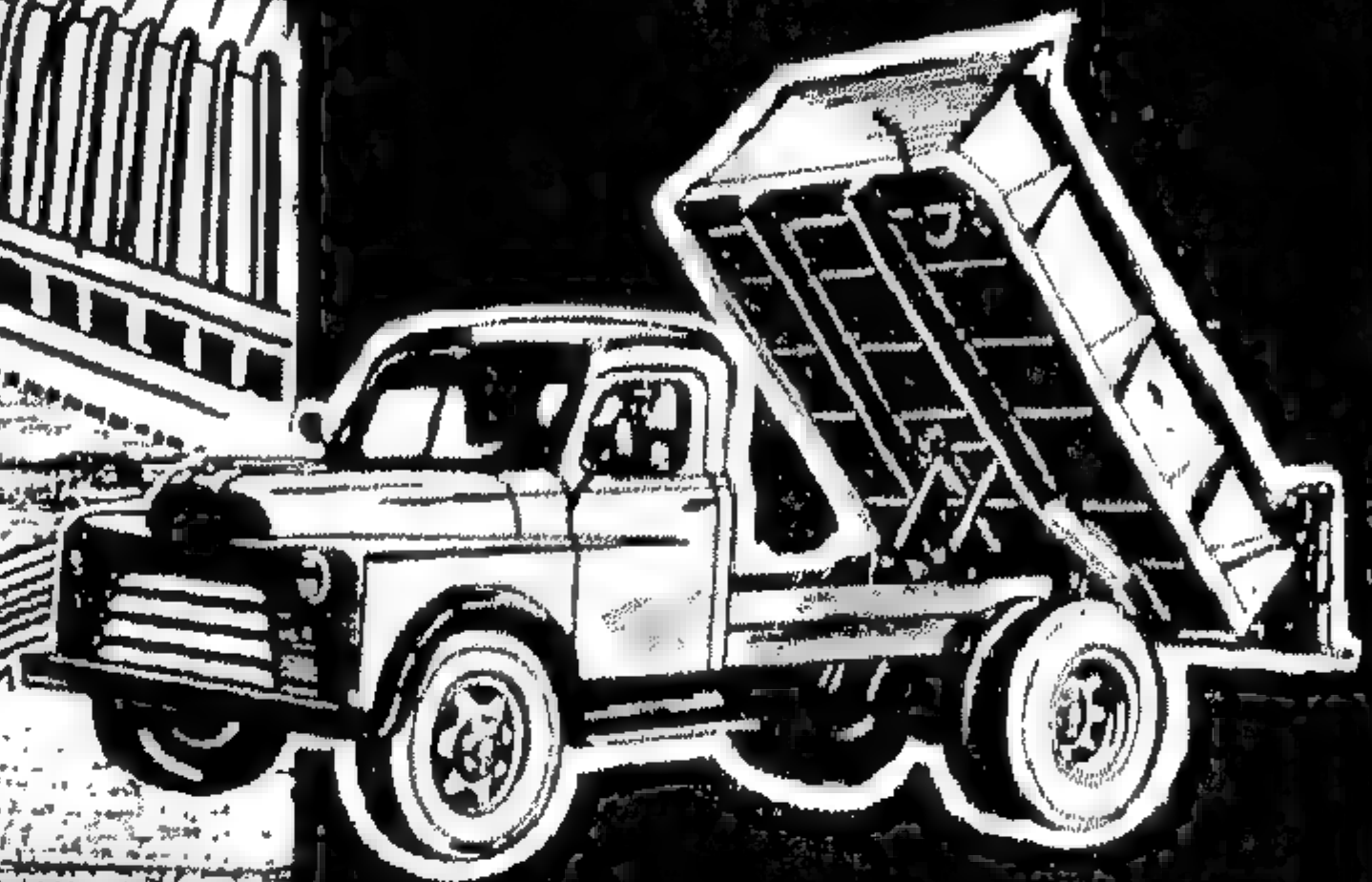
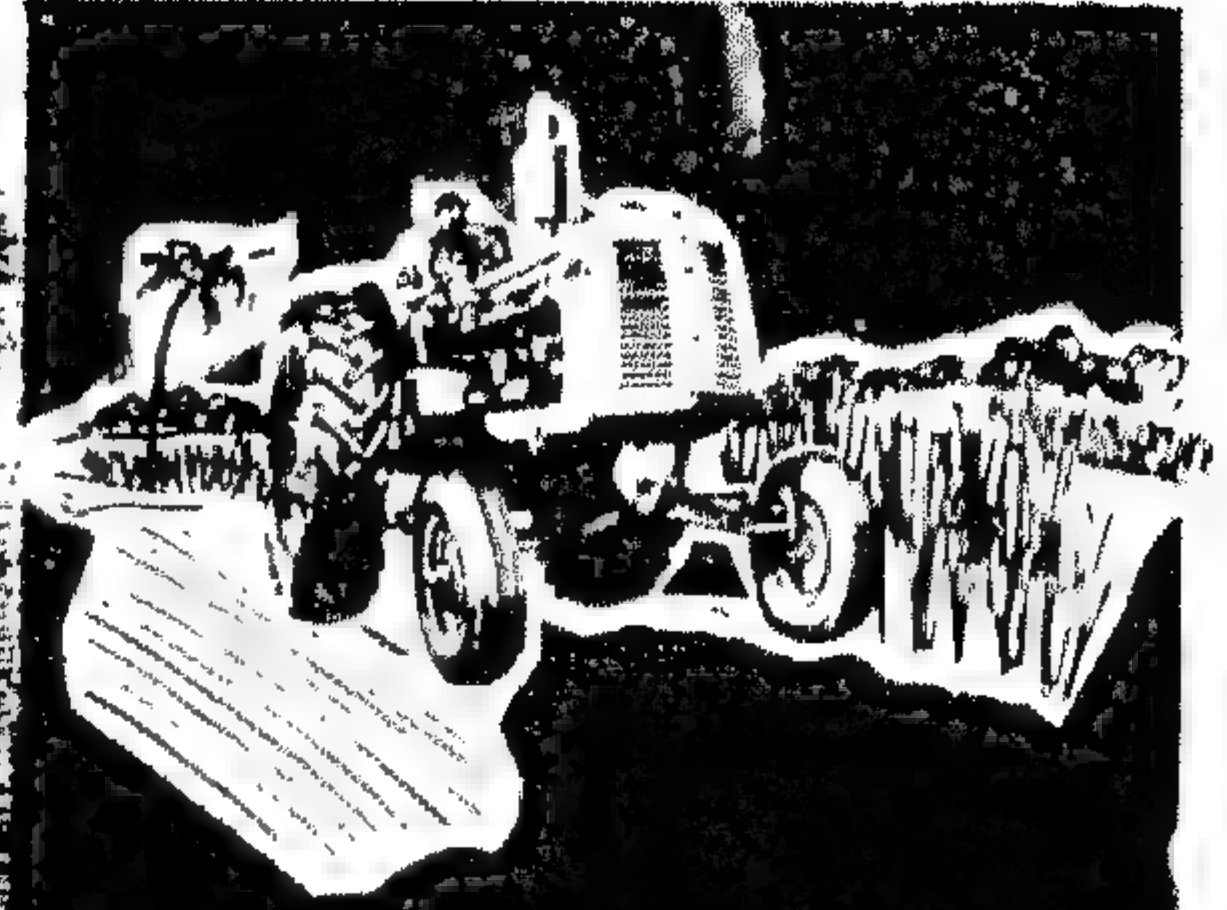
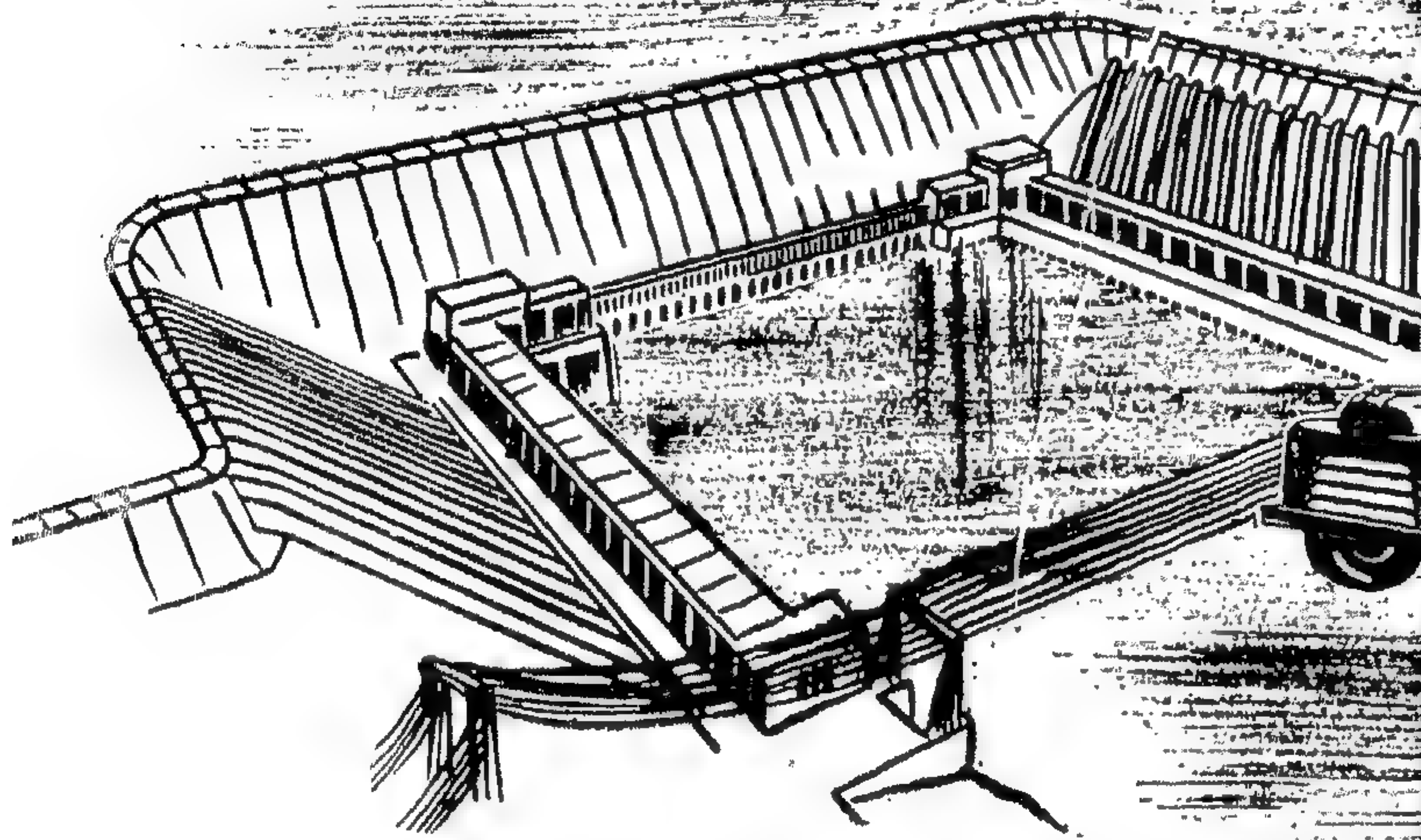
مجلة جمعية المهندسين ج.ع.م

مجلة علمية هندسية - تصدرها كل ثلاثة
شهور جمعية المهندسين بالقاهرة والإسكندرية

الإعلانات :

مؤسسة مصر للطباعة والإعلان والنشر
١٤ شارع زكي بالتوفيقية - القاهرة
تليفون ٥١٦٠١

البناء... في سبيل الرفاء



لقد أصبحت النهضة الصناعية بالجزيرة العربية المتحدة
 مشاركة تقديراً لاهتمام اساطين الصناعة وخبيرائها في العالم
 مما بلغت على الزهور والغوار .
 انه جزيرتنا صاعدة على انه يحقق طمحين المواطنين
 الكفاية والعدل وسبل الرفاهية والرفاء ... ولهذا فليس
 ساهمة على تنمية مشروعات صناعية لاقتصادنا في جميع
 المجالات، وعلى رأسها سدنا العالى بأسوان ، الذى أصبح
 حقيقة واقعة بفضل توترتنا المباركة .
 انه بلادنا تعتمد على هذا السد - معجزة القرن
 العشرين - في توسيع رقعة الأرض الزراعية وتوفير مياه
 الري وتوليد الطاقات الكهربائية الهائلة التى ستسهم في
 تحقيق المزيد من التقدم والازدهار .
 وكما نضافرت جميع الجهود في سبيل بناء مصرنا
 الصناعية ، وهو هدفنا الرابع ، ... فإياه شل قد
 جندت كل امكانياتها وما لديها من خبرة ضخمة وتجارب
 طويلة ومنتجات متميزة ، في خدمة الصناعة ، بغية المساهمة
 بنصيبها في هذا المضمار ... الرفاهية والرفاء للجميع .



اعتهد دا شل على

الشكر لشركائنا ولقطن

تشاركنا بمطانيح الضخمة في بناء اقتصادنا الراسخ على أركان النظم
الإشتراكية التي أرسى قواعدها بإيمانه بالله وثقته في مواطنيه
الرئيس جمال عبد الناصر
كما أننا تساهم أيضاً في تدعيم صناعة القزل والنسيج بالجمهورية العربية المتحدة

الإنسان

- ## مَكَاتِ السَّع

بالمقاهرة

٩٠ شاع الزهر

وتنتج أيضاً

- في صناعات الحديد

تلاقي متعاشا وإيمًا كبيرًا في أسواق الدول العربية والأفريقية وأوروبا

المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

القاهرة : ٤٨ شارع طلعت حرب ب : ٧٦٤٠٤ / ٤٣٠٩٧
«العنوان التلغرافي : "ايجوكتيك"»

وشركاتها

١. شركة النصر لصناعة السيارات
٢. شركة الدلتا التجارية
٣. شركة النصر للمصنوعات المعدنية . وتضم
 - أ. شركة التبريد المصرية « إيدال »
 - ب. شركة المنشآت المعدنية المصرية « إيجيميت »
 - ج. الشركة المصرية للتبريد والإنشاءات « سكا »
٤. شركة النصر للمهندسة والتبريد . وتضم
 - أ. شركة كولدير
 - ب. شركة كارير - مصر
٥. شركة التوريدات المعمارية والهندسية
٦. الشركة المصرية لمهمات الطرق الحديدية « سيماف »
٧. شركة النصر لصناعة الدراجات
٨. شركة النصر لصناعة الأدوات المعمارية والصناعية . وتضم
 - أ. المصانع المصرية للأواني المعمارية والصناعية « سابي »
 - ب. المصانع المصرية للصنعة وأدوات التجميل
٩. شركة النصر لصناعة المراحل البخارية وأوعية الضغط
١٠. شركة المشروعات الهندسية والتجارية
١١. الشركة العامة لصناعة البوابات
١٢. شركة مصر لصناعة معدات الغزل والنسيج
١٣. شركة الأدوات المعمارية والصحية « أرميفان »
١٤. شركة القاهرة للمنتجات المعدنية
١٥. شركة مصر للتغليف الاقتصادي . وتضم
 - أ. شركة امكندرية للتغليف الاقتصادي
 - ب. الشركة المصرية للتغليف الاقتصادي
١٦. الشركة المصرية للأعمال الصلبة « ستيلكو »
١٧. شركة الكابلات الكهربائية المصرية
١٨. شركة النصر للأجهزة الكهربائية والأليكترونية « فيليبس » وتضم
 - أ. شركة الكهرباء المركزية « سنترليك »
١٩. شركة النصر لصناعة المحولات والمنتجات الكهربائية
٢٠. شركة النصر لإنتاج البطاريات « بوليدن »
٢١. شركة النصر لصناعة الأغصان

فخري
الصناعة المصرية

شركة المشروعات الصناعية والهندسية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات

تقوم الشركة بتنفيذ كافة المشروعات الصناعية والهندسية ، من إنشاء محطات
طاميات الري وتركيب المنشآت الحديدية ومشروعات البحار ، وإنشاء
المصانع ، وعمال شبكة المواسير
ومرشحات التبريد وأبواب
تفقي المياه ومحطات توليد القوى
الكهربائية ، وفطوط
أنابيب البترول
ومباني الأعمال
المدنية
والبيطانية

عنبر طاميات محطة الليث



محطة السيت الكهربائية



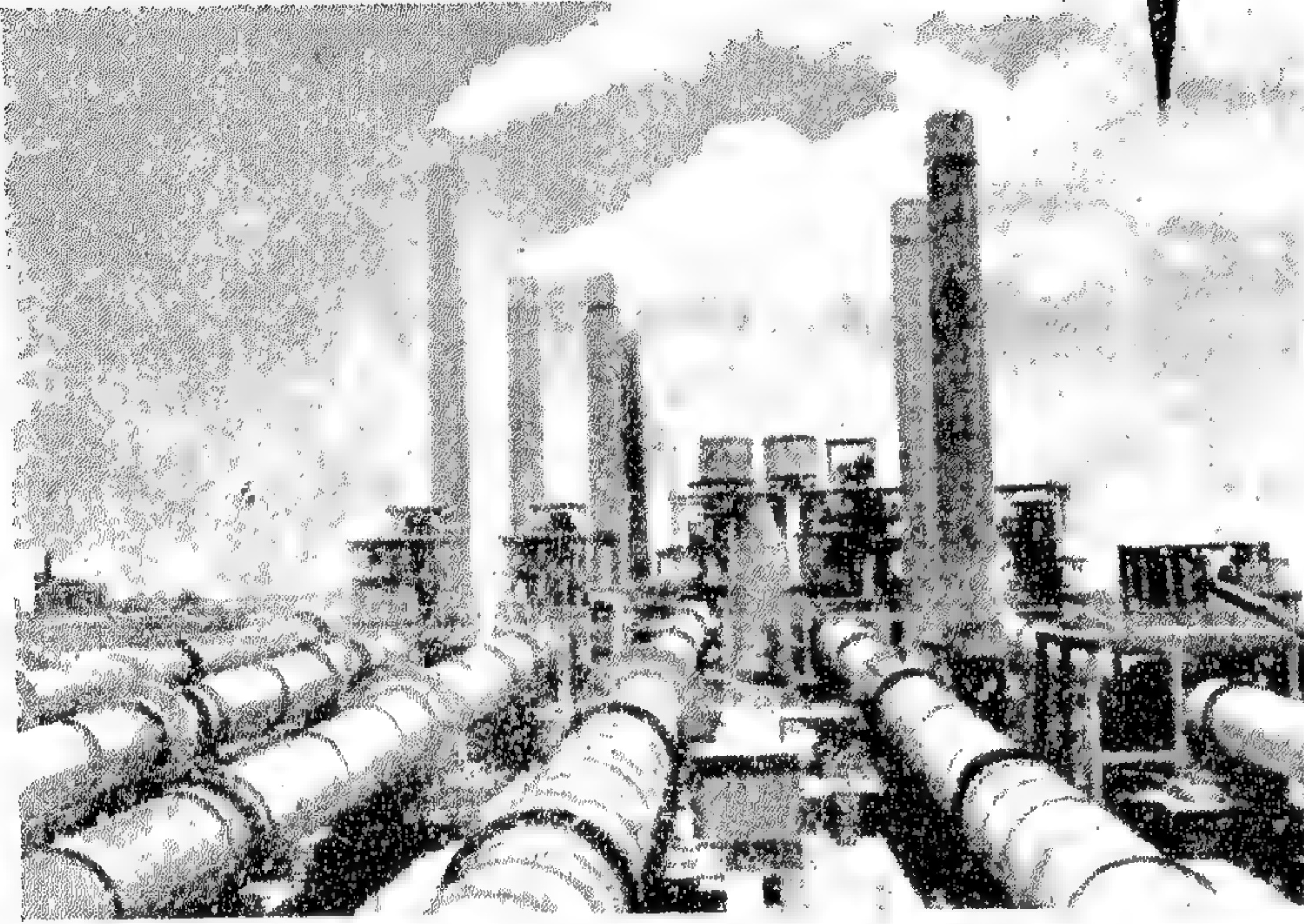
صيف التوراة والتقاليل ومبني السجاد بدمشق



القاهرة

١٢ شارع طلعت حرب « سليمان باشا سابقاً »
تليفون : ٧٠٢٤٦ « فحسة فطوط »
ص.ب : ٧٩٥١٥ ص.ب : ٢١٢٧

المؤسسة المصرية العامة لصناعة مواد البناء والحراريات



المركز الرئيسي

القاهرة

٤٩ شارع قصر النيل

تليفون

٥٩٣٤٣

٥٩٣٤٤

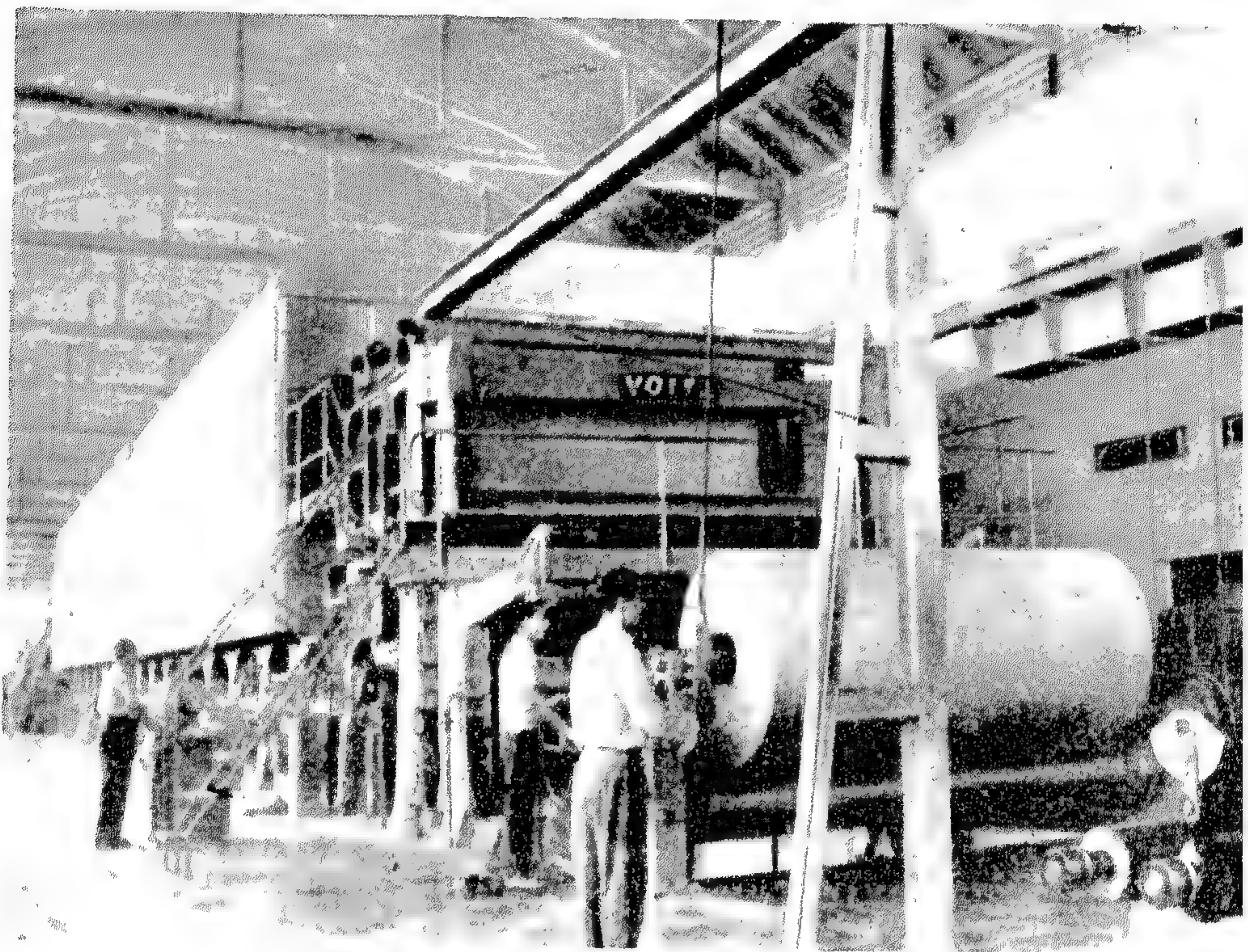
٥٩٣٤٥

الإنتاج

الأسمنت البورتلاندي العادي ، والريغ الصلب
والمقاوم لياه البحار ، وأسمنت الخزانات
والأسمنت الحديدي ، ومواسير والواح من
الأسبتوس الأسمنتي ، وأعمدة ومنتجات
خرسانية ، والطوب الحراري والمواسير الفخار
والسيراميك والأدوات المنزلية من الخزف
والصيني والزجاج ، والأدوات الصحية
والبلاط القيشاني ، والأواني الزجاجية
وزجاج الإضاءة والأجهزة الطبية والعامة
والصوف الزجاجي ، والزجاج المسقي والطوب
الرملي العادي والملون ، والجير والسياتون

وشركاتها:

- شركة أسمنت بورتلاند طرة
- الشركة القومية لإنتاج الأسمنت
- شركة أسمنت بورتلاند حلوان
- شركة إسكندرية للأسمنت بورتلاند
- شركة النصر للمواسير والمنتجات الأسمنتية
- شركة النصر لإنتاج الحراريات والفخار
- الشركة العامة لمنتجات الخزف والصيني
- شركة النصر لصناعة الزجاج والبلاط
- شركة الطوب الرملي
- الشركة المصرية للحراريات



أقوى ماكينة ورق كرافت في الشرق الأوسط
تنتج ١٨ ألف طن سنوياً
من أمتن وأجود أوراق النعيسة
أسمنت - أسمدة - غزل ونسيج



مضاعفة الإنتاج

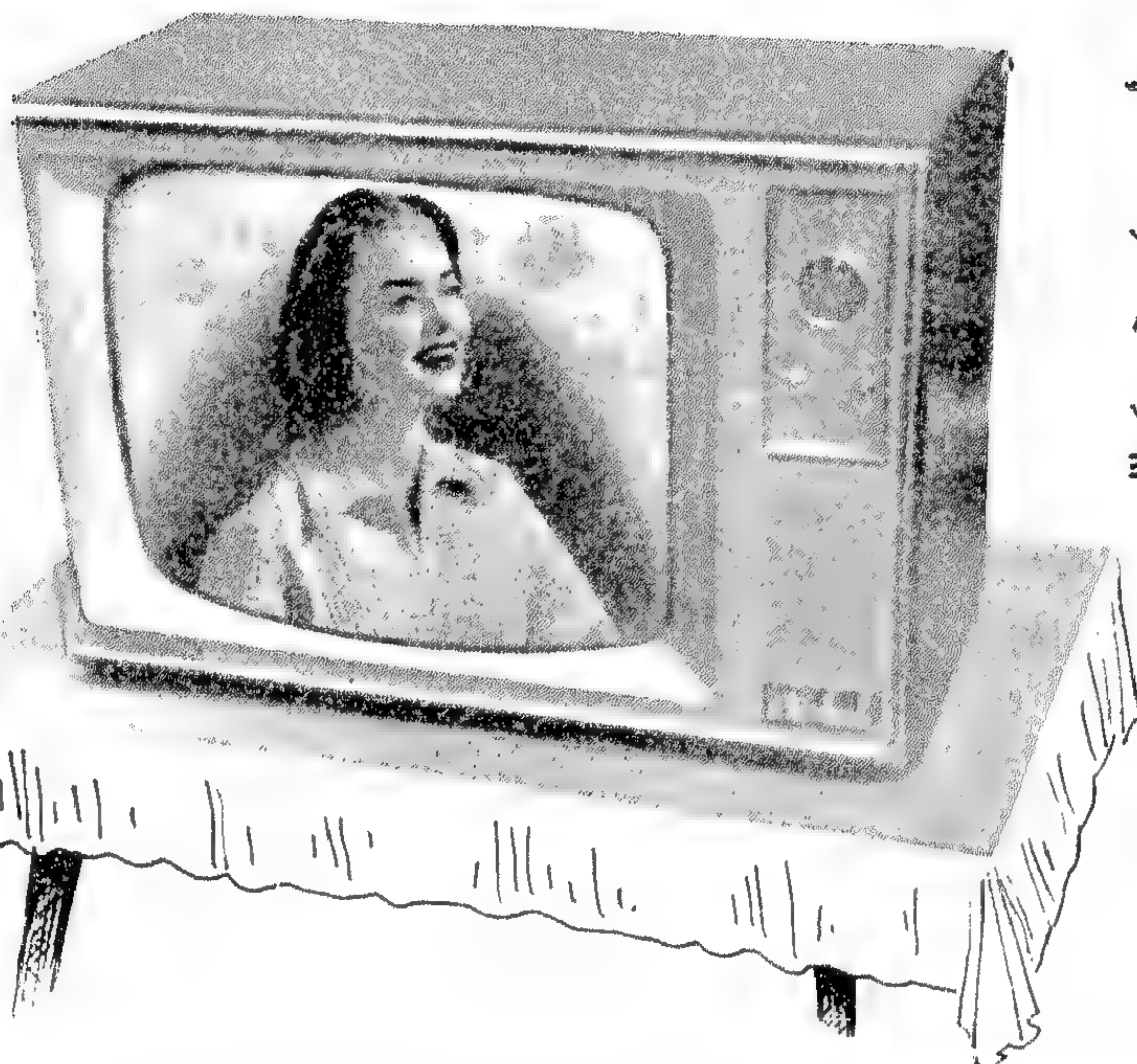
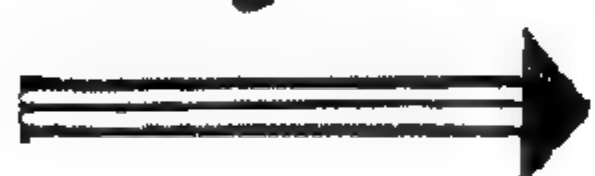
١٩٦٢	طن عام	١٢٠٠٠
١٩٦٣	طن عام	١٥٠٠٠
١٩٦٤	طن عام	١٨٠٠٠



المؤسسة المصرية العامة للإذاعة والتليفزيون

شركة النصر للتليفزيون

فتخر
الصناعة
العربية



جهاز
٢٣ بوصة
نصير

تضع إمكاناتها وخدماتها في خدمة السادة العملاء ، فقد خصصت الشركة سيارات الخدمة المنزلية السريعة ، وتضع خدمة مراكز الخدمة التابعة لها والمنشرة في أرجاء الجمهورية في خدمة الجميع .. وفي حالة وجود أى متاعب يجوز لك إتصل بمراكز الخدمة الآتية :

شركة النصر للتليفزيون

- القاهرة : مركز خدمة دورية : ١٢ شارع سليمان الحلبى « دورية سابقا » تليفون : ٧٣١٩٣
- مركز خدمة كمال الدين صديق : ٢٣ شارع كمال الدين صديق « قصر الروابرة » ت : ٢٧٤٦٦
- خدمات سريعة بالمنزل : تليفون : ٢٧٣٥١ - ٢٧٣٥٢ - ٢٧٣٥٣
- الإسكندرية : مركز خدمة الإسكندرية : ٤٦ طريق الحرية تليفون : ٣٧٨٧٨
- مركز خدمة رشدي : ١٣٩ شارع أم رشدي / رشدي باشا ت : ٧٩٣٥٠
- خدمات سريعة بالمنزل : تليفون : ٢٧٢٧٠ - ٢٧٢٧٨ - ٢٧٢٧٩
- دمنهور : ناصية شارع كريم والقالوفا تليفون : ١١٣٤
- طنطا : ١٠ شارع أحمد ماهر تليفون : ٥٣٥٥
- المنصورة : ٣ شارع علي باشا مبارك بتوريل تليفون : ٥٨٦
- بورسعيد : ٧ شارع صفية زغلول تليفون : ٢٩٠٤
- السويس : تقاطع شارع الجلاء والجيش تليفون : ٢١٤٦

وللإتصال بغير هذه المراكز العامة بالشركة كتابية بالإدارة ٢ ٣٥ شارع منصور - باب الوقت - بالقاهرة

شركة مصر صباغى البىضا

ش ٢٠ ٢٠
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج

أكبر وأحدث مصانع للصباغة والطباعة والتجهيز في الشرق

تقدم تشكيلة ممتازة من إنتاجها الحديث الرائج من الأقمشة
ضد البقع - ضد الانكماش - ضد الكلى
والبلبسية

صباغة • تجهيز • طباعة بالصبغات والرسومات



أقمشة مصر البىضا

• رسومات حديثة
• ألوان ثابتة

المنتجات التي حازت
إعجاب دول العالم

أطلبوا دائماً منتجات مصر - البىضا
من جميع محلات الأقمشة



شركة الصناعات الكيماوية المصرية

شركة
مساهمة
مصرية

شركة
مساهمة
مصرية

ياشوان

إحدى شركات المؤسسة المصرية
العامّة للصناعات الكيماوية

أضخم مشروع صناعي لإنتاج
الأسمدة والكيماويات في
الشرق الأوسط

- من أمجاد شورتنا الصناعية
● يحقق الاكتفاء الذاتي
● ينمى الدخل القومي

يُجْعَلُ بِالشَّرْكَاءِ

۴۳۰۰ عامل

يتوفر لهم كل أسباب الراحة والطمأنينة
والسكن المريح وكل مميزات استقبال السعيد

جانب من قسم الحمام

بعض حركات قسم الاموتيا

جانب من المستعمرة السكنية للموظفين بمصانع الشركة بإسوان

الاستاذ
اليومى

ط ۱۶

وقتِ سہ ماہ

نترات النشادر الجيرى
٢٠,٥ ٪ آزوت



معاني الشريعة بالقاهرة

١٢ شارع طلعت حرب

« سليمان باشا مات »

تالیفوت: ۷۱۵۴۵

V1053-V1054

اسماء! کیا: کیا تائیل

بالقاهرة واسوان

YSA

1990-1991

شركة النصار للملابس والمنسوجات

«كابو وموجا منذ مجة»



إحدى شركات المؤسسة المصرية
العامة للغزل والنسيج

كبرى شركات الغزل والتريكو والملابس الداخلية والخارجية

في الجمهورية العربية المتحدة

رأس المال : ٧٧٥٠٠٠ جنية مصري - عدد العمال : ٢٦٠٠

الإدارة والمصانع : ٤٠٧ / ٤٠٩ طريق قناة المحمودية بالإسكندرية

تليفون : ٧٦٥٨٥ - ٧٦٥٨٦

فروع البيع بالقاهرة : ١٤ شارع جوهري القاهر بالموسكى ص.ب. ٨٢٩

ت : ٥٣٢٦٧ - العنوان التلغرافي : بوميا كابو

غزل قطنة مستر ومستر من ٧ إلى ٨
مفرد ومزدوج - محروق الوبرة - محرق
ملابس داخلية من جميع الأنواع والمقاسات

رجال وصبوح وأطفال

فانلات • سليات • كالسونات • بجابات
فرصيات نوم

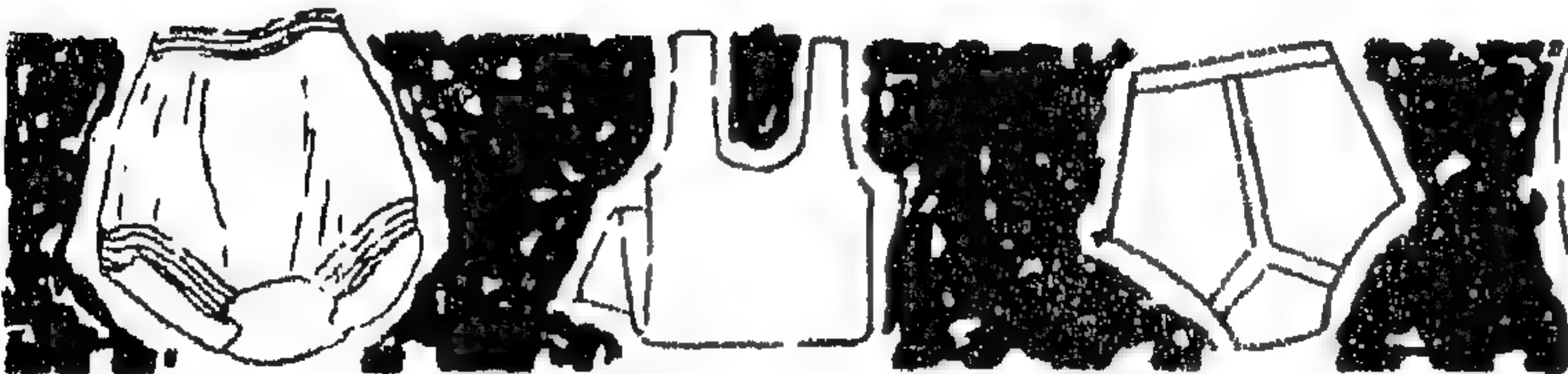
قطنة • صوف • نايلون • ألياف صناعية

مواير رجال وصبوح وأطفال

قطنة وصوف ونايلون

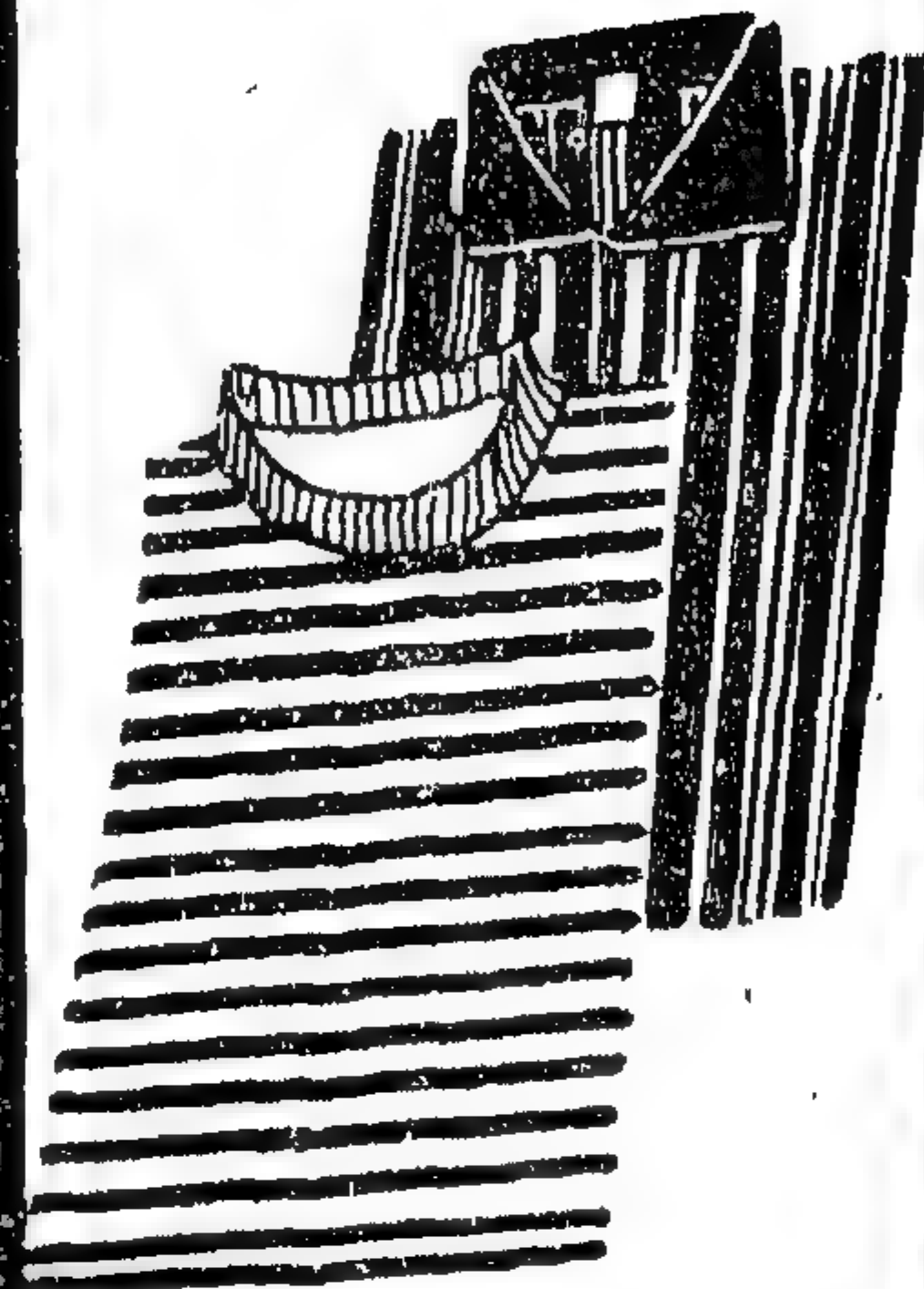
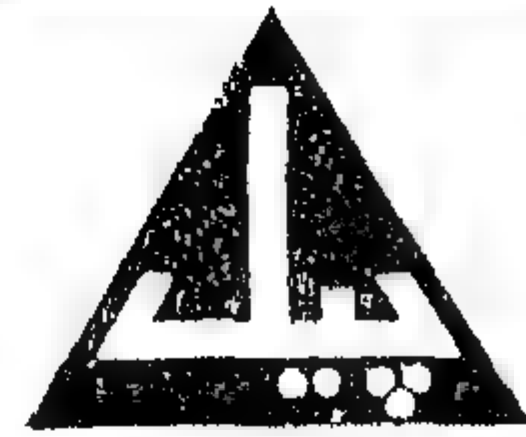
• صباغة • تبييض • تحريم

ج.ف.



إنتاج الشركة خلال عام ١٩٦١

غزل	١٩٥٠٠٠٠	كيلو
أقمشة تريكو	١٢٥٠٠٠٠	كيلو
ملابس داخلية وخارجية	٣٠٠٠٠٠	دسنة
مواير	٤٠٠٠٠	دسنة



NAHER

٣٩٣

شركة طنطا للكتان والزيت

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

طنطا

الشركة التي دعمت زراعة وصناعة الكتان في جمهوريتنا العبرية
والتي اكتسبت الكتان المصري بصادراتها ماركة « فورت » شهرة عالمية

الشركة منتجة زيت الكتان النقي والمغلى ماركة « أبو الريش »
والحبال والدوبارة الكتانية بمختلف التخانات والمواصفات

تفخر بأن تقدم إلى العالم العربي إنتاجها الجديد

من
سائس الكتان

الخشب الجيد

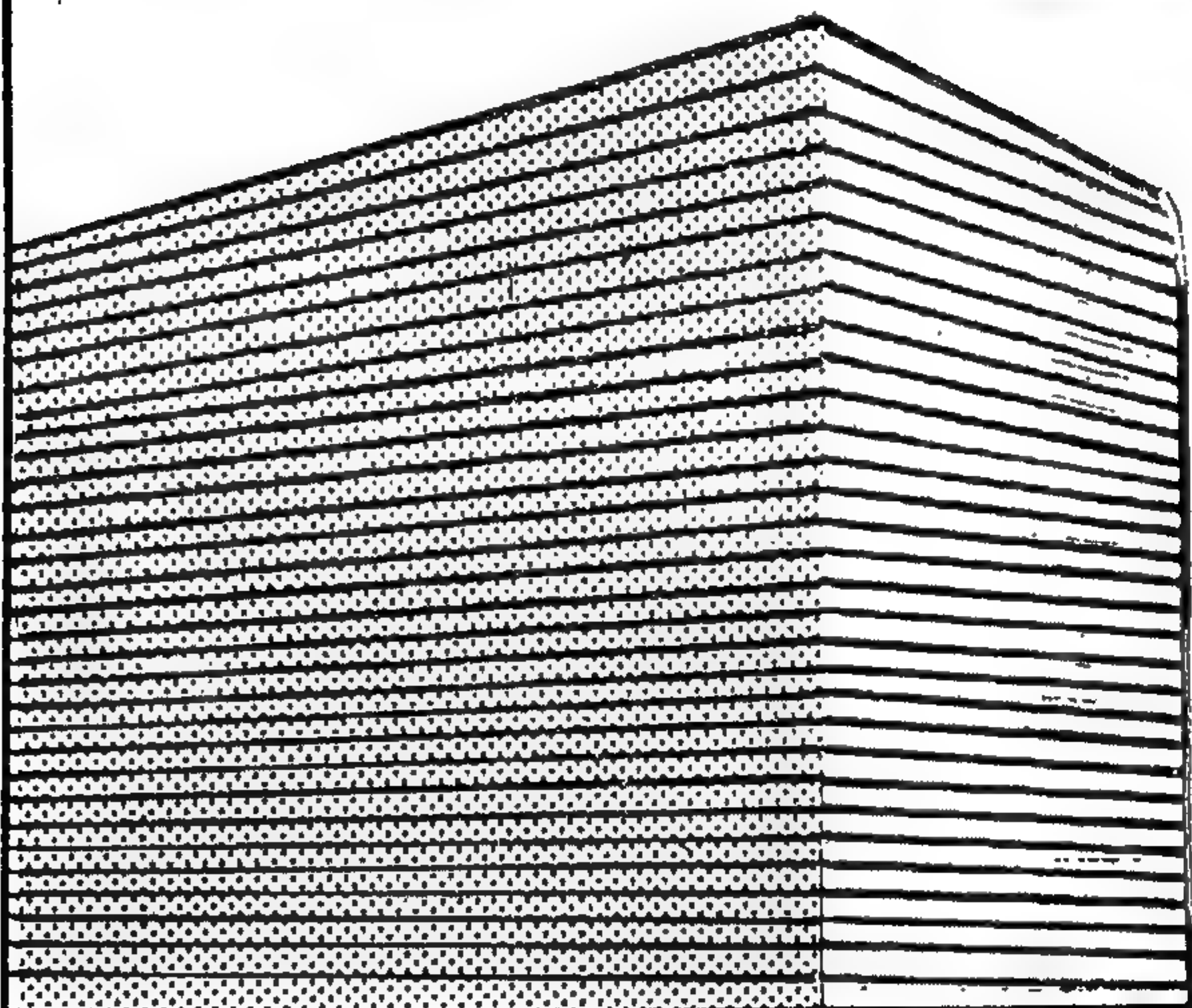
« أول إنتاج من نوعه في الشرق كله »

مقاس الألواح : ٢٤٤ X ١٤٢ سم

الكثافات : ٦٠٠ و ٥٠٠ و ٤٠٠ و ٣٠٠ كجم/م^٣

التخانات : ٨ و ١٢ و ١٦ و ١٩ و ٢٢ و ٢٦ و ٣٠ و ٣٦ مم

استعمالاته الشائعة : صناعة الأبواب والأبواب
توليد الحوائط والأسقف والأرضيات . حوائط
وقواطع . أعمال عزل الصوت وعزل الحرارة . صناعة
المنازل الجاهزة . صناعة كوابل الراديو والتليفزيون
صناديق التعبئة والتغليف والتصدير الخ



للعمائر والآثاث

للاطلاع على استعلامات اتصلوا بالشركة

المركز الرئيسي والصانع : مدينة ميناء البحيرة / طنطا

إدارة المبيعات : ٣ شارع من ضواحي طنطا

تليفون : ٤٤٥٥ / ٤٦٢٧ / ٤٨٧١ - طنطا

العنوان البريدي : كيبس بريه طنطا

العنوان التلغرافي : قافلاكس - طنطا

الشركة المالية والصناعية المصرية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

المركز الرئيسي : كفر الزيات تليفون : ٦٣ - ٧٣ - ١٠٠
المقننات التليفوني : سوبر جير - بول تجارى : ١٨٤٨ إكسندرية

والشركة المالية والصناعية المصرية التي يحق لها أن
تفخر بإسهامها مساهمة فعالة في دفع عجلة التصنيع بالبلاد قد
أسند إليها أخيراً السيد/وزير الصناعة الاشراف على إنشاء
مصنع جديد لإنتاج سماد السوبر فسفات بأسيوط ويتكلف
حوالى ٤ مليون جنيه مستورد آلاته من ألمانيا الغربية
وبإنشاء هذا المصنع الجديد الذى سيبدأ إنتاجه فى عام ١٩٦٤
فإن الطاقة الإنتاجية لسماد السوبر فسفات بمصنع الشركة
بكفر الزيات ومصنع أسيوط معاً ستبلغ نحو ٢٠ ألف طن
سنوياً يبلغ ثمنها نحو ٤ مليون جنيه .

وبهذا الإنتاج تصل البلاد إلى حد الاستكفاء الذاتى فى
هذا النوع من السماد فيتوفر لتسميد الرقعة الزراعية
الحالية من أرض الجمهورية ، وكذا المستقبلية بعد
إنشاء السد العالى واستصلاح الأراضى البور وأرض الوادى
الجديد .

كما سيتوفر على البلاد مبالغ طائلة من العملات الصعبة
التي كانت تدفع لاستيراد ما كان يلزم لسد النقص منه
لاستهلاك البلاد .

إن أول صناعة للكيماويات بالجمهورية العربية المتحدة
قامت فى مدينة كفر الزيات حيث أنشأت الشركة المالية
والصناعية المصرية بها مصنعاً لإنتاج حامض الكبريتيك فى
عام ١٩٣٦ ، ، وحامض الكبريتيك هو أساس لكثير من
الصناعات الهامة ولذا كان إنتاجه بداية لتطور عظيم فى
المجال الصناعى بالبلاد حيث أنشأت الشركة بعد ذلك مصنعاً
لإنتاج سماد السوبر فسفات وهو السماد الذى لا غنى عنه للتربة
المصرية ، والذى ثبتت فائدته لجميع الزراعات وقدر الفلاح
مزاياه العديدة فى زراعته ،

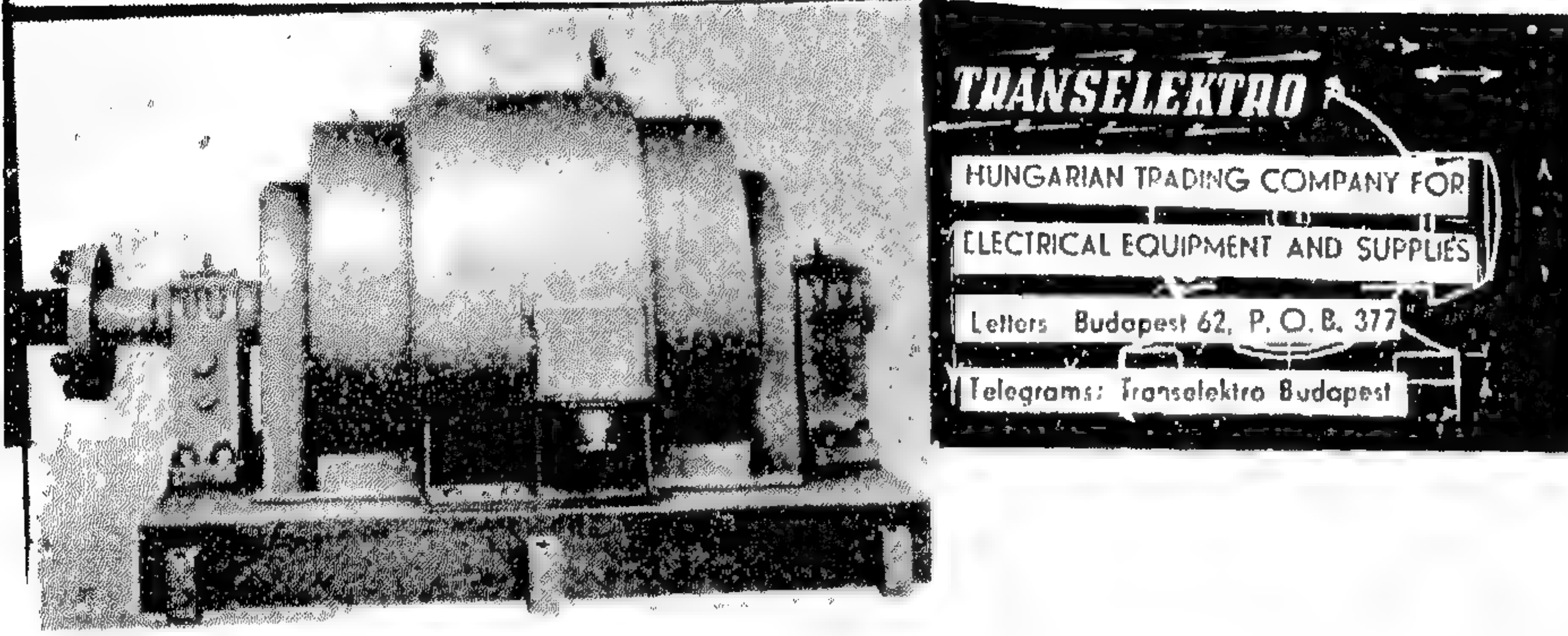
ولم يقف نشاط الشركة عند ذلك بل أخذت تعمل على
خلق صناعات جديدة وتتوسع فيها حتى أنتجت حامض
الكبريتيك المركز للبطاريات وحامض الكبريتيك النقى
للمعامل وحامض الأوليوم لصناعة المبيدات والكلوريدريك
التجارى والنقى وفلوسليكات الصوديوم وسلفات الصوديوم
وكبريتات الحديدوز وأسمنت النحاس . . الخ .

وجميع هذه المنتجات التى كانت تستورد أصلاً من
الخارج بأثمان باهظة وعملات صعبة ، تنتجها مصانعنا العربية
بأيد عربية وتحت اشراف وإدارة مهندسين وأخصائيين
عرب .

ترانس الكترو

شركة التجارة البحرية للمعدات والأدوات الكهربائية

المراكش: بودابست ٦٢ - صندوق بريد: ٣٧٧
العنوان التلغرافي: ترانس الكترو - بودابست



مولدات

فتوتها
تتراوح بين

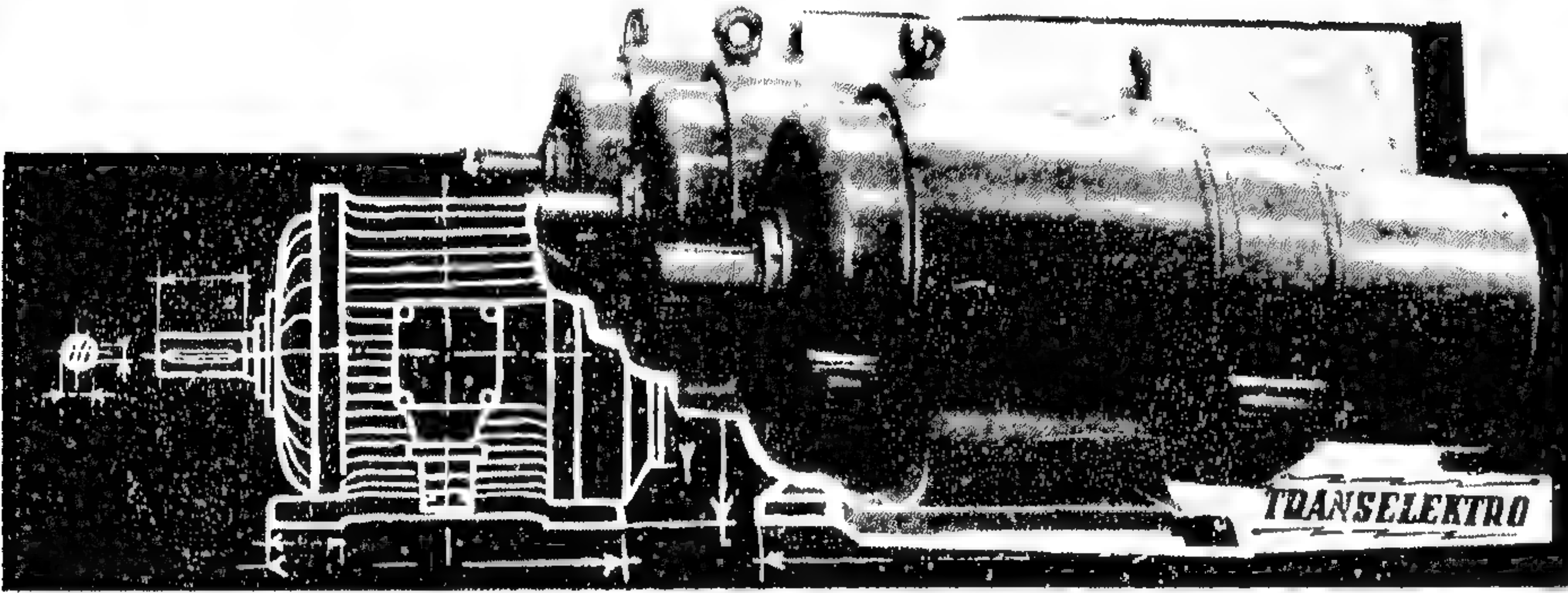
٥٠ ، ٤٠٠٠

كيلووات

للسيارات الخاصة

ولفائية

٦ ل. ف



ماكينات ومولدات

ذات

تيار مستمر

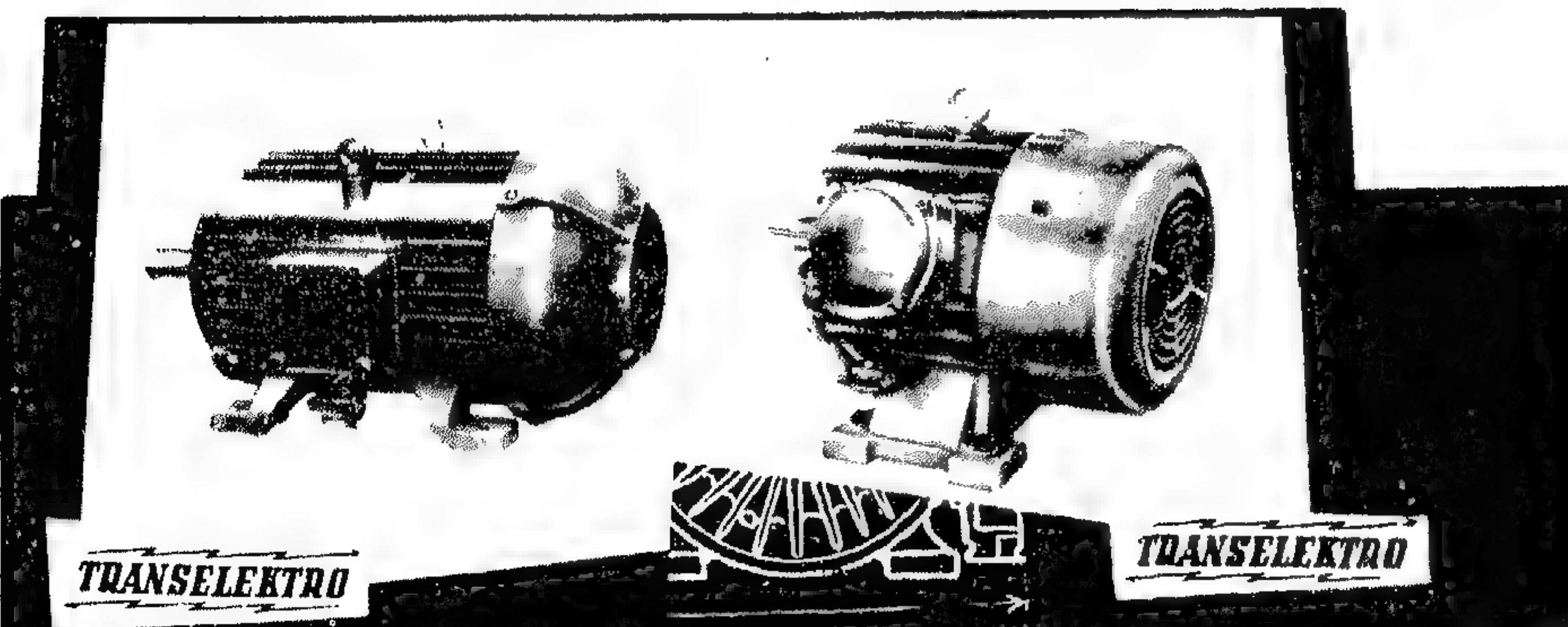
مولدة

للمتوات

كهربائية

مستمرة

ومتقطعة



التجارة الخارجية المحربية

أسماء الصناعات الثقيلة للتقدين

بانتونيا

شركة تصدير الصلب (سبيل) والأشغال المدنية
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٣٥٤
العنوان التلفزيوني : بانتونيا - بودابست

تكنواميكس

شركة ماكينات الصناعات المحربية
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ١٨٣
العنوان التلفزيوني : تكنواميكس - بودابست

الصناعات الكهربائية «بودافنوكس»

شركة المراسلات الكهربائية - بودابست
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٢٦٧
العنوان التلفزيوني : بودافنوكس - بودابست

الالكترواميكس

شركة التجارة المحربية للأدوات والسلع الكهربائية
والآلات الدقيقة - بودابست ٦٤
صندوق بريدي : ٢٩٦ - العنوان التلفزيوني : الكترو-بودابست

جانز

صناعة المراسلات - مصاريف التصدير
بودابست ٥٣ - صندوق بريدي : ١٧٤
العنوان التلفزيوني : جانز-بودابست

مديكور

ورشات روتنجت
بودابست ٤ - صندوق بريدي : ٢٥٥
العنوان التلفزيوني : مديكور - بودابست

شركة اللبانات الأتوماتيكية والأدوات

الكهربائية
المراسلات : أوميلست

ترانست ألكتراب

شركة التجارة المحربية للأدوات والمراسلات الكهربائية
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٣٧٧
العنوان التلفزيوني : ترانست ألكتراب - بودابست

الكيمائيات والأدوية

شموول أميكس

شركة التجارة الخارجية للكيمائيات
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٢٤٨
العنوان التلفزيوني : شموول أميكس - بودابست

جسابور آرون

سبك وأعمال هندسية - بودابست «٧٢»
صندوق بريدي ٣٩ - العنوان التلفزيوني : فاسونست
بودابست

جانز مافاج

مصانع قطارات وعربات سكة حديد ومنشآت ميكانيكية
بودابست ٧٠ - صندوق بريدي : ١٢٦
العنوان التلفزيوني : جانز مافاج - بودابست

عربات سكة حديد محربية

ورشات أعمال - جابور / مصاريف التجارة الخارجية
بودابست - فاسونست ٢٥
العنوان التلفزيوني : رابا - بودابست

كوبلكس

الشركة المحربية التجارية لمراسلات المصانع
بودابست ٤ - صندوق بريدي : ٨٨
العنوان التلفزيوني : كوبلكس - بودابست

متال أميكس

الشركة التجارية المحربية للصلب والمعادن الأخرى
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٣٣٠
العنوان التلفزيوني : متال أميكس - بودابست

مترال أميكس

شركة التجارة المحربية للزيت والمنتجات المعدنية
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ١٣٠
العنوان التلفزيوني : مترال أميكس - بودابست

نيككس

شركة التجار المحربية لمنتجات الصناعة الثقيلة
بودابست ٤ - صندوق بريدي : ١٠٣
العنوان التلفزيوني : نيككس ألبورت / بودابست

الهندسة - عربات الطرق - آلات فيرونون

شركة التجارة المحربية للمصانع الفنية
بودابست ٥٣ - صندوق بريدي : ١٩٠
العنوان التلفزيوني : فيرونون - بودابست

ستراميكس

شركة التجارة المحربية للأدوية
بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٢٠٢
العنوان التلفزيوني : استرومنت - بودابست

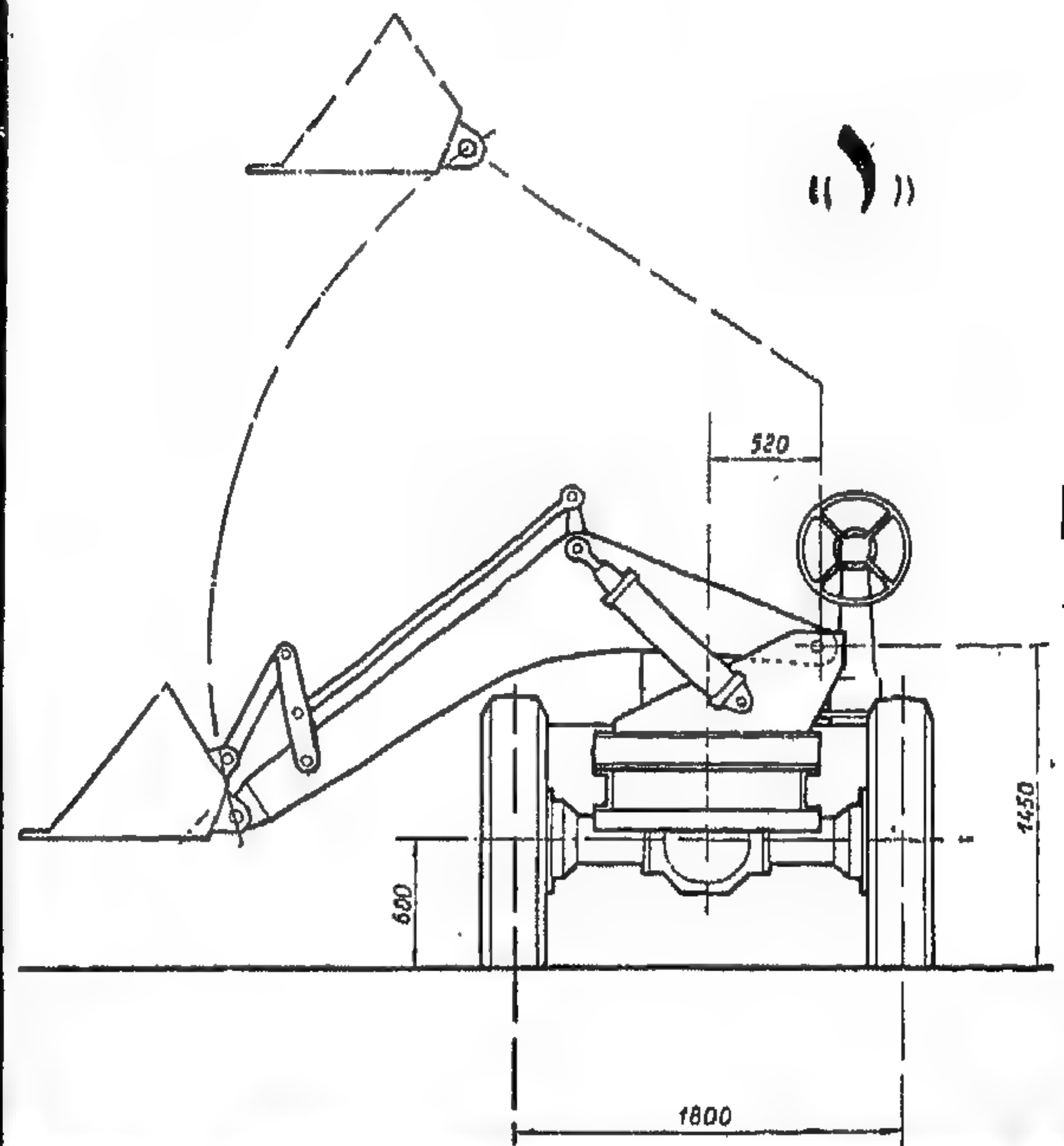
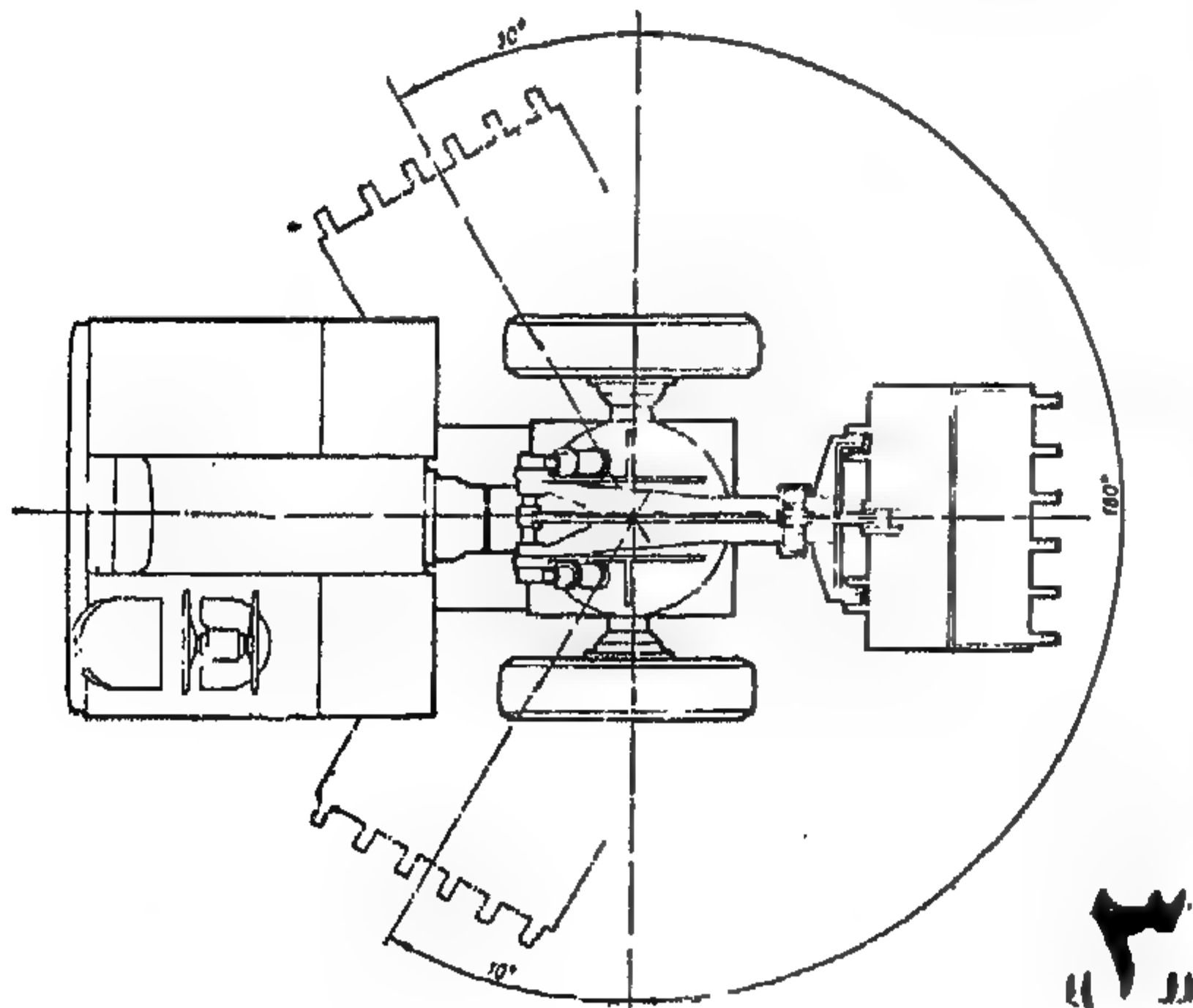
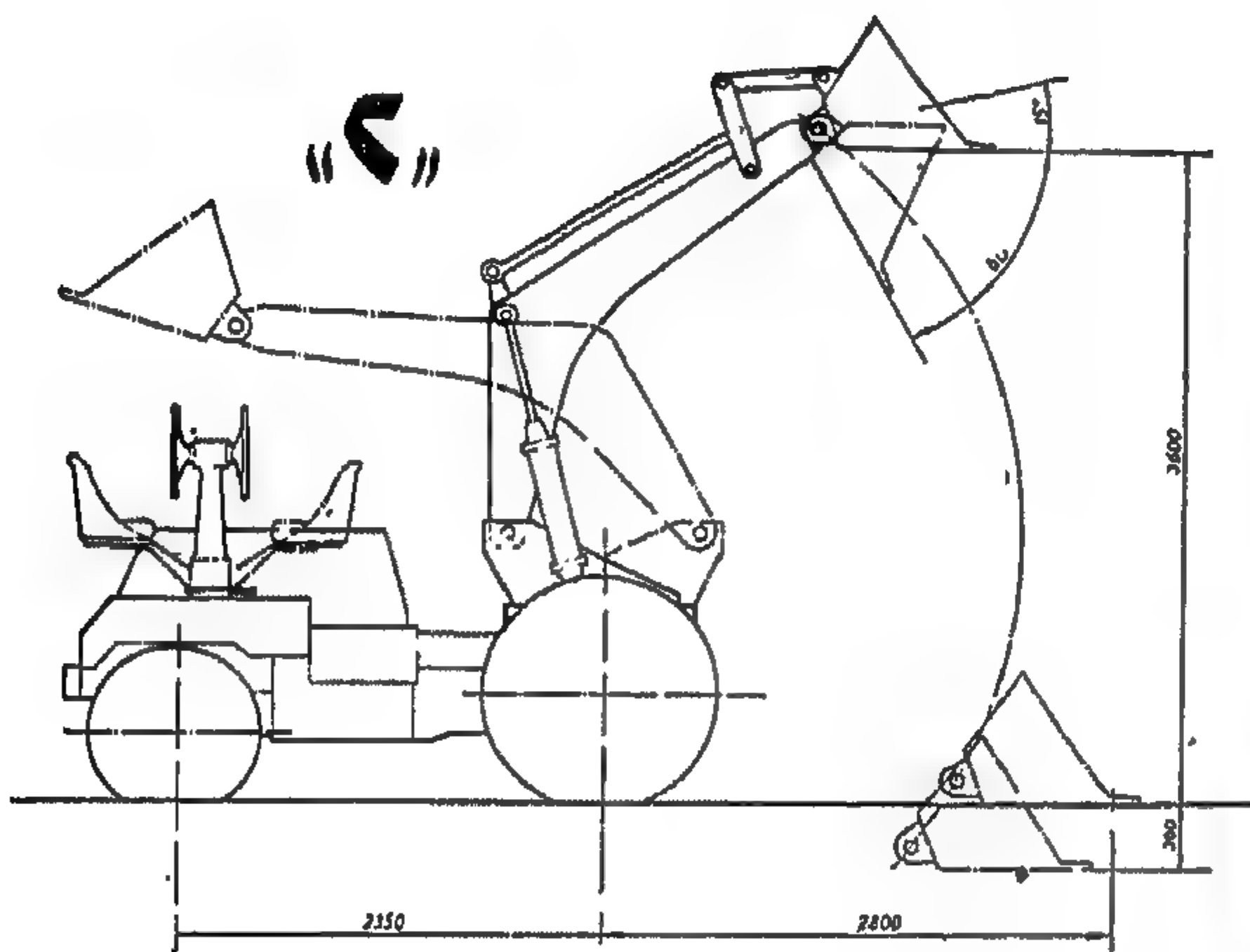
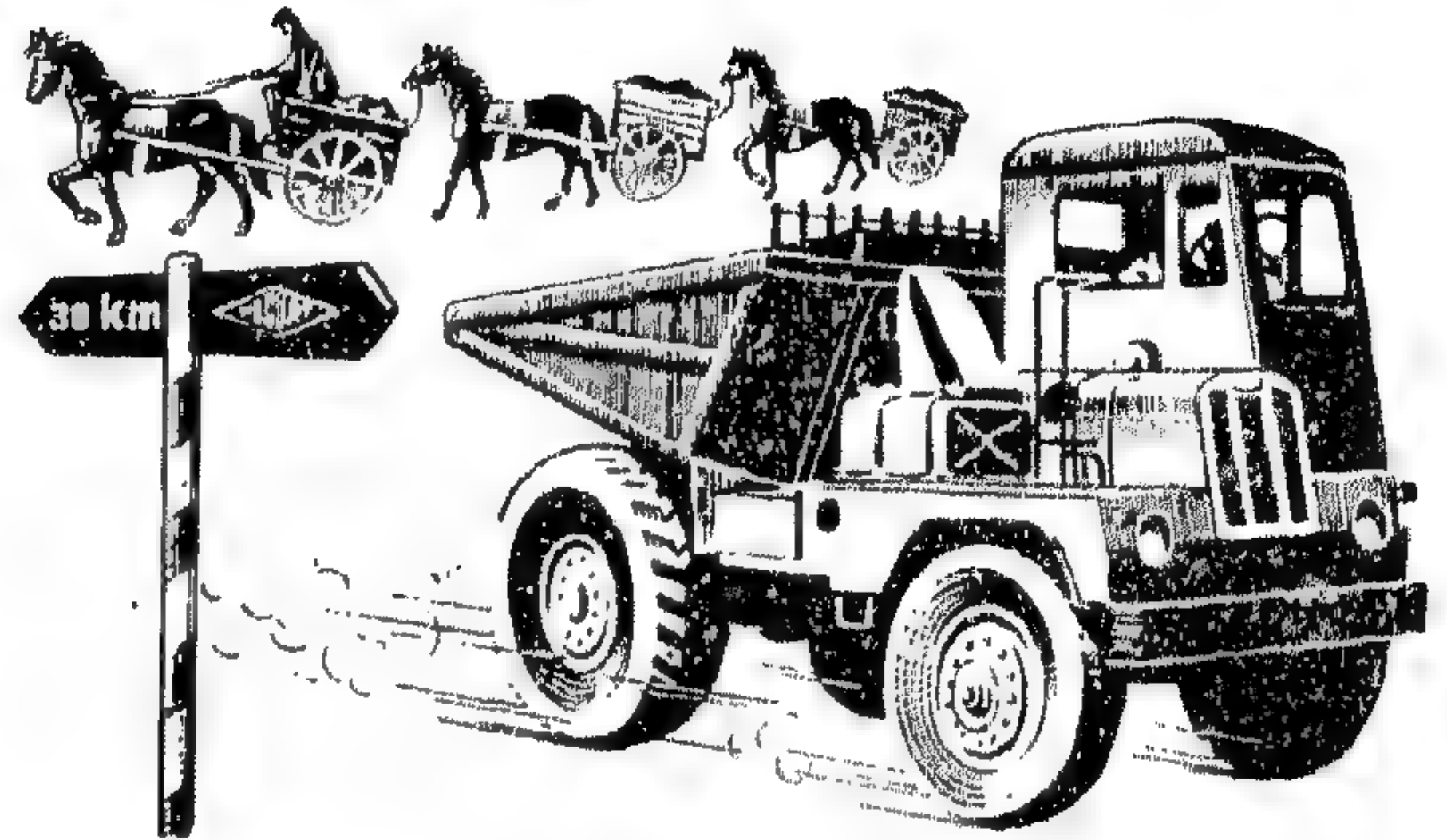
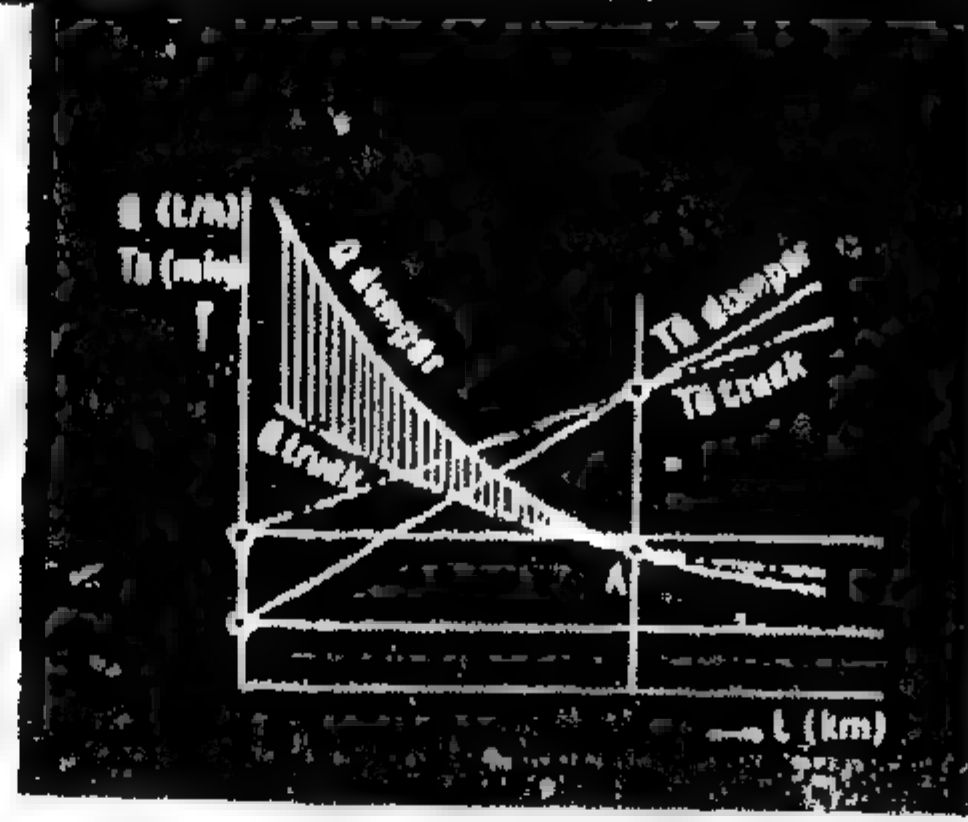
شركة التجارة المحربية للسيارات

بودابست ٦٤ - صندوق بريدي : ٢٤٩
العنوان التلفزيوني : موبست - بودابست

شركات التجارة الخارجية المحربية

السيارة القلابة

هي الوسيلة الممتازة للنقل
والسحب لمسافات قصيرة
ذات قوة عالية وأربعة سلندرات
وقوتها ٩٠ حصاناً
ماكينة ديزل وسعتها ٤ أمتار
مكعبة، والمد الأقصى لحمولتها
هو ٦ طن، ولها أربعة فرامل
تعمل بقوة مائية



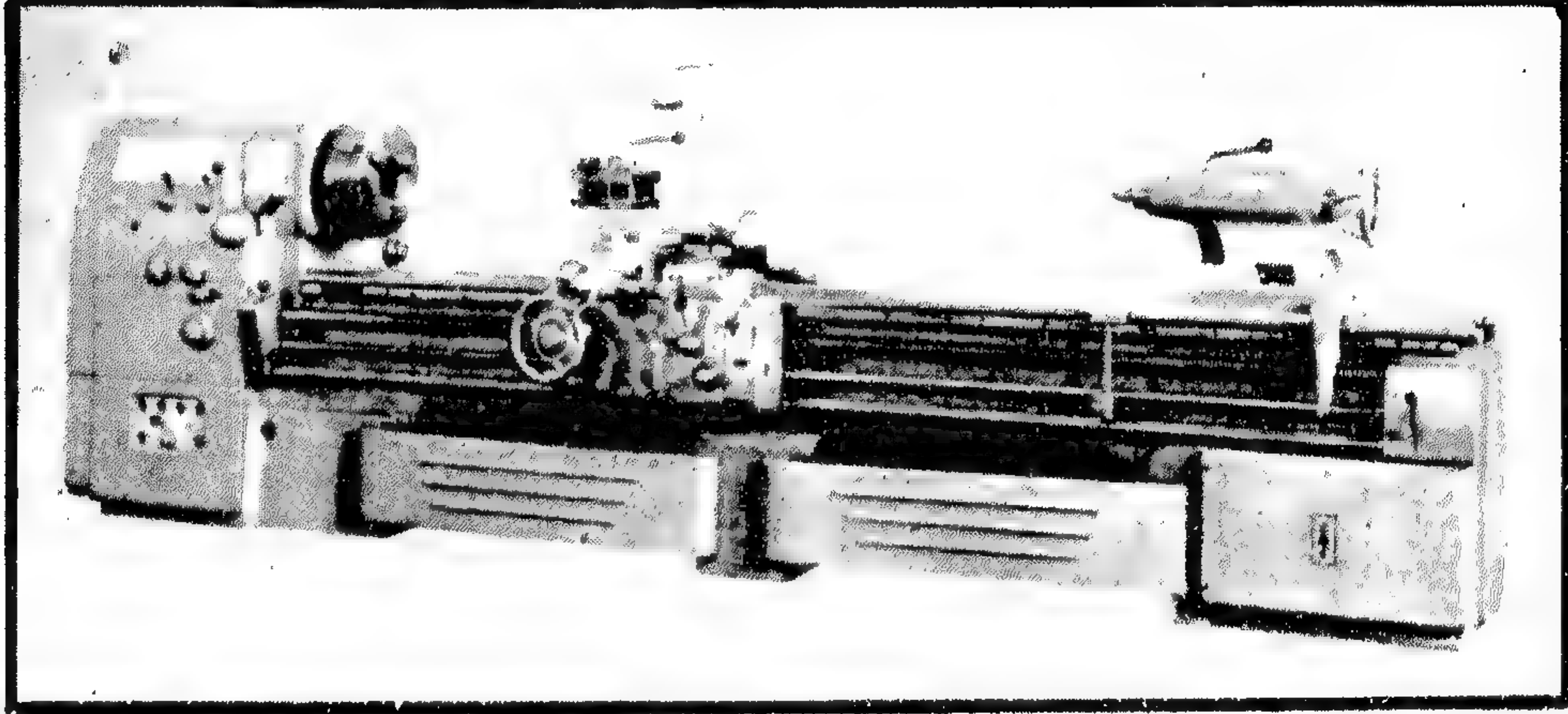
موجرت للسيارات
الشركة التجارية البحرية / ب
المجر - بودابست ٦٤
صندوق بريد ٤٤٩

EU-630

EU-500

صلابة عظيمة قوة عظيمة

تغيير سريع لبكرة الإرسال
بمعدن في أمتار دقيقة



وصلات متوازية من طراز أ.ي

فينارو إس رزاجيمبار - بودابست

المميزات

تغيير اتجاه دورات
الإبرة بواسطة إرسال
العجلات وفرملات
كهربائية مغناطيسية

أ.ي ٦٣٠

٢٠٣ ٦٣
٢٢٣٠ ٤٢ ١٥٠
٢٠٣ ٨٤
٢/٢١٠٠ - ٤٠
٢/٢٢٠٩
١٤ كيلوات
٢٩٨٠ ٤ ٣٧٠٠
٤٢٠٠ كيلو جرام

أ.ي ٥٠٠

٢٢ ٥٠٠ الحد الأقصى للأحور تحت الكرى
٢٢٣٠ ٤٢ ١٥٠ المسافة بين الأدراج
٢٠٣ ٦٥ ثقب الإبرة
٢/٢١٥٠ - ٤٥ ١٨ سرعات الإبرة
٢/٢٢٠٩ ٤٨ فتحة مواقد الإرسال
١٠ كيلوات قوة الموتور الرئيسي
٣٧٠٠ ٤ ٣٥٠٠ الأوزان الصافية
٤١٠٠ كيلو جرام

التوزيع

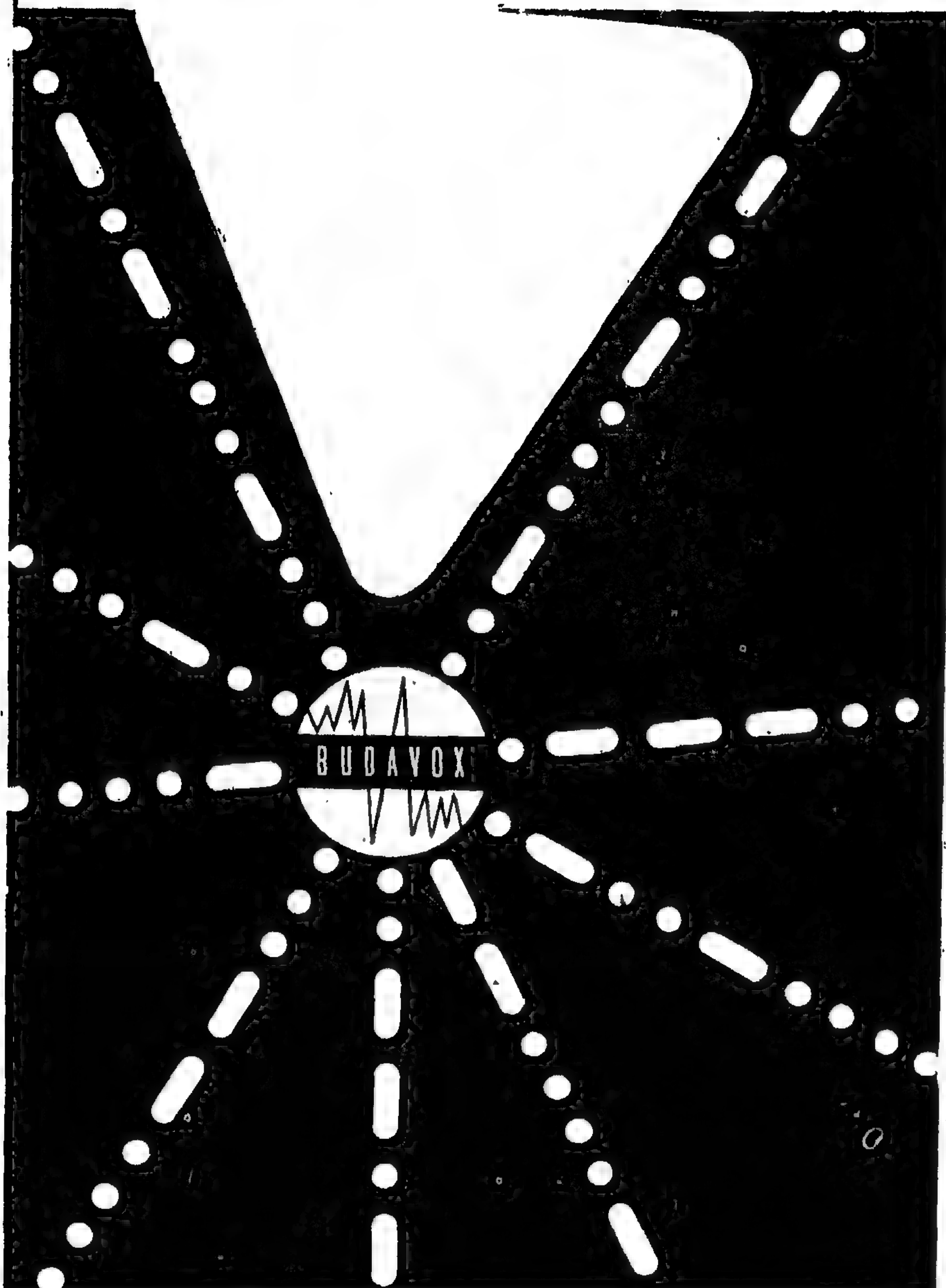
شركة ستاندر الهندسية
القاهرة: ٧٨ شارع الجمهورية

»TECHNOIMPEX«

ENTREPRISE HONGROISE POUR LE COMMERCE
EXTÉRIEUR DE MACHINES

BUDAPEST V DOROTYAU 6 B P 183 BUDAPEST 62
TÉLÉGRAMMES TECHNOIMPEX

بِرَقَاتِجِنَا الْإِنْتَاجِي



مِسْبَل ، لَب
مِهَان تَلِفُون

مِسْبَل ، لَب
مَحَلَات

تَلِفُون
أَوْتَمَاتِيك

تَجْهِيْزَات وَمِهَان
مُوَلِّدَات الْإِعَادَة

مَوْضِعَات الْأَصْوَاع
الْكَبِيْرَة لِلرَّادِيُو

أَجْهِيْزَة اِسْتَلَام
مُتَحَكِّمَة وَمَكْنِ صَوَارِث

أَجْهِيْزَة تَوَلِيْد
الذِّيْنِيَّات الْعَالِيَة

آلَات قِيَاس
الْإِرْسَال

بُودَا فُوكْس

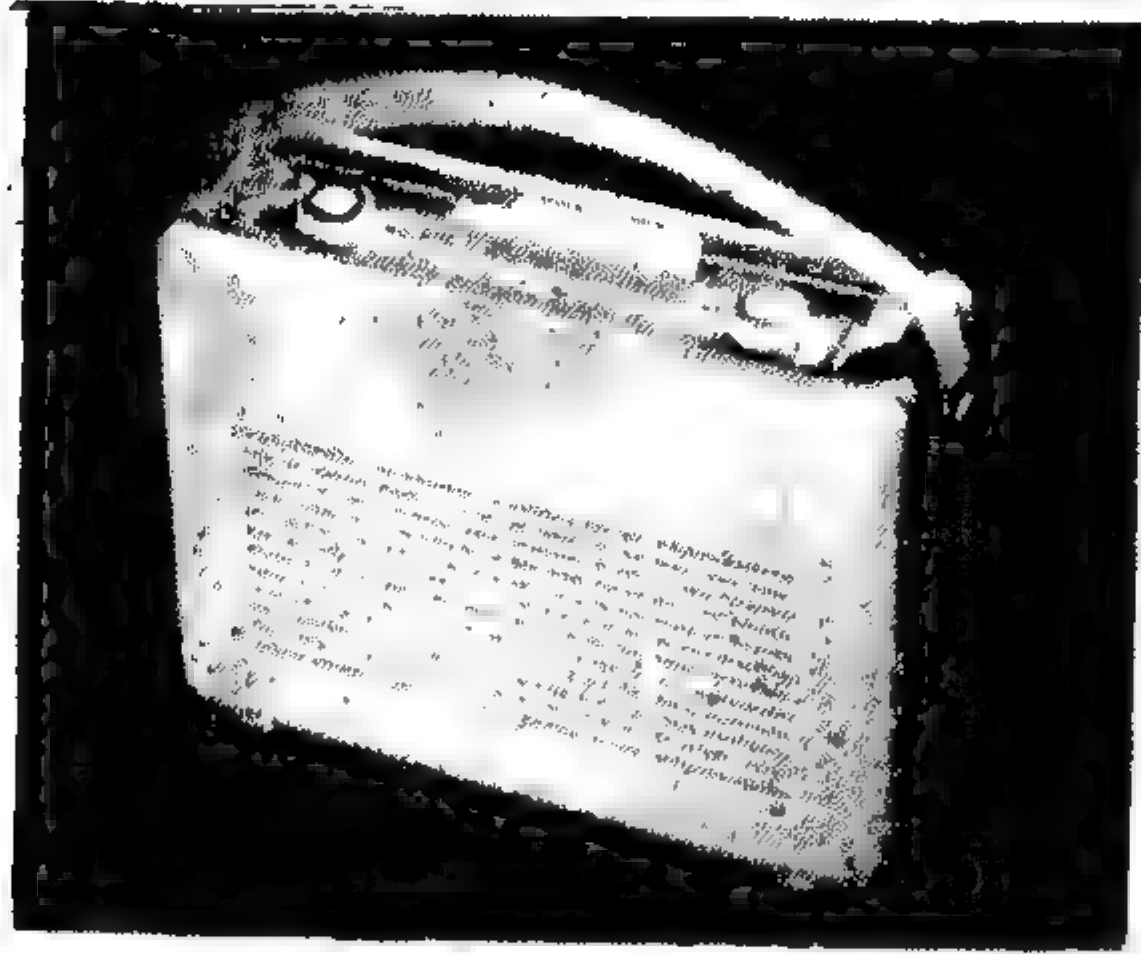
شَرِكَة الْمَوَاصِلَات
بُودَا بِيْست

الطَّاقَات : بُودَا بِيْست ٦٤ - مَسْدُوْق بَرِيْد : ٤٦٧
الْعَنَوَات التَّلْفَرَانِي : بُودَا فُوكْس - بُودَا بِيْست

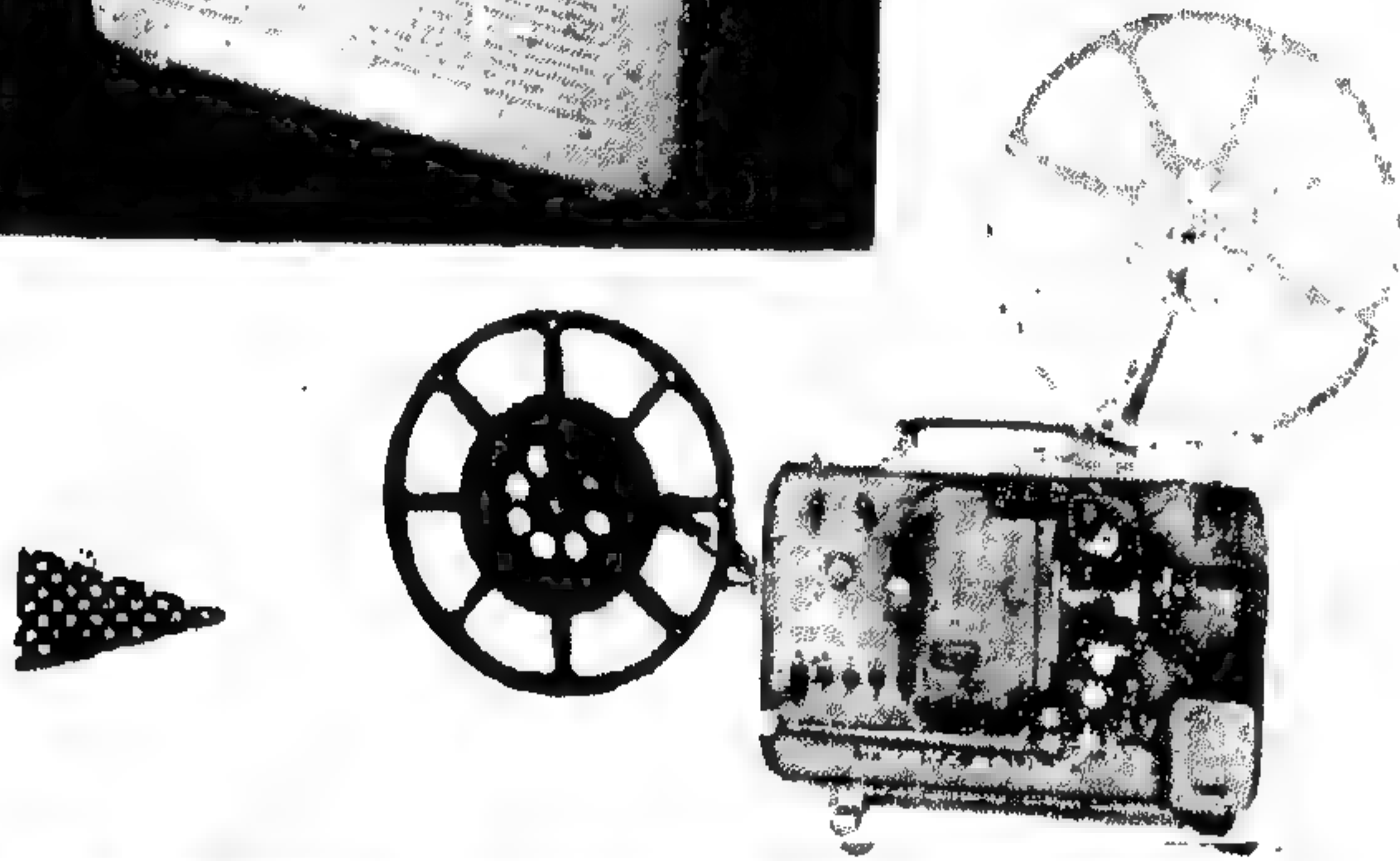
الكمرواميكس

شركة التجارة البحرية للمواصلات اللاسلكية
والآلات الدقيقة

- أجهزة راديو شنتطة .. للسيد
- أجهزة راديو ترانزستور
- آلات تسجيل بالشريط
- آلات تصوير للأفلام السينمائية
- شتابر النظارات
- مصنوعة من أجود الخامات البحرية



المراسلات
بودايست ٦٢
مندوب بريو ٢٩٦
العنوان التلغرافي
الكمروبودايست



الأسمنت الأبيض

مقدمة :

الأسمنت البورتلاندى مادة رابطة لها خاصية التصلب وعدم التحلل تحت الماء . اكتشفت سنة ١٨٢٤ بحرق خليط من الحجر الجيرى والطفلة . ومنذ ذلك التاريخ أدخلت تحسينات على هذه المادة وأنتج منها أنواعاً مختلفة لتلائم الظروف التى تستخدم فيها ، وأصبحت صناعة الأسمنت الآن من الصناعات الأساسية فى مختلف البلدان الصناعية .



مصنع شركة أسمنت بورتلاند بجلوان (٦ أفران)

ولقد كانت الجمهورية العربية المتحدة أمبق بلاد الشرق الأوسط فى إنتاج الأسمنت لما حبتها الطبيعة من وجود المواد الأولية اللازمة لهذه الصناعة بوفرة وعلى درجة كبيرة من النقاء ، إذ يتوفر كل من الحجر الجيرى والطفلة على إمتداد ضفى النيل.

ويتم إنتاج أنواع الأسمنت المختلفة من :

أسمنت بورتلاندى عادى

أسمنت بورتلاندى سريع التصلب (سوبر كريت)

أسمنت بورتلاندى مقاوم لمياه البحار والمياه الكبريتية (سيواتر)

أسمنت بورتلاندى الخاص بالحزانات (لوهيت)

أسمنت بورتلاندى حديدى

تقوم بصناعتها أربع شركات كبرى ، وهى :

شركة أسمنت بورتلاندى طره المصرية ، التى تأسست سنة ١٩٢٧

شركة أسمنت بورتلاندى بحلوان ، التى تأسست سنة ١٩٢٩

شركة الاسكندرية للأسمنت بورتلاندى ، التى تأسست سنة ١٩٤٨

الشركة القومية لإنتاج الأسمنت ، التى تأسست سنة ١٩٥٦

ولقد اكتسبت الجمهورية العربية المتحدة خبرات لا تضارع فى مضمار هذه الصناعة مكنتها من إنتاج كل هذه الأنواع من الأسمنت بجودة تفوق الحدود العالمية المعتمدة لكل هذه الأنواع ، كما أهلتها تلك الخبرات أخيراً لأن تلتج الأسمنت البورتلاندى الأبيض بنجاح إلى درجة تفوقه على مختلف المواصفات العالمية فى كافة الخواص الكيميائية والطبيعية .

وقد أصبحت الجمهورية العربية المتحدة من أهم المصادر التى تستمد منها دول منطقة الشرق الأوسط وغيرها من المناطق الحرة فى هذه الصناعة ، كما تستورد منها هذه الدول كافة أنواع الأسمنت وبالأخص الأسمنت الأبيض ، لما لها من ميزة جغرافية لتوسطها بين القارات الثلاث ، أفريقيا وآسيا وأوروبا ، وقربها النسبى إلى البلاد المستهلكة للأسمنت فى هذه القارات .

صناعة الأسمنت الأبيض :

يشترط فى خامات الأسمنت الأبيض أن تكون نقية تكاد تخلو من أكاسيد الحديد والمنجنيز والكروم وكل ما يؤثر على بياض لونه .

والأسمنت الأبيض المصرى يصنع من الحجر الجيرى النقى — من محاجر منطقة سمالوط بالوجه القبلى — ومن الرمل الزجاجى والكاولين والألباستر — من محاجر منطقة صحراء سيناء ، وهى جميعاً على درجة عالية من النقاء .



مصنع إنتاج الأسمنت الأبيض
بشركة أسمنت بورتلاندى بحلوان

تمر صناعة الأسمنت الأبيض بنفس المراحل التي ينتج بها الأسمنت العادي ، مع مزيد من العناية والحرص لضمان نقائه .
تكسر المواد الأولية في كسارات خاصة لتفتيتها إلى أحجام صغيرة جداً ، لا تتعدى ١ سم ، ومنها إلى طواحين المواد
الأولية حيث يطحن الحجر الجيري والكاولين المجروشين مع الرمل والماء إلى عجينة على درجة عالية من النعومة وتخزن
هذه العجينة في صوامع مغلقة ، ومنها إلى حوض العجينة الذي يغذى الفرن الدائر .

تتحرق العجينة السالفة الذكر في فرن دائر وتمر داخله بمراحل مختلفة من تجفيف إلى تكليس ثم حرق في منطقة الحريق
حيث يتم اتحاد مكونات الحامات من أكسيد كالسيوم وسليكا وألومينا ببعضها لتكون مكونات الأسمنت من ثنائي وثلاثي
سليكات الكالسيوم Di and Tricalcium Silicate وثنائي ألومينات الكالسيوم Tricalcium Aluminate وهي
المكونات التي ترجع إليها قوة الأسمنت .

هذا وقد أدخلت تعديلات على أفران الحريق الخاصة بالأسمنت الأبيض بأن زود الفرن من الداخل بجهاز خاص من
شأنه اختزال الآثار البسيطة من أكسيد الحديد وغيرها من الأكاسيد التي تؤثر في بياض الأسمنت فيخرج بعدها الأسمنت
الحام (الكلينكر) من الفرن زاهياً لا يشوب بياضه شيئاً .

تخزن الكلينكر في صوامع مغلقة معاناً في التحفظ عليه من التلوث بغبار الجو .

ثم يطحن الكلينكر في طواحين دائرة مع نسبة بسيطة من الألباستر (الذي ينظم زمن شك الأسمنت) ، ويجرى الطحن
إلى درجة عالية جداً من النعومة ، مما يزيد في قوته ونسوع بياضه .

وتختلف طواحين المواد الحام والأسمنت عن مثيلاتها في الأسمنت العادي ، إذ أن المواد الطاحنة والبلاط المبطن للطواحين
في الحالة الأولى من الزلط الأبيض . بينما هي من الصلب في الأسمنت العادي ، وبذلك تضمن استحالة تلوث لون الأسمنت
الأبيض أثناء الطحن .

ولقد كان إنتاج الأسمنت الأبيض قنعاً جديداً في ميدان الصناعة ، إذ تأتي للجمهورية العربية المتحدة أن تنتج ناصع
البياض (تبلغ درجة بياضه ما بين ٨٧٪ إلى ٨٨٪) ، وهو مستوى عال إذا قورن بالأسمنتات العالمية البيضاء) ، هذا فضلاً
عن تفوقه في خواصه الكيميائية والطبيعية على الحدود المعتمدة في المواصفات العالمية للأسمنت البورتلاندي العادي ، مثل :

المواصفات القياسية الأمريكية A.S.T.M. C — 150/56	المواصفات القياسية البريطانية B.S. 12/1958
المواصفات القياسية الفرنسية NF. p15 — 302	المواصفات القياسية الألمانية 1.225 Din 1164

وتنص الاشتراطات الخاصة بالأسمنت البورتلاندي التي تحددها هذه المواصفات العالمية على أنه يجب ألا تضاف أي مادة
غريبة للأسمنت بعد حرقه إلا نسبة بسيطة من الجبس لتنظيم زمن تماسكه بحيث لا تتعدى هذه النسبة ٣٪ (ثالث أكسيد
الكبريت S₃) كما أنه يجب ألا يتعدى الفاقد بالحرق ٣٪ وأكسيد المغنسيوم ٤٪ وألا يقل معامل التشبع الجيري
عن ١٢٠٪ أو أن يزيد عن ١٢٠٪ ضمناً لربط مكونات الأسمنت أثناء حرقه ، هذا بخلاف اشتراطات النعومة والقوة .

ولقد أثبتت الاختبارات الطبيعية والكيميائية التي أجريت على الأسمنت الأبيض المصري بمعامل هاري متاجر البريطانية
بالتفان تفوقه في القوة والصلابة على أحدث المواصفات البريطانية للأسمنت البورتلاندي :

TELEPHONE ELSTREE 1200

R. M. HARRY STANGER
AMICE AMMERS MISTRETS & CO.
PARTNERS
C. H. STANGER, AMICE, AMMERS
D. I. WATSON, B.Sc., P.M., A.C.E.
G. C. WILSON, B.Sc.(Eng), AMICE

R. M. HARRY STANGER
(INCORPORATING HENRY RAMA & CO.)

REPORT OF TESTS OF A SAMPLE OF WHITE PORTLAND CEMENT 8.3.61.

SUMMERFIELD HOUSE, ELSTREE, HERTS.

LONDON OFFICE 12428, TOTTENHAM STREET, L.W.

FILE No. 933/61

Test No. 7761

Received from yourselves on the 20th March 1961.

YOUR REF: SA/11/53-61.

MECHANICAL TESTS								CHEMICAL ANALYSIS			
(Tested in accordance with British Standard 12:1958 ,											
FINENESS		COMPRESSIVE STRENGTH						SPECIFICATION			
SPECIFICATION		MORTAR (3 sand, 1 cement)		MORTAR		CONCRETE		EXC.	TEST	Parts Per cent.	
SPECIFIC SURFACE (minimum)		Maximum at	3 days	7 days	3 DAYS	7 DAYS	3 DAYS	7 DAYS	1.5	1.5	
Ordinary Portland and Portland Blast-Furnace Cement 2250 sq. cm./gm.		Ordinary Portland	2200	3400	4200	5740	2390	3190	—	—	Silica (SiO ₂)..... 25.20
Rapid Hardening Portland Cement 3250 sq. cm./gm.		Portland Blast Furnace	1600	3000	4000	5620	2270	3080	—	—	Insoluble Residue .. 0.12
		Rapid Hardening Portland	3000	4000	3910	5480	2240	3030	—	—	Alumina (Al ₂ O ₃) 5.96
		CONCRETE (6 aggregate, 1 cement approx.)			4040	5610	2320	3100	—	—	Ferric Oxide (Fe ₂ O ₃) 0.38
		Maximum at	3 days	7 days					4.0	7.0	Lime (CaO) 64.03
		Ordinary Portland	1200	2000					—	3.0	Magnesia (MgO).... . 0.36
		Portland Blast Furnace	1600	1600					3.0	3.0	Sulphuric Anhydride (SO ₃) 2.06
		Rapid Hardening Portland	1700	2400					—	—	Loss on Ignition..... . 0.94
											Undetermined 0.90
SETTING TIME										TOTAL 100.00	
SPECIFICATION											
Initial .. 45 minutes (minimum)										Total Alkali {K ₂ O 2.06	
Final .. 10 hours (maximum)										Sulphur present as Sulphide (S) Nil	
Initial = 105 minutes.										Lime saturation factor = 0.80	
Final = 2 hrs. 35 mins.										% Al ₂ O ₃ 15.66	
Percentage of water required to give a paste of Standard Consistency.										Tricalcium Aluminate	
= 25.0 %											

The above results comply with the requirements of B.S.12:1958 for Ordinary Portland Cement.

The Helwan Portland Cement Company,
P.O. Box 75.
"Francis Tagher" Building,
Sharia Elhamy,
Kasr El-Doubara,
Cairo, Egypt.

For R.M. Harry Stanger
18th April 1961.

صورة شهادة التحليل المعتمدة من معامل هاري ستانجر البريطانية بلندن

التحليل الكيميائي	شروط المواصفات البريطانية	نتائج اختبارات الأسمنت المصري	اختبارات القوة	شروط المواصفات البريطانية	نتائج اختبارات الأسمنت المصري
ثاني أكسيد السليكون	—	٢٥.٢٠ %	(١) اجهاد الضغط على مكعبات	—	—
مواد بترولية	١.٥	٠.١٢	خليط أسمنت وزرمل ٣:١	١.٥	٠.١٢
أكسيد ألومينا	—	٥.٩٦	بعد ٣ أيام	—	٥.٩٦
أكسيد حديد	—	٠.٣٨	بعد ٧ أيام	—	٠.٣٨
أكسيد كالسيوم	—	٦٤.٠٣	اجهاد الضغط على مكعبات	—	٦٤.٠٣
أكسيد مغنسيوم	٤.٠	٠.٣٦	خرسانة أسمنت وزرمل ٦:١	٤.٠	٠.٣٦
ثالث أكسيد الكبريت	٣.٠	٢.٠٦	بعد ٣ أيام	٣.٠	٢.٠٦
الفاقد بالحرق	٣.٠	٠.٩٤	بعد ٧ أيام	٣.٠	٠.٩٤
غير محدد	—	٠.٩٠	اجهاد الضغط على مكعبات	—	٠.٩٠
النعومة : السطح النوعي سم ^٢ /جم	٢٢٥.٠ سم ^٢ /جم	٣٥٤.٠ سم ^٢ /جم	خمس مكعبات	٢٢٥.٠ سم ^٢ /جم	٣٥٤.٠ سم ^٢ /جم
زمن الشك الابتدائي : حد أدنى	٤٥ دقيقة	١٠٥ دقيقة	بعد ٣ أيام	٤٥ دقيقة	١٠٥ دقيقة
زمن الشك النهائي : حد أقصى	١٠ ساعات	٢ ساعة و ٣٥ دقيقة	بعد ٧ أيام	١٠ ساعات	٢ ساعة و ٣٥ دقيقة

بعض الاختبارات الأخرى الخاصة بالأسمنت الأبيض :

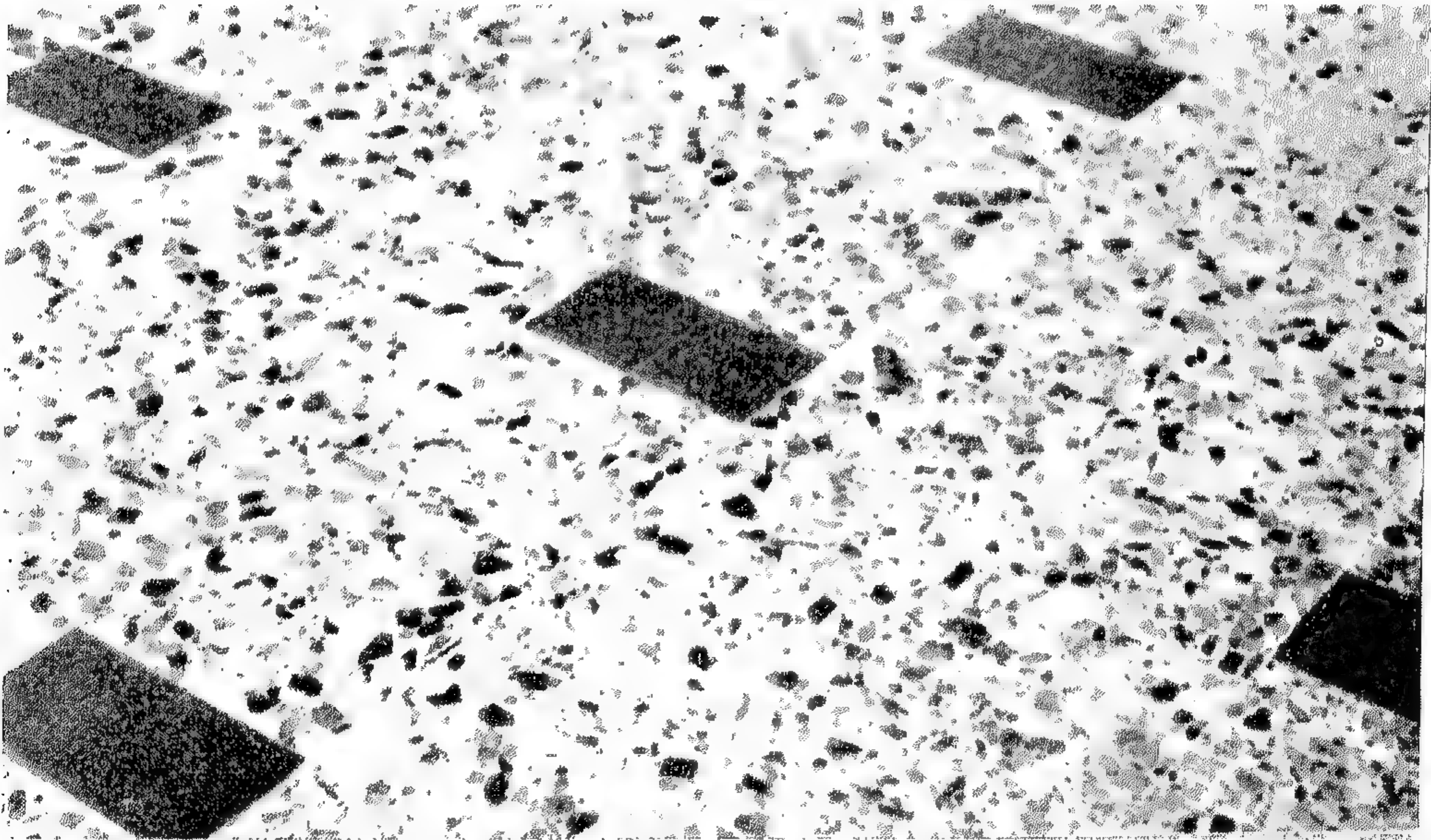
ومن أهم التجارب الدقيقة الحساسة التي تجري يومياً على الأسمنت الأبيض دون غيره هي تجارب اختبار درجة البياض^(١) وتحديد الكميات الطيفية (آثار) من أكاسيد الحديد والمنجنيز والكروم بواسطة أجهزة الكترونية دقيقة^(٢).

وجوه استعمال الأسمنت الأبيض :

إن نظرة واحدة إلى مايقام حالياً في بلادنا وغيرها من بدائع فن العمارة لكفيلة بإدراك ما يضيفه اللون الأبيض من مزايا ، فهو يعطي الاحساس السريع بالضوء والجمال ، وهو الوحيد من ألوان الطيف الذي يعبر عن البراءة وعن السرور والبهجة ، وهو في نفس الوقت يكون دائماً منسجماً مع كل التأثيرات اللونية المحيطة به ويزيد في قوتها وتجاوبها مع بعضها البعض .

والزخرفة المعمارية المصنوعة من الأسمنت الأبيض لا ينال منها الزمن أو تعدو عليها المؤثرات الجوية .

وجدير بالذكر أن الأسمنت الأبيض يمكن صبغه إلى أى لون مرغوب من كافة الألوان التي يمكن أن ينسق بينها فتخرج عملاً فنياً رائعاً في بياض أى نوع من أنواع المنشآت من الخارج أو الداخل وفي أى نوع من أنواع المصنوعات الأسمنتية كالبلات والموزايكو والتماثيل وغير ذلك .



بلاط موزايكو من الأسمنت الأبيض

Beckman, Spectrophotometer.

(١)

(٢) لإيجاد آثار الأكاسيد. Photometric, Metal and Water Analysis.

ويمكن تلخيص وجوه استعمال الأسمنت الأبيض فيما يلي :

- ١ — البلاط بكافة أنواعه .
- ٢ — الموزايك بمختلف أنواع تشكيله ، كالبلاط والأعمدة وقطع الموزايك وقطع الواحبات ودرج السلم وأرضيات وجوانب الحوائط والأسفال وأحواض الزهور والزينة وأحواض السباحة والتمائيل .
- ٣ — تغطية الأسطح الخارجية للمباني بمونة الأسمنت الأبيض أو الملون بأشكال مختلفة .
- ٤ — لصق الرخام والسيراميك والطوب الزجاجي والأدوات الصحية وخلافها .
- ٥ — الحجر الصناعي وجميع أنواع المصبوبات التي يجب أن تتوفر لها صفة الدوام ، مثل الأسوار والبلكونات والأسقف والافريزات .
- ٦ — أرصفة الطرق وعلامات اشارات المرور الأرضية بالطرق والمطارات وحواجز الطرق الجبلية .
- ٧ — ترميم الآثار للحصول على نفس اللون القديم وأعمال التمايل والنافورات وغيرها .



نقوش من الأسمنت الأبيض (واجهة جامع)

الاحتياطات الواجب اتخاذها في وجوه الاستعمال المختلفة :

إن لكل صانع طريقته الخاصة في استعمال الأسمنت الأبيض ، وله طريقته الخاصة أيضاً في اختيار أنواع الرمل والبودرة والحصى (البحص) وخلافه ، إلا أننا نود أن نذكر بعض الملاحظات التي لو أتبعها الصانع أثناء عمله لحصل على أحسن النتائج :

(أ) صناعة البلاط :

عند عمل خلطة الأسمنت لواجهة البلاط يجب مراعاة الملاحظات الآتية :

- أن تكون الحامات نظيفة ونقية وأن تكون البودرة المستعملة (الغبرا) من نوع جديد وألا تكون ناعمة جداً أو مختلطة بمواد غريبة مثل الطفلة أو الطمي حتى لا يتسبب عنها تقوس البلاط .
- يضاف الأسمنت الأبيض إلى بودرة الحجر (الغبرا) وتخلط جيداً يدوياً أو آلياً .
- تؤخذ كميات مناسبة من الخليط السابق على قدر احتياجات العمل ويضاف إليها أقل كمية من الماء تكفي لتكوين عجينة لينية .
- يجب دحك (جبل) هذه العجينة جيداً ومراراً حتى لا نترك فيها كتل متماسكة من الأسمنت ويضاف إليها بعد ذلك البحص اللازم وتخلط جيداً باستمرار حتى تكون متجانسة ولا يجب إضافة الماء إلا عند اللزوم .
- لا يجوز أن نترك العجينة دون استعمال أكثر من اللازم حتى لا تتهاسك وتفقد قوتها إذا جبت بعد ذلك .
- يجب هز قالب البلاط أثناء الصب حتى تكون قطع البحص متجانسة في البلاطة ولا تنفصل عن الأسمنت .
- يجب غمر البلاط في ماء نظيف بعد اليوم الأول من صنعه لمدة ثلاثة أيام ثم يحفظ في مكان رطب مع استمرار رشه بالماء ، فإن ذلك يزيد في قوة البلاط .

(ب) صناعة قطع الموزايكو وقطع الدرج :

للحصول على أحسن النتائج باستعمال الاسمنت المصري ننصح باتباع الارشادات الآتية :

- يجب أن يكون كسر الموزايكو أو الرخام أو البحص الملون من قوة متمساكة ومن أحجام متفاوتة ويجب غسلها جيداً قبل الاستعمال .
- يجب إضافة أقل نسبة من الماء إلى الجبلة حتى تكون عجينة متماسكة ويجب خلطها ودحكها جيداً حتى تكون جميعها متجانسة وهرنة ولها قوام متماسك .
- تنصب الجبلة مباشرة بعد دحكها في القوالب الخاصة بذلك أو الحوجز اللازمة مع دق الجبلة جيداً وهزها أثناء الصب حتى تكون قطعة متماسكة متجانسة مثل الخرسانة .

- يجب ملاحظة أن لا نترك الجبلة بعد خلطها بالماء بدون دحك أو أن نترك بدون استعمال لمدة طويلة



استعمال الأسمنت الأبيض في مصبوبات الزينة
(زهريّة)

زيد عن مائة أو اثنين لئلا تتماسك وإذا دعكت بعد ذلك تكون قد فقدت قوتها (قطت) .

— يجب حفظ القطع المصبوبة رطبة ، ولا يجوز تركها تجف من الماء أبداً قبل مضي سبعة أيام من صبها بل يجب إضافة الماء عليها باستمرار ويمكن وضع قطع من الخيش المبلل عليها حتى تحتفظ بالماء أطول مدة ممكنة ، فهذا يزيد من قوتها ويحميها من التشقق .

(ج) الترويق — التليط (الطرش) :

يمكن الحصول على أجمل الواجهات باستعمال الأسمنت الأبيض المصرى مع خلطه بالحجر الناعم أو بودرة الرخام أو الرمل مع إضافة اللون اللازم والماء الذى يكفى لتكوين جبلة مناسبة ، ويمكن زيادة ليونة الخلطة بإضافة نسبة بسيطة من الجير المطفأ (الكاس) أثناء الجبل دون أن تتأثر قوة الأسمنت .

يجب ملاحظة تماسك الطبقات المرشوشة مع بعضها وكذلك الطبقة الداخلية مع الحائط الذى يجب أن يكون خشناً ورطباً عند الرش عليه .

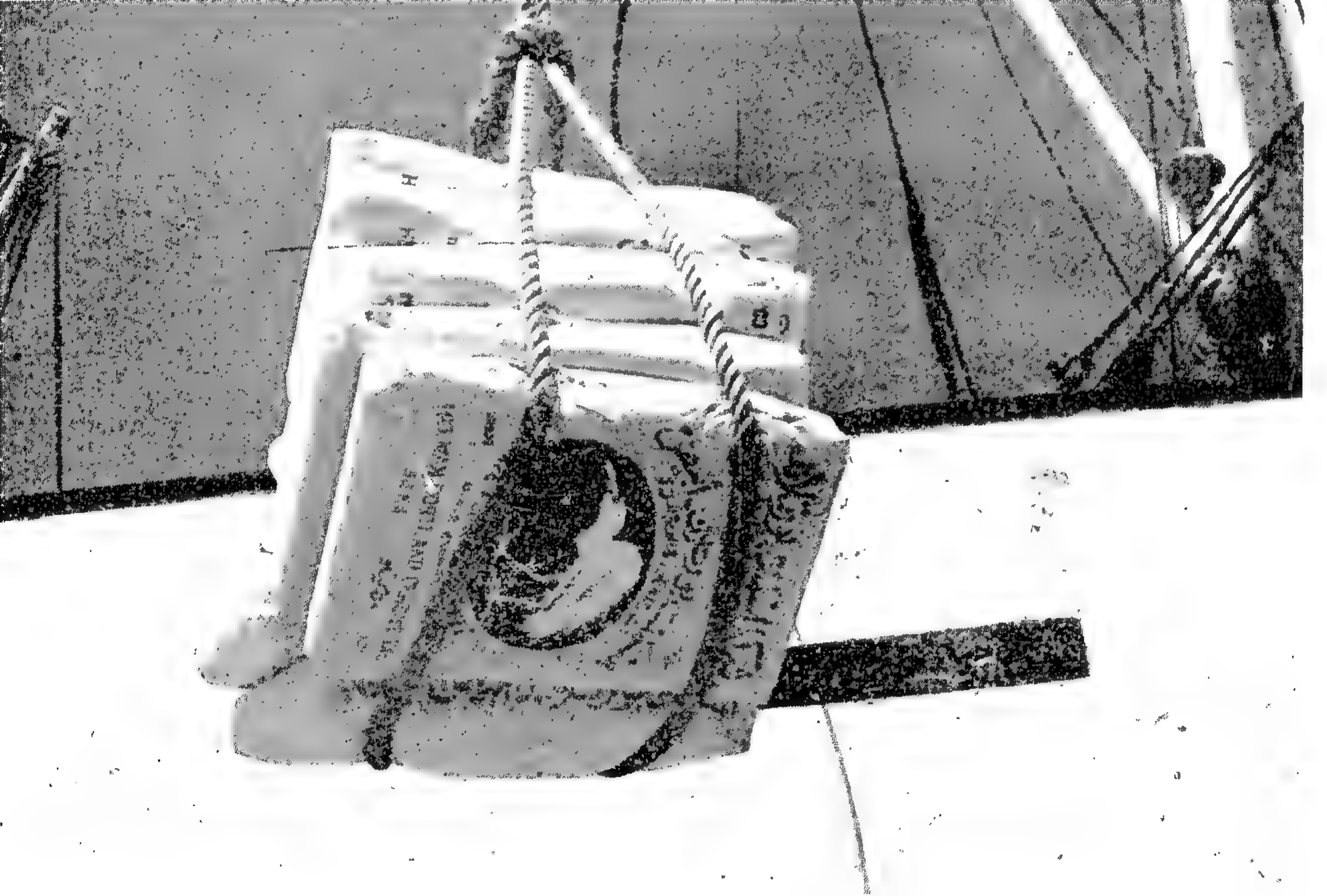
كما يجب المحافظة على الطبقات المرشوشة حديثاً حتى لا تتعرض للرياح والأمطار أو الشمس قبل أن تتماسك جيداً وتصبح قوية وثرش بالماء عدة مرات خلال الاسبوع الاول .



استعمال الأسمنت الأبيض في بياض واجهة عمارة

التعبئة

يعبأ الأسمنت الأبيض المصرى للتصدير فى أكياس ذات ٦ طيات من الورق الكرافت المقوى إحداها مغطاة بالبليتومين لتحمى الاسمنت من الرطوبة ، ويزن الكيس المعبأ بالأسمنت الأبيض ٥٠ كج
ولقد أثبتت هذه الأكياس تحملها لأقسى أنواع النقل البرى والبحرى .



شحن الأسمنت بالميناء

أهم معالم التقدم الصناعي المجري في عام ١٩٦١

إن أهم معالم الاقتصاد المجري في سنة ١٩٦١ هو سرعة التقدم الصناعي . .

فإن مجموع إنتاج الدولة والصناعات التعاونية قد زاد عن الحد الذي وصل إليه في السنة السابقة (١٩٦٠) بمقدار ١٢ في المائة عن إنتاج سنة ١٩٦١ .

وإنتاج الدولة في هذا المضمار يشمل جميع الصناعات الرئيسية وأما قطاع الصناعات التعاونية فهي تشمل معظم إنتاج الصناعات الصغيرة .

ومما يسترعى الأنظار أن الصناعات المعدنية أنتجت ٧ في المائة أكثر في سنة ١٩٦١ كما أن إنتاج الصناعة الثقيلة زاد بمقدار ١٣ في المائة وإنتاج الصناعات الخفيفة زاد بمقدار ١١ في المائة عما كان يتوقعه المسئولين في سنة ١٩٦١ .

وبالإضافة إلى هذه الزيادة الكبيرة في الإنتاج والقدرة الإنتاجية فإن التقدم الصناعي في سنة ١٩٦١ قد تميز بتغيير أساسي لحد ما وبعبارة أخرى فإن التغيير الهائل الذي بدأ خلال مشروع الثلاث سنوات (من سنة ١٩٥٨ إلى سنة ١٩٦٠) قد استمر دون توقف . وتستمر الأمور بهذه السرعة خلال مشروع السنوات الخمس الثاني (من سنة ١٩٦١ إلى سنة ١٩٦٥) . وبطبيعة الحال أظهر إنتاج العمل نتائج باهرة تفوق أرقام السنة السابقة في الفروع نفسها التي زاد الإنتاج فيها .

وهذا يدل على أنه في خلال تنفيذ برامج الاستثمارات أعطيت الأولوية لبعض فروع الصناعة على غيرها — وهذه جهزت بما كينات ومهمات حديثة ذات الإنتاج العالي .

وكان اتجاه مجموع صافي الإنتاج في كل فرع من الفروع الرئيسية من الصناعة كما يلي :

فهرست صافي إنتاج الصناعة عن كل عام في سنة ١٩٦١
مثلة بنسبة مئوية في سنة ١٩٦٠

١٠٧	١١١	المجموع	صناعات الدولة
١٠٣	١٠٦	المناجم	ومن هذا :
١٠٢	١٠٩	الحديد والصلب	
١٠٩	١١٢	الهندسة	
١٠٩	١١٩	الهندسة الكهربائية	
١١٤	١١٨	الآلات	
١١٨	١١٢	الكيمويات	
١٠٣	١٠٩	الخشب	
١٠٥	١٠٧	المنسوجات	
١٠٢	١٠٧	الملابس	
١١٠	١١٣	المأكولات	

تقدم صناعة المواصلات اللاسلكية المجرية

صناعة المواصلات اللاسلكية المجرية لها سجل رائع . فإن منتجات هذه الصناعة التي تعززها خبرة امتدت إلى أكثر من خمسين سنة أصبحت على مستوى مثيلاتها في أكثر البلاد الصناعية المتقدمة في العالم .

فبعد مرور مدة قصيرة على بدء خدمة التلغراف السلكي منذ ٨٠ سنة دخلت بدأ إنتاج مهمات التلغراف في المجر .

ومن هذه المنتجات آلة التسجيل (ريكورد) الحبرية التي استرعت أنظار العالم واعتبرت لمدة طويلة بأنها أحسن وأمتن ما أنتج من نوعها وعرض في الأسواق العالمية .

وهناك اختراع آخر أحرز شهرة عالمية للمخترعين
المجريين وهذا الاختراع الهام هو ماكينة تلغراف بولاك
— فبراج ذات سرعة كبيرة يرسم الحروف على الورق
الحساس بواسطة درآة صغيرة تتحرك إلى جتين وقد حاز
إعجاباً في كثير من أنحاء العالم .

صناعة الموتورات الكهربائية الكبيرة

قامت الصناعة الكهربائية المجرية (ورش جاز) منذ
أكثر من نصف قرن بأعتال ذات أهمية كبرى في الميدان
الصناعي .

وتعتبر المصانع الكهربائية الكبرى في المجر والتي قامت
بصناعة موتورات من أحدث طراز ومن بينها الموتورات
المقفولة التي يسهل استعمالها في الأجواء المترية والملوثة . ويمكن
إستعمالها في الحلاء . ولعدم قابليتها للاحتراق تستعمل في
الصناعات الكيماوية والتعدينية .

وقد بدأت مؤسسة جاز في تحسين موتوراتها المقفولة
عقب الحرب العالمية الثانية . وبعد سنة ١٩٤٩ مباشرة أصبح
الحصول على الموتورات المقفولة ذات قوة ٤٠٠ كيلووات ميسوراً
وقد أخذت مصانع الماكينات الكهربائية والكابلات
في تحسين موتوراتها ذات الإنتاج المتوسط والإنتاج العالي
من ٤٠ إلى ٦٣٠ كيلووات في سنة ١٩٥٨ .

والمجموعة الجديدة المصدق عليها والمعترف بها دولياً من
الإنتاج الذي يتراوح بين ٤٠ و ١٠٠٠ كيلووات تشمل :

٠ ٢٠٠ ٠ ١٦٠ ٠ ١٢٥ ٠ ١٠٠ ٠ ٧٥ ٠ ٥٥ ٠ ٤٠
١٠٠٠ ٠ ٨٠٠ ٠ ٦٣٠ ٠ ٥٠٠ ٠ ٤٠٠ ٠ ٣١٥ ٠ ٢٥٠
كيلووات .

وقد تم تحسين الموتورات الكبيرة د.س من قبل مؤسسة
جاز الكهربائية في أوائل هذا القرن وكانت هذه الموتورات
أحدث طراز في ذلك الوقت وقد توقف التحسين مدة طويلة

وتحت ضغط سرعة تقدم قوة إرسال ١٠ س إتضح أن جميع
مسائل الدفع يجب أن تحلها ماكينات ١٠ س بطريقة تدعو
إلى الرضا .

وقد دلت السندات العشرة أو الخمسة عشرة الأخيرة على
أن بعض موتورات الدفع د. س لا يمكن الاستغناء عنها كما
دلت على أنها أكثر لزوماً مما كان في الماضي .

السيارة القلابة المتحركة المجرية الجديدة

السيارة القلابة المتحركة هي نوع محسن للعربة القلابة
طراز « د » فيما عدا الجهاز المائي فإن جميع أجزاء السيارة
المتحركة ف.د. مشابه للعربة القلابة وهذا مما يجعل استبدال
الأجزاء سهلاً وميسوراً علاوة على قلة نفقاتها .

وجرت العادة أن كل من يريد الحصول على ماكينة يهتم
بصفة خاصة أن تكون قليلة النفقات أي لا تكلف كثيراً في
إدارتها وهذه النفقة مبنية على عاملين رئيسيين أولهما الإنتاج
وثانيهما التكاليف .

والله يوم أن الإنتاج السنوي يتوقف على عدد أيام
العمل في السنة ومتوسط ساعات العمل في اليوم . وفي ظروف
التشغيل العادية مقدرة على أساس ٢٥٠ يوم عمل في السنة
وعلى أساس ٨ ساعات يومياً أعنى ٢٠٠٠ ساعة في السنة يقدر
الإنتاج السنوي بـ $2000 \times 60 = 120000$ طن .

(جدول رقم ١)

قوة الشحن الاسمية في السنة ١٠٠٠ طن سنوياً	عدد أيام العمل في السنة	ساعات العمل									
يومياً	٥٠	٧٥	١٠٠	١٢٥	١٥٠	١٧٥	٢٠٠	٢٢٥	٢٥٠	٢٧٥	٣٠٠
٦	١٨	٢٧	٣٦	٤٥	٥٤	٦٣	٧٢	٨١	٩٠	٩٩	١٠٨
٨	٢٤	٣٩	٤٨	٦٠	٧٢	٨٤	٩٦	١٠٨	١٢٠	١٣٢	١٤٤
١٠	٣٠	٤٥	٦٠	٧٥	٩٠	١٠٢	١٢٠	١٣٥	١٥٠	١٦٥	١٨٠
١٢	٣٦	٥٤	٧٢	٩٠	١٠٨	١٢٦	١٤٤	١٦٢	١٨٠	١٩٨	٢١٦

(جدول رقم ٢)

الأرباح
المئوية
لنفقات الشحن
المئوية

الأرباح المئوية لنفقات الشحن المئوية	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	٥٠	٦٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠
١,٥	—	—	—	—	—	—	٥	٢٠	٣٥	٥٠
٢,٠	—	—	—	—	—	٢٠	٤٠	٦٠	٨٠	١٠٠
٢,٥	—	—	—	—	٢٥	٥٠	٧٥	١٠٠	١٢٥	١٥٠
٣,٠	—	—	—	٢٠	٥٠	٨٠	١١٠	١٤٠	١٧٠	٢٠٠
٣,٥	—	—	٥	٤٠	٧٥	١١٠	١٤٥	١٨٠	٢١٥	٢٥٠
٤,٠	—	—	٢٠	٦٠	١٠٠	١٤٠	١٨٠	٢٢٠	٢٦٠	٣٠٠
٤,٥	—	—	٣٥	٨٠	١٢٥	١٧٠	٢١٥	٢٦٠	٣٠٥	٣٥٠
٥,٠	—	—	٥٠	١٠٠	١٥٠	٢٠٠	٢٥٠	٣٠٠	٣٥٠	٤٠٠

بأفريقيا في الجناح المجري في السوق الدولية كثيراً من منتجاتها وخصوصاً أدوات ومهمات المواصلات السلكية واللاسلكية وأجهزة التلفزيون وقد دخل في برنامج أبريل الاشتراك في السوق الدولية في ميلانو بإيطاليا وفي السوق الدولية في بروكسل عاصمة بلجيكا .

وكذلك اشتركت الشركة في المعرض المجري الذي عقد في باريس في شهر مايو .

وفي شهر يونيو فتحت السوق الدولية في بوزنان في بولندا أبوابها وفي هذه السوق عرضت الشركة أيضاً منتجاتها في الجناح المجري .

وفي شهر يوليو أقامت الشركة معرضاً مستقلاً في المعرض الربيعي الصيفي الذي عقد في فرسوفيا عاصمة بولندا .

وفي شهر سبتمبر أقيم أكبر معرض مجري نوفوسيرسك واشتركت فيه مؤسسة الكترو أمبكس .

وأقيم أيضاً في شهر سبتمبر معرض في هلسنكي عاصمة فنلندا واشتركت فيه أيضاً .

وفي شهر أكتوبر أقامت (الكترو أمبكس) ثلاث معارض مستقلة أحدها في أديس أبابا عاصمة الحبشة والثاني في براج عاصمة تشيكوسلوفاكيا والثالث في صوفيا عاصمة بلغاريا ومن ضمن أنواع أجهزة التلفزيون التي عرضت في بعض معارضها النوع المسمى أريون أ.ت. ٦٢٢ والباوريجيا اللذان يمتازان بدقة صنعها ومئاتها وقوتها .

وبذلك تكون الشركة قد قدمت بعض منتجاتها المصدرة إلى أوروبا وآسيا وأفريقيا وأمريكا الجنوبية في ٢٦ معرضاً خلال عام ١٩٦٢ .

معارض

إلكترو أمبكس في عام ١٩٦٢

يشترك مصدر الأداة الكهربائية الفنية والآلات الدقيقة للعيون ومنها شركة (الكترو أمبكس) للتجارة الخارجية في مختلف المعارض والأسواق الدولية بحكم علاقاتها الدولية .

وقد اشتركت الشركة في شهر مارس الماضي في المعرض المجري الذي أقيم في سوق الربيع الدولي بليبرج وعرضت الكترو أمبكس كثيراً من منتجاتها في هذه السوق العالمية الهامة لأنها ملتقى الغرب والشرق .

وفي شهر أبريل نظمت الشركة أول معرض مستقل لها في « معرض القاهرة » وقد عرض في هذا المعرض كثير من منتجات الشركة المعدة للتصدير .

وكذلك عرضت الشركة في شهر أبريل في الدار البيضاء .

الإدارة المحلية للإنشاءات لمحافظة السويس شركة مصطفى حزين

١٧ شارع النهضة بالسويس
إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للإنشاءات

المحافظة ، كما ساهمت بإدخال السرور إلى قلوبهم بتنفيذ مشروع الجمعية التعاونية الاستهلاكية بالمدينة ، وكما قامت بإنشاء الاستراحة السياحية بأعلى جبل عتاقة ، والقائمة ببناء السوق التعاوني بالمدينة السكنية بالزيتية ، والسوق التعاوني بيور توفيق والتي تقوم برصف جميع شوارع المدينة . والتي ستقوم بتنفيذ كبرى المشروعات الحيوية بالمحافظة .

والادارة تنتهز هذه الفرصة وترفع تهنيتها إلى السيد الرئيس جمال عبد الناصر والسيد المشير عبد الحكيم عامر والسيد محافظ السويس بذكرى يوم الجيش .

إحدى دعائم البناء والتصنيع في المحافظة ، والتي كان لها الأولوية على جميع الشركات الأخرى في تشييد صرح المحافظة بفضل الإدارة الحاسمة والنخبة الممتازة من السادة/المهندسين والموظفين والعمال ، فقامت بتنفيذ كبرى المشروعات العمرانية بالمحافظة فهي التي قامت بتخطيط كورنيش بور توفيق ، وكما قامت بإنشاء المدينة السكنية بمنطقة الزيتية قبل موعدها بشهرين فقد كان محمداً لها عشرة أشهر ، وقامت الشركة بتنفيذها في ثمانية أشهر رغم الأزمات التي مرت بها الشركة لعدم توافر المواد الخام ، ولكنها جاهدت لتدخل البهجة في نفوس أبناء

المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي

وفي قطاع نقل البضائع دعمت الشركات بعدد ٣٧ سيارة وعدد ٩ مقطورات بلغت تكاليفها ١٣٤,٠٠٠ جنيه لمواجهة نقل المواد الترميمية والبتروولية . .

وقادت المؤسسة بتنظيم شركات إنشاء ورصف الطرق والمطارات بما يكفل لها الكفاية الفنية والمالية والادارية فزادت قيمة الأعمال من ٩,٣٢٠,٠٠٠ جنيهاً في يوليو سنة ١٩٦١ إلى ١١,٨٠٠,٠٠٠ جنيهاً في يونيو سنة ١٩٦٢ كما أنها اتخذت اجراءات تدعيمها بمعدات جديدة قيمتها حوالي مليون جنيه .

كما تشرف المؤسسة على شركتين للملاحة النهرية ولقد ساهمت في تنفيذ مشروع «أسطول ناصر» الذي سيقوم بنقل ركاز الحديد من أسوان إلى حلوان على أن يعود محملاً بالمواد البترولية لتموين الوجه القبلي ، وتبلغ حمولة الأسطول بعد إنشائه ٢٣٤,٠٠٠ طن وسيتكلف حوالي مليون ونصف جنيه . وتضم المؤسسة الآن ٢٠ شركة سميت (شركات النيل العامة)

لقد كانت وسائل النقل الداخلي قبل الثورة تسير على غير هدى فأصدرت حكومة الثورة القوانين التي نهضت بهذه المرافق وتحسين الخدمة فيها . .

ففي يوليو سنة ١٩٦٢ صدرت القوانين الاشتراكية بدخول الشركات القطاع العام . وصدر القرار الجمهوري ١٦١٤ سنة ١٩٦٢ بإنشاء المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي لتشرف على شركات النقل العام للركاب وبعض شركات نقل البضائع والنقل المائي وبعض شركات إنشاء ورصف الطرق والمطارات وتبلغ رؤوس أموالها حوالي خمسة ملايين من الجنيهات مملوكة للقطاع العام . . عدا شركات الطرق التي ساهمت الحكومة بنسبة ٥٠٪ من رؤوس أموالها . .

وتقوم المؤسسة بتنظيم مرافق النقل الداخلي على أسس سليمة ففي قطاع نقل الركاب تضمنت الخطة مبلغ خمسة ملايين من الجنيهات لإدخال ١٠٠٠ سيارة أنوبيس جديدة بواقع ٢٠٠ سيارة كل عام .

شركة النيل العامة للمقاولات «حامد»

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والإنشاءات
المتأهقة : ٣٤ شارع الهندس - تليفون : ٣٤٠٩٠ - ٤٤٣٧٨



من أكبر شركات
المقاولات بالجمهورية
العربية المتحدة

مازت ثقة الجهات الحكومية
المتعلقة وقامت بفتح أسواق
هيوية ، من كبار جمع وترع
ومصارف وقناطر وأهوسة
ومساكن وطرق

يعتبر على أعمالها صفة
من المهندسين والوظائف
والعمال ذوي الخبرة
والكفاءة المتأهقة

بكري جبريل

مقاول أعمال مهندسية ومنشآت معدنية
القاهرة : ٣٧ شارع عماد الدين - تليفون : ٧٧٠٩٠

القابريّة الأهلية للكروتون ببهم

مكتب القاهرة : شارع قصر النيل
تليفون : ٤١٧٣١ / ٨٦١٦٩٨ - ٩٦٣٣٤

المهندس الحارس العام على مرفق
طريق مديرويه بحري
وهيئة الحراسة
ترتقى المهندسين العرب بيوم الطيران

الشركة الهندسية للمقاولات الكهربائية

القاهرة : ٩ شارع عزابي « توفيق سابقاً »
تليفون : ٥٠٣١٩

مشروعات كهربائية • شبكات ضغط
عالي ومنخفض • إنشاء المصانع

شركة مأكرييت

« مصنع كيماويات »
بالإسكندرية

شارع مصطفى ب / الرأس السوداء س : ٥٤٤٤٤
تليفون : ٦٠٣٤٥ / ٤٦٥٠٧
المكتب : ٤٥ شارع النجم دانيال بالإسكندرية

شركة مصر للغزل والنسيج الرفيع

بكفر الدوار

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج

رأس المال : ٢,٧٥٠,٠٠٠ جنيه مصري

عدد العمال : ١٥,٠٠٠ عاملاً

تعمل المصانع بكفر الدوار والمحروية ٢٤ ساعة يومياً

لإنتاج

٨٦,٠٠٠,٠٠٠ مترأسنوياً من الأقمشة القطنية

الفاخرة التي ترضى جميع الأذواق

تناسب جميع المستويات - تلائم جميع الفصول
والعرف في ج. ع. م. وفي جميع أنحاء العالم تحت اسم

مصر/البعضا

٩,٠٠٠ كيلوجراماً من منيوط الحياكة الرفيعة على أنواع مختلفة

لتلائم جميع الرغبات

٦,٠٠٠ كيلوجراماً من منيوط الصيد الرفيعة

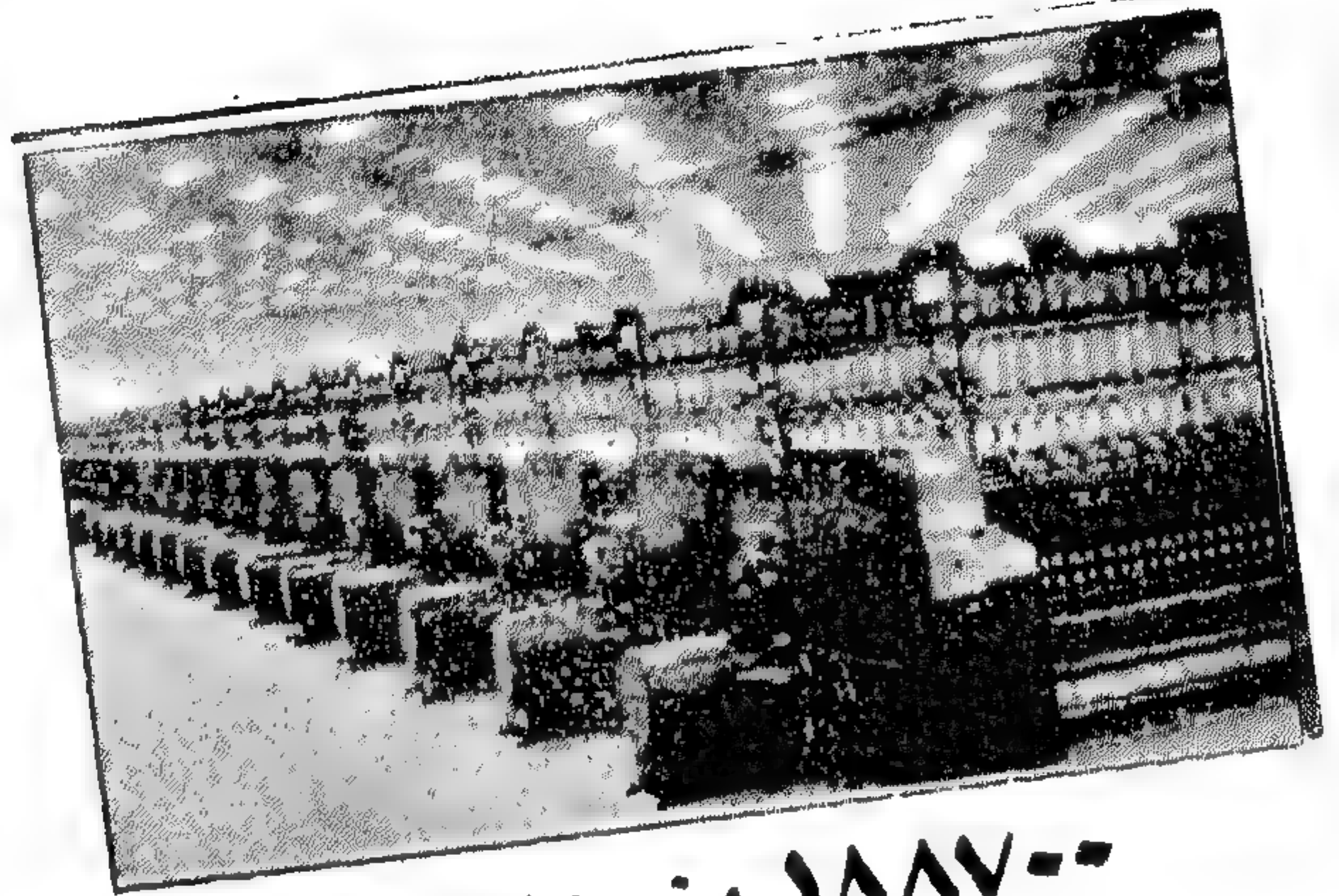
منتجات



مسكان الجودة والدق الرفيع

لإفادة الطلاب والإستعلامات نرسل بلاصت
بالإدارة التجارية بمقر الشركة بكفر الدوار

تليفونات ٧٤ - ١٩٦ / كفر الدوار
٨٩ - ١٩٧ / كفر الدوار
٦٠٥٧٠ / إسكندرية
٦٥١٧٨ / إسكندرية
تلفرافيتا
«نسيج كفر الدوار»



١٨٨٧٠٠ مغزل



٣٩٠٠٠ مغزل زوى



٣١٠٠ نول أتوماتيكى

شركة النيل العامة لأوتوبيس الدقهلية

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي

تعمل الشركة بجهود متواصلة على تنفيذ السياسة الاشتراكية الديمقراطية المتفانية التي أرسى قواعدها بطل القومية العربية زعيمنا المحبوب الرئيس

جمال عبد الناصر

قطع أسطول الشركة في أول سنوات التأميم أكثر من ١٥ مليون كيلومتر بمعدل أكثر من ٥٠ ألف راكب يوميًا

تقوم الشركة بخدمة قطاع المواصلات في أربع محافظات تضم مئآت من المدن والقرى هي: القليوبية - الشرقية - الدقهلية - دمياط



مقابلة من سيارات الشركة .. في خدمة الركاب

تتضمن الشركة
بعبء الخدمة في
مرفق النقل داخل مدن:
المنصورة - دمياط
مضيف رأس البر

تخصص الشركة سيارات أوتوبيس
فائقة بالحجم ، للخدمة السريعة
في الخطوط الرئيسية الطويلة

إحدى سيارات مرفق الدقهلية من الداخل



EGYPTIAN CEMENT OFFICE

SOCIÉTÉ ÉGYPTIENNE DE CIMENT PORTLAND TOURAH — HELWAN PORTLAND CEMENT COMPANY —
ALEXANDRIA PORTLAND CEMENT COMPANY — THE NATIONAL COMPANY FOR THE PRODUCTION OF CEMENT

CAIRO HEAD OFFICE
26th July Avenue 21 —
P.O. Box 844 — Tel. 78025-4-3-2
Cables : PORTLAND

Egyptian Cement Factories produce the best Portland Cement. It has been proved by thorough analysis made in local and foreign laboratories that it complies with International Specifications.

ALEXANDRIA BRANCH
Sh. Ahmed Orabi No. 15
Telephone No. 27640



NORMAL PORTLAND CEMENT

It is used in the construction of all concrete buildings, whether plain or reinforced, floors, ceilings, roads, air landing strips as well as in various concrete industries for the manufacture of posts, block tiles, etc.



SUPERCEMENT

For use in all concrete constructions when time-saving is essential as it permits rapid completion of the works and rapid dismantling of the shutterings. The setting takes a quarter of the time required by ordinary cement.



SEAWATER CEMENT

For use especially in the construction of quays in harbours, breakwaters, light-houses, drydocks, fairleaders and generally in concrete works exposed to sulphuric, and salt water action.



LOWHEAT CEMENT

This cement offers the advantage of avoiding the production of high temperature in the course of its hardening. It is used in the construction of reservoirs and dams. It is also resistant to sulphuric water.

BLAST FURNACE CEMENT

It is used, like ordinary cement, in buildings, yards, mortar, and in plain and reinforced concrete-works. It has the advantage of avoiding the production of high temperature in the course of its hardening which prevents the occurrence of cracks and clefts in the concrete.



WHITE PORTLAND CEMENT

This cement presents all the salient features of ordinary cement. It is used in the coating of frontages, in the making of mosaic tiles and artificial marble and stones.

شركة المقاولات المصرية «مختار إبراهيم سابقاً»

شركة مساهمة مصرية - سجل رقم ٧٩٤٤٣ مصر

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للمقاولات والانشاءات

المندمج فيها

شركة المقاولات المصرية لمشروعات مياه الشرب

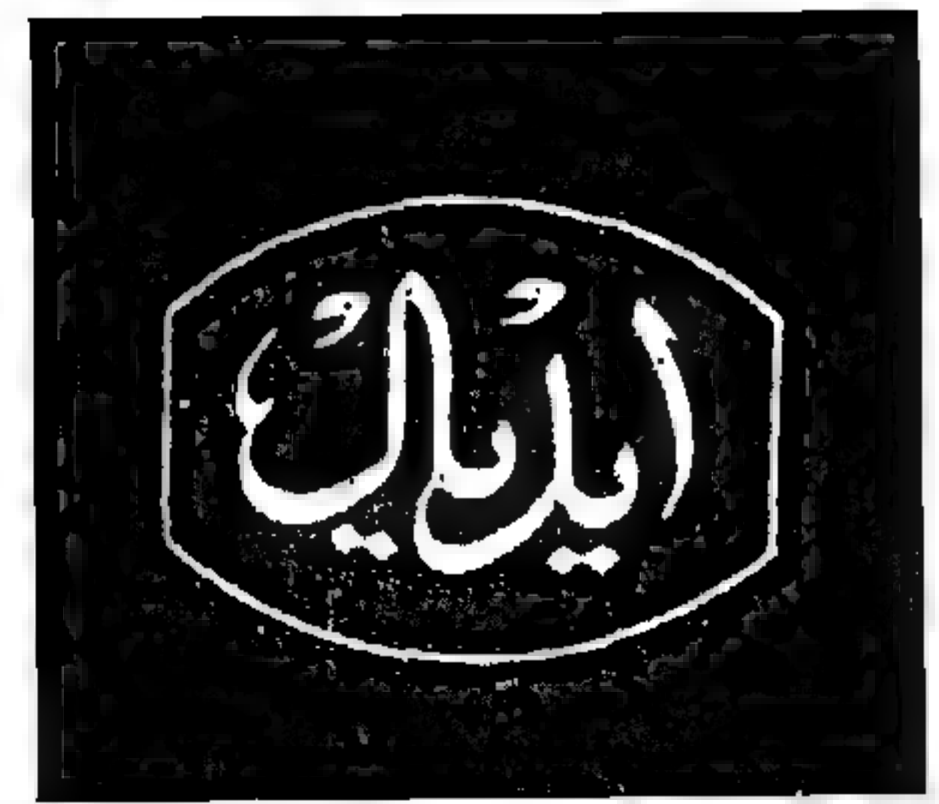
شركة مساهمة مصرية - سجل رقم ٩١٣٣٣ مصر

القاهرة : ٨ شارع شمبليون تليفون : ٧٧٤٣٠ / ٧٤٤٣٥ / ٧٨٣٠١

مقاولات عمومية ومخصوصية • مشروعات مياه الشرب

مقاولات ميكانيكية وكهربائية

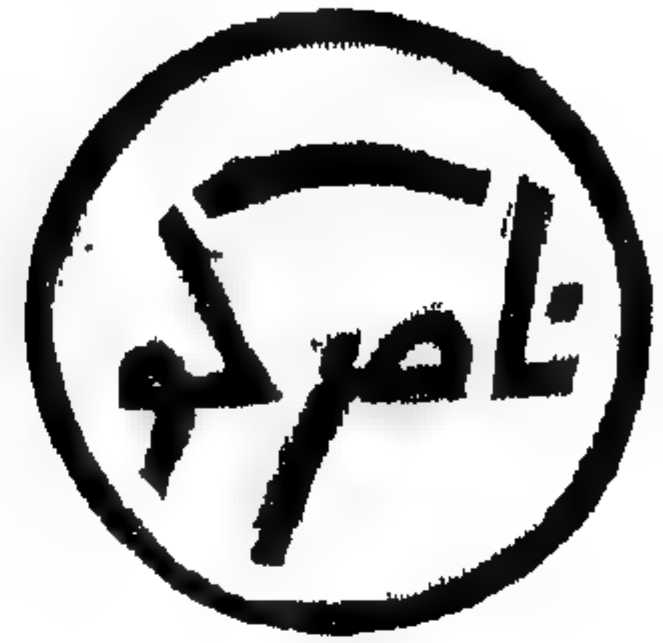
دائمًا في خدمتك ..



الصيانة: القاهرة: ١٦ شارع عماد الدين ت: ٧٦٠٥٧/٨ - الاسكندرية: ١٨ شارع مطهر مصر: ٢٥٩٨٤
المنصورة: شارع عبدالباقي بالحسينية ت: ٢٩٤٣ - الأقصر: شارع سعد زغلول ت: ٢٠٥

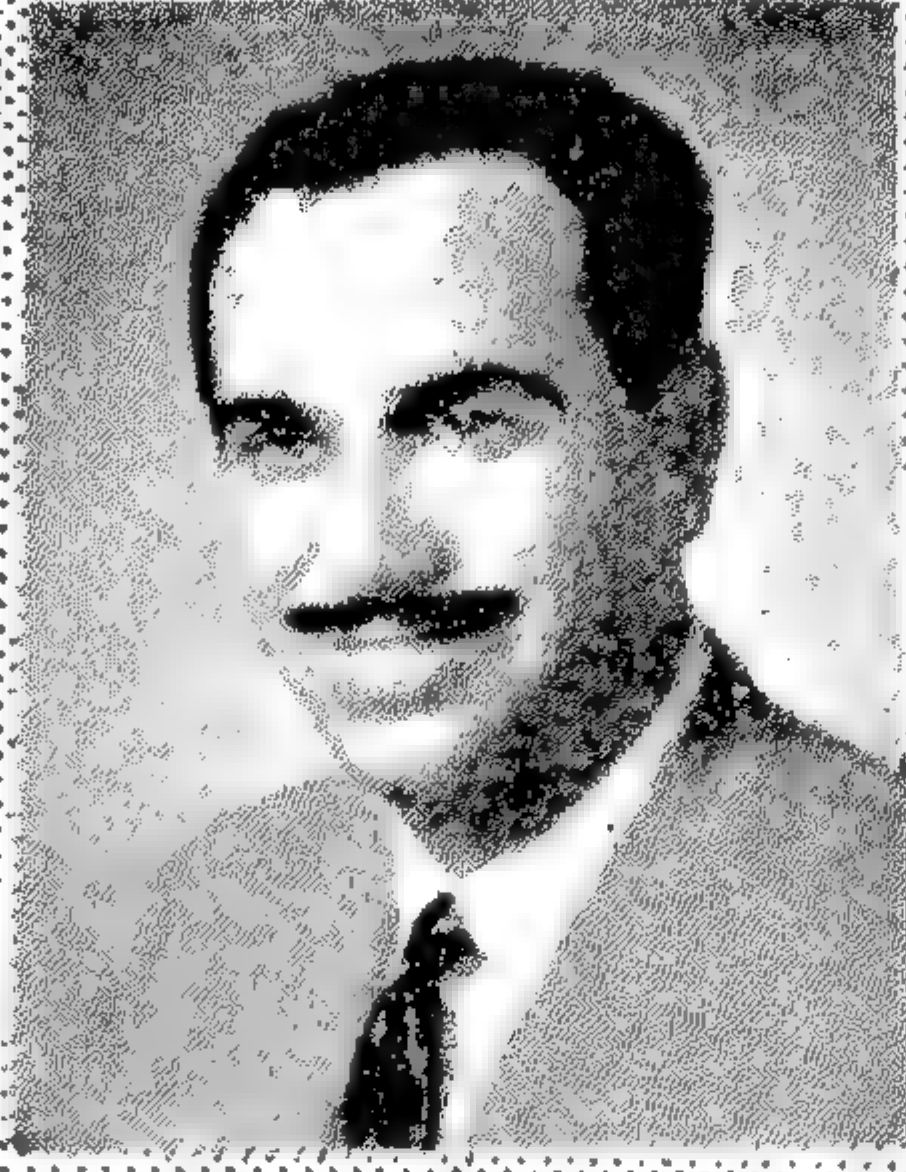
شركة الناصر للمقاولات المعمارية

« أحمد صادق وشركاه »



مهندسون ومقاولون

القاهرة : ١٨٣ شارع التحرير
« عمارة متراند » س.ت. : ١٠٦٢٣٩
تليفون : ٣٤٥٨١



أجمل الترانى للسيد الرئيس جمال عبد الناصر يوم الطيران

تقوم الشركة حالياً بتنفيذ العمليات الآتية

- إنشاء قسم شرطة مصر القديمة
- دورات المياه بطريق الكورنيش
- إنشاء سوق الباعة الجائلين بالساحنة
- صيانة شركة النصر للنسيج والتركيب
- « سوجات » والأعمال الإنشائية بها
- إنشاء مبنى البريد لمؤسسة دار الأضواء وصيانتها
- أعمال الصيانة بمؤسسة روز اليوسف



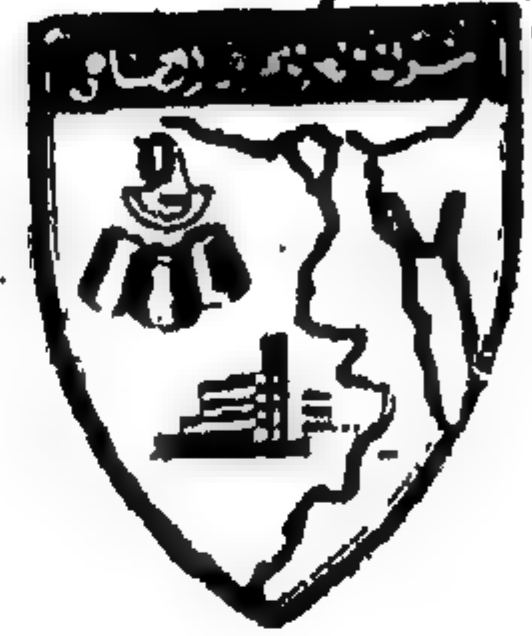
إستراحة ملكية بالرايف



ولدى الشركة جهاز فنى كامل مدعم بالمهندسين
الأخصائيين والعمال المهرة ، على إستعداد
تام لدراسة وتصميم وتنفيذ كبرى العمليات
الإنشائية والمعمارية ، تتميزه أحدث
المعدات اللازمة للتنفيذ ، والشركة تجتهد
كل مقوماتها لتحقيق الأهداف السامية التى
تنبثق من واقع إستراتيجتنا العربية

شركة مصر للحزير القشاعي

فيوط حريرة صناعات من مختلف النذر والبيئات



مهر رافون

البيات فكونز « فديان » بنوعيم الورق والقطنة

مهر ونيبر

دور شفاف باعامادي او ماني للدرطوبة

مهر وفاق

فيوط نايلون للفسيج والكر يكموه

مهر نايلون

البيات نايلون للعلل اقمته القادرا والسجاد

مهر نايلون

محل اشاي

مكاتب البيع

القاهرة: ٦٨ شارع الزهرات ٥٩٧٩٩ الإسكندرية: ١١ شارع سيد وسريسي ٣٠٩١٨

شركة الديتال للغزل والنسيج

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للغزل والنسيج



مكتب القاهرة
٤٨ شارع طامعة قرب سليمان باشا سابقاً
تليفون: ٤١٤٤٨ / ٥٣٦٩١
ص. ب. ١١٧٨ القاهرة
تلفاكس: دلتا تيكس

المصانع
طنطا ومينى مصر وزفتى
المركز الرئيس: طنطا - شارع البلاد
ت: ٤٤٧٧ ص. ب. ٦٩ طنطا
- إغرافيا: دلتا تيكس

خيوط غزل رفيع ممتاز ممدود الوبرة موزون
وفردى مسترعى ومنسج من نمرة ٣٠ إلى نمرة ١٤٠
من أجيود أنواع القطن المصري
للتصدير للخارج والسوق المحلي

شركة محمد أحمد عبود للمقاولات

والأعمال المدنية
إحدى شركات
المؤسسة المصرية العامة
للمقاولات والإنشاءات

القاهرة: ٢٦ شارع شريف باشا
"عمارة الإيموبيليا" ص. ب. ٢٠٥١
ت: ٤٦٥٧٤ - ٧٧٤٧٦ تلفاكس: "مطفل"

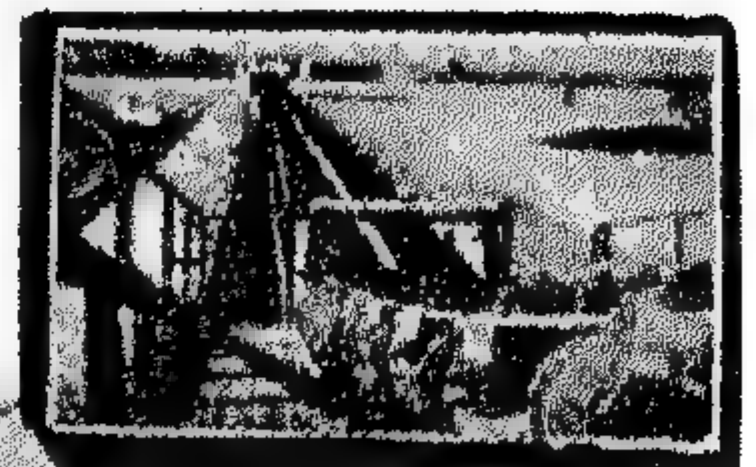
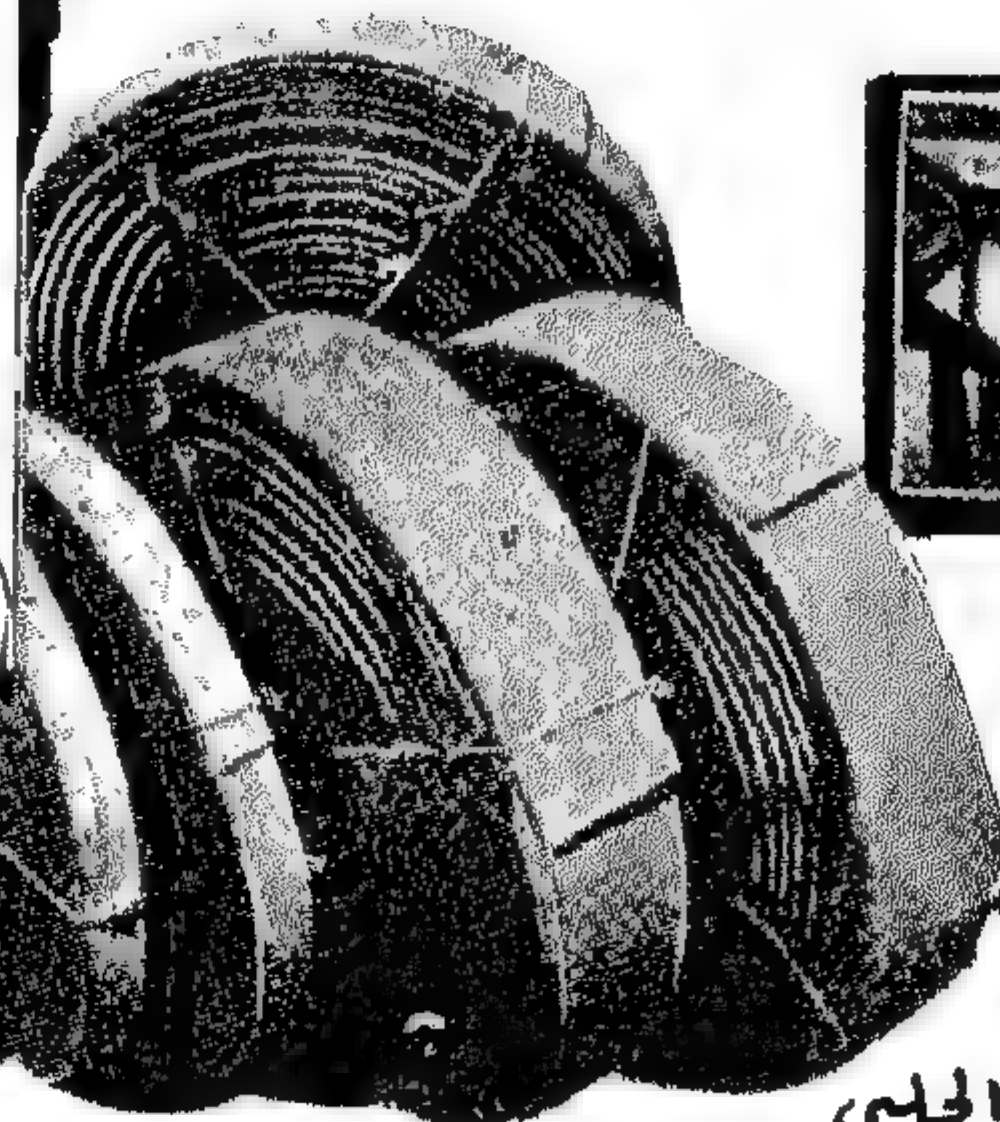
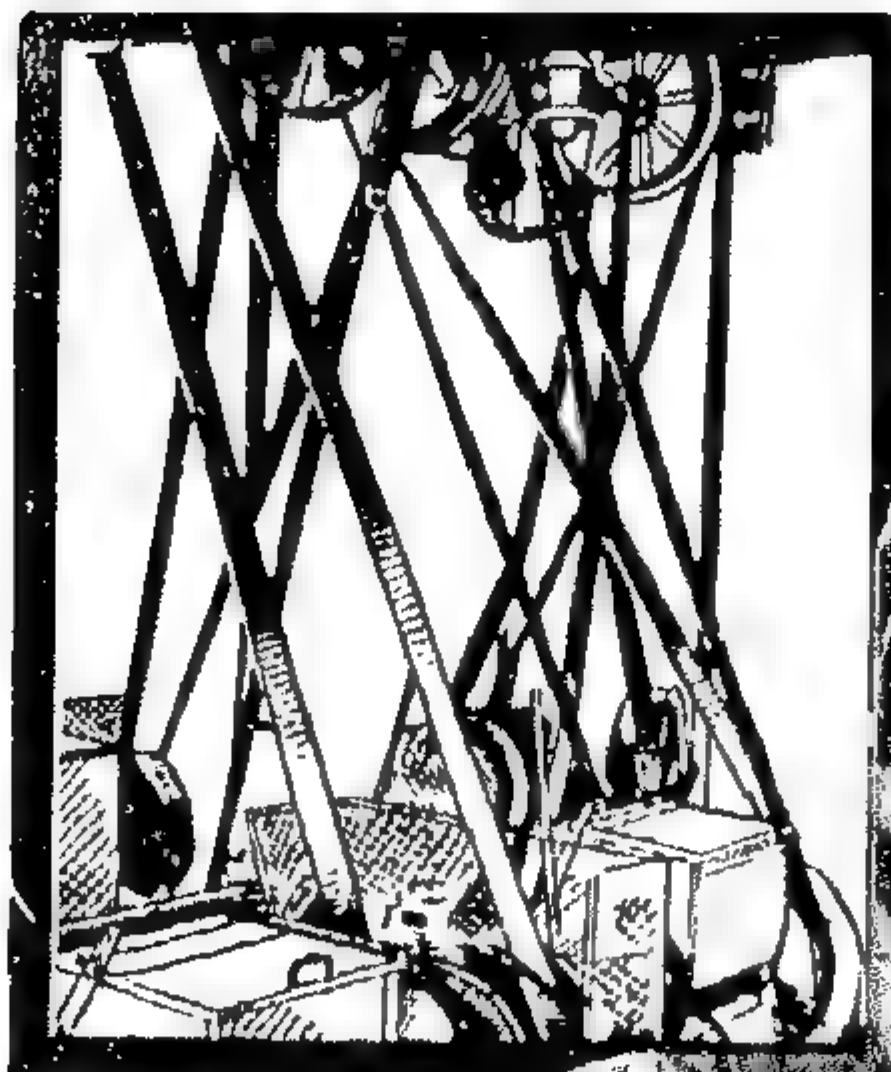
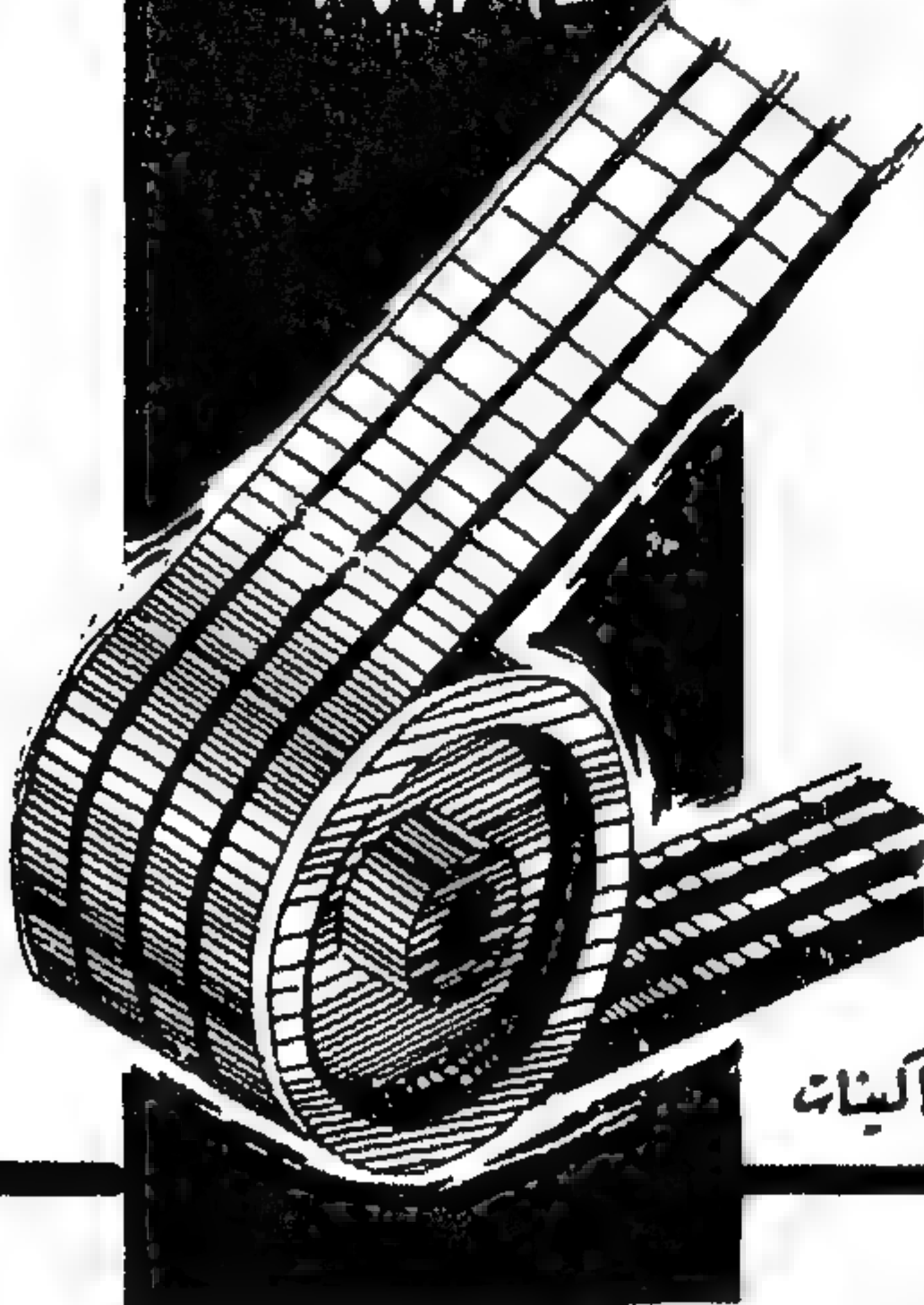
شركة النصر لمصنعات الكاوتشوك

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

سيوركاوتسوك دائرية حرف V

تمشيا مع النخبة الصناعية بالبلاد
يترأس الشركة د. توفيق عن إنتاجها
الجديد لأول مرة بالجمهورية ليعبره لتتخذ

وذلك بجانب إنتاجها من: السيور المختلفة



سيوركاوتسوك لإدارة الماكينات

سيوركاوتسوك
مناقلة

منع أسيوط
شارع سقز غزلون ت: ١٤٣٣

منع الإسكندرية:
٣٧ شارع الشهيد صلاح
مصطفى
تليفون: ٣٤٧٣٢

المصانع
شبرا الخيمة

المركز الرئيس:
القاهرة: شارع سليمان الحلبي
"عمارة الخديوي ب" دورية سابقاً
تليفون: ٥٤١٩ - ٤٩٤٦٥
٤٠٢٧٤ القاهرة

EL-NASR CLOTHING & TEXTILES CO. (S.A.A.)

KABO & MOGA (INCORPORATED)

ONE OF THE LARGEST SPINNING & KNITWEAR
MANUFACTURERS IN THE UNITED ARAB REPUBLIC

407 / 409 CANAL MAHMODIEH STREET, P.O.B. No 829
ALEXANDRIA (U.A.R.)



CAPITAL \$ 775.000
WORKERS & EMPLOYEES 2600

YARN

OF HIGH GRADES OF PURE EGYPTIAN COTTON
COUNT S 7s - 80s SINGLE & PLIED
CARDED COMBED MERCERISED

KNITWEAR

INTERLOCK, PIQUE, JACQUARD
COTTON WOOL MAN MADE FIBRES

UNDERWEAR & OUTERWEAR
SOCKS & STOCKINGS

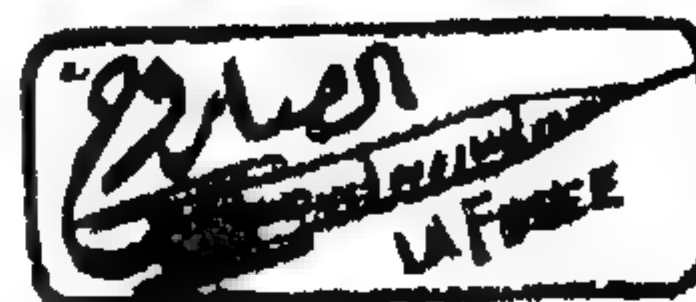


OUR PRODUCTION ATTRACTED A GREAT
DEAL OF ATTENTION OVER 25 YEARS
THROUGHOUT THE COTTON INDUSTRY



PRODUCTION DURING THE YEAR 1961

ARTICLES	QUANTITY
YARN	1950000 KILOS
KNITWEAR	1250000 KILOS
UNDERWEAR & OUTERWEAR GARMENTS	300000 DOZENS
SOCKS & STOCKINGS... ..	40000 DOZENS

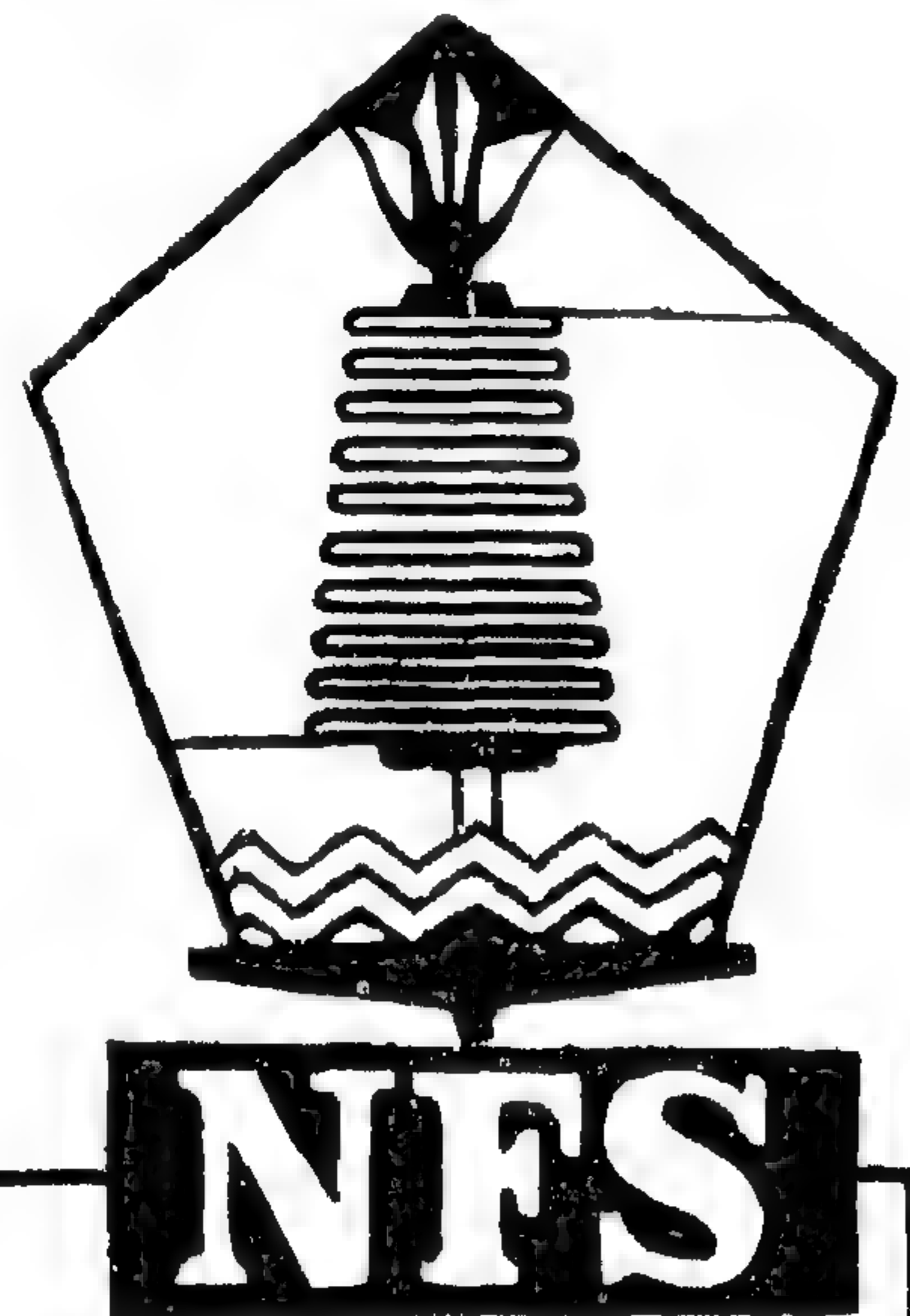


NASER

THE NILE SPINNING & WEAVING COMPANY S.A.A.



ADDRESS
P.O. BAG ALEX
TELEGRAPHIC ADDRESS
FINESPIN - ALEX

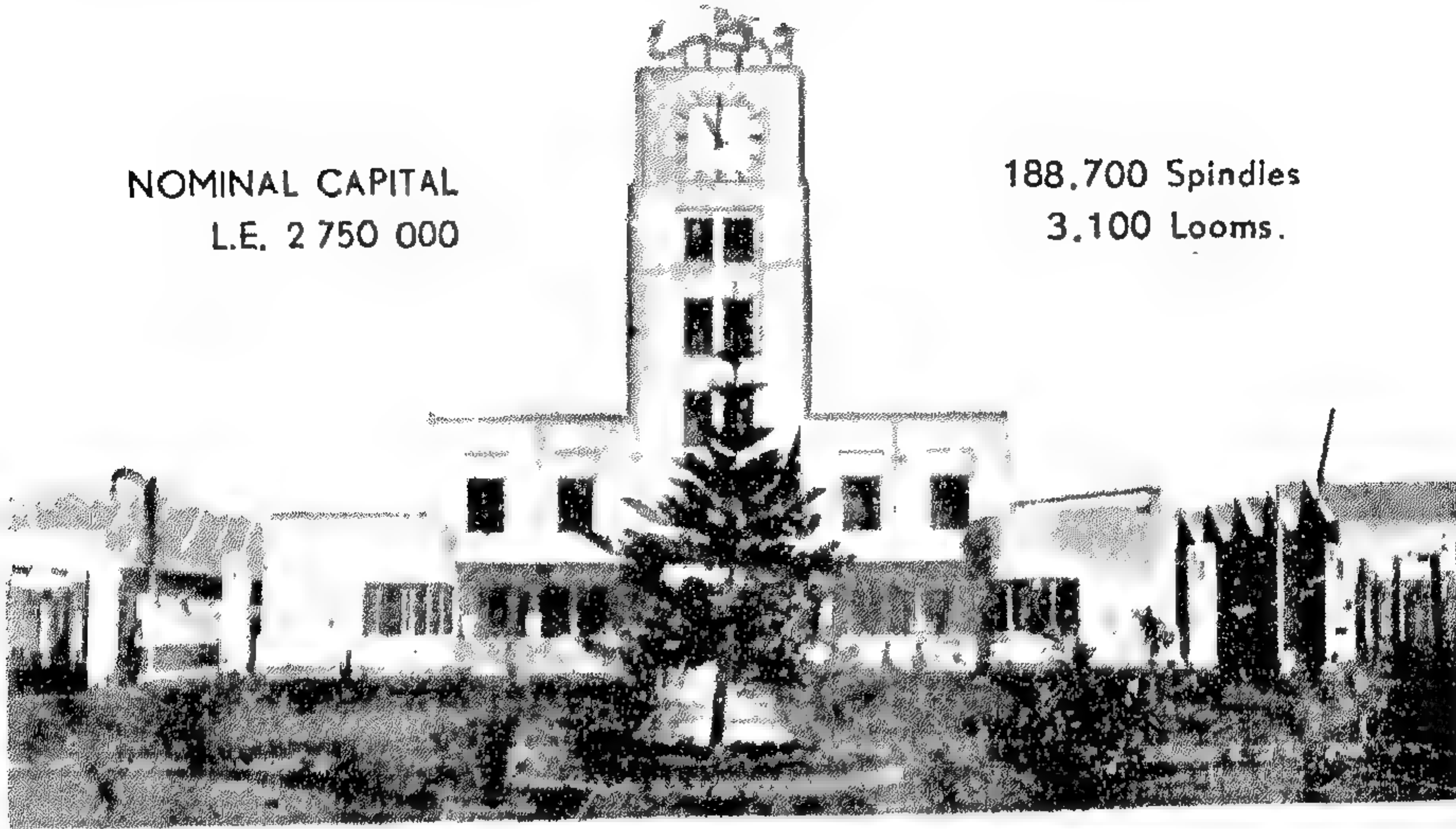


- PRODUCERS OF FINE YARN RANGING FROM 60 TO 140 ENGLISH COUNTS
ANNUAL PRODUCTION 650 TONS OF 75 COUNT AVERAGE.
- PRODUCERS OF MEDIUM & COARSE YARNS 4 TO 48 ENGLISH COUNTS
ANNUAL PRODUCTION 2,500 TONS OF 20 COUNT AVERAGE.
- CAPITAL : L.E. 1,750,000.
- OUTPUT IS MOSTLY EXPORTED TO AMERICA, CENTRAL EUROPE, THE NEAR
AND THE FAR EAST.

MISR FINE SPINNING & WEAVING CO SAE-KAFR EL DAWAR-EGYPT-U.A.R.

NOMINAL CAPITAL
L.E. 2 750 000

188,700 Spindles
3,100 Looms.



PRODUCTS

- a) 86 000 000 Metres per annum from a great variety of entirely EGYPTIAN COTTON textiles. Its products are highly reputed and well known all over the World and sold under the name of MISR EL BEIDA fabrics comprising -

BATISTES - SATTEENS-JACQUARDS - MARQUISETTES etc.

The finished production includes all current and special finishes such as :

SHOWER PROOF - GREASE RESIST - RIGMEL SHRUNK -
NON IRON WASH AND WATER SILK FINISH etc.

- b) 90 Tons of Sewing Thread Yarns
c) 60 Tons of Fishing Net Yarns



Guarantee for "QUALITY"

**For more details and information, please contact
the above address**

Telegraphic Address : NASG KAFRELDWAR

NEW HARBOUR AT DAMIETTA

By Prof. Dr. M. S. AMIN

Cairo University

The Alexandria harbour is the main Egyptian port on the Mediterranean Sea and about 80 % of imports and exports are shipped through it.

A new port at Damietta will help to relieve the pressure on the port of Alexandria and will conform with the suggested plans of development in the neighbouring provinces.

There are natural obstacles which often

faced the execution of the project in the past. The main obstacle however lies in the fact that the town of Damietta proper is lying on the Nile estuary and the problem of sedimentation is always imminent.

The object of the present study is to find out the best possible solution that will make the construction of the harbour at Damietta feasible.

* * *

FACES OF THE CITY

By Dr. SABA SHIBER

A Chinese proverb goes something like this :

"A picture is worth a thousand words". For this reason, one has sketched—in the medium of black and white, with pen and ink—nearly three hundred "pictures"* depicting the city, its forms and characteristics, as well as its architecture. These sketches are taken from many places all over the world and throughout history, man has built cities and buildings, often reaching pinnacles of sublimity in beauty while, often, not. In this "pictorial" journey through time and place one has endeavoured to reveal to the viewer some mysteries of the city and its buildings. "It is better to be blind than to have eyes and not see" is another proverb worthy of attention. The world of cities, buildings and forms is rich, and one is definitely the loser if one does not participate visually in its wealthy, realistic and elusive aesthetic qualities. For the city is a three-dimensional type of poetry written, not with words, but sculptured in stone and mortar.

The city is everything. It is art and history, poetry and economics, sculpture and engineering. It is architecture : architecture as an entity, architecture in sub-entities and architecture in individuality.

Our sketches record certain characteristics of man as expressed and demonstrated by his building "libido". They are the humble and human types, as well as the haughty and mechanistic ones. They demonstrate how

much pain man went through to build a temple, a mosque, a church.

The city reflects man, unable to cover himself up or lie ; it renders his achievements quantifiable. On the many arenas of the city politics, private interests and planning clash and, as they do so, the results show up clearly in the profiles, skylines and silhouettes of the city. They show up in its many *genres* of planning—ranging from the erroneous and grandiose to the organic and humble. In short, the city is the true image of man, depicting his fortes and failures, giving deep meaning to them, explaining them, justifying them or condemning them. So, leaf through and see the many *faces* of the city.

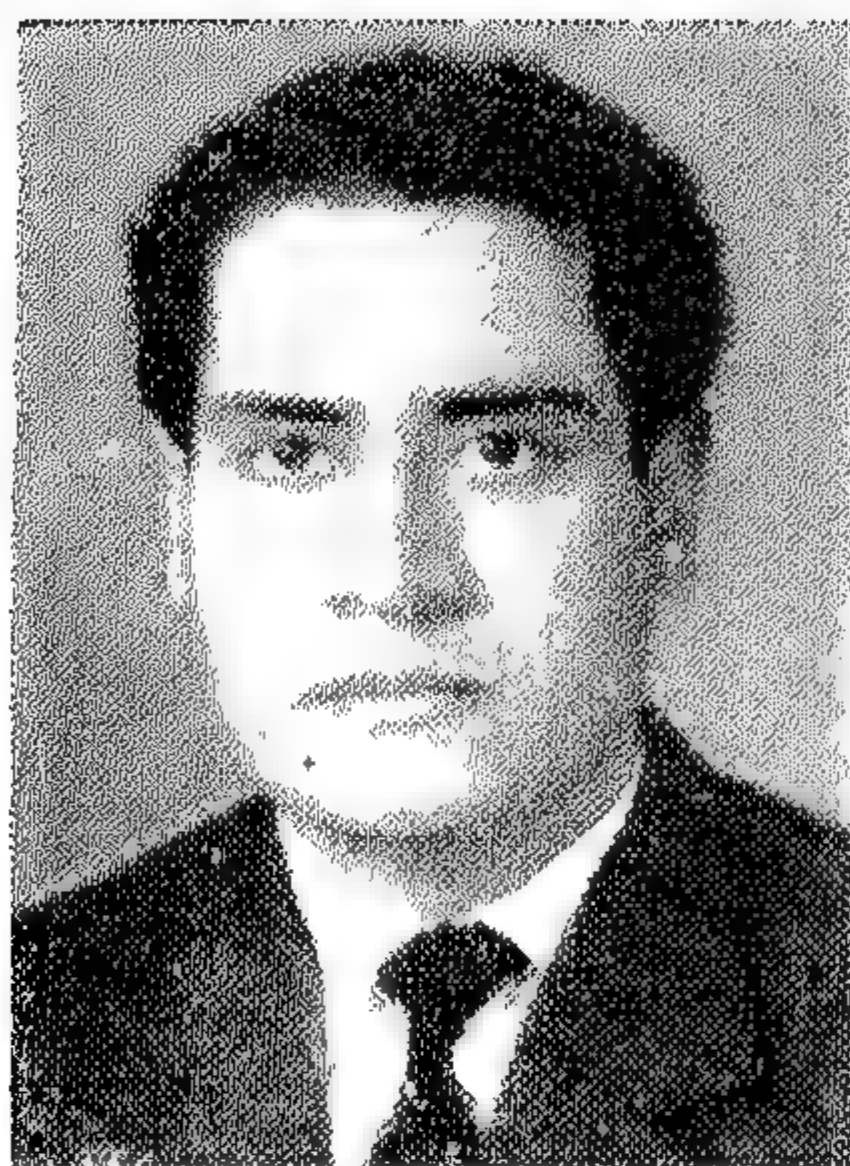
The sketches speak for themselves. They show cities and buildings all over the world, chosen at random, and depicting the story of man as he created, built and decorated for many uses and purposes. There is no special significance to the order, the place of the scene sketched or the scene itself. The significance lies in the fact of man's universal activity to create and build. Compare closely these sketches the one with the other. Compare the broadview with the detail, the large with the small, the varying view-points and the varying views. Notice the high, the low and the competition of the two. Notice the similarities and dissimilarities which people, period and place engender in ensuing urban and architectural forms. Notice and compare the continuity and concinnity of building types, shapes and forms.

**SYNOPSIS OF THE SUBJECTS PUBLISHED
IN THE ARABIC SECTION**

Dr. AHMED EL-ERIAN : see part (1), July 1962.

Dr. A. F. DIWAN : see part (1), July 1962.

Eng. H. T. EL-AROUSY



- B.Sc. (Civil Eng.) 1957, Cairo University
- Associate Member of the Egyptian Society of Engineers
- Member, Board of Director, Civil Engineering Section, Syndicate of Engineers, 1959-1962.
- Sub-Editor of the Engineering Magazine, Cairo.
- Author of several articles in the field of Civil Engineering.
- Worked with the Irrigation Dept., Ministry of Public Works, Cairo, 1957-1961.
- Member of the Technical Staff of the Ministry of Planning, Cairo.

Dr. M. SHAARAWI AMIN



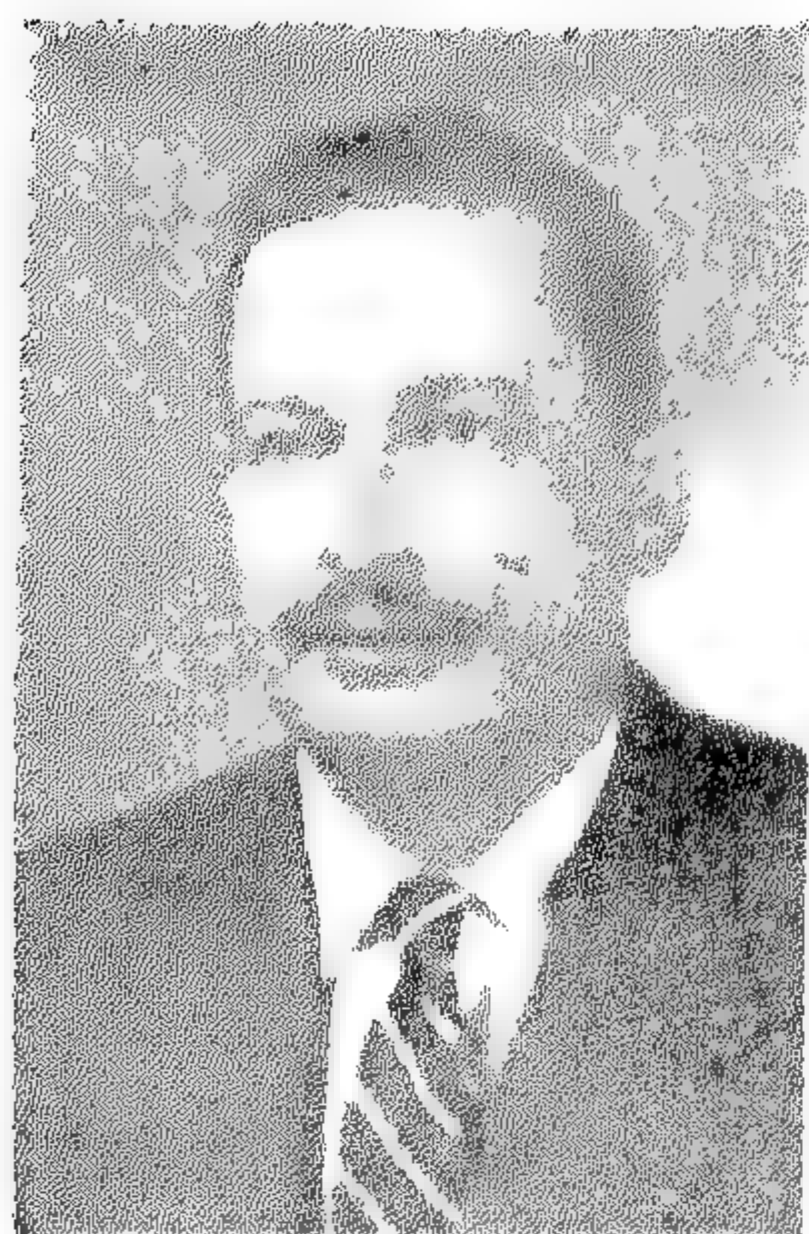
- B. Sc. Civil Eng. Cairo University, 1939
- Ph. D. C. E. Alex. Univ., 1947
- Consultant Eng. of B.S.P. (Vibro) Co. 1948-1956.
- Ass. Member of A.S.C.E. and "Sigma Xi" Society Clorado Chapter
- Visiting Assist. Prof. Cornell Univ. 1958-1959.
- Attended several International Conferences of Soil Mechanics, Foundations and Large Dams at Zurich, New York and Iowa Univ.
- Professor of Marine Works Dept., Cairo University, U.A.R.

Dr. SABA GEORGE SHIBER



- B.A. (Civil Eng., American University of Beirut, Lebanon), B. Arch. Cairo University, Egypt, 1946 ; M. Arch., Cambridge, 1947 ; M.C.P. Cambridge. 1948
- Ph. D., Cornell University, 1956.
- Full Member, A.I. of Planners
- Author of several articles and papers on Planning and architect
- Architectural and Planning Consultant, Municipality, Government of Kuwait.

ABOUT THE AUTHORS



Prof. Dr. MOH. SHAFIK AGGOUR

- B.Sc. (Honour) 1938, Cairo University
- M.Sc. 1943, Cairo University
- Ph.D. 1947, Cairo University
- Member International Association for Bridges and Structural Engineering
- Member Experimental Stress Analysis
- Author of many researches about space frame treatment of Bridges
- Professor of the Chair of Metallic Constructions and Bridges, Cairo University, Faculty of Engineering.



Major Eng. MOHAMED EL-HOSSEINY ABD EL-SALAM

- B.Sc. Civil Engineering, Cairo University, 1952.
- M.Sc. Civil Engineering, Cairo University, 1961.
- In charge of Bridging Department in U.A.R. Armed Forces.
- Author of several articles and books in the field of metallic constructions and bridges.

Dr. F. BAHGAT : see part (1), July 1962.



Dr. Ing. ALI RIFAAT HAMDI

- B.Sc. Electrical Engineering, Alexandria University, 1949
- M.Sc. Electrical Engineering, Alexandria University, 1952
- Dr. Ing. Electr. Engineering, T. H. Karlsruhe, August 1955
- Member of the "Lichttechnische Gesellschaft, Li.T.G." and the "Society of Engineers—Alexandria"
- Ass. Prof. Electrical Department, Faculty of Engineering, University of Alexandria.

STEADY INCREASE IN SYNTHETICS USAGE U.A.R.

By

Ing. HASSAN NAGHY

Production of Man-Made Fibres in the United Arab Republic was started on an experimental scale in 1948 by Misrayon Company, Kafr El-Dawar, with the production of viscose rayon filament. Commercial scale production started in 1950, during which year viscose filament production totalled 1,870 tons, while viscose staple amounted to 1,312 tons/year.

Several years later, another company—E.S.C.O.—started production of viscose filament with a 1,050 tons/year capacity. Both companies have increased their production and together in 1961 their output was 7,595 tons of continuous filament rayon, an increase of 305 per cent since 1950. Viscose staple fibre output has also increased, reaching in 1961 4,343 tons production, a 230 per cent increase compared with 1950.

Up to 1957, all viscose filament and staple fibre production was locally consumed. However, since 1957, part of the production has been exported as yarn and cloth. The amount exported in yarn form represented only 1.5 per cent of the total filament sales while the exportation in cloth form amounted to 13 per cent. These amounts increased year-by-year, until they reached 24 per cent of the total sales for rayon exported in yarn form and 18 per cent for that exported in cloth form.

For viscose staple, minimum amounts have been exported, reaching in 1961 12 per cent of total sales.

As regards the end-uses of viscose filament and staple in the United Arab Republic, they are mainly applied to apparel and household uses, although the industrial end-use has a small share in the amount of filament consumption.

Viscose filaments and staple fibre were exported to various countries among which were: Yugoslavia, Cuba, Switzerland, Germany, Hungary, Lebanon, etc. So far, the local market has been importing synthetic filament and staple (mainly nylon) from abroad, it was decided to erect a plant for the production of nylon 6.

Misrayon Company, having been consequently charged with this project, completed erection of the plant in 1958, when production was started. First year production amounted to 34 tons of nylon filament (Misrnylon) and 101 tons of nylon staple (Misrylon). It is to be noted that these production figures were increased, at the end of 1961, by 171 per cent for the former and 33 per cent for staple.

Filament and staple nylon are locally consumed in the various end-uses, filament, however, being mainly for apparel and household end-uses, while staple, besides being applied for the already mentioned end-uses, is also used in industrial applications.

In June 1961, a new type of filament yarn was introduced in the United Arab Republic: Helanca. This is mainly used in the production of men's socks.

At the moment the possibility of erecting several other synthetic plants for the production of Orlon and Dacron is under investigation. The recent study for the production of tyre-cord from either nylon 6 or viscose is also being considered.

It is to be noted that, although the U.A.R. is a great consumer of cotton, the uses of man-made fibres are very steadily increasing year-by-year.

cluding details of a new a different use arising from an examination of the fossils, spores and pollens in the organic profile. These palynological studies of muskeg give an indication of post environmental changes, give a better understanding of what is presently happening, and provide a possibility of predicting what will happen in our geological and biological environment.

- Mickleborough, B. W.: "Embankment Construction in Muskeg at Prince Albert". *Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. Canadian National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 164-185.*

The approach embankments of a new 4-lane highway bridge passed through muskeg areas varying in depth up to 8 feet. This paper is a case history account of the field and laboratory test program carried out prior to construction. The embankment design was subsequently based on an average vane shear value of the peat of 300 psf. Three different construction techniques were employed, in the deepest muskeg area, stage construction with normal consolidation was carried out, with the fill carefully instrumented and controlled. In the shallower muskeg areas, the excavation and backfill technique of construction was

used with the exception of two short areas where the preloading technique was applied.

- Ripley, C. F., and C. E. Leonoff: "Embankment Settlement Behaviour on Deep Peat". *Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. Canadian Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 185-204.*

The settlement history is presented of a floated fill embankment constructed on a peat bog 25 ft. deep. Due to excessive settlement, the fill (built to act as a storage dike) has not been a complete success. To avoid shear failure in the foundation, the embankment cross-section was designed on the basis of *in-situ* vane shear tests. However, substantial shear movements did occur even through actual shear stresses were significantly lower than vane shear values. Where settlements have not been affected by shear deformation, settlement records indicate that the long-term settlement occurring in the period normally attributed to secondary compression will, within 25 years, equal the amount that has occurred in the period normally attributed to primary consolidation. Results of a fairly limited number of laboratory consolidation tests on peat substantiate this conclusion.

tlement stage, the process of treatment may be considered as an oxidation/reduction-potential balance. Evidence is given that measurements of this potential have value in the operation of such plants, particularly in activated-sludge plants where the operator has considerable control over the variables. Because of the varying conditions automatic control of the aeration equipment would lead to better and more economical treatment. The measurements were made with electrodes placed at the outlet channel from the aeration bays to the clarifiers.

- *Shikaze, Kim and Dennis Caplice: How to Scope with Radioactive Contamination in Water Supplies. Canadian Municipal Utilities, Vol. 100, No. 1, January 1962, p. 16-19, 21, 54.*

Sources of contamination and treatment of water supplies are discussed. It is pointed out that a knowledge of the maximum permissible concentration (MPC) of radioisotopes is important in evaluating water-decontamination treatments and a table giving MPC values for various elements is included. The treatments discussed include coagulation, settling filtration, softening, ion exchange and distillation. Mention is made of phosphate coagulation, electro-dialysis and the use of metallic dusts and clays as slurries. Procedures in case of emergencies are mentioned. It is pointed out that it is important to examine each source, such as water supply, in the light of total radio-activity from all sources.

SOIL MECHANICS AND FOUNDATION ENGINEERING

- *Adams, J. I.: "Laboratory Compression Tests on Peat". Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. Canadian National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 36-54.*

Laboratory tests on samples of peat obtained from the James Bay area in Northern Ontario are presented. Consolidation tests consisting of one dimensional tests of both short-term and long-term duration and triaxial consolidation test with measured pore pressures were carried out. Triaxial strength tests were performed, consisting of drained compression tests and undrained compression tests with measured pore pressure. The results indicate that the consolidation of peat under load is mainly the expulsion of pore water under excess hydrostatic pressure which is extended to relatively long duration by a large reduction in permeability. The triaxial compression tests show an exceptionally high drained strength but the undrained strength is shown to be very sensitive to pore pressure development.

ned from the James Bay area in Northern Ontario are presented. Consolidation tests consisting of one dimensional tests of both short-term and long-term duration and triaxial consolidation test with measured pore pressures were carried out. Triaxial strength tests were performed, consisting of drained compression tests and undrained compression tests with measured pore pressure. The results indicate that the consolidation of peat under load is mainly the expulsion of pore water under excess hydrostatic pressure which is extended to relatively long duration by a large reduction in permeability. The triaxial compression tests show an exceptionally high drained strength but the undrained strength is shown to be very sensitive to pore pressure development.

- *Keeling, L.: "The Organic terrain Factor and its Interpretation". Proceedings, Seven Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. Canadian National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 102-126.*

The exploitation of the muskeg medium itself is discussed, with particular emphasis on the use of aerial photographic interpretation as an aid in the selection of routes in organic terrain. It is the recognition of the prevailing conditions in the terrain together with the application of the design characteristics of the vehicles to be used that are the keys to the problem of access. A method of approach is developed whereby an office interpreter can provide—in almost three working days—an appraisal of the access possibilities for a 12 to 15 mile route through muskeg.

- *Terasmae, J.: "Muskeg: Its Environment and Uses." Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. Canadian National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 1-8.*

The environmental factor contributing to the development of muskeg are briefly outlined. Uses of muskeg areas are described, in-

Many factors influence the accuracy of settlement predictions and it is suggested that, at best, only approximate estimates can be made. Three methods of calculating the long-term settlements are outlined, two of which involve laboratory testing. Two methods of calculating the surcharge required in the preconsolidation procedure are described, as well as method of adjusting the surcharge from field observations. It is concluded that vertical sand drains have little beneficial effect in peaty soils. Recommendations are presented for further studies of the compression characteristics of peat, particularly the study of field behaviour.

- Holberg, A. E.: "Classification of Aggregate for Preferential Use of Cationic or Anionic Emulsions". *Public Works in Canada*, Vol. 10, No. 3, March 1962, p. 52-6.

The performance of different aggregates mixed with rapid-set asphalt emulsions for surface treatments and maintenance of roads is discussed. Anionic and cationic emulsions are explained and theories presented to explain the superior or equal performance of cationic emulsions with all types of surface treatment aggregate. Field experience and the use of cationic emulsions in the T.S., Canada and Western Europe are reported. Results of laboratory tests are also discussed. It is indicated that additional evaluation of rapid set cationic emulsions under adverse conditions should be encouraged and no classification of approved aggregate be required.

SANITARY ENGINEERING

- Knoener, C. J.: "Flow Measurements in Water Distribution Systems and their Application for Efficient Operation and Design". *Canadian Municipal Utilities*, Vol. 99, No. 12, December 1961, p. 29, 30, 41-3.

The methods used in conducting pitometer surveys of municipal water distribution systems are described. A survey is conducted first to determine underground leakage and other causes of waste water. The methods of

investigating universally metered and unmetered systems are described. After a survey of waste water is made, pressure losses and the flow in mains are investigated to determine the efficiency of the system with regard to design and operation. The importance of this information for fire protection and in designing changes or extensions is emphasized.

- Stanbury, C. M.: "Elevated Water Storage Tanks". *Canadian Municipal Utilities*, Vol. 100, No. 1, January 1962, p. 30, 32, 33, 53-5.

The maintenance of steel tanks is discussed, but some of the information also applies to water tanks of other materials. Corrosion controls and draining of sediments are considered. Because of the importance of appearance, outside protection is usually not neglected. Paint systems for inside and outside corrosion control is discussed with particular emphasis on proper application procedures. The use of cathodic protection equipment is mentioned.

- Des Champs, Joe: "Sewer Crossing is Built in Dry Dock". *Engineering and Contract Record*, Vol. 74, December 1961, p. 60-1.

To bring sewage to the new treatment plant on Iona Island, the City of Vancouver constructed an underwater crossing of the north arm of the Fraser River. The 600-ft. long sewer section consisted of three steel lined pipes each 68-inch in diameter, encased in concrete. This work was carried out in a dry dock, 800 ft. long and up to 100-ft. wide, which was excavated by means of a drag line and kept dry by a 6-in. diesel-powered pump.

- Rudd, D. A., F. W. Roberts and D. E. Brooks: "Oxidation/Reduction-Potential Measurements in Sewage Purification". *Public Works in Canada*, Vol. 10, No. 1, January 1962, p. 21-4, 29-31.

The use of measurements made at the Luton plant is examined and the possibilities of automatic control of aeration equipment are discussed in this paper. After the primary set-

The forms rose at the rate of 6-in. per hour with concrete being placed continuously. The only interruptions in the placing of the concrete occurred during periods of high wind. A description of the foundation and the method of placing concrete is also given.

● *MacFarlane, I. C.*: "Corrosion of Concrete Structures by Muskeg Waters". *Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 54-77.*

A review is given of the present state of knowledge of the corrosive effects upon concrete and metal structures of water contained in or coming from muskeg. It is concluded that in most cases muskeg waters are potentially aggressive to concrete and to metals and that the hydrogen-ion concentration (pH) alone is not necessarily the only criterion for aggressiveness of muskeg waters. The amount of dissolved salts in the water is considered to be of equal importance. High alumina cements as well as air-entraining agents introduced into the concrete have been found to produce concretes more resistant to attack than ordinary Portland cement concrete.

● *Brady, J. G.*: "Nature and Properties of Some Western Canada Clays". *Journal of the Canadian Ceramic Society, Vol. 30, 1961, p. 72-86.*

Five Western-Canadian clays used in making structural clay products were studied. Resistance to pugging action was measured by the Brabender plastograph. Drying shrinkage, firing shrinkage, absorption and colour were determined, the fired properties by means of the temperature-gradient furnace. Composition of the materials was determined by DTA, X-ray diffraction patterns and chemical analysis. The influence of various mineral constituents on the properties of the materials is discussed.

● *Nomm, O.*: "The Wet Clay Preparation and its Problems". *Journal of the Canadian Ceramic Society, Vol. 30, 1961, p. 117-119.*

The influence of particle size of clay and shale on the forming of structural clay products is discussed. The type of gridding (wet or dry) of the raw material is governed by its moisture content. Storage of the ground, wetted material before extrusion will improve the plasticity. The use of non-plastic and non-homogeneous material leads to lamination in extrusion.

● *Jenks, J. H., T. E. Wright and H. P. Godard*: "The Resistance of Year Test Results", *Engineering Journal, Vol. 45, No. 1, January 1962, p. 46-51, Canada.*

A testing program to acquire information about the performance of aluminum embedded in the common alkaline building materials was instituted at Kingston, Ontario in 1945. Specimens of aluminum sheet, tubing and extruded bars, both protected and non-protected, were partially or completely embedded in blocks of concrete, dummy brick walls and stucco, in which a variety of Canadian portland cements were used.

Results after ten years confirm generally earlier observations, reported upon 1954. Aluminum alloys embedded as noted are not seriously corroded, unless there is frequent intermittent wetting and drying.

A single coat of bituminous paint was found to be the most effective protective coating.

ROADS

● *Hillis, S. F., and C. O. Brawner*: "The Compressibility of Peat with Reference to the Construction of Major Highways in B.C." *Proceedings, Seventh Muskeg Research Conference, 18 and 19 April 1961. National Research Council, Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, Technical Memorandum No. 71, p. 204-227, Canada.*

This paper presents evidence that suggests that preconsolidation is a useful technique for major highway construction over muskeg.

A 385.5 ft. suspended span is located in the centre over the Seaway Channel. Two cantilever arms support the suspended span. A "wedge" and "toggle" system was installed at the end of each truss of the cantilever arms and was used to achieve closure of the steelwork at the centre of the suspended span. Toggles on the top chords were activated by 500-ton hydraulic jacks. The wedge mechanisms on the bottom chords were hand-cranked.

- *"Capilano Canyon Bridge... Unique Concrete Crossing". Public Works in Canada, Vol. 9, No. 10, October 1961, p. 41, 42, 44, Canada.*

The new arch type bridge across the Capilano River Valley in North Vancouver and its construction are described. The bridge carries four lanes of traffic and two cantilevered sidewalks. There are two arch ribs in the 345-ft. main span that is the longest clear span of any concrete bridge in Canada. The arch ribs are hollow box sections having three vertical webs. The waffle concrete deck of the main span was designated as a flat slab and the concrete removed where it is not required. The approach spans at each end are of prestressed concrete. A description of the formwork for the arches is given. Hydraulic jacks were used under the tower legs supporting the formwork. *Because of shrinkage the arch ribs lowered during the curing period and the jacks were accordingly lowered to relieve the stresses.*

BUILDING CONSTRUCTION

- *Dove, A. B.: "Nails for Construction", Canadian Builder, Vol. II, No. 12, December 1961, p. 51-53.*

This paper reviews properties of common nails vs. special types such as annular grooved, spiral grooved, etched, cement coated, etc. Although initial withdrawal resistances of common and spiral grooved nails are similar, the resistance of the latter may be 50 per cent or more above the common nail after the wood has been cycled in moisture content

over the usual range. Shear values may be 25 per cent above those of common nails.

- *Hansen, A. T.: "Do you make wasteful mistakes in frame construction?" National Builder, October 1961, p. 22, 23.*

This article describes how careful planning can reduce waste of labour and materials in house framing. Examples are provided showing the common use of unnecessary framing material. The advantages and disadvantages of increased spacing of framing members are summarized.

- *"Unique McMaster Central (Air Conditioning) System Achieves Maximum Flexibility". Automatic Heating/Plumbing/Air conditioning, Vol. 40, No. 7, July 1961, p. 52 and 71, Canada.*

Chilled water is distributed from a central refrigeration unit to the buildings on the campus of McMaster University in Hamilton, Ontario. The resulting flexibility of operation allows for the daily and seasonal use of the buildings. For the distribution lines transite pipe is used to achieve greater flow from smaller diameter pipe. Prior to installation, the first stage of which is now complete, studies of temperature and humidity in buildings on the campus, and of ground temperatures at various depths, were carried out over a period of years which aided in the design of the system.

BUILDING MATERIALS

- *Taylor, Bruce W.: "Slip Forms Rise with 200-ft. Seagram Tower", Engineering and Contract Record, Vol. 74, September 1961, p. 62-65, Canada.*

The Seagram Tower consists of a 200-ft elevator column which supports a six story observation and restaurant section overlooking Niagara Falls.

The elevator column was placed by the slip form method, with the concrete being handled by a Linden tower crane that went up with the forms.

BOOK REVIEW

BY :

Eng. H. T. ELAROUSY

BUILDING RESEARCH ABSTRACTS

FOREWORD

The purpose of this Abstract is to provide a survey of articles pertaining to building research being published in technical books, papers, or Journals. The articles which will be provided in this proceedings have been selected from the Canadian technical journals.

An attempt has been made to present these abstracts in a form that, I hope, it will be most helpful to Civil Engineers.

* * *

BRIDGES

- *Dillon, R. M., and P. H. D. Edwards: "The Inspection, Repair and Maintenance of Highway Bridges in London, Ontario".*

Engineering Journal, Vol. 44, No. 11, November 1961, p. 39-48, Canada.

"Failure of part of a bridge deck in 1959 led to a through study of the ten bridges crossing the river Thames in London, Ontario, one of which had been in continuous service since 1875. Defects thus revealed suggested the necessity of a repair program estimated to cost almost \$250,000.

The necessity of regular maintenance was clearly demonstrated, major requirements, as learned from this extensive survey, are summarized.

- *Hesketh, B. A.: "The Champlain Bridge—Steel and Prestressed Concrete Crossing of the Saint Lawrence River". Engineering Journal, Vol. 44, No. 12, December 1961, p. 37-41, Canada.*

This new bridge across the St. Lawrence connects Montreal with the South shore. The total length of the bridge and approaches exceeds 4 miles and its total cost is about \$35 million. It carries two 38-ft. roadways and includes a high level steel section about half a mile long spanning the St. Lawrence Seaway Canal. The main section of the bridge consists of three sections constructed of precast concrete spans, 12 spans 128 ft. long formed of 132 girders, 40 spans of 176 ft. 4-in. each consisting of 7 girders and 4 spans of 172 ft. each made up of 7 girders. The girders were precast on shore and erected with a special launching truss.

- *Tippet, R. H.: "Toggle and Wedge Mechanisms Effect Champlain CLOSURE". Public works in Canada, Vol. 9, No. 10, October 1961, p. 46-8.*

A description is given of the erection of the steel superstructure of the new Champlain Bridge connecting Montreal Island with the South shore.

B.—Stress Analysis.

1.—The total vertical load acting on one half of the cross section will be 1565 lb. per ft. of span.

Hence the stress factor for the section at mid-span will be :

$M_o = 0.125 (1565) (60)^2 = 702,000 \text{ lb.ft.}$
multiplying this factor by the unit shear slopes α_1 , item (A-1), fig (12-a), we get the longitudinal normal stresses (f) in lb/ft². Deviding by 144 we get the stresses in lb. per sq. inch as given in figure (12-b).

2.—Consider next a transverse strip, 1-ft width for which the transverse B.M.D. giving no translation at the joints will be as shown in figure (12-c). The tangential forces F acting on the plate elements and representing the shear difference on both sides of the strip are also shown in the figure. These forces will be 1565 times the Q-forces shown in figure (12-b) for unit vertical force since the total load now will be 1565 lbs. We can now calculate the values of the necessary auxiliary horizontal forces at joints B and C, by simple statics. These forces will be :

$$H_1 = - 2000 \text{ lb/ft.}$$

$$H_2 = - 910 \text{ lb/ft.}$$

The negative signs indicate that these auxiliary forces act outwards as shown.

3.—Substituting in the comptability equations (43, a-b) ; with $r = 0.0130$ for uniform loading we get :

$$1860,600 C_1 - 21,000 C_2 = 0.013 (544,000 - 36,400) = 6,650 \quad (a)$$

$$- 46,080 C_1 + 41,600 C_2 = 0.013 (-80,000 + 37,200) = - 560 \quad (b)$$

from which :

$$C_1 = 0.039$$

$$C_2 = 0.029$$

4.—The correction stress factors at mid-span will then be (equations 44) :

$$\begin{aligned} M_{o1} &= - 2000 (60)^2 0.125 \\ &- 0.1014 (0.039) - 144 \\ &= - 6050 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M_{o2} &= - 910 (60)^2 0.125 \\ &- 0.1014 (0.029) - 144 \\ &= - 2780 \end{aligned}$$

We devide by 144 to get the stress in lb/sq. inch. Multiplying each of these factors by the corresponding auxiliary unit shear slopes (fig. 12, d-e) and adding to the beam stresses we get the final stress distribution, figure (12-9). The actual tranverse BMD is also given in figure (12-h). The correction added to that in figure (12-c) with no relative joint translation is due to the residence $C_1 H_1$ and $C_2 H_2$ now acting inwards as shown.

The results obtained here are almost exactly the same as those given by M. H. Simpson, as shown.

REFERENCES.

1. I. Gaafar : "Hipped-Plate Analysis Considering Joint Displacements". Trans. ASCE 1954 (vol. 119).
2. I. Gaafar : "The Design of Prismatic Roofs". Concrete and Const. Eng. October 1956 (vol. 51).
3. H. Simpson : "Design of Folded Plate Roofs". Proceedings ASCE, vol. 84, No. ST. 1 (Jan. 1958).
4. H. Cracmer : "Design of Prismatic Shells". Journal Am. Conc. Inst. Feb. 1953 (Proc. vol. 49).
5. A. Ashdown : "The Design of Prismatic Structures". Concrete Publications, Ltd., London 1951.
6. "Design of Cylindrical Shell Roofs". ASCE Manual of Standard Practice No. 31—1952.
7. E. Gruber : "The Evact Membrane Theory of Prismatical Structures Composed of Thin Plates". Publications of the Int. Assoc. for Bridges and Structural Eng. 1951 (vol. 11).
8. G. Winter and M. Poi : "Hipped Plate Constructions". Journal Am. Conc. Inst. January 1947. (Proc. vol. 43).

Table (2)

Symbol	Name	inch , pound units	Length, Force Dimens.
t	plate thickness	inch.	L
h	" depth	inch.	L
A	" c.s. area	square inch	L^2
I	" c.s. inertia	inch ⁴	L^4
p	intensity of load	lb/sq. inch.	F/L^2
w	load per unit length	lb/inch	F/L
H	Auxiliary load	lb/inch	F/L
h	Load residue	lb/inch	F/L
f	Long. normal stress	lb/sq. inch	F/L^2
q	shear stress	lb/sq. inch	F/L^2
s	Shear flow	lb/inch	F/L
α	Shear-slope w.r.t A	lb/inch ³	F/L^3
s_1	Unit shear flow	lb/inch per lb.	L^{-1}
α_1	unit shear-slope	lb/inch ³ per lb.	L^{-3}
M_o	Stress factor	lb. inch	F.L
m_o	Moment Coefficient	dimensionless	—
r	Deflection "	"	—
E.C	Deflection constant	"	—
E.K	Displacement coef. for, long. direction	"	—
E.d	Displ. coefficient for transverse direction	"	—
E.D	Combined displ. coeft.	"	—

(12-f) Displacement
coeffs "d" for the
Transverse direct.

$$Ed_{11} = \frac{1}{I} \int M_1^2 dL$$

$$= \frac{2}{3I} \{ 11.66(6)^2 \}$$

$$= 2(420)/.00927$$

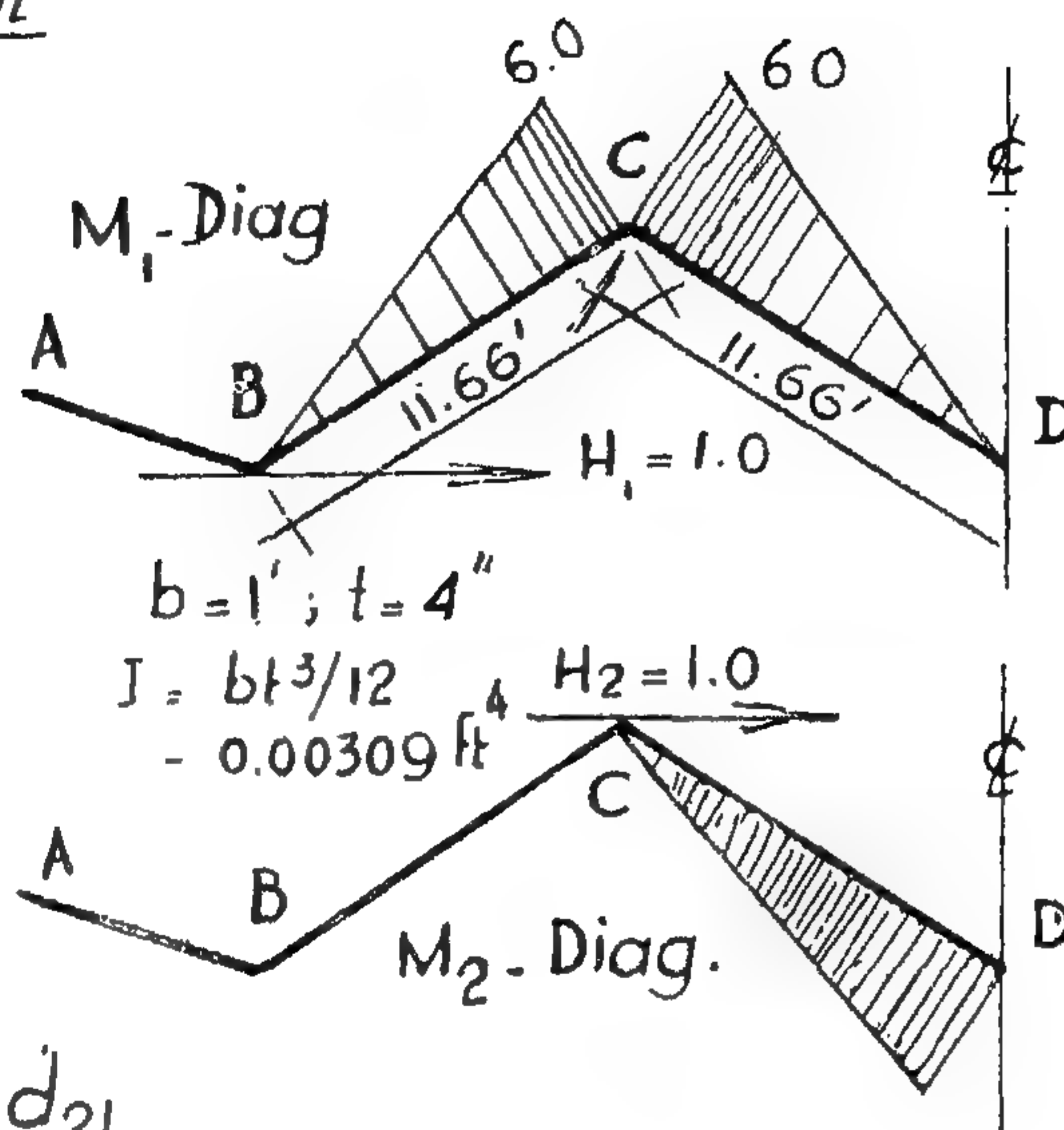
$$= 90,500$$

$$Ed_{22} = \frac{1}{I} \int M_2^2 dL$$

$$= 45,250$$

$$Ed_{12} = \frac{1}{I} \int M_1 M_2 dL = Ed_{21}$$

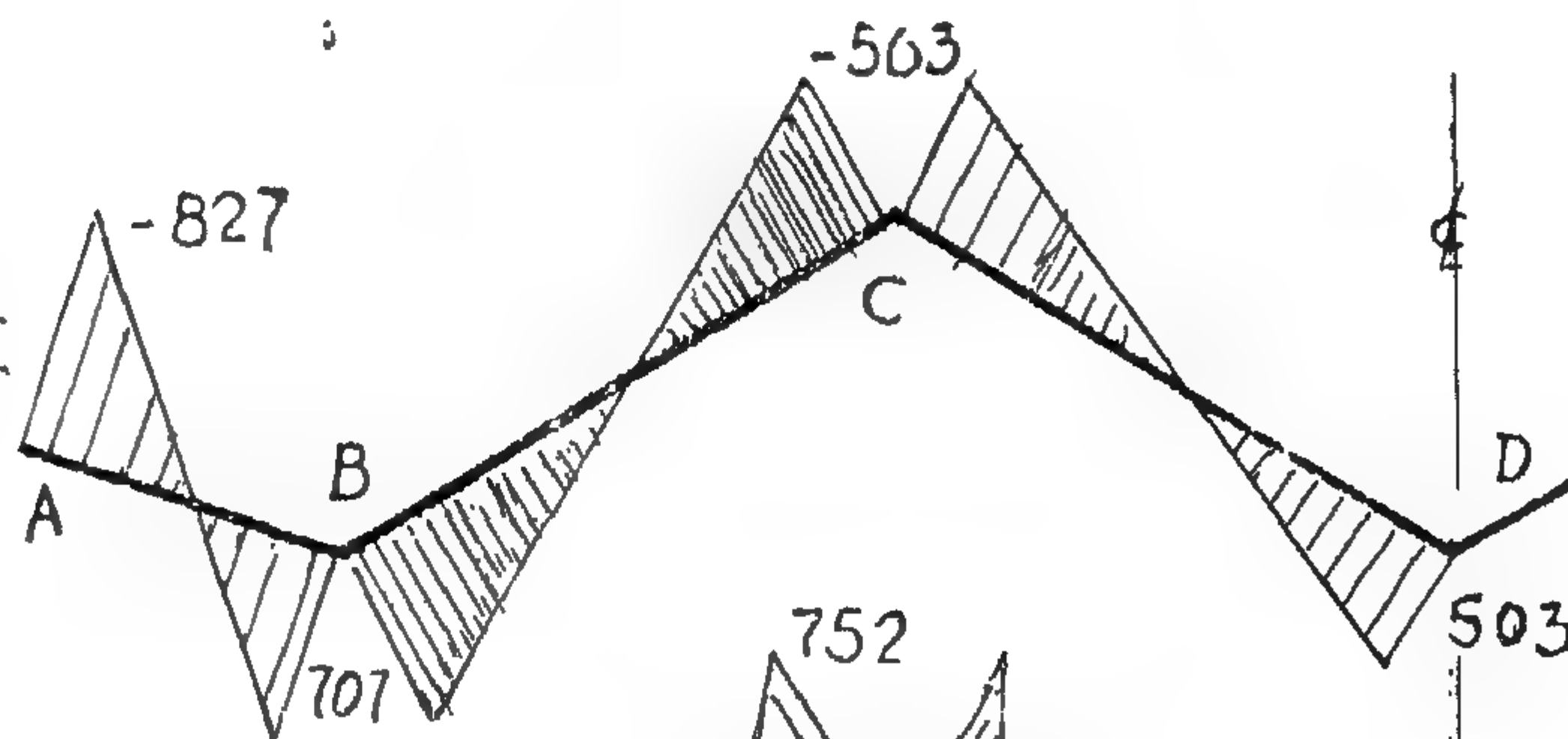
$$= -22,625$$



(12-g) Long normal stresses (mid-span) lb/in

Stress due to	A	B	C	D
Beam Stress	75	381	-535	381
Correction due to H_1	-936	394	-16.5	8
Correction " " H_2	34	-68	-11.5	114
Final Stress = Σ	-827	707	-563	503
By H. Simpson	-826	708	-564	501

Dist. of long
normal stress
(Mid-span)



(12-h)
Final transverse
B.M.D
(Mid-span)

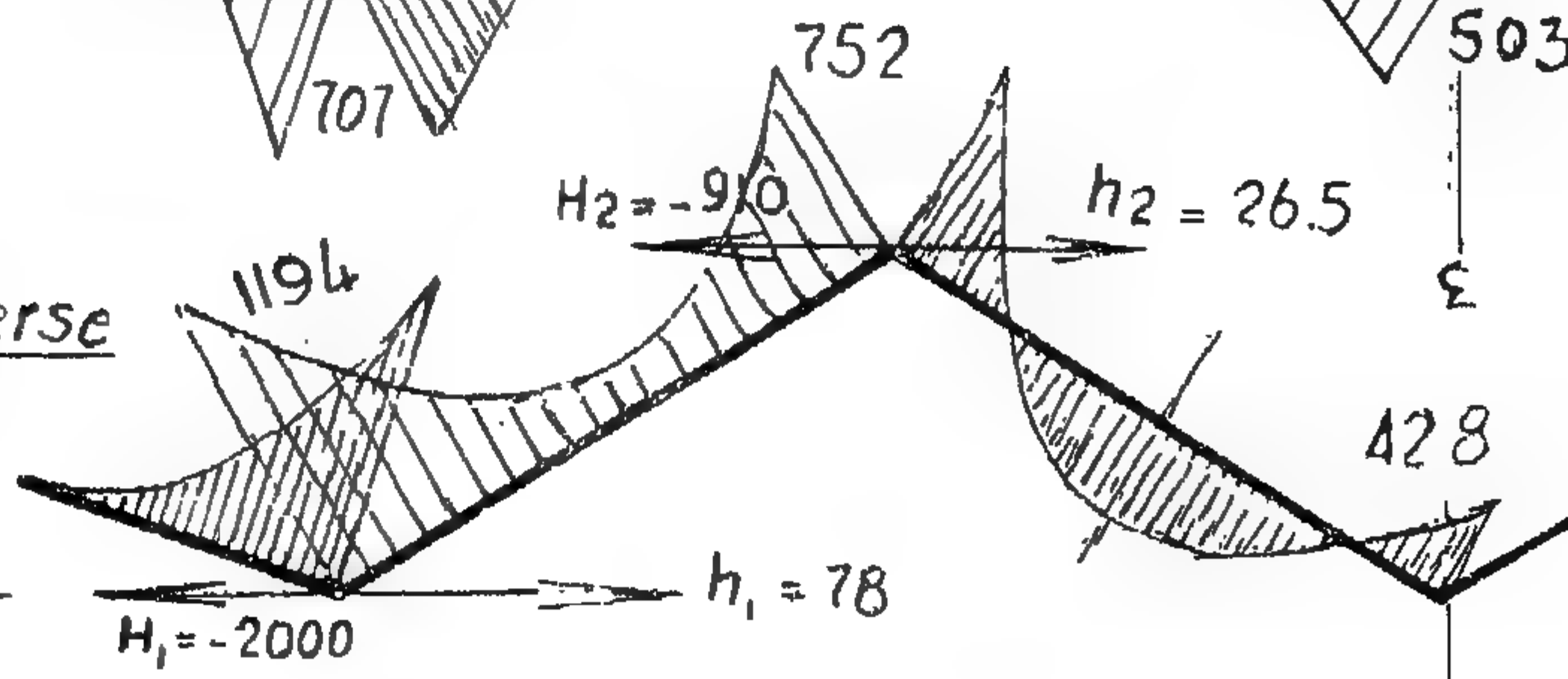
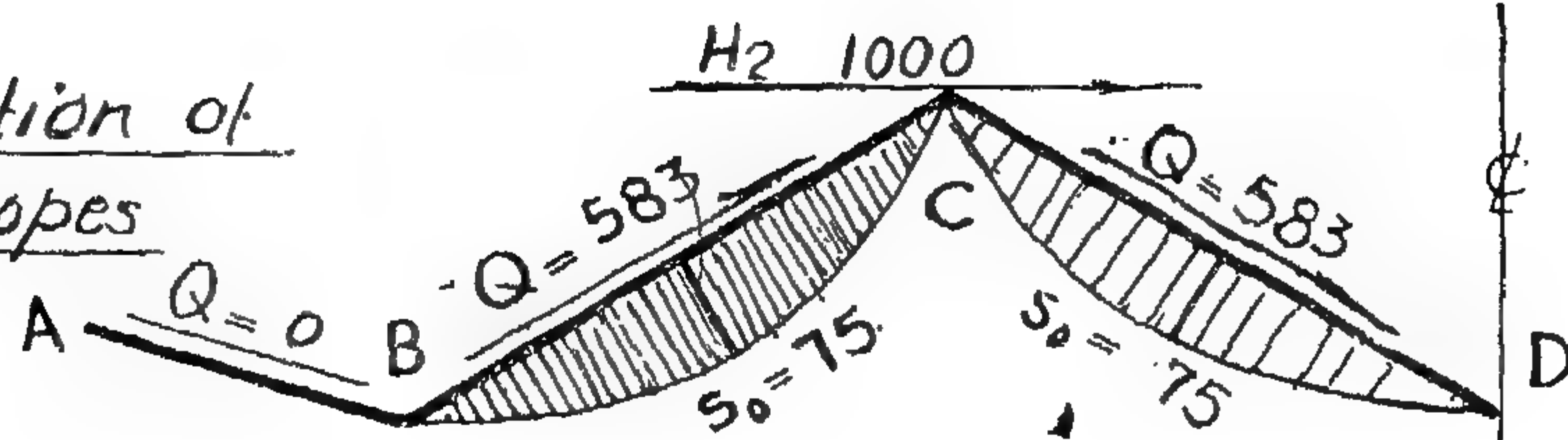


FIGURE (12) cont."

(12-e) Unit Auxiliary Shear H_2 1,000Distribution of
Shear Slopes

I/A Dist Coef:	A	0.380	B	0.258	C	0.258	D	0.50	0.50
F.E.S.S.	00.0	00.0	77.5	-77.5	77.5	-77.5	77.5	-77.5	77.5
Dist.		46.2	-31.3	77.5	-77.5	0.0	0.0		
C.O.	-23.1	-	-38.8	15.6	-	38.8	38.8		
Dist		-23.1	15.7	-7.8	7.8	0.0	0.0		
C.O.	11.5	-	3.9	-7.8	-	-3.9	-3.9		
Dist		2.3	-1.6	3.9	-3.9	0.0	0.0		
C.O.	-1.1	-	-1.9	0.8	-	1.9	1.9		
Dist		-1.1	0.8	-0.4	0.4	0.0	0.0		
C.O.	0.6	-	0.2	-0.4	-	-0.2	-0.2		
Dist		0.1	-0.1	0.2	-0.2	0.0	0.0		
Final = Σ	-12.1	24.4	24.4	4.1	4.1	-40.9	-40.9		

$$EC = \left(\frac{\Delta \alpha}{h} \right) L^4$$

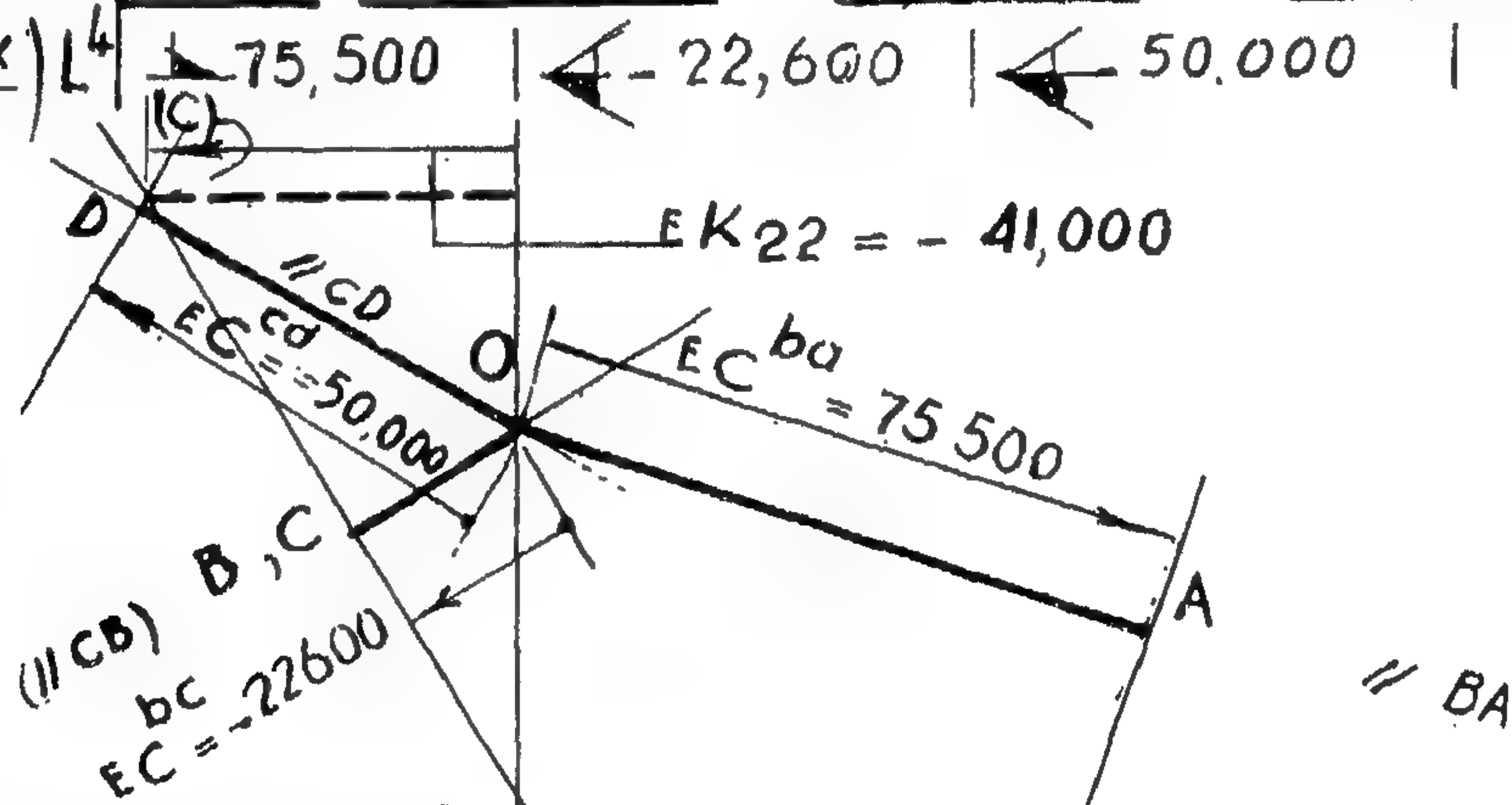
2. Displacement
Diagram.
Joints B & C

FIGURE (12)

(Cont.)

Base Line

$$EK_{12} = 40,000$$

(B)

This means that the auxiliary load residue is still assumed as a sine-curve with a maximum intensity at the centre equal to

$$CW = 0.88 (2.48) = 2.18 \text{ lb/in.}$$

4.—The stress factor M_o , for the section at mid-span, corresponding to the auxiliary load is given by equation (44), in which $m_o = 0.1667$ for the given case of concentrated loading. Thus:

$$\begin{aligned} M_o &= [0.1667 - 0.1014 (0.88)] 2.48 (35)^2 \\ &= 234 \text{ (lb. in)} \end{aligned}$$

Figure (11) shows the correction stresses obtained by multiplying this factor by the same unit auxiliary shear-slopes in figure (11) agree well with those obtained analytically by Mr. Gaafar¹ as shown. Comparing both results with the experimental values obtained by Mr. Gaafar¹, it is seen that the agreement is not good enough. This may be due to the theoretical assumptions of concentrated auxiliary loads and sine-curve residues. If we assume, however that the auxiliary load system is still uniformly distributed here, the symbols C and m_o will have the same values as in example (1); namely

$$\begin{aligned} C &= 0.65 \\ m_o &= 0.125 \end{aligned}$$

The correction stress factor will be:

$$\begin{aligned} M_o &= [0.125 - 0.1014 (0.65)] 2.48 (35)^2 \\ &= 178 \text{ lb. in.} \end{aligned}$$

The stresses thus obtained are also given in figure (11) together with the experimental results. It is seen that the agreement is much better in this case.

The transverse bending moments will here be produced by the residues "h" only. Figure (11) shows the transverse B.M.D. at mid-span as given by the two assumptions of auxiliary load distribution together with the experimental results of Mr. Gaafar¹ for comparison.

Example (3)

We shall consider here the hipped-plate roof shown in figure (12-a) and previously adopted as an illustrative example by Mr. H. Simpson². The roof is to be loaded by its own weight as shown.

A.—Structural Analysis.

1.—Figure (12-b) shows the distribution of the shear flow (s_1), as given by the ordinary beam theory, equation (35) due to a unit vertical upward shearing force on one half of the cross-section. In this case the inertia I used in equation (35) will correspond also to one half of the total section and is found to be $I = 32.10 \text{ ft}^4$. The shearing forces Q acting on the three plate elements and equal to the areas of the corresponding shear flow diagrams are also given in figure (12-b) together with the unit shear slopes all in lb. and ft. units.

2.—Proceed now to the auxiliary shear analysis. Figure (12-d) gives the unit shear-slopes for an auxiliary shear $H_1 = 1.0 \text{ (lb)}$ at B. All values are multiplied by 1000 for convenience. It also shown the displacement diagram for joints B and C from which:

$$\begin{aligned} E. K_{11} &= - 272,000 \text{ (at B)} \\ E. K_{21} &= 40,000 \text{ (at C)} \end{aligned}$$

The same steps are repeated for the case $H_2 = 1.0 \text{ (lbs)}$ at C as shown by figure (12-c) which gives:

$$\begin{aligned} E. K_{22} &= - 41,000 \text{ (at C)} \\ E. K_{12} &= - 40,000 \text{ (at B)} \end{aligned}$$

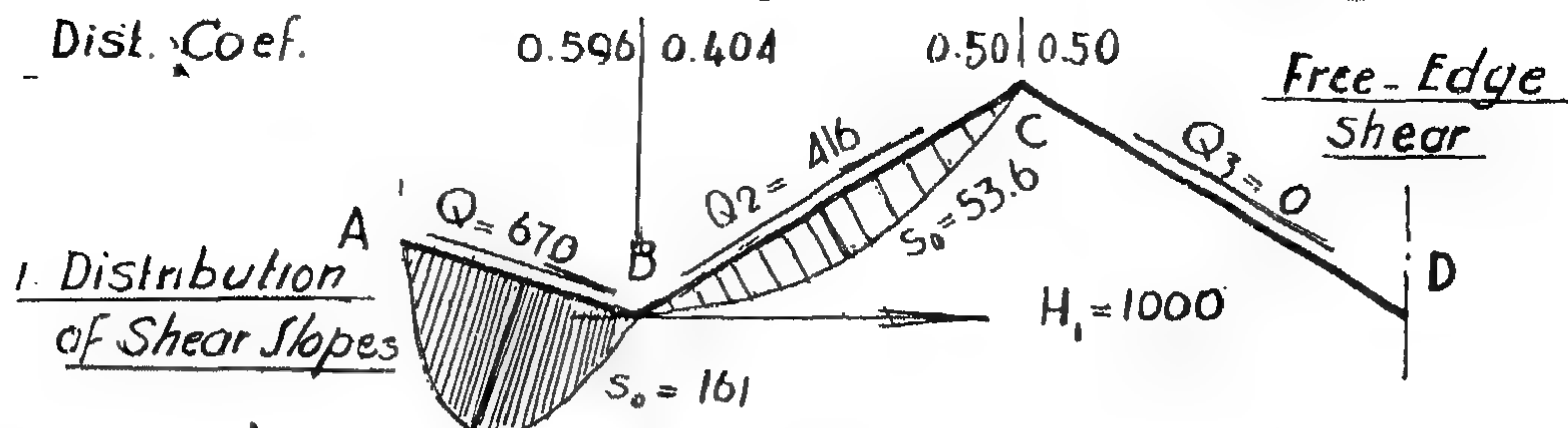
3.—For a transverse strip, 1-ft width, the relative joint displacements due to appropriate unit auxiliary forces are obtained by virtual work, equation (33). From figure (12-f), we get:

$$\begin{aligned} E. d_{11} &= 90,500 \\ E. d_{22} &= 45,250 \\ E. d_{12} &= E. d_{21} = - 22,625. \end{aligned}$$

4.—For a sine-curve auxiliary load residue the combined displacement coefficients, equation (34-b) will be:

$$\begin{aligned} E.D_{11} &= .0103 (- 272,000) - 90,500 \\ &= - 93,300 \\ E.D_{22} &= .0103 (- 41,000) - 45,250 \\ &= - 45,670 \\ E.D_{12} &= E.D_{21} = .0103 (40,000) \\ &\quad - (- 22,625) = 23,040 \end{aligned}$$

Dist. Coef.



	A	B		C		D	
F.E.S.S	244.0	-244.0	55.0	-55.0	00.0	00.0	00.0
Dist.	-	178.0	-121.0	27.5	-27.5	00.0	00.0
C.O.	-89.0	-	-13.8	60.5	00.0	13.8	13.8
Dist.	-	-8.2	5.6	-30.3	30.2	0.0	0.0
C.O.	4.1	-	15.1	-2.8	-	-15.1	-15.1
Dist.	-	9.0	-6.1	1.4	-1.4	0.0	0.0
C.O.	-4.5	-	-0.7	3.0	-	0.7	0.7
Dist.	-	-0.4	0.3	-1.5	1.5	0.0	0.0
C.O.	0.2	-	0.7	-0.2	-	-0.7	-0.7
Dist.	-	0.4	-0.3	0.1	-0.1	0.0	0.0
Final = Σ	154.8	-65.2	-65.2	2.7	2.7	-1.3	-1.3

$$C = \left(\frac{\Delta \alpha}{h} \right) L^4 \quad \leftarrow -450,000 \quad | \quad 75,500 \rightarrow \quad | \quad -4500 \leftarrow$$

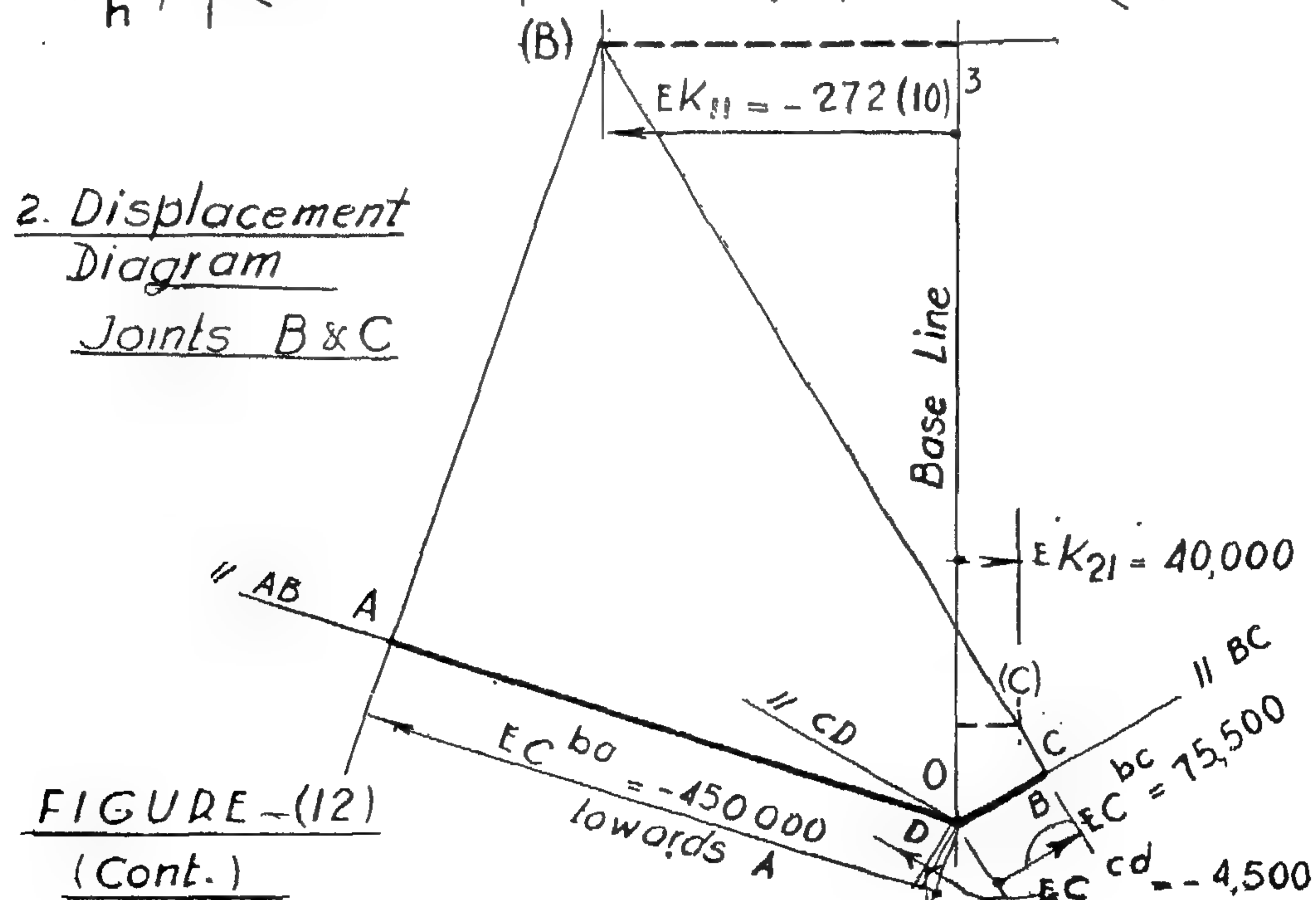
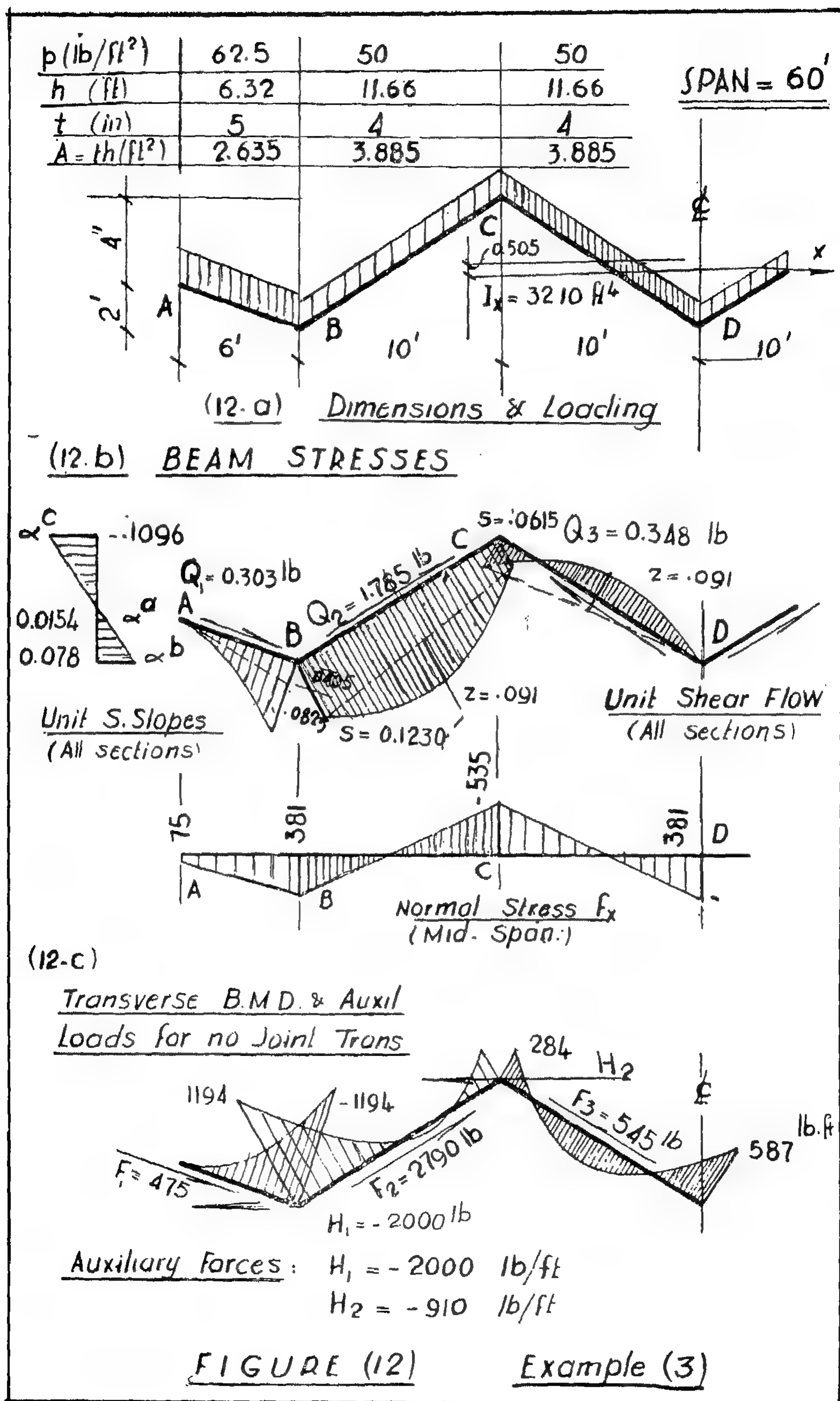


FIGURE - (12)
(Cont.)



Thus :

$$M = [0.125 - 0.1014 (0.65)] 1.615 p (35)^2 \\ = 117 p$$

Multiplying the unit auxiliary shear-slopes in figure (10-d) by this factor we get the necessary correction in the normal stresses, which when added to the beam stresses gives the final stress distribution shown in figure (10-9). The result thus obtained agrees exceedingly well with that previously given by Mr. Gaafar¹ as soon from the table.

The stress distribution at any section other than that at mid-span can be easily obtained by multiplying the unit shear-slopes by the corresponding stress factors, and adding in the same way.

At one quarter of the span the stress factors will be :

$$\text{For the beam stresses } M = 0.0938 wL^2 \\ = 0.0938 (3.5 p) (35)^2 = 427 p.$$

For the correction stress due to the auxiliary system :

$$M_o = [0.0938 - .1014 (0.65) \cos \pi/4] HL^2 \\ = 0.0472 (1.615 p) (35)^2 = 93.5 p$$

These stresses are also shown in figure (10.9).

The transverse B.M.D. at any cross section can also be obtained. The horizontal forces at joints B are equal to (H-h). Figure (10-h) shows those diagrams at mid-span and at one quarter of the span. The difference between these diagrams and that in figure (10-c) is due to the residuary forces h acting outwards as shown.

Example (2)

The same hipped-plate roof solved in the previous example is now to be loaded with four concentrated loads $W = 58.35$ lbs. each as shown in figure (11).

The structural analysis will be the same as in example (1). and we only need here to show the stress analysis.

1.—For the beam stresses, M_o at mid-span will be :

$$M_o = 2 (58.35) (11.67) = 1365 \text{ (lb. in)}$$

Multiplying the unit shear-slopes previously obtained, figure (10-b) by this factor we get the beam stresses, fig. (11).

2.—Instead of the transverse B.M.D. in figure (10-c), this diagram will have zero ordinates now since no loading exists on any strip except those loaded by the concentrated load. Even at these transverse strips the loads W will be resolved along the plate elements CB and CC and thus produce no bending moments therein. For these strips, the shearing forces F_1 and F_2 acting on the plates AB and BC will correspond to a vertical load $= 2W = 116.70$ lbs, and will therefore be :

$$F_1 = 116.7 (0.236) = 27.6 \text{ lbs.}$$

$$F_2 = 116.7 (0.491) = 57.3 \text{ lbs.}$$

Taking moments about C, the auxiliary force H acting horizontally (inwards) at B and necessary to make the moment about C equal to zero will be :

$$H = (2.95 F_1) \div 1.88 \\ = 2.95 (27.6) \div 1.88 = 43.5 \text{ lbs.}$$

The question is, what is the necessary breadth for these strips. The critically speaking, we may assume the auxiliary loads H to be concentrated at the same sections where the loads W act. The average intensity of the auxiliary loading will be (w), where :

$$w = 2H/L = 2 (43.5) \div 35 = 2.48 \text{ lb/in}$$

3.—The deflection coefficient (r) at mid-span will be : (table 1)

$$r = 0.01775$$

Coefficients K and D will have the same values as before ; thus :

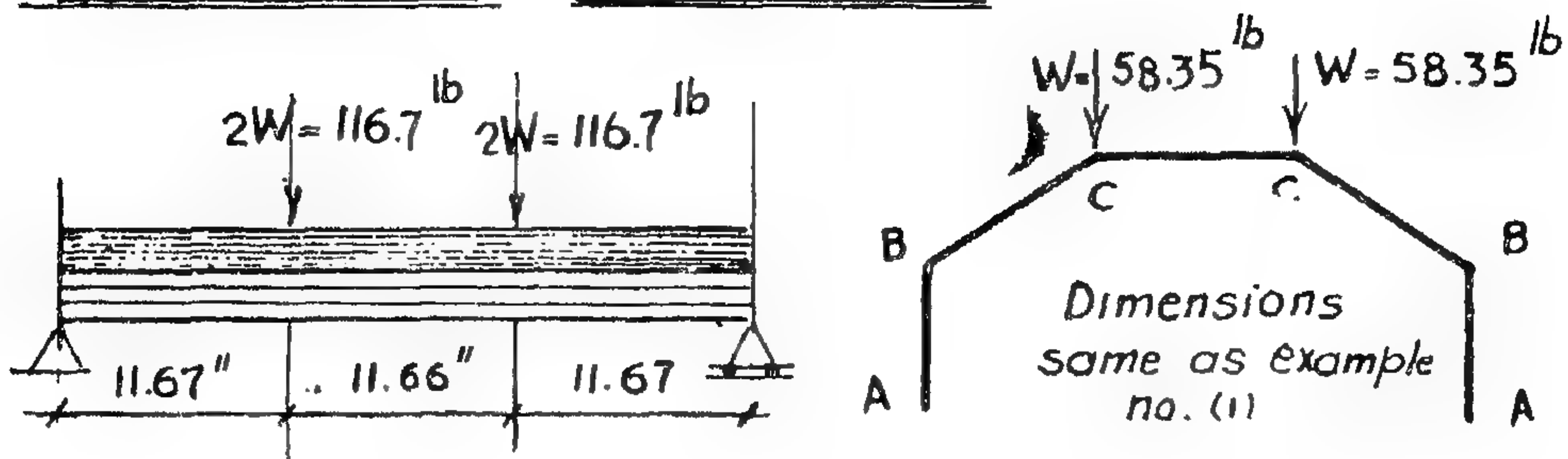
$$E.K = - 5.65 (10)^6$$

$$E.D = - 114,000$$

The value C will therefore be (equation 41-a):

$$C = .01775 (5650,000) \div 114,000 \\ = 0.88.$$

FIGURE (II) - Example (2)



Auxiliary Loads &
Transverse B.M.D. for
no joint translation.

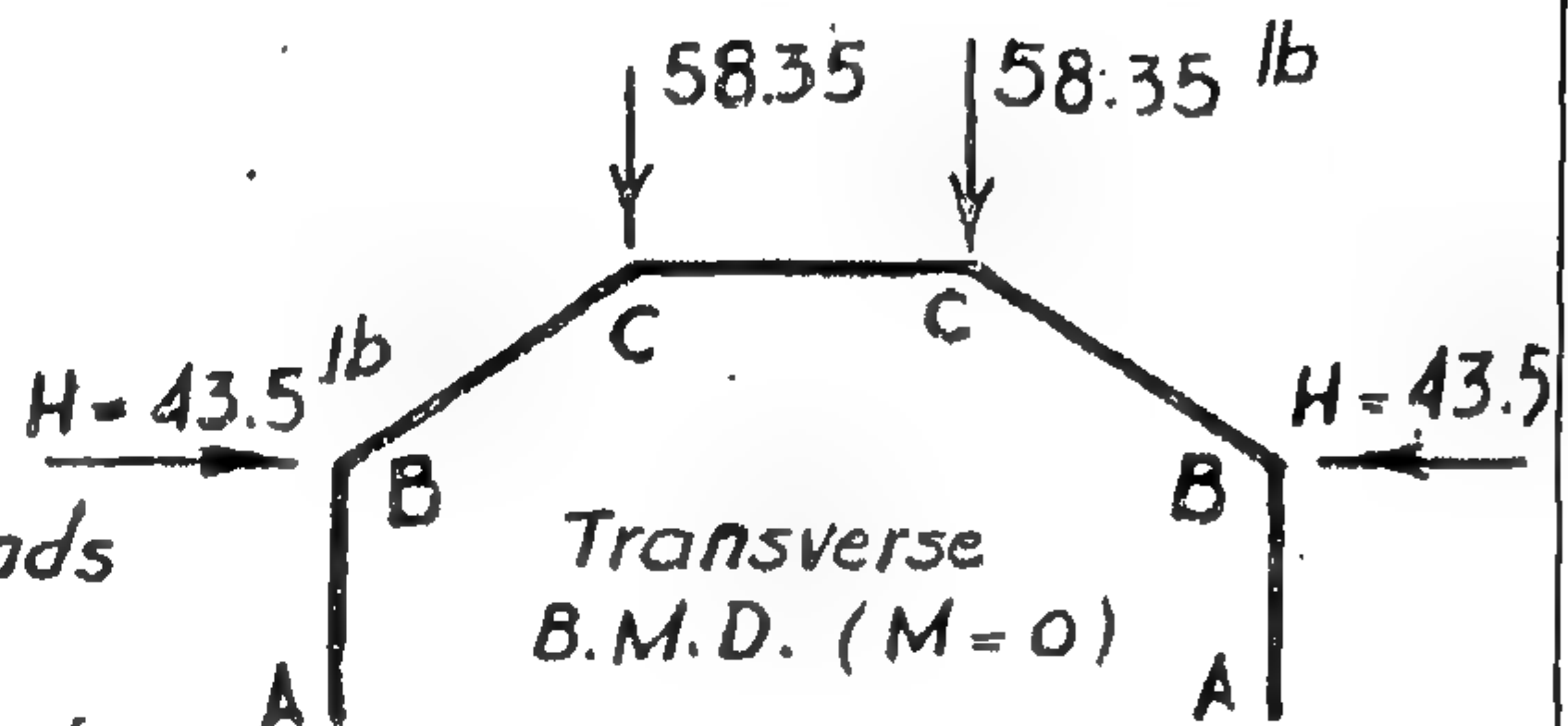
1st Assumption :-

Concentrated aux. loads

2nd Assumption :-

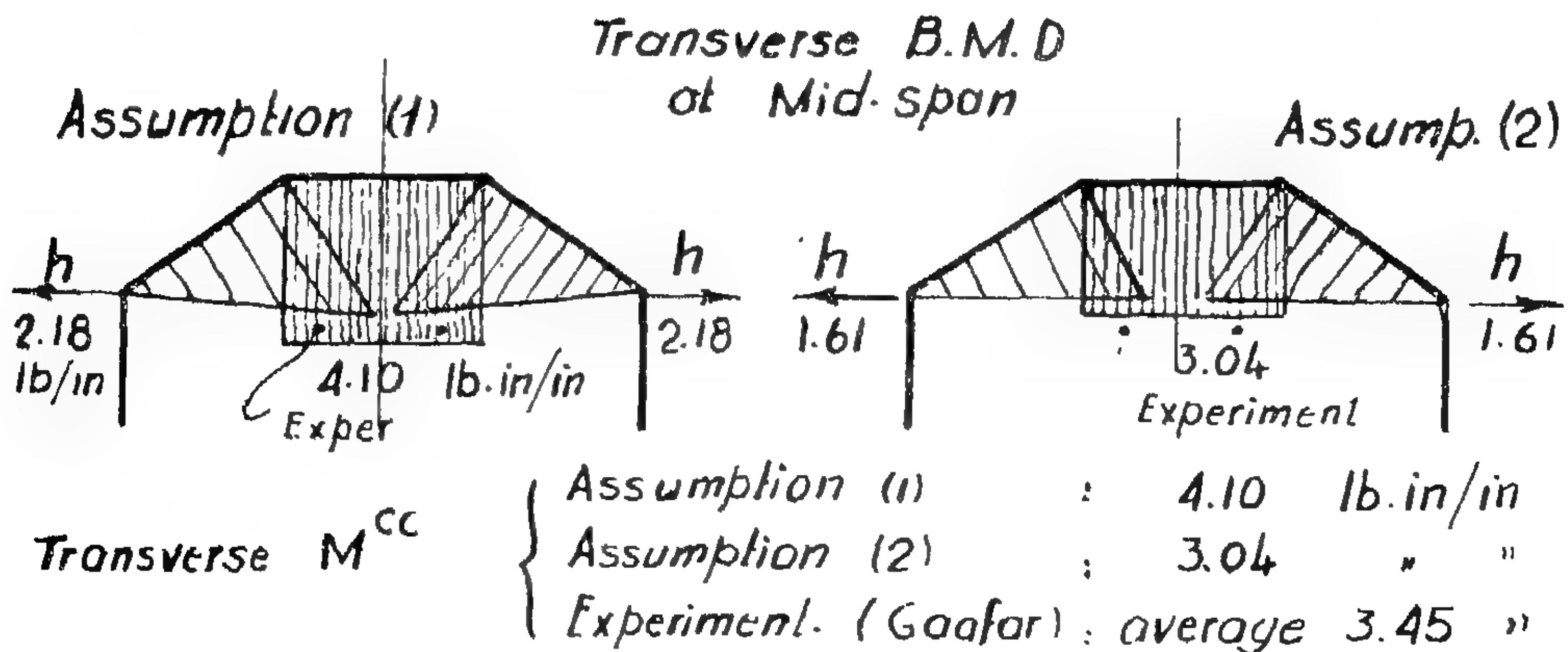
Unif. distrib. aux. loads

$$W = 2(43.5)/35 = 2.48 \text{ lb/in.}$$



Long. Normal Stresses at mid-span (lb/in²)

Stress due to	1 st Assumption			2 nd Assumption		
	A	B	C	A	B	C
Beam Stress	1102	166	-537	1102	166	-537
Correction	-980	855	-382	-735	642	-287
Final Stress = Σ	122	1021	-919	367	808	-824
I. Gaafar (Analyt)	122	1020	-925	-	-	-
I. Gaafar (Exper.)	-	-	-	378	740	-820



In plate AB the deflection constant is positive which means that the deflection is towards B, while in BC it is negative and hence the deflection is also towards B and not C. The value E.C. is dimensionless.

The displacement coefficient "k" for joint B, for the longitudinal direction article (1-9), is next obtained by the graphical construction in figure (10 e) and is found to be :

$$E. K = - 5.65 (10)^6$$

3.—The displacement coefficient "d" for joint B, for the transverse direction, article (1-10) is obtained by virtual work, figure (10.f) equation (33), and is found to be :

$$\begin{aligned} E. d &= \frac{3.5}{0.000183} \left[\frac{(1.88)^2}{3} + \frac{(1.88)^2}{2} \right] \\ &= 56 (10)^3 \end{aligned}$$

where $0.000183 = (0.13)^3 \div 12$

= moment of inertia I for plate section of unit breadth and 0.13" thickness.

4.—The combined displacement coefficient "D", article (1-11), is obtained from equation (34-b) as follows :

$$\begin{aligned} E. D &= - \frac{5.65 (10)^6}{\pi^4} - 56 (10)^3 \quad \rightarrow \\ &= - 114,000 \end{aligned}$$

This completes the necessary structural analysis.

B.—Stress Analysis :

1.—The beam stresses at any section can be readily obtained by multiplying the corresponding stress factor M_0 due to the given uniformly distributed load by the unit shear slopes in item (A-1). At mid-span :

$$\begin{aligned} M_0 &= 0.125 wL^2 \\ &= 0.125 (3.5 p) (3.5)^2 = 536 p \text{ (lb.in.)} \end{aligned}$$

Hence the normal stresses will be :

$$\begin{aligned} \text{at A : } f &= 536 (0.812) p = 434 p \\ \text{at B : } f &= 536 (0.122) p = 65.5 p \\ \text{at C : } f &= -536 (0.395) p = -212 p \end{aligned}$$

all in the lb. per inch square.

2.—Considering next transverse strip, 1-inch wide, the transverse B.M.D. for such a strip treated as a continuous beam over the unyielding supports at B and C on both sides is shown in figure (10-c). Since no transverse shear normal to the plates AB can exist at the edges A, no supports are assumed there. The B.M.D. may be obtained by moment distribution or by the equation of 3- moments.

The shearing forces F_1 and F_2 acting on the strip plates AB and BC, and representing the difference of shears on both sides, are obtained by direct proportioning from the unit shear diagram (10.b) ;

Thus :

$$F_1 = 3.5 p (0.236) = 0.825 p \text{ (lb/in)}$$

$$F_2 = 3.5 p (0.491) = 1.720 p \text{ (lb/in)}$$

The auxiliary horizontal inward force at B, necessary to produce the transverse B.M.D. in figure (10.c) together with the shears F_1 and F_2 is obtained by simple statics, by taking moments about C for the forces to one side.

Thus :

$$1.88 H - 2.95 F_1 = 0.612 p$$

from which :

$$H = 1.615 p \text{ (lb. per inch)}$$

3.—For the given case of uniformly distributed loading, the deflection coefficient (r) at mid-span is found to be : (table 1)

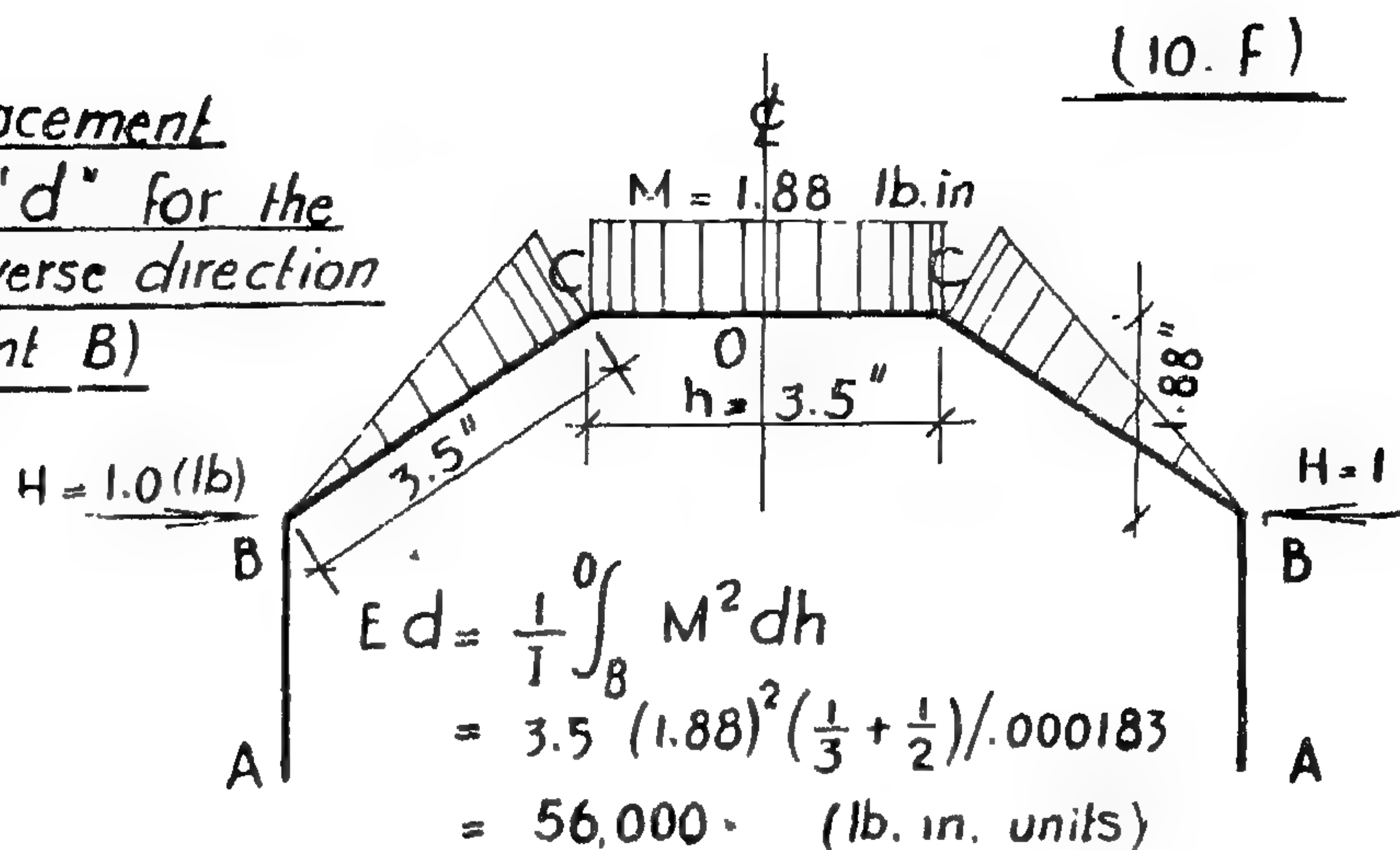
$$r = 0.0130$$

The ratio c of the maximum intensity of the auxiliary load residue at mid-span (compared to the full value H), will be (equation 41-a),

$$\begin{aligned} C &= 0.0130 (5650,000 \div 114,000) \\ &= 0.650. \end{aligned}$$

4.—We proceed next to correct the normal stresses as given in article (2-7). The stress factor M_0 is obtained from equation (44). The moment coefficient m_0 corresponds here to a uniformly distributed loading and hence is equal to 0.125.

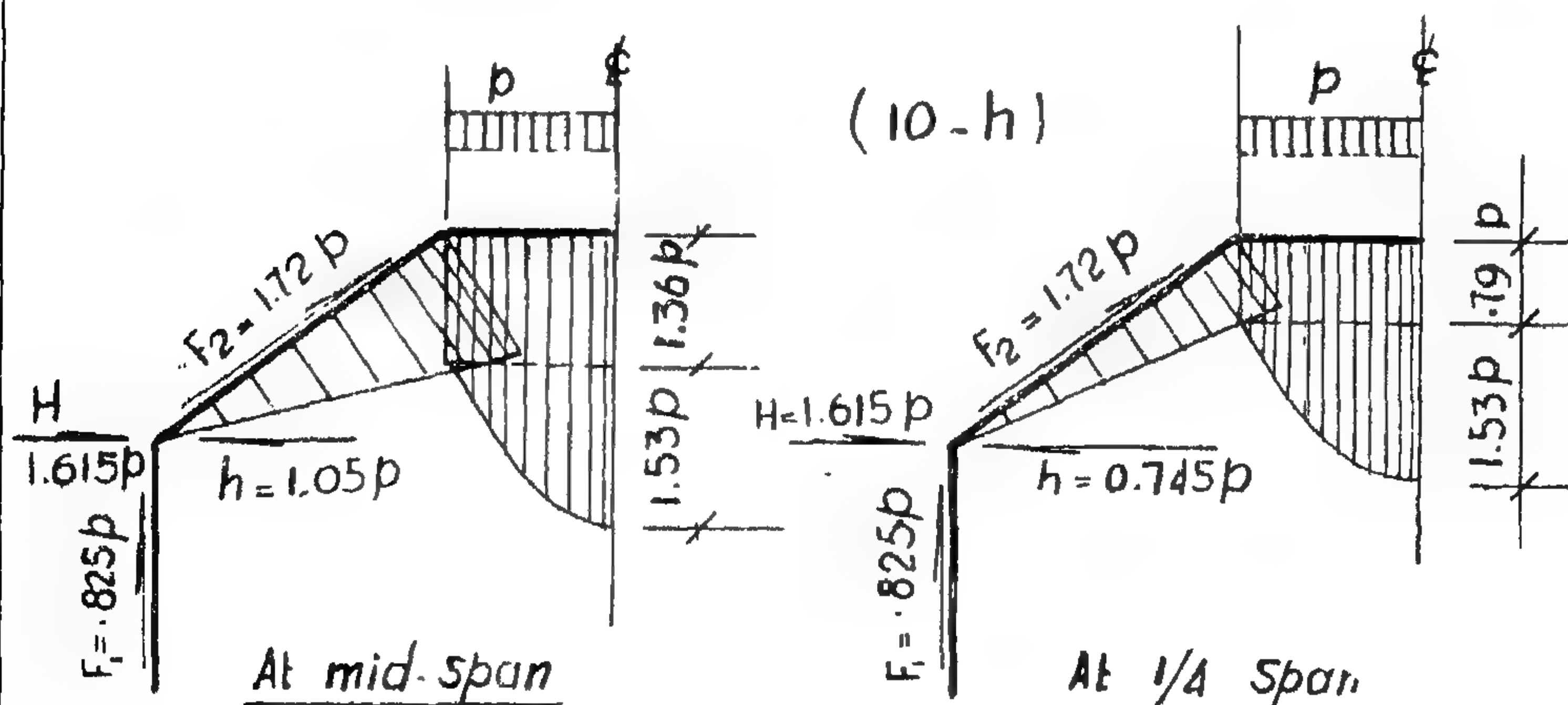
Displacement
coef. "d" for the
transverse direction
(Joint B)



(10. g.) Final normal stress computation (lb/in²) *

Long. normal stress due to	At Mid-span			At 1/4-Span		
	A	B	C	A	B	C
Beam Stress	434	65.5	-212	325.5	49.5	-159
Correction	-488	425	-189	-387.5	337.5	-151
Final Stress	-54	490.5	-401	-62	387	-310
By Gaafar	-61	497	-404	—	—	—

* Multiply by p (lb/in²)



Final Transverse
B.M.D.^s

FIGURE (10).- " cont

force on the section equal to unity. Notice also that the shears "s" are drawn to the right of AB and BC which represent here the directions of the shearing forces Q_1 and Q_2 respectively.

The unit shear slopes are next computed.

These slopes are obtained with respect to the areas of the plates and not the lengths.

Thus :

$$\alpha^{ab} = [0.152 + 4 (0.0280)] \\ \div 0.325 = 0.812 \text{ (in}^{-3}\text{)}$$

$$\alpha^{ba} = [0.152 - 4 (0.0280)] \\ \div 0.325 = 0.122 \text{ (in}^{-3}\text{)}$$

$$\alpha^{bc} = [0.090 - 0.152 + 4 (0.0294)] \\ \div 0.455 = 0.122 \text{ (in}^{-3}\text{)}$$

$$\alpha^{cb} = [0.090 - 0.152 + 4 (0.0294)] \\ \div 0.455 = -0.395 \text{ (in}^{-3}\text{)}$$

$$\alpha^{cc} = 2 (-0.090) \div 0.455 = 0.395 \text{ (in)}$$

Notice that :

$$\alpha^{ba} = \alpha^{bc}$$

$$\alpha^{cb} = \alpha^{cc}$$

2.—For a unit auxiliary load $H = 1$ at B the components along BA and BC are found to be 0.636 and 1.185 respectively. The shear-slope distribution for this case is obtained by the relaxation process given in article (1-6) and is shown in figure (10-d). The maximum "free-edge" shears at the centre of each plate are obtained from equation (19), thus :

$$\text{In AB : } S_0 = 1.5 (0.636) \div 2.5 \\ = 0.382 \text{ (in}^{-1}\text{)}$$

$$\text{In BC : } S_0 = 1.5 (1.185) \div 3.5 \\ = 0.507 \text{ (in}^{-1}\text{)}$$

The free-edge shear slopes are obtained from equation (20) and are entered in the table in line (2).

For plate AB these end slopes are :

$$\alpha = \pm 6 (0.636) \div 0.325 (2.5) \\ = \pm 4.680 \text{ (in}^{-3}\text{)}$$

The slope is positive (clockwise) at A and negative (anticlockwise) at B.

The distribution coefficients for the unbalanced shear slopes at the joints are entered in line (1). These coefficients are inversely proportional to the areas of the intersecting plate elements.

For joint B, where the plates BA and BC intersect, the areas are 0.325 and 0.455 in respectively, and therefore the distribution coefficient for BA will be :

$$0.455 \div (0.325 + 0.455) = 0.583.$$

For BC it is then equal to 0.417.

The difference between the shear-slopes in the contiguous plates is distributed in the next step line (3), according to these coefficients. For joint B, this difference is equal to $4.680 - 4.470 = 0.210$.

The balancing slope in BA will therefore be $0.583 (0.210) = 0.122$

and in BC it will be

$$0.417 (0.210) = 0.088$$

This balancing shear-slope should be negative in BA and positive in BC so that the shear slopes there become now equal.

The carry-over shear slopes, resulting from this balancing step are entered in line (4). The carry-over factor is (-0.5) .

Further cycles of balancing and carry-over are tabulated and the final shear slopes are obtained in line (16) by summation.

The deflection constants C for the plates can now be obtained ; equation (32), as follows :

For AB :

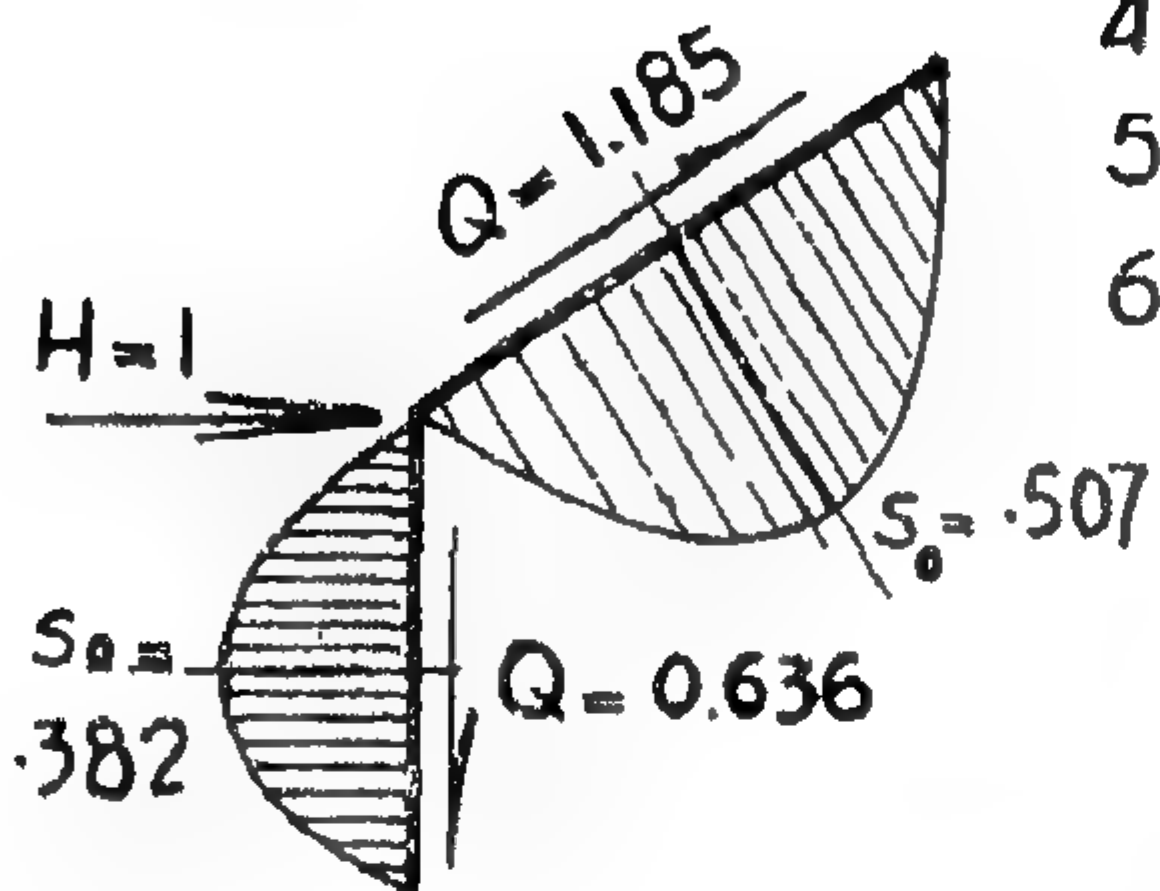
$$\text{E.C.} = (3.617 + 4.150) (35)^4 \div 2.5 \\ = 4.64 (10)^6$$

For BC :

$$\text{E.C.} = - (1.617 + 3.617) (35)^4 \div 3.5 \\ = 2.24 (10)^6$$

Fig. (10-d)

Distribution of Shear
Slopes for Unit Auxil.
Force $H=1.0$ (lb)



Free edge auxil.
shear flow

	AB	BA	BC	CB	CC
1. Dist. Coeffts.		0.583	0.417	0.50	0.50
2. F.E.S.S.*	-4.680	4.680	4.470	-4.470	0.000
3. Dist.		-0.122	0.088	2.235	-2.235
4. C.O.	0.061	-	-1.118	-0.044	1.118
5. Dist.		-0.62	0.466	0.581	-0.581
6. C.O.	0.326	-	-0.290	-0.233	0.291
Dist		-0.169	0.121	0.262	-0.262
C.O.	0.085	-	-0.131	-0.060	0.131
Dist		-0.077	0.054	0.096	-0.095
C.O.	0.038	-	-0.048	-0.027	0.047
Dist		-0.028	0.020	0.037	-0.037
C.O.	0.014	-	-0.019	-0.010	0.018
Dist		-0.011	0.008	0.014	-0.014
C.O.	0.006	-	-0.007	-0.004	0.008
Dist		-0.004	0.003	0.006	-0.006
16 - Final = Σ	-4.150	3.617	3.617	-1.617	-1.617

* F.E.S.S. = Free edge shear-slopes

$$EC = \left(\frac{\Delta \alpha}{h} \right) L^4 \quad \rightarrow 464(10)^4 \quad \leftarrow -2.24(10)^4$$

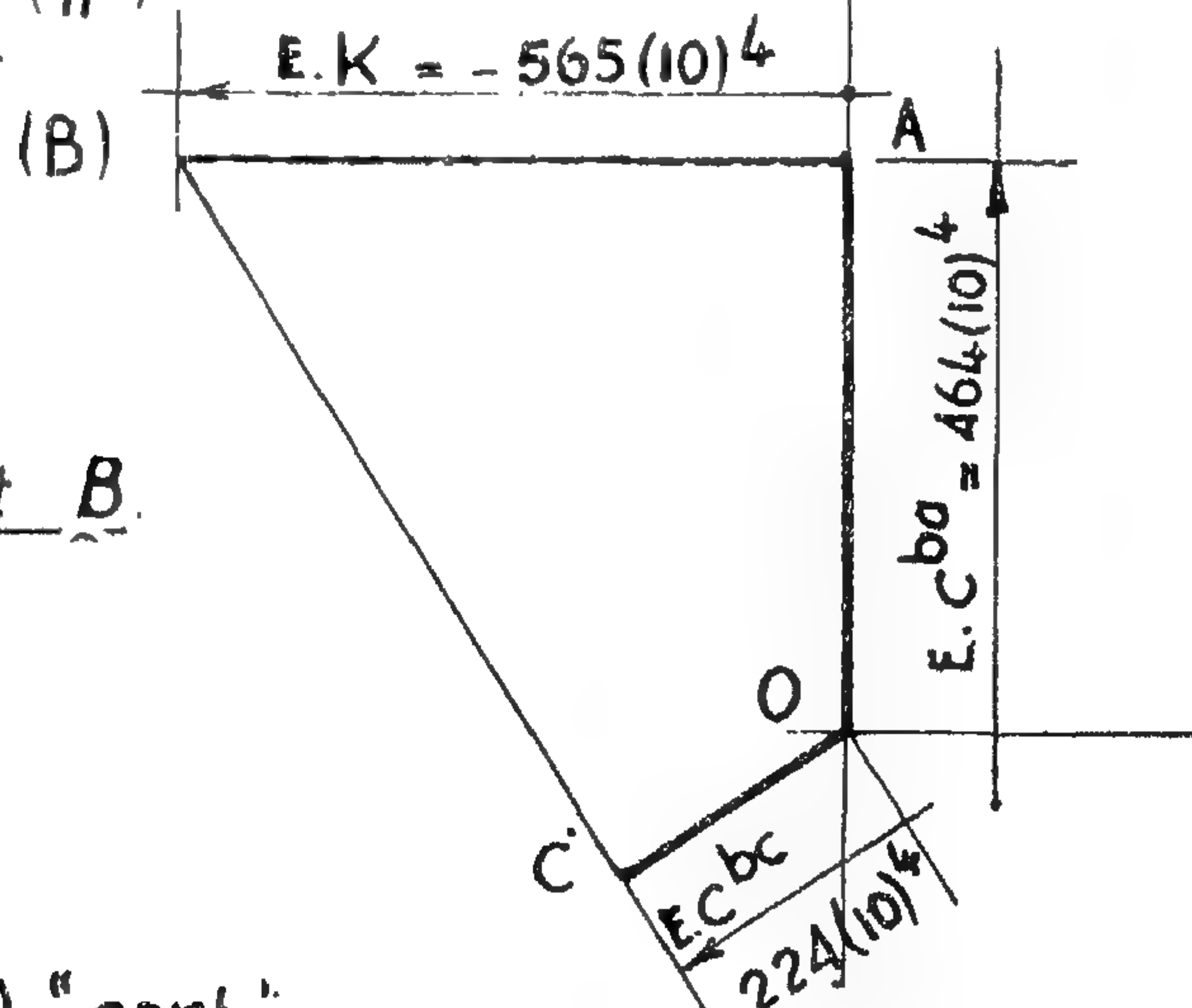


Fig. (10-e)

Displacement
Diagram : Joint B

FIGURE (10) "cont."

B.—Stress Analysis :

Consider now the given particular case of loading, for which we determine the following items :

1.—The stress factor M_0 at the section where the stress distribution is required. Multiplying this factor by the unit shear slopes in item (A-1) we get the beam stresses, therein.

2.—Transverse B.M.D. for a strip of unit breadth assuming no relative translations to take place at the internal joints, article (2-2). Find next the necessary auxiliary loads as given in article (2-3).

3.—The deflection coefficient r for the section at mid-span (article 1-7).

Substituting in the compatibility equations and solving, we get the coefficients C which give the maximum values for the auxiliary load residues at mid-span.

4.—Equation (44) can then be used to find the necessary corrections for the stress distribution due to the auxiliary loads and residues at any section.

The change in the transverse B.M.D. at any section will be due to the residues "h" there which are now available.

To simplify the stress analysis, the values of the factors and coefficients (M_0), (m_0) and (r) at mid-span for various types of loading commonly used are given in table (1).

ILLUSTRATIVE EXAMPLES

Example (1)

As a first example we shall consider the hipped-plate aluminium model shown in fig. (10), adopted previously by I. Gaafar. The model which is 35" span is simply supported at the ends and is loaded with a uniformly distributed load intensity p lb. per square inch of the top plate cc.

A.—Structural Analysis : (art. 2-8).

1.—The distribution of the shear flow according to the beam theory due to a unit vertical (upward) shearing force is first obtained using equation (35).

Here $I_x = 3.636 \text{ in}^4$. Thus: (Fig. 10.b)

$$\text{At C : } S = 0.2275 (1.435) - 3.636 \\ = 0.090 (\text{in}^{-1})$$

$$\text{At B : } S = 0.325 (1.695) - 3.636 \\ = 0.152 (\text{in}^{-1})$$

The maximum ordinates (z) of the parabolas are given by the formula :

$$z = \frac{AY}{8 I} \quad (a)$$

in which :

A = area of plate element.

Y = vertical projection of the plate length (h)

I = centroidal moment of inertia I_x of the full cross section.

Thus :

$$\text{For AB : } z = 0.325 (2.5)/8 (3.636) \\ = 0.0280 (\text{in})$$

$$\text{For BC : } x = 0.455 (1.88)/8 (3.636) \\ = 0.0294 (\text{in})$$

The shearing Forces Q_1 and Q_2 acting on the plates AB and BC respectively, are obtained as the areas of the corresponding shear flow diagrams, and will be

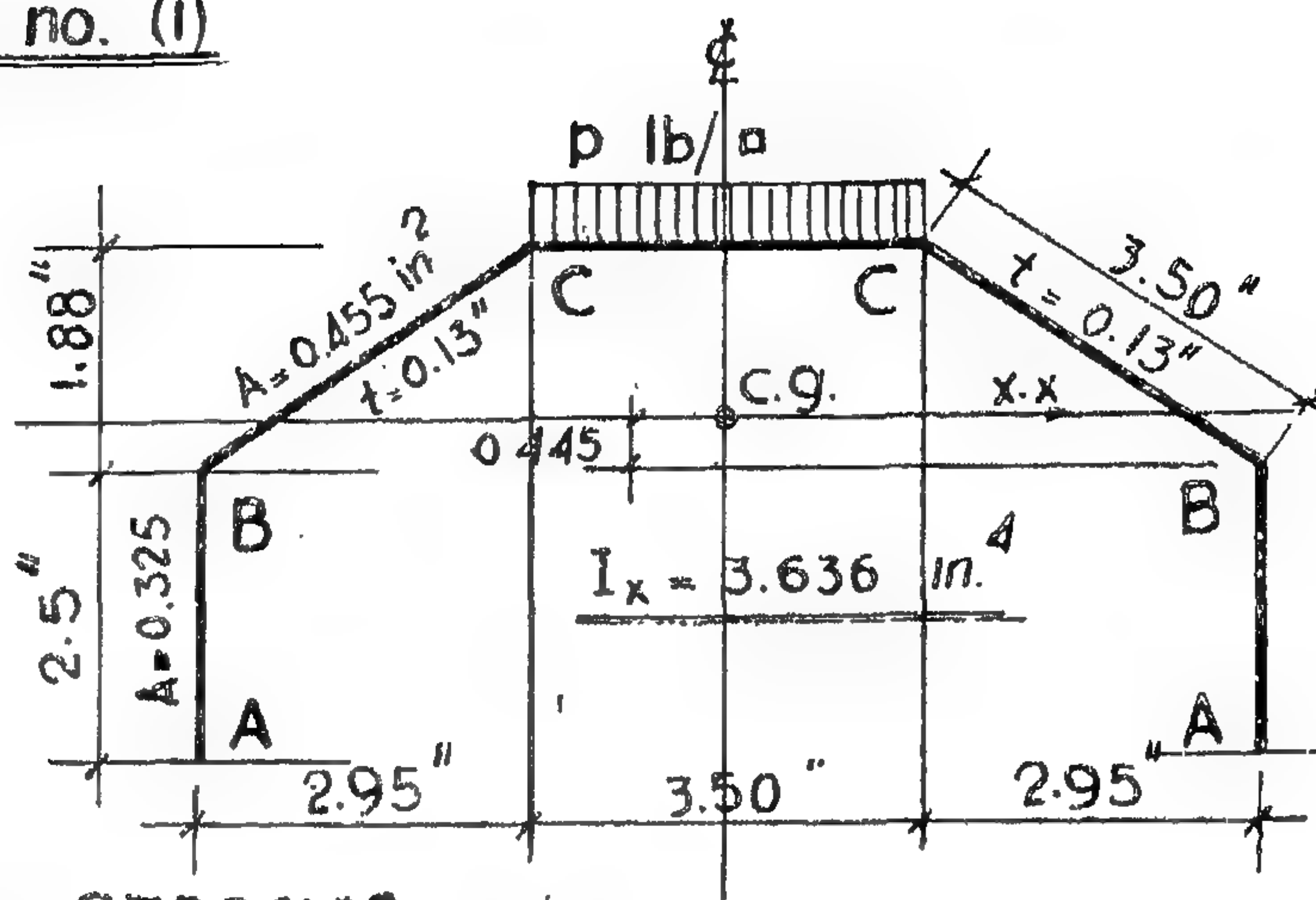
$$Q_1 = 2.5 \left[\frac{0.152}{2} + \frac{2 (0.028)}{3} \right] \\ = 0.236 (\text{lb/lb})$$

$$Q = 3.5 \left[\frac{0.152 + 0.090}{2} + \frac{2 (0.0294)}{3} \right] \\ = 0.491 (\text{lb/lb})$$

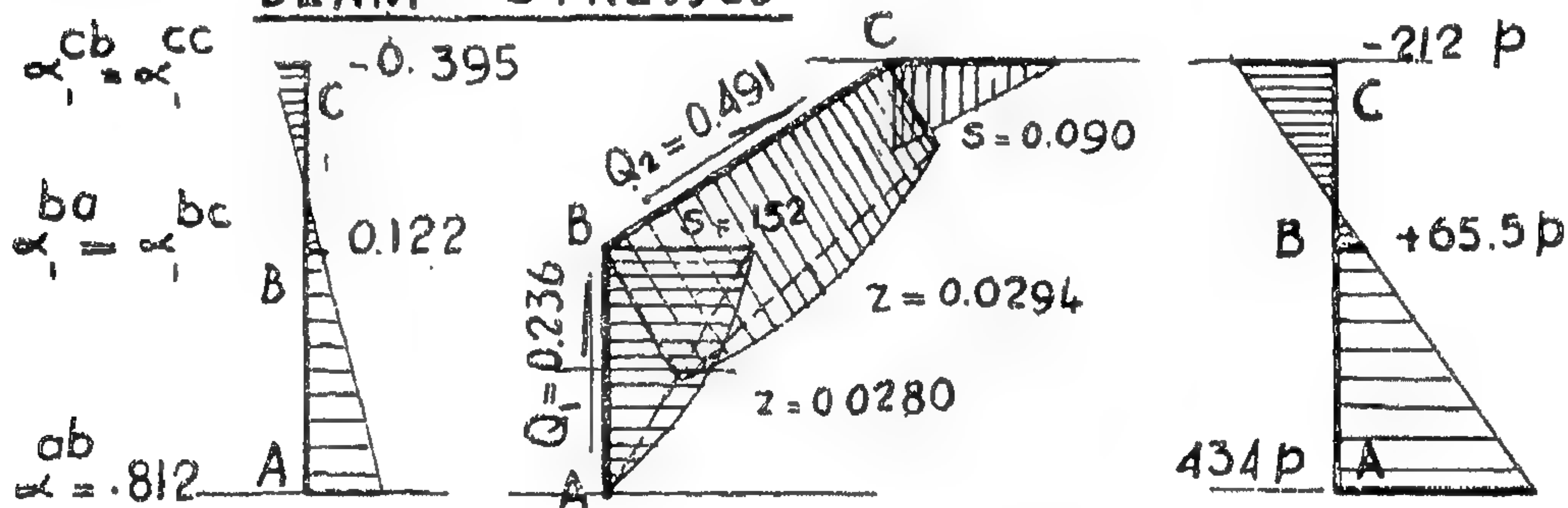
Notice that the vertical component of Q_2 is 0.264 which makes the total upward shearing

Example no. (I)

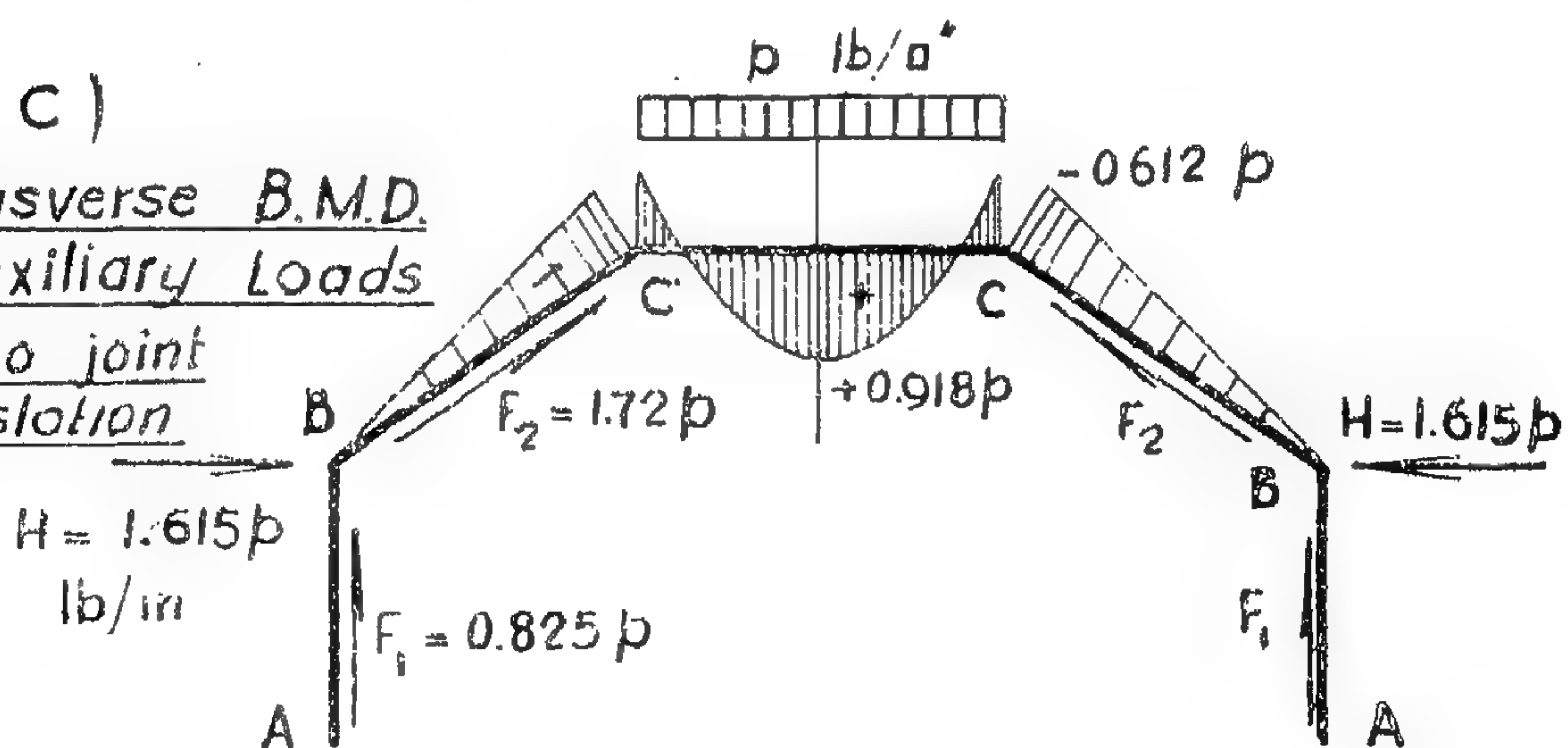
(10. a)

DimensionsLoadingSpan $L=35''$ 

(10. b)

BEAM STRESSESUnit Shear-Slope
(All sections)Unit Shear Flow
(All sections)Normal Stress.
(Mid-Span)

(10. c)

Transverse B.M.D.
& Auxiliary Loadsfor no joint
translationFIGURE (10)

$$\begin{aligned}
 - C_1 H_1 d_{11} - C_2 H_2 d_{12} &= \\
 &= K_{11} H_1 (r - 0.0103 C_1) \\
 &+ K_{12} H_2 (r - 0.0103 C_2)
 \end{aligned}$$

or

$$\begin{aligned}
 C_1 H_1 D_{11} + C_2 H_2 D_{12} \\
 &= r (H_1 K_{11} + H_2 K_{12})
 \end{aligned} \quad (43-a)$$

Similarly, for joint C (or joint 2) :

$$\begin{aligned}
 C_1 H_1 D_{21} + C_2 H_2 D_{22} \\
 &= r (H_1 K_{21} + H_2 K_{22})
 \end{aligned} \quad (43-b)$$

Solving these equations we get the values c_1 and c_2 . We notice that :

a.—Terms (d_{11}, k_{11}) and (d_{21}, k_{21}) will give the corresponding displacements at joints (1) and (2) respectively due to a unit loading $H_1 = 1$ acting at joint (1).

b.—The maximum intensities of the residues at mid-spans will be $(C_1 H_1)$ and $(C_2 H_2)$ at joints (1) and (2) respectively.

c.— (r) is the deflection coefficient for the external loading (table 1).

2-7. Normal Stress Correction.

From the compatibility equation (43), the values C_1 and C_2 giving the ratio of the maximum residues to the auxiliary loads (H_1) and (H_2) at mid-span can be calculated.

Hence the normal stresses (f) set up in the structure, in addition to those obtained by the beam theory, due to the shear differences $(H_1 - h_1)$ and $(H_2 - h_2)$ each acting separately may now be obtained by equation (18) in terms of the corresponding unit shear slopes for $H_1 = 1$ at B, $H_2 = 1$ at C.

The stress factor M_0 for these cases will respectively be at mid-span :

$$\begin{aligned}
 (M_0)_1 &= (m_0 - 0.1014 C_1) H_1 L^2 \\
 (M_0)_2 &= (m_0 - 0.1014 C_2) H_2 L^2
 \end{aligned} \quad (44)$$

in which m_0 is the moment coefficient due to the auxiliary loading H_1 or H_2 or the external loading (w) . For uniformly distributed loads, the moment coefficient m_0 will be 0.125 at mid-span (see table 1).

2-8. Main Steps in The Proposed Method.

In the first place it can be seen that the analysis is really divided into two parts; namely, the structural analysis and the stress analysis. The structural analysis is in fact a study of the hipped-plate structures itself, independently of the acting loads. The results thus obtained can then be used in the second part which is the stress analysis to determine the stress distribution, displacements of the joints, or transverse bending moment diagram at any section due to the given particular case of loading. The procedure will therefore be as follows :

A.—Structural Analysis :

In the structural analysis we need to determine the following items :

1.—Unit shear flow (s_1) according to the ordinary classic beam theory, due to an upward unit shearing force $Q = 1$, using equation (35). From this, we get the corresponding unit shear-slope diagram (α_1) . This diagram will be used to find the beam stresses due to any given particular case of loading.

2.—A unit shear-slope diagram due to each pair of auxiliary horizontal forces acting inwards at the internal joints B, C, etc., using the relaxation method in article (1-6).

For each of these unit auxiliary loads, find the deflection constant C for each plate element (equation 32), and hence the displacement coefficients K_{mn} for the longitudinal direction, at all joints, using the graphical construction in article (1-9)

3.—Find also the displacement coefficients d_{mn} for the transverse direction, as in article (1-10), equation (33).

4.—If we maintain the assumption that the auxiliary load residues are given by appropriate sine-curves, then the combined displacement coefficients D_{mn} at mid-span, may be evaluated now, using equation (34-b).

The maximum ordinate at mid-span will be :

$$d\delta_o = -cH \cdot d \quad (b)$$

For the longitudinal stresses, consider a unit inward force to act on both sides of the section at B, representing a unit shear difference $H = 1$. Resolving this force along the directions BA and BC we got the shearing forces on these plate elements. We may then proceed to distribute the shear flow (s) over the section as given by article (1-6). From the shear slope values thus obtained at the ends of the plate elements, the deflection constant (C), (equation 32), for each plate can be evaluated, and by the simple graphical construction in figure (7-b), article (1-9), the value of the displacement coefficient K for joint B for the longitudinal direction, due to unit loading there is now obtained.

The horizontal displacement of line B due to the longitudinal stresses set up by the assumed shear differences (H-h) will then be : similar to equation (31)

$$\delta' = kr \cdot H \quad (37)$$

and the longitudinal stresses will be obtained from equation (18) by multiplying the shear slopes here by the stress factor (M_o) at the section.

In this case both the stress factor M_o and the deflection coefficient (r) will correspond to the loading (H-h) acting on a simple span L, as shown in figure (9).

For this case when (H) is constant, and (h) is taken as a sine-curve with maximum value equal to (CH), the stress factor M_o and deflection coefficient (r) at mid-span, can be obtained from table (1), by superposition, and will be :

$$\begin{aligned} M_o &= \left(\frac{1}{8} - \frac{C}{\pi^2} \right) HL^2 \\ &= (0.125 - 0.1014 C) HL^2 \end{aligned} \quad (38)$$

$$\begin{aligned} r &= \left(\frac{5}{384} - \frac{C}{\pi^4} \right) \\ &= (0.0130 - 0.0103 C) \end{aligned} \quad (39)$$

(r) is obtained here in terms of the full intensity (H).

The horizontal translation of B at mid-span will therefore be :

$$\begin{aligned} \delta_o' &= k \left(\frac{5}{384} - \frac{C}{\pi^4} \right) H \\ &= k (0.0130 - 0.0103 C) H \end{aligned} \quad (40)$$

2-6. Compatibility Equations.

For the simple case of the hipped-plate roof in the previous article the condition of compatibility at joint B will be :

$$\delta_o = \delta_o'$$

or :

$$-CH \cdot d = (0.0130 - 0.0103 C) KH$$

from which :

$$C (0.0103 k - d) = 0.0130 k \quad (41)$$

or :

$$C \cdot D = 0.0130 K$$

where (D) is the combined displacement coefficient, article (1-11) equation (34-b).

$$D = (0.0103 K - d)$$

Then :

$$C = (0.0130 K) \div D \quad (41-a)$$

In the general case, when the external load w and consequently the auxiliary load H are not uniformly distributed, equation (41-a) becomes :

$$C = (rk) \div D \quad (42)$$

in which (r) is the deflection coefficient at mid-span for the external load system as given in table (1).

For the more general case of the hipped-plate structure shown in figure (8) in which two auxiliary load systems H_1 and H_2 need to be introduced at joints B and C on both sides respectively two conditions of compatibility must be satisfied. Referring to joints B and C by the letters (1) and (2) respectively, the compatibility equation for joint B will be :

transverse direction over a hipped plate roof, the structure will act as an ordinary beam in all respects. We notice also that, if no longitudinal slab moments are to develop in the plates, the auxiliary load system should be distributed in the longitudinal direction in the same manner as the external loading (w). These auxiliary loads H are positive when acting inwards.

2-4. Auxiliary Forces in the Form of Shear Differences.

In the actual hipped-plate structure no such additional auxiliary loading is externally applied along the lines of intersection of the contiguous plates. We may however, if necessary, obtain the same result by substituting these auxiliary forces by equivalent shear differences as in article (1-4), equal to the components of these auxiliary forces along the two intersecting plate elements as shown in fig. (8-c). In this way we can get the same transverse B.M.D. as that shown in figure (8-b) in which case no horizontal displacement will take place at the joints. By doing this, we are in fact changing the distribution of the shearing force over the various plate elements, from that of the beam theory so far adopted. This means that a different distribution of the normal stresses, as well as the shear stresses, is expected to take place as will be discussed later (article 2-7).

The question is: to what extent do the auxiliary loads need to be substituted by shear differences over the plate elements in order to have a compatible solution? Indeed, we cannot expect the shear differences to be equal, over the entire span, to the auxiliary loading, since this will create further normal stresses (in addition to the beam stresses) which in turn will produce horizontal movements at the joints while the transverse B.M.D. now adopted necessitates no such movements, and hence the solution will once more be not compatible. It is therefore necessary that except at the end sections, the shear difference on each strip should be less than the auxiliary load therein to allow for

possible relative translations at the joints compatible with those produced by the developing longitudinal normal stresses along the entire lines of intersections of the plate elements.

2-5. Auxiliary Load Residues (Figure 9).

The amount by which the shear difference on any unit transverse strip is less than the intensity of the auxiliary load therein will be called the "auxiliary load residue". These residues will act on the transverse strip in a direction opposite to that of the auxiliary loads (fig. 9-c) and will produce the relative joint translations in these strips. Positive values for these residues, which will be denoted by " h ", will be outwards on both sides of the line of symmetry.

The shear difference on any strip will therefore be equal to $(H-h)$ acting inwards (fig. 9-b). For simplicity, and in all practical cases this is accurate enough, we shall assume that the displacements produced from the longitudinal stresses set up by the shear differences $(H-h)$ are sine-curves, so that the residues " h " and the horizontal relative translations they produce in the transverse strips will also be sine-curves.

For a simple hipped-plate roof as that shown in figure (9) under a uniformly distributed vertical load, there will be one auxiliary load system which will also be uniformly distributed over line BB_1 , with intensity (H) say. The auxiliary load residues will then be:

$$h = CH \sin \left(\frac{x \pi}{L} \right) \quad (36)$$

These loads will act outwards and will produce negative horizontal translations δ so that:

$$\delta = -hd \quad (a)$$

where:

d = displacement of B due to unit inward forces on both sides there (article 1.10).

$$s = \frac{Q}{I} (A\bar{Y}) \quad (c)$$

For $Q = 1$, the shear will be the so called unit shear s_1 and will be as follows :

$$s_1 = \frac{A\bar{Y}}{I} \quad (35)$$

From this we may get the unit shear slopes (u_1), as will be illustrated in the examples, and in this way equation (18) can be used to evaluate the normal stresses (f) which should of course be identical with those given by the ordinary beam theory, equation (a), since the distribution of the shearing forces over the plates is the same in both solutions.

2.2. Transverse Bending Moments.

In the beam solution adopted so far, the total shearing force acting on each plate element will be given by the area of the shear flow "s" diagram therein (equation c). For a transverse strip of unit breadth, the difference of the shearing forces acting on both sides of the strip and called the shear difference (article 1-4), will be equal to the external loading acting on the strip, which in turn is equal to (w) where (w) is the intensity of the total external load on the hipped-plate structure at this strip. This shear difference is also distributed over the plate elements in exactly the same manner as the shear (s_1), (equation 35), and will be equal to (ws_1).

Let us now consider the hipped-plate roof shown in figure (8), and assume the external loading to be a uniformly distributed load over the top horizontal plate DD, with intensity p lb/ft². The intensity w in pounds per foot will be $w = p.b$ where b equals the width of the top plate DD. The shearing forces acting on the unit transverse strip as obtained from the beam solution together with the external loads therein will be as shown in figure (8-a) and will hence produce the transverse bending moment diagram given in that figure. All the ordinates of this diagram are positive, and hence there will be relative horizontal displacement at all points of the side plates, which as already pointed out, will violate the

condition of compatibility, and thus make the beam stress solution not correct.

2-3. Auxiliary Load System.

The beam solution will only be correct if the relative horizontal movements in the transverse strip, are prevented, at least at the joints along the lines of intersection of the contiguous plates. The transverse bending moment diagram must then be properly chosen to satisfy this condition.

A possible solution for this diagram is that of a continuous beam over the unyielding hinged supports at B, C and D on both sides, under the given vertical loading w over DD. This diagram is shown in figure (8.b) comparing this diagram with that in figure (8.a) it can be seen, that an additional set of horizontal forces H_1, H_2 must be applied at joints B and C of the strips respectively as shown, together with the existing shearing forces F_1, F_2 and F_3 resulting from the beam solution.

These forces H_1, H_2 can be easily evaluated from the new transverse B.M.D. figure (8.b) by simple statics, and will be called the "auxiliary load system".

Notice that this auxiliary load system, which is now introduced to prevent the lateral movements at the joints so that the beam stress solution becomes applicable, will form a system of forces in equilibrium, and hence will not affect the beam stresses obtained so far.

Notice here that it is not necessary that the auxiliary forces should be horizontal, although it is more convenient to be taken as such.

It will be found that, if any other direction is chosen, say the vertical direction, the some of the auxiliary loads on any section will still be zero, and hence the beam stresses will remain unchanged. By choosing vertical auxiliary loading we are in effect changing the arrangement of the vertical loads in the transverse direction in the cross-section. This leads to the conclusion that : for special distribution of the given vertical loads in the

ANALYSIS OF THE HIPPED-PLATE STRUCTURES

BY THE UNIT SHEAR SLOPE METHOD (Part 2)

By

Dr. A. F. DIWAN

It has been clearly shown in part (1) that the normal stress distribution in a hipped-plate structure under any case of external loading, as given by equation (18) will depend mainly on the manner in which the external shearing force is assumed to be distributed between the various plate elements. The final solution must satisfy the following conditions at all sections :—

1.—Condition of geometrical continuity at the joints (article 1-8). This means that the displacements of the contiguous plates along their lines of intersection are identical.

2.—Condition of compatibility (art. 2-6) by the displacements along the lines of intersection of the plates satisfy the elastic deformations due to the longitudinal stresses and the transverse bending moments at the same time.

In addition to those conditions, there is a further condition of equality of the longitudinal linear strains in the contiguous plate elements along their lines of intersection. This is already satisfied when the shear slopes are made equal at the intersection of the plate elements as given in articles (1-6).

Let us now consider the ordinary classic “beam theory” and see to what extent it is valid here.

It will be seen that the distribution of the normal and shear stresses given by this theory will satisfy the first of the two necessary conditions only but not the second. In the beam theory it is assumed that the entire plane cross section will remain plane and normal to the elastic line. All points in the cross section will have the same resultant displacement as the centroid, as long as the section is sym-

metrical and symmetrically loaded. No relative translation should take place at any point in the cross section, especially at the joints, so that the cross section will not change its shape. In the presence of transverse bending moments, which will develop even under the stress distribution according to the beam theory, movements in the cross section normal to the plates will take place, and thus violate the condition of compatibility, since the longitudinal normal stress distribution does not yield or require such relative displacements.

To get the final stress distribution however it is very useful to start with the ordinary beam theory, in which the condition of geometrical continuity is satisfied, and then see what further corrections need to be introduced. The stresses obtained by the beam theory, both normal and shear, will be called the “beam stresses”.

Those stresses are given by the following formula :

$$f = - \frac{M}{I} y \quad (a)$$

$$q = \frac{Q}{It} (A\bar{Y}) \quad (b)$$

in which :

y = coordinate of the point w.r.t the horizontal axis through the centroid.

$(A\bar{Y})$ = static moment of area between the point and the axis of symmetry ($y.y$), about the centroidal axis $x.x$.

Instead of the shear stress (q) we may get the shear flow $s = qt$, in which case equation (b) becomes.

REFERENCES

1. BRUNK, H. D.
An introduction to mathematical statistics. Ginn and Company, New York, 1960.
2. SHEFFE, H.
The analysis of variance. John Wiley, New York, 1959.
3. LINDGREN, B. W. and McELRATH.
Introduction to probability and statistics. The Macmillan Company, New York, 1959.
4. BOWKER, A. H. and LIEBERMAN, G. J.
Engineering Statistics. Prentice-Hall, Inc. N.J., 1959.
5. ACI Committee 214.
Proposed recommended practice for evaluation of compression test results of field concrete. Journal of the ACI, December 1956, No. 6—Vol. 28.
6. GRANT, E. L.
The economic relationship between design and acceptance specifications. Symposium on application of statistics. ASTM, San Francisco, October 1949.
7. WERNIMONT, G.
Precision and accuracy of test methods. Symposium on application of Statistics. ASTM, San Francisco, October 1949.
8. YAUDEN, W. J. and CAMERON, J. M.
Use of statistics to determine precision of test methods. Symposium on application of statistics. ASTM, San Francisco, October 1949.
9. ABDUN-NUR, E. A.
How good is good enough. 1961 convention of the ACI, St. Louis, Mo.
10. SHEWHART, W. A.
Economic control of quality of manufactured product. D. Van Nostrand Co., Inc. New York, N.Y. 1931.
11. HOEL, P. G.
Introduction to mathematical statistics. John Wiley & Sons, Inc., New York, N.Y. 1947.
12. ASA Standards.
Z 1.1—1958, "Guide for quality control"; Z 1.2—1958, "Control chart method of analyzing data"; and Z 1.3—1958, "Control chart method of controlling quality during production". American Standard Association, New York, N.Y.
13. SIMON, L. E.
An engineers manual of statistical methods. John Wiley & Sons, Inc., New York, N.Y. 1941.
14. GRANT, E. L.
Statistical quality control. McGraw-Hill Book Co., Inc., New York, N.Y. 1952.
15. BRITISH STANDARDS.
B.S. 600 : 1935, E. S. Pearson, "The application of statistical methods to industrial standardization and quality control"; B.S. 600 R : 1942, B.P. Duding and W. J. Jennett, "Quality control charts"; and B.S. 1313 : 1947, "Fraction defective charts for quality control". British Standards Institution, London.

ACKNOWLEDGMENT

The research facilities were those of the Engineering Materials Laboratory of the University of California, Berkeley—U.S.A.

The writer acknowledges his appreciation and gratitude to Professor M. Polivka, Associate Professor, EML, University of California,

for his helpful suggestions, to Mr. Osman A. El-Ghamry, U.A.R. Mission Member at the U.C. for his help and cooperation, and to Messrs. Yuzo Akatsuka and S. C. Chang, graduate students in Civil Engineering, who performed a great deal of the physical work.

$$\begin{aligned}x_2^- &= 4000 \text{ psi} \\s_2 &= 1000 \text{ psi} \\n_2 &= 5\end{aligned}$$

To find whether these results indicate at the 5 % significance level that the population mean of type (b) concrete is larger than the population mean of type (a) concrete.

Referring to the analysis given in Part One on pages (96 and 106) and assuming the two populations normally distributed :

$$\therefore \Pr [-1.96 < \frac{x_2^- - x_1^-}{\sqrt{\frac{s_1^2}{n_1} + \frac{s_2^2}{n_2}}} < +1.96] = 1.86$$

$$\therefore \frac{x_2^- - x_1^-}{\sqrt{\frac{s_1^2}{n_1} + \frac{s_2^2}{n_2}}} = \frac{1000}{\sqrt{\frac{810000}{9} + \frac{1000000}{5}}} = 1.86$$

\therefore One cannot reject the hypothesis that $\mu_2 = \mu_1$ although x_2^- is $> x_1^-$.

It may be worthwhile to give another example showing how any actual significant effect can be detected by applying the statistical analysis. The main importance of applying such a statistical test is to find out whether the difference between two sample means can be produced by the chance factor or there is a new factor causing the increase or the decrease of the strength.

Example (II) :

The same as example (I), but the results are as follows :

Concrete Type (a) :

$$\begin{aligned}x_1^- &= 3500 \text{ psi} \\s_1 &= 200 \text{ psi} \\n_1 &= 10\end{aligned}$$

Concrete Type (b) :

$$\begin{aligned}x_2^- &= 3700 \text{ psi} \\s_2 &= 230 \text{ psi} \\n_2 &= 8\end{aligned}$$

Choosing the significance level as 5 % and assuming the two populations have a normal distribution :

$$\therefore \Pr [-1.96 < \frac{x_2^- - x_1^-}{\sqrt{\frac{s_1^2}{n_1} + \frac{s_2^2}{n_2}}} < +1.96] = 0.95$$

$$\therefore \frac{x_2^- - x_1^-}{\sqrt{\frac{s_1^2}{n_1} + \frac{s_2^2}{n_2}}} = \frac{3700 - 3500}{\sqrt{\frac{40000}{10} + \frac{52900}{8}}} = 2.0$$

i.e. The hypothesis that $\mu_2 = \mu_1$ is rejected at the 5 % significance level.

Therefore the two population means differ, or in other words the factor x has a significant influence at 5 % significance level.

The preceding two examples show clearly the error in some analysis which considers only the sample means as the only parameter to be studied. In the first example although the difference in the sample means was large, yet a hypothesis that $\mu_1 = \mu_2$ cannot be rejected at the 5 % significance level. In the 2nd one, although this difference was only 20 % the amount in the 1st example, yet statistical analysis showed that it is significant at the 5 % level. The author wishes strongly to emphasize the use of statistical theory in both the design and analysis of experiments.

In more involved and rather basic studies of the properties of materials the author strongly recommends the use of *Latin Squares Method* and other known procedures. The program of an experimental investigation should be well studied from the statistical point of view before the experiments begin. A statistical feeling would help much to save time and cut down expenses. By these methods, clearer ideas and more definite decision can be made. The results will be of more significance and the interpretations will be based not on the intuition of the investigation but on more or less definite computations.

It is my belief that statistical inferences can accelerate our materials studies and research projects.

PART THREE

CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

As stated above, the objectives of this study is mainly to show the outstanding improvements that application of statistics can give in the procedures and analysis of concrete testing. The investigation obtained above and the recommendations stated can be applied to design the testing procedures and analysis of other materials such as tiles, bricks, cements, etc. It is obvious also that the same procedure can be followed in testing other properties of concrete other than the compressive strength.

The following paragraphs summarize the conclusions that can be withdrawn from the analytical and experimental investigations stated in parts one and two:

- (1) *The importance of considering the effect of variance in test results and that any concrete mixture does not have a single value of the compressive strength. It assumes rather a range of values having a certain kind of a probability distribution.*
- (2) The above mentioned distribution can be considered for all practical purposes as normal, and thus the problem has two characteristic values: the population mean and the population standard deviation.
- (3) *The compressive strength test is in essence a test of the hypothesis that the population mean is equal to a certain specified value.*
- (4) Any standard specifications should—in the author's opinion—include specified values for both the sample mean, the sample standard deviation and the number of test specimens.
- (5) *From the statistical considerations, the writer suggests that a number of 5 test specimens is more adequate than the ty-*

pical number of 3 specimens for cell. A total of at least 30 specimens would be in most cases sufficient.

- (6) The use of the median value rather than the sample mean is more likely to represent the population mean. Working with the median value needs more developed theoretical discussions.
- (7) *The author recommends the use of the statistical concepts in investigating the different phases of the problem of materials testing.*

EXAMPLES:

One of the most interesting situation is the study of the influence of a certain factor on concrete properties. This is clear from the following numerical examples:

Example (I):

A study of the effect of a certain factor x was carried out and the test results were as follows:

Concrete Type (a)

The results of the compression test of a concrete manufactured under certain conditions with the influence of the factor x gave the following values:

$$x_1 = 3000 \text{ psi}$$

$$s_1 = 900 \text{ psi}$$

$$n_1 = 9$$

Concrete Type (b)

The results of the compression test of a concrete manufactured under identical conditions without the influence of the above factor x gave the following values:

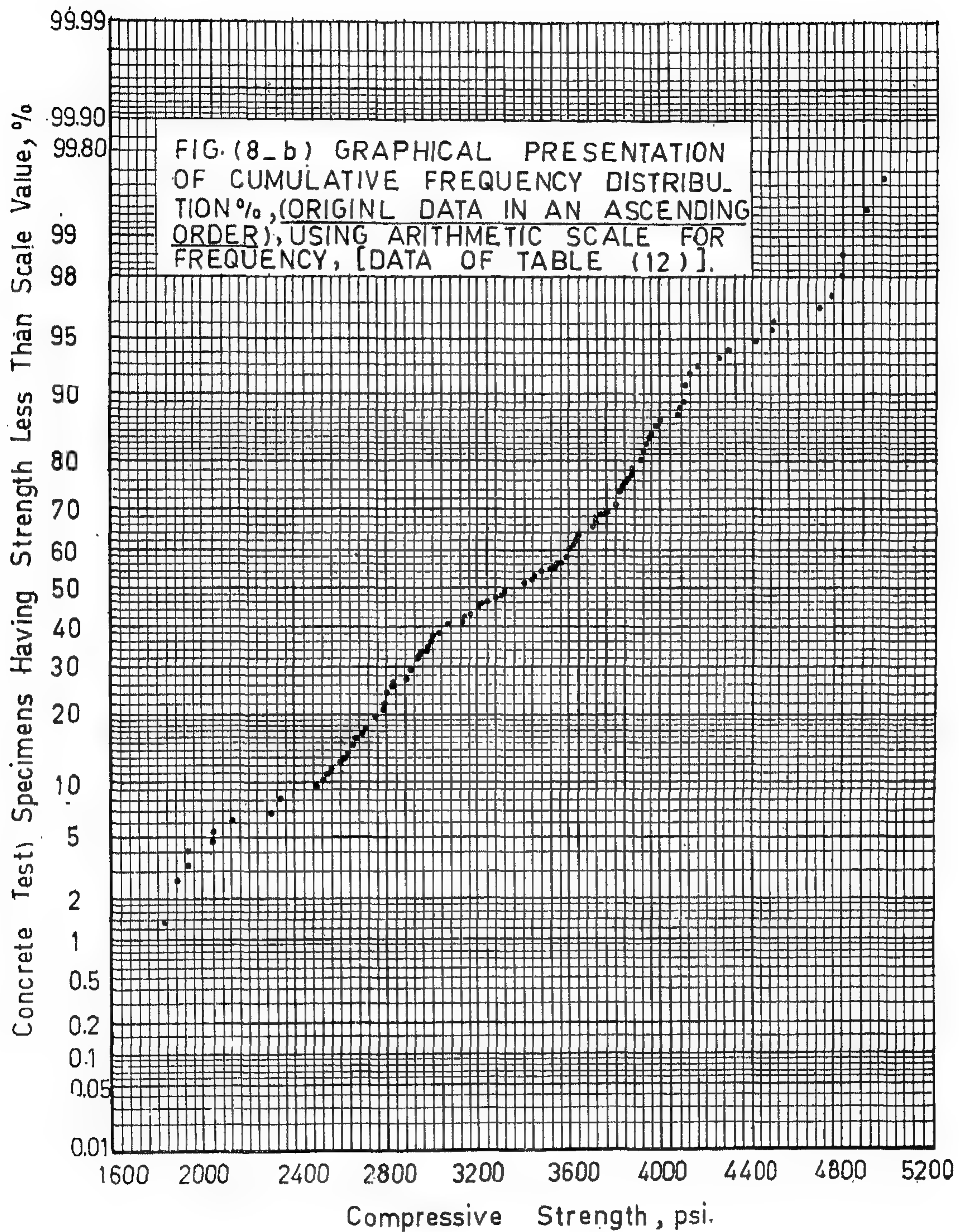


FIG. (8-b). Graphical Presentation of Cumulative Frequency Distribution % (Original Data in an Ascending Order), Using Arithmetic Scale for Frequency.

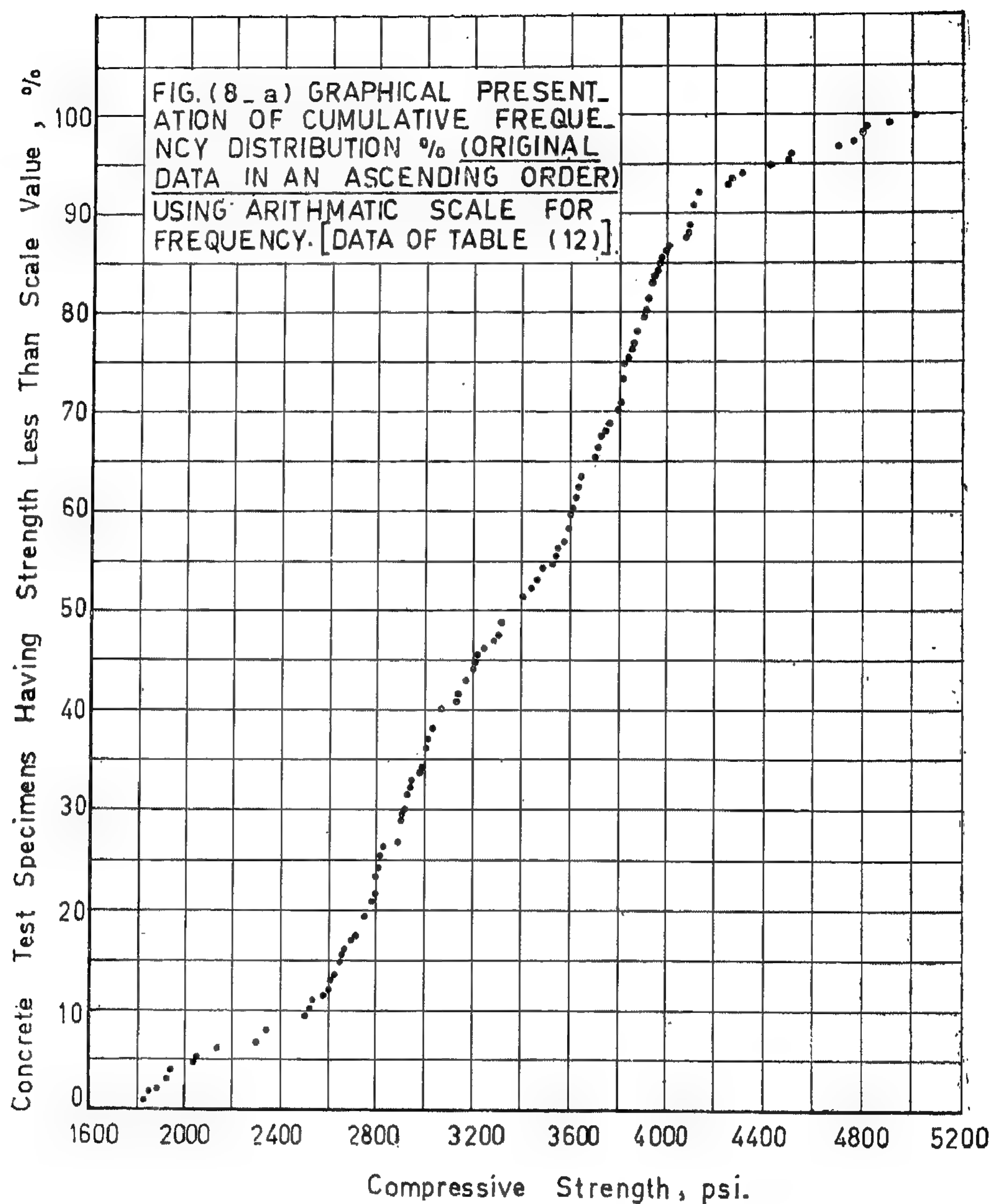


FIG. (8-a). Graphical Presentation of Cumulative Frequency Distribution % (Original Data in an Ascending Order). Using Arithmetic Scale for Frequency [Data of Table (12)].

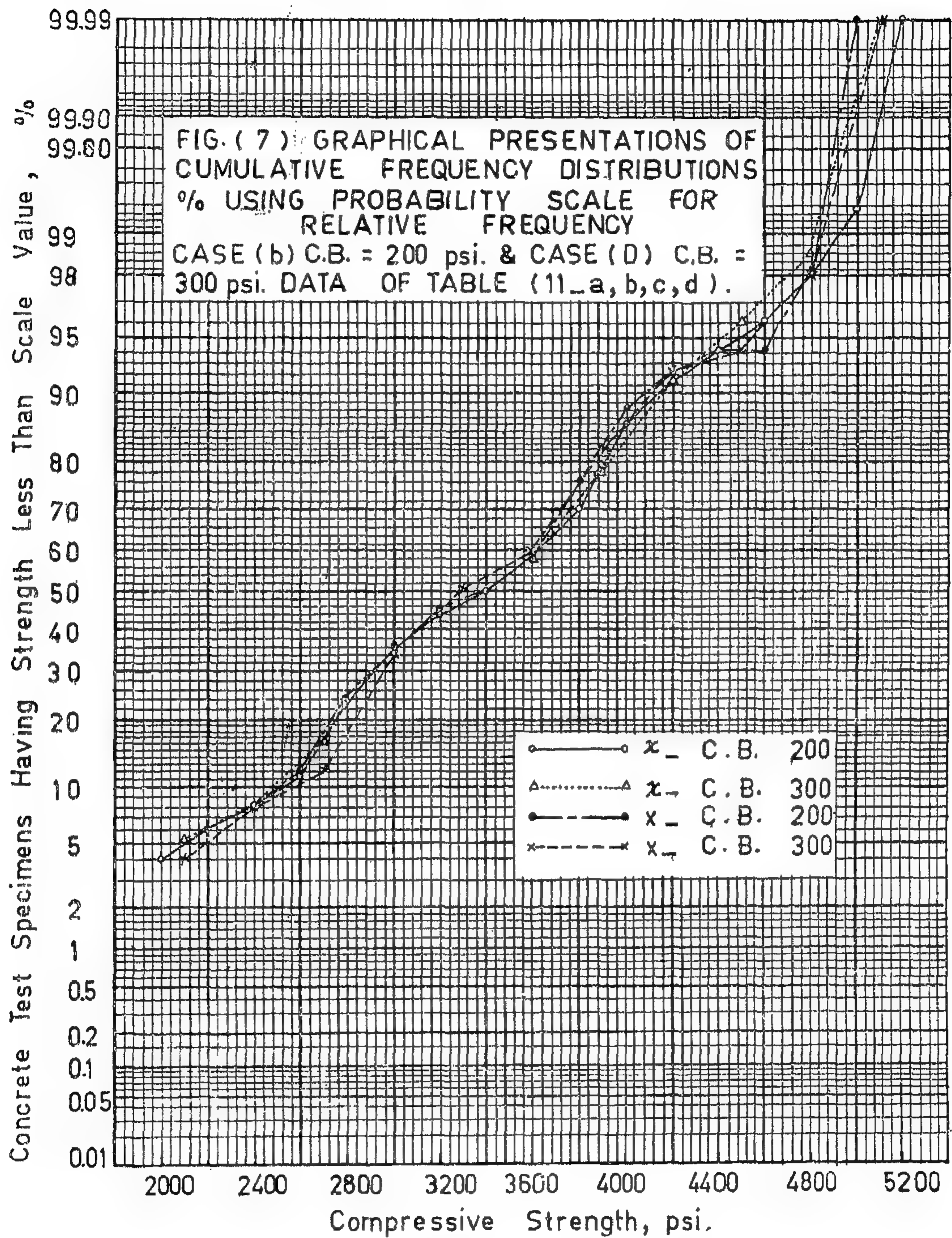


FIG. (7). Graphical Presentation of Cumulative Frequency Distributions % Using Probability Scale for Relative Frequency.

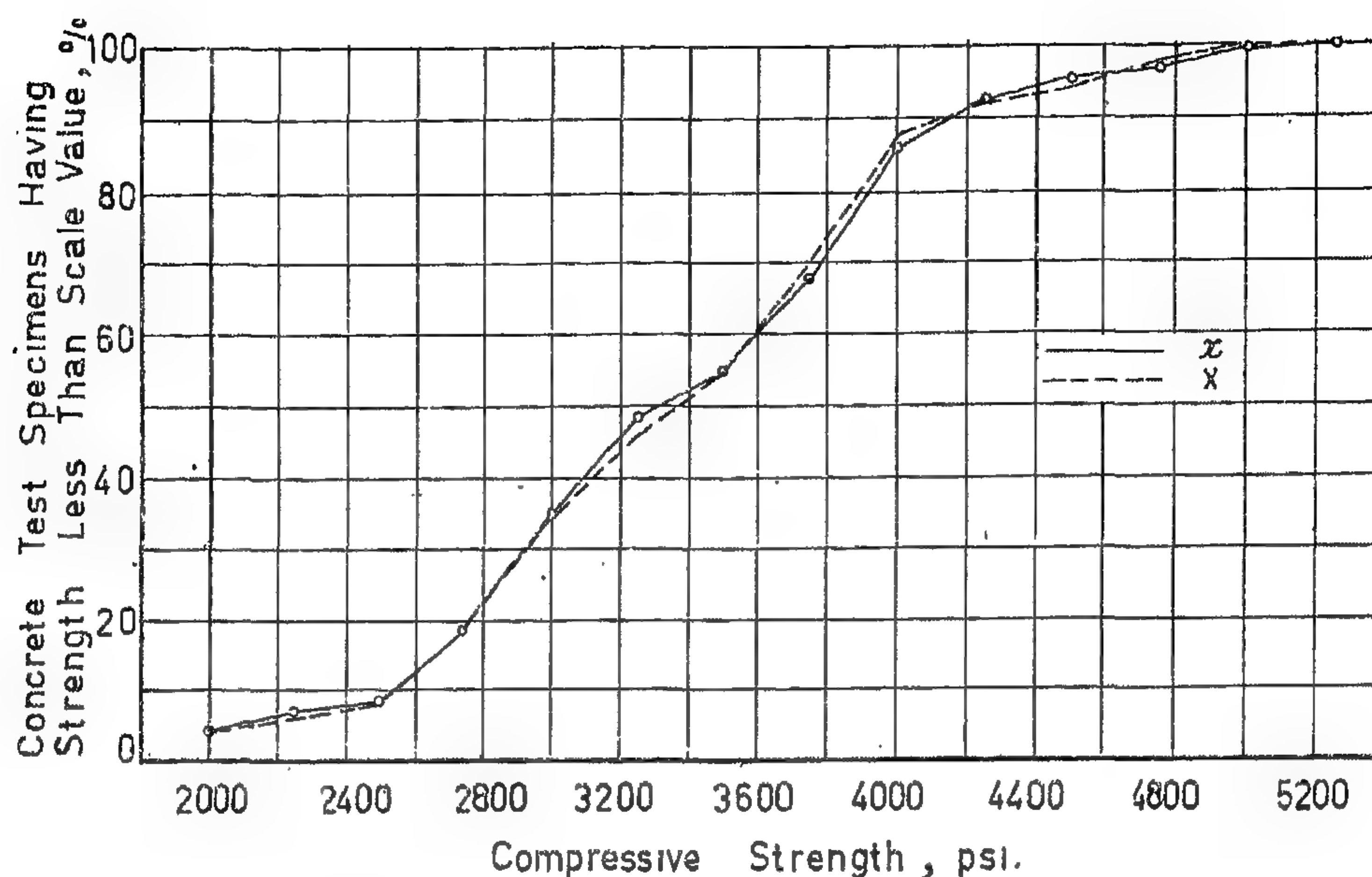


FIG. (6_c) GRAPHICAL PRESENTATION OF CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTIONS % USING ARITHMETIC SCALE FOR FREQUENCY CASE (c) C.B. = 250 psi, DATA OF TABLE (11_c).

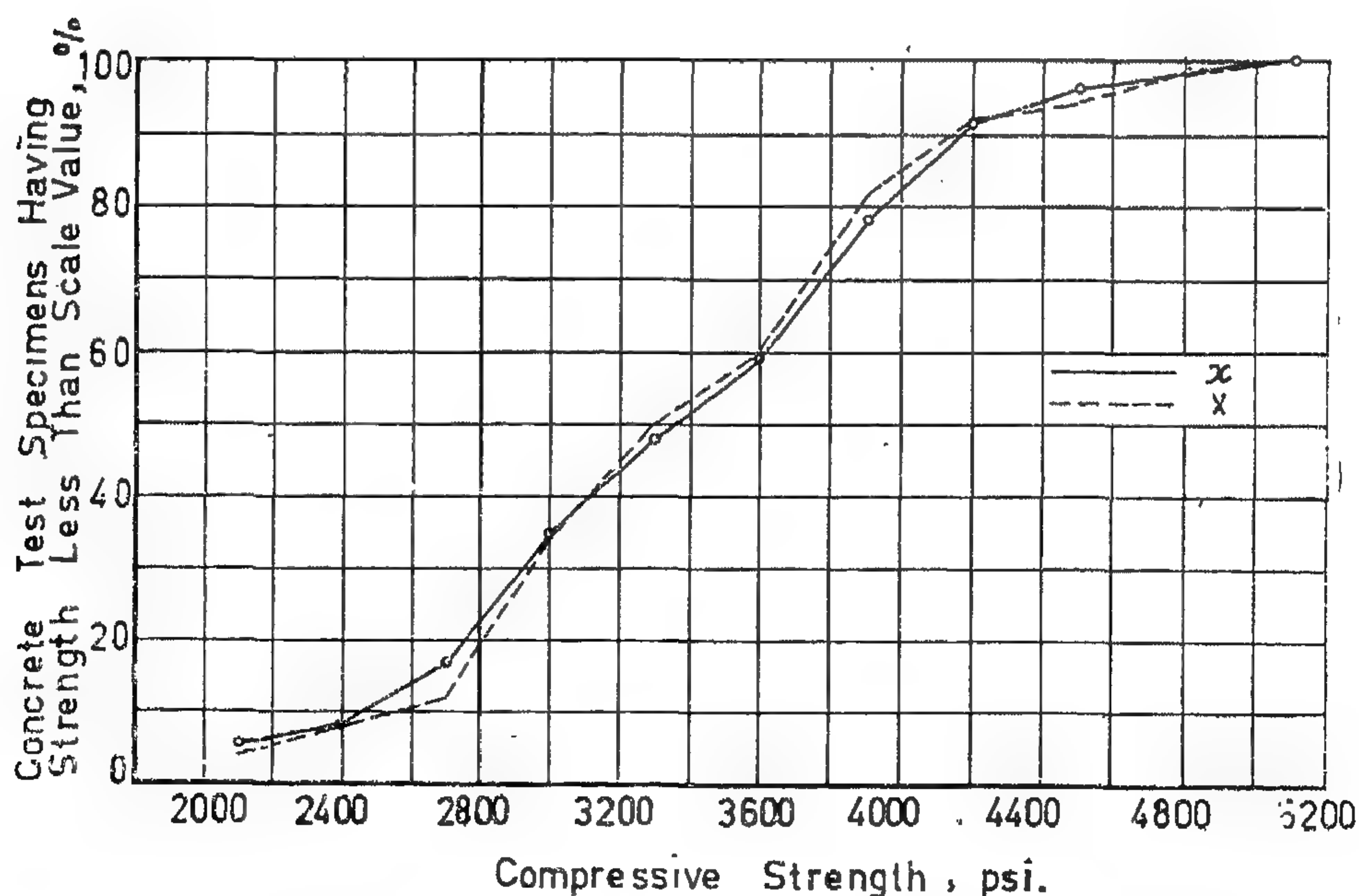


FIG. (6_d) GRAPHICAL PRESENTATIONS OF CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTIONS % USING ARITHMETIC SCALE FOR FREQUENCY CASE (d) C.B. = 300 psi, DATA OF TABLE (11_d)

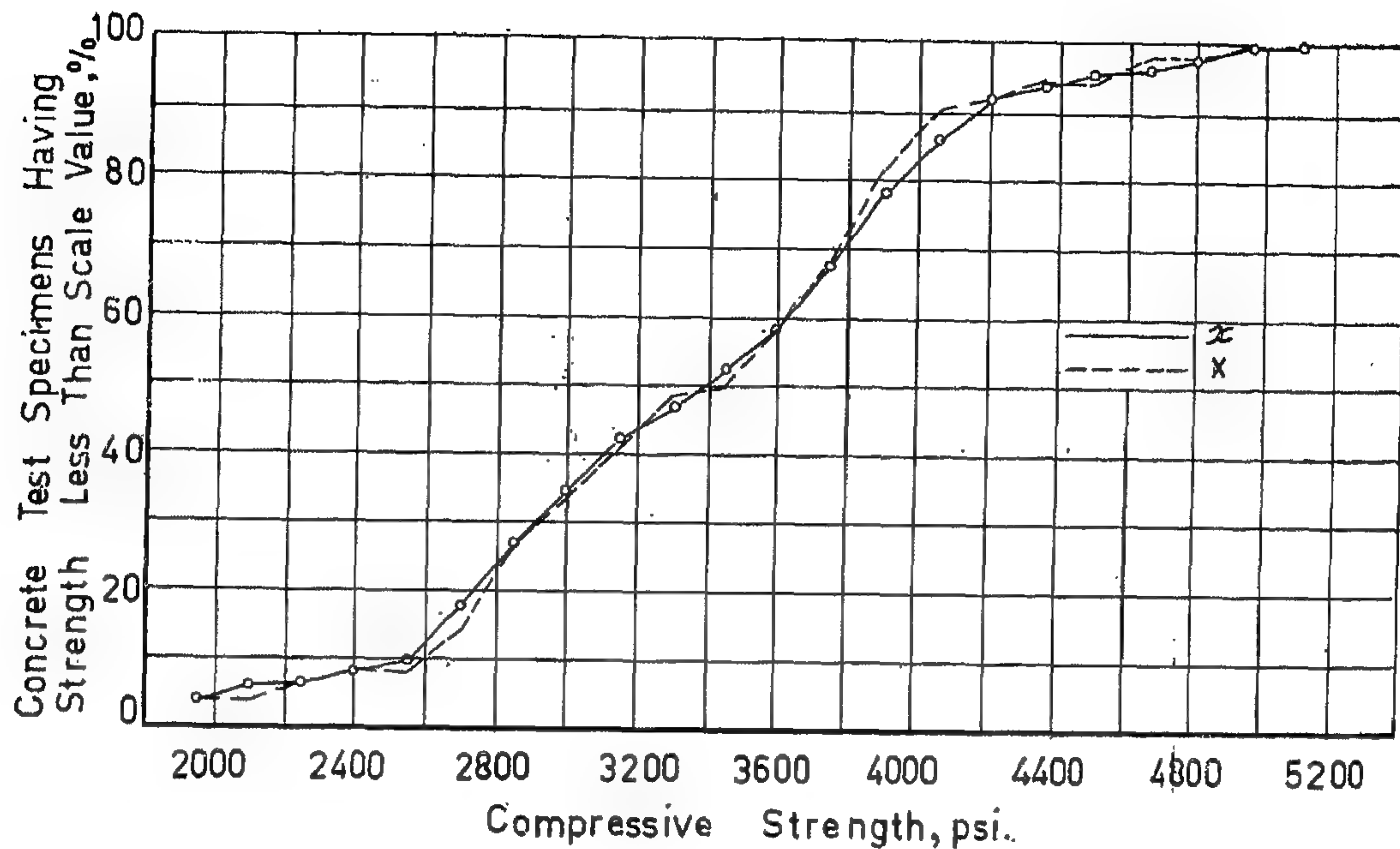


FIG. (6_a) GRAPHICAL PRESENTATIONS OF CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTIONS % USING ARITHMATIC SCALE FOR FREQUENCY. CASE (a) C.B. = 150 psi., DATA OF TABLE (11_a).

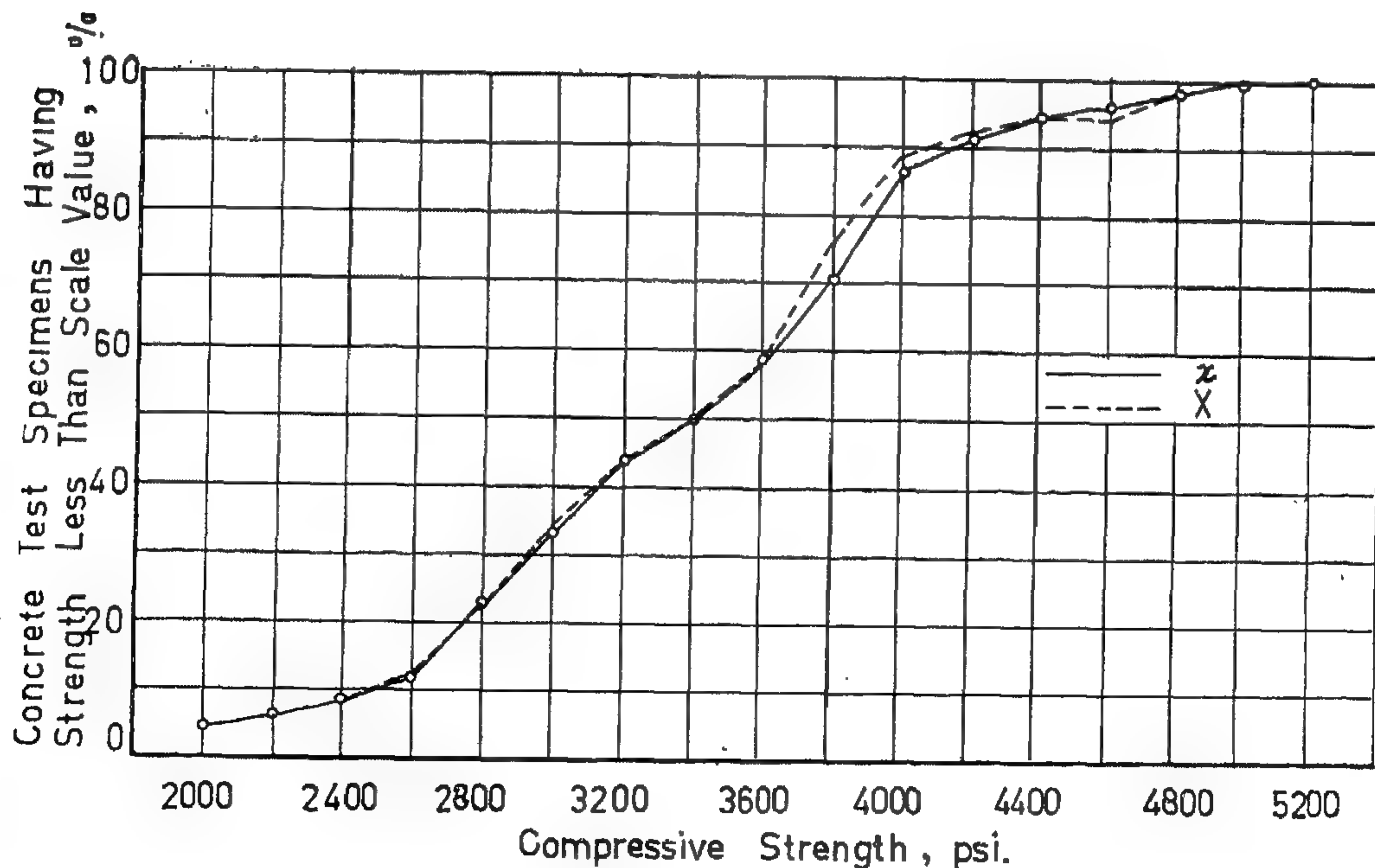


FIG. (6_b) GRAPHICAL PRESENTATIONS OF CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTIONS % USING ARITHMATIC SCALE FOR FREQUENCY. CASE (b) C.B. = 200 psi, DATA OF TABLE (11_b).

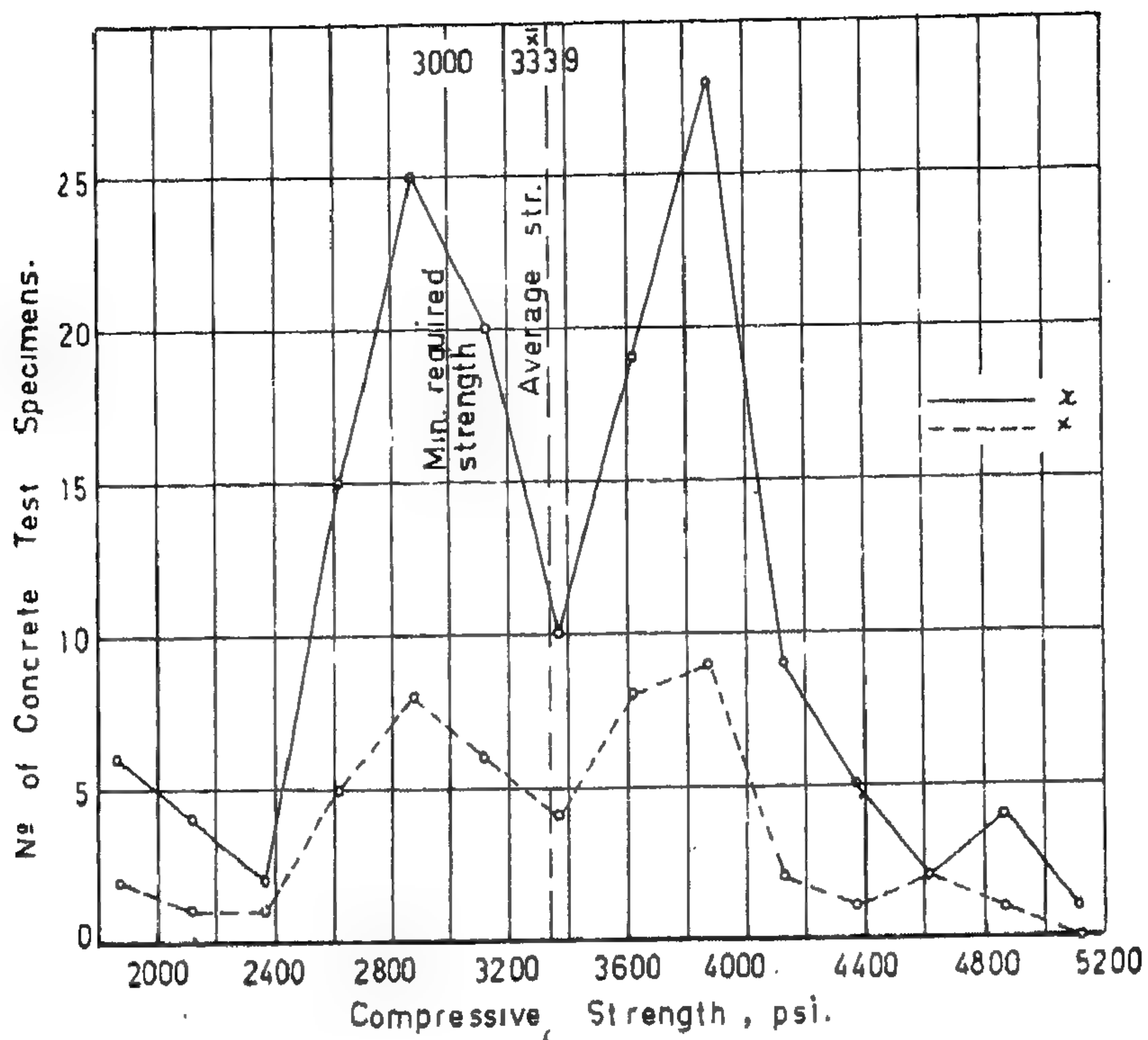


FIG. (5_c) GRAPHICAL PRESENTATION OF FREQUENCY DISTRIBUTION
CASE (c) C.B. = 250 psi, DATA OF TABLE (1)_c).

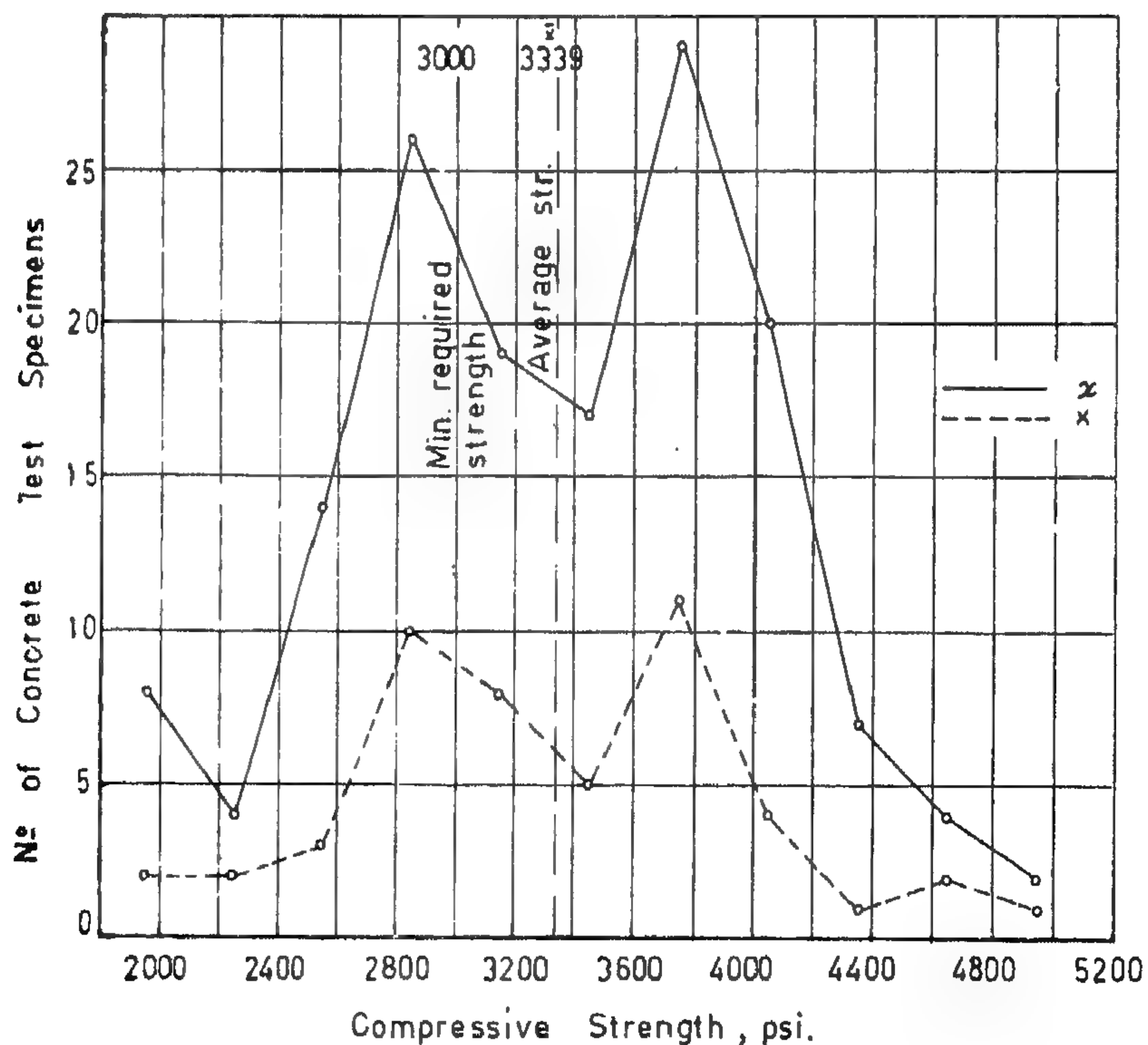


FIG. (5_d) GRAPHICAL PRESENTATIONS OF FREQUENCY DISTRIBUTION
CASE (d) C.B. = 300 psi, DATA OF TABLE (1)_d).

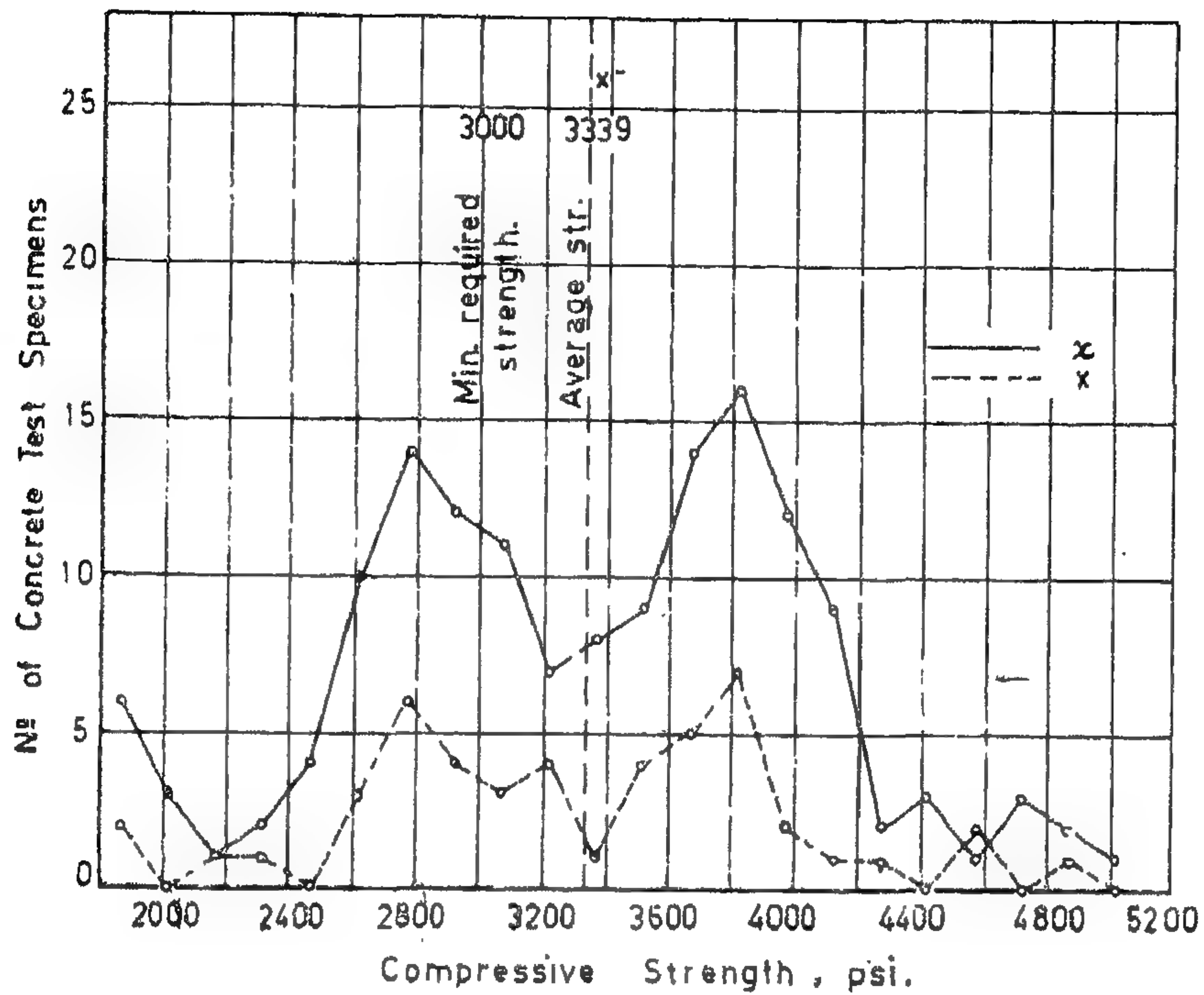


FIG. (5-a) GRAPHICAL PRESENTATION OF FREQUENCY DISTRIBUTION.

CASE (a) C.B. = 150 psi., DATA OF TABLE (11-a).

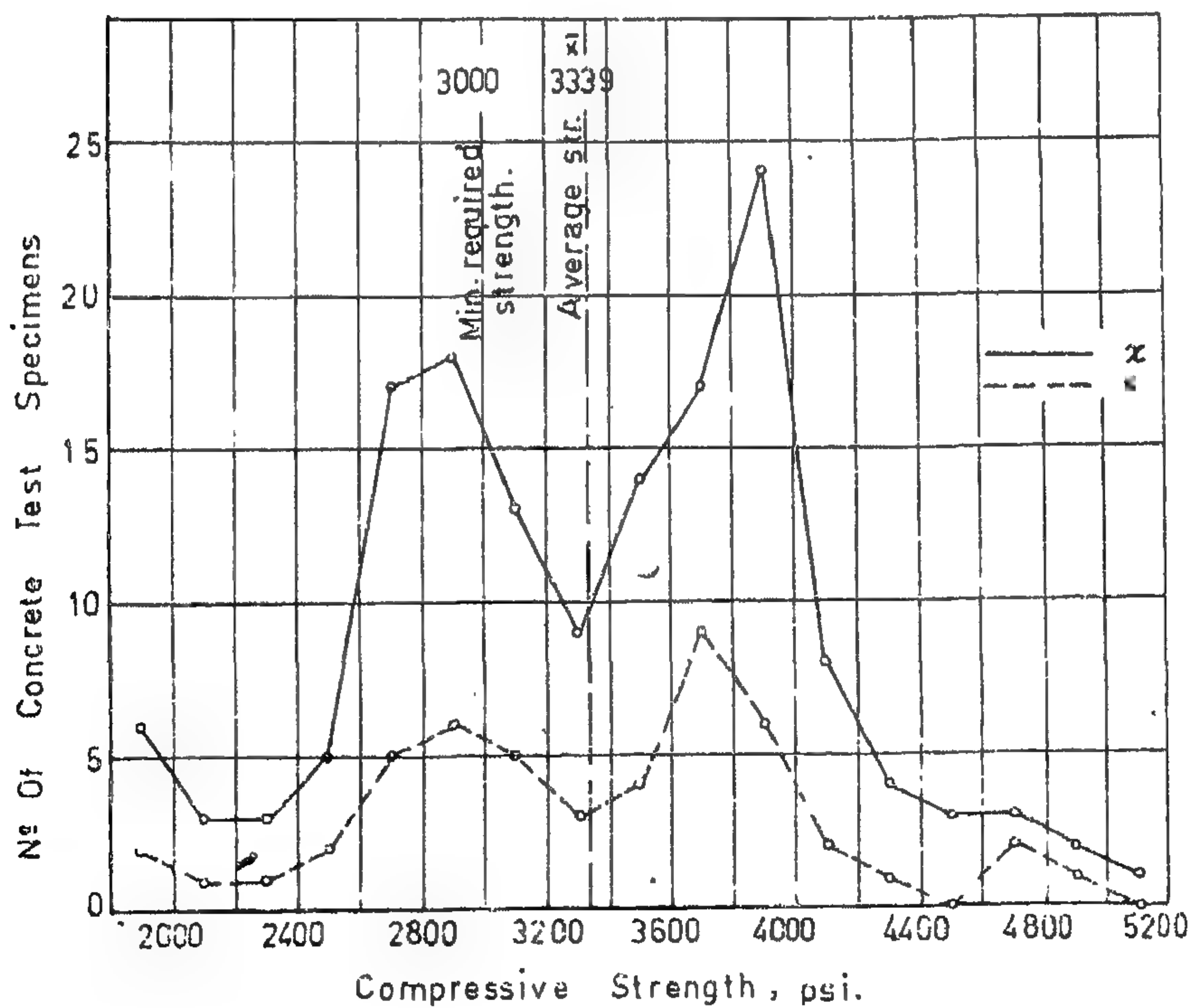


FIG. (5-b) GRAPHICAL PRESENTATIONS OF FREQUENCY DISTRIBUTION.

CASE (b) C.B. = 200 psi., DATA OF TABLE (11-b).

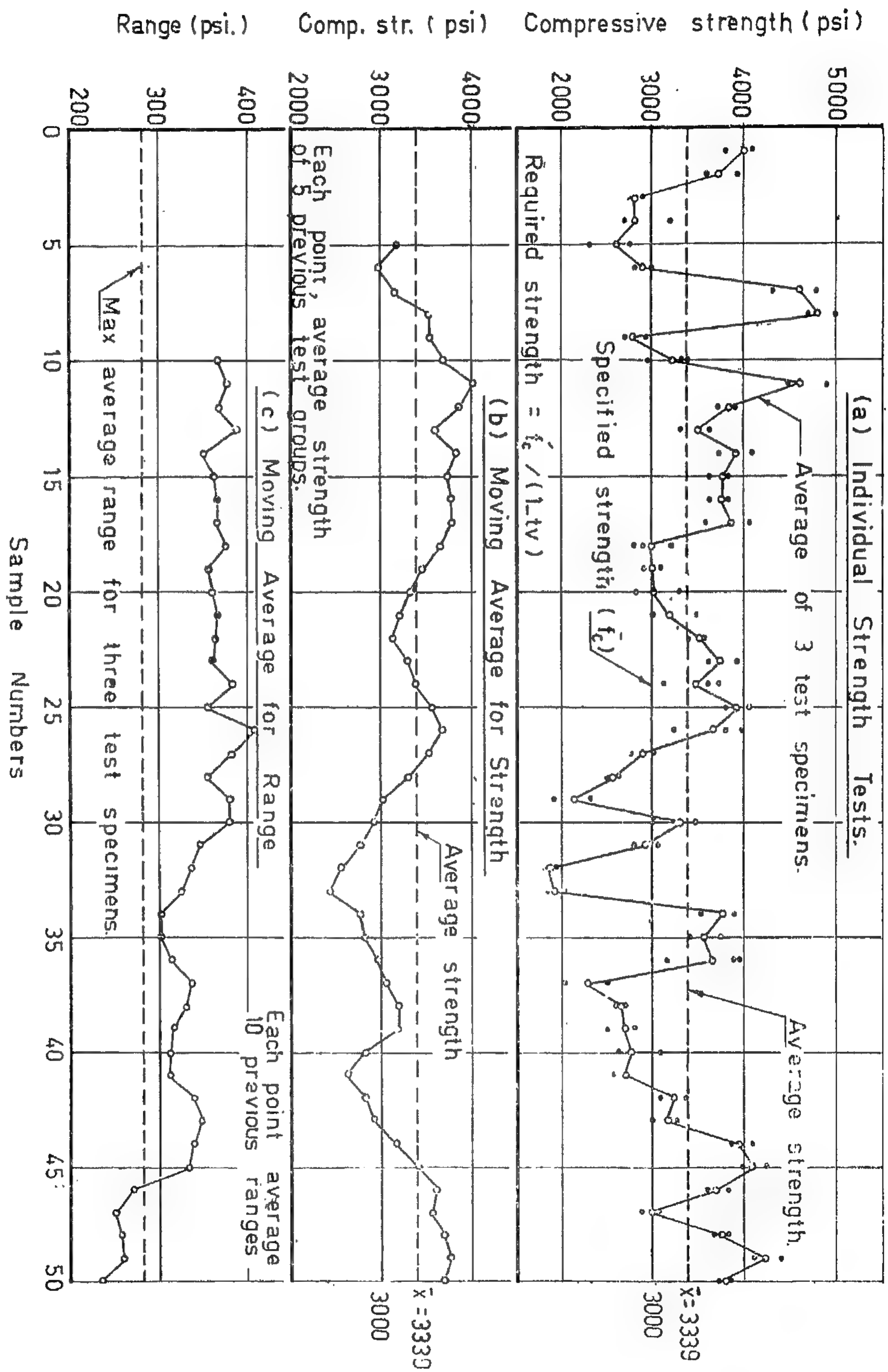


FIG. (4-a, b, c) — QUALITY CONTROL CHARTS FOR CONCRETE.

TABLE (11).—*CUMULATIVE FREQUENCIES FOR READINGS—IN ASCENDING ORDER—OF COMPRESSIVE STRENGTH OF FIELD CONCRETE (Contd.)*

No.	Readings, Compressive strength (psi)	Cumulative Frequencies, %	No.	Readings, Compressive strength (psi)	Cumulative Frequencies, %
79	3450	52.60	115	3860	76.60
80	3480		116	3870	
81	3480	54.00	117	3870	78.00
82	3520	54.60	118	3900	
83	3540	55.30	119	3900	79.40
84	3550	56.00	120	3910	80.00
85	3570	56.60	121	3920	
86	3590		122	3920	81.40
87	3590	58.00	123	3930	
88	3600		124	3930	82.60
89	3600	59.40	125	3940	83.40
90	3610	60.00	126	3950	84.00
91	3620		127	3960	84.60
92	3620	61.30	128	3970	85.40
93	3630	62.00	129	3990	86.00
94	3640		130	4000	86.60
95	3640	63.40	131	4070	87.40
96	3700		132	4080	88.00
97	3700		133	4090	88.60
98	3700	65.40	134	4100	
99	3710	66.00	135	4100	
100	3720		136	4100	90.60
101	3720	67.40	137	4120	
102	3740	68.00	138	4120	92.00
103	3760	68.60	139	4250	92.60
104	3790		140	4260	93.40
105	3790	70.00	141	4300	94.00
106	3800	70.60	142	4420	94.60
107	3810		143	4490	95.40
108	3810		144	4500	96.00
109	3810		145	4700	96.60
110	3810	73.40	146	4760	97.30
111	3820		147	4790	98.00
112	3820	74.60	148	4800	98.60
113	3840	75.40	149	4900	99.35
114	3850	76.00	150	5000	100.00

TABLE (11).—*CUMULATIVE FREQUENCIES FOR
READINGS—IN ASCENDING ORDER—OF COMPRESSIVE
STRENGTH OF FIELD CONCRETE*

No.	Readings, Compressive strength (psi)	Frequencies Cumulative %	No.	Readings, Compressive strength (psi)	Frequencies Cumulative %
1	1840		40	2890	26.65
2	1840	1.33	41	2900	
3	1860	2.00	42	2900	
4	1890	2.66	43	2900	28.62
5	1930	3.33	44	2910	29.35
6	1940	4.00	45	2920	30.00
7	2040	4.67	46	2930	
8	2050	5.33	47	2930	31.30
9	2140	6.00	48	2940	32.00
10	2300	6.66	49	2950	32.65
11	2340		50	2980	33.35
12	2340	8.00	51	2990	34.00
13	2500		52	3000	
14	2500	9.34	53	3000	
15	2520	10.00	54	3000	36.00
16	2540	10.66	55	3010	36.65
17	2580	11.31	56	3030	
18	2600	12.00	57	3030	38.00
19	2610	12.66	58	3070	
20	2630	13.32	59	3070	
21	2650		60	3070	40.00
22	2650	14.66	61	3130	40.60
23	2660	15.32	62	3140	41.30
24	2670	16.00	63	3160	42.00
25	2700	16.67	64	3170	42.60
26	2710	17.32	65	3200	
27	2750		66	3200	44.00
28	2750		67	3210	44.60
29	2750	19.32	68	3220	45.40
30	2780		69	3240	46.00
31	2780	20.65	70	3280	46.60
32	2790	21.35	71	3300	47.40
33	2800		72	3310	
34	2800		73	3310	48.60
35	2800	23.35	74	3400	
36	2810	24.00	75	3400	
37	2820		76	3400	
38	2820	25.35	77	3400	51.30
39	2830	26.00	78	3440	52.00

TABLE (10-c).—*GROUPED FREQUENCY DISTRIBUTIONS*

Showing Cell Midpoints and Cell Boundaries.

Case (c)—C.B. = 250 psi

No.	Cell Mid point	Cell Boundaries		(x) Frequency			(x) Frequency		
				observed	Cumulative	%	observed	Cumulative	%
1	1870	1745	1995	6	6	4	2	2	4
2	2120	1995	2245	4	10	6.66	1	3	6
3	2370	2245	2495	2	12	8	1	4	8
4	2620	2495	2745	15	27	18	5	9	18
5	2870	2745	2995	25	52	34.6	8	17	34
6	3120	2995	3245	20	72	48	6	23	46
7	3370	3245	3495	10	82	54.6	4	27	54
8	3620	3495	3745	19	101	67.4	8	35	70
9	3870	3745	3995	28	129	86	9	44	88
10	4120	3995	4245	9	139	92.6	2	46	92
11	4370	4245	4495	5	143	95.3	1	47	94
12	4620	4495	4745	2	145	96.6	2	49	98
13	4870	4745	4995	4	149	99.3	1	50	100
14	5120	4995	5245	1	150	100	0	50	100
				150			50		

TABLE (10-d).—*GROUPED FREQUENCY DISTRIBUTIONS*

Showing Cell Midpoints and Cell Boundaries.

Case (d)—C.B. = 300 psi

No.	Cell Mid point	Cell Boundaries		(x) Frequency			(x) Frequency		
				observed	Cumulative	%	observed	Cumulative	%
1	1945	1795	2095	8	8	5.33	2	2	4
2	2245	2095	2395	4	12	8	2	4	8
3	2545	2395	2695	14	25	16.65	3	6	12
4	2845	2695	2995	26	52	34.6	10	17	34
5	3145	2995	3295	19	71	47.3	8	25	50
6	3445	3295	3595	17	88	58.6	5	30	60
7	3745	3595	3895	29	117	78	11	41	82
8	4045	3895	4195	20	137	91.3	5	46	92
9	4345	4195	4495	7	144	96	1	47	94
10	4645	4495	4795	4	148	98.6	2	49	98
11	4945	4795	5095	2	150	100	1	50	100
				150			50		

TABLE (10-a).—GROUPED FREQUENCY DISTRIBUTIONS
Showing Cell Midpoints and Cell Boundaries. Case (a)—C.B. = 150 psi

No.	Cell Mid point	Cell Boundaries		(x) Frequency			(x) Frequency		
				observed	Cumulative	%	observed	Cumulative	%
1	1870	1795	1945	6	6	4	2	2	4
2	2020	1945	2095	3	9	6	0	2	4
3	2170	2095	2245	1	10	6.66	1	3	6
4	2320	2245	2395	2	12	8	1	4	8
5	2470	2395	2545	4	16	9.65	0	4	8
6	2620	2545	2695	10	26	17.60	3	7	14
7	2770	2695	2845	14	40	26.62	6	13	26
8	2920	2845	2995	12	52	34.61	4	17	34
9	3070	2995	3145	11	63	42.0	3	20	40
10	3220	3145	3295	7	70	46.7	4	24	48
11	3370	3295	3445	8	78	52.0	1	25	50
12	3520	3445	3595	9	87	58.0	4	29	58
13	3670	3595	3745	14	101	67.3	5	34	68
14	3820	3745	3895	16	117	78.0	7	41	82
15	3970	3895	4045	12	129	86.0	4	45	90
16	4120	4045	4195	9	138	92.0	1	46	92
17	4270	4195	4345	2	140	93.3	1	47	94
18	4420	4345	4495	3	143	95.3	0	47	94
19	4570	4495	4645	1	144	96.0	2	49	98
20	4720	4645	4795	3	147	98.0	0	49	98
21	4870	4795	4945	2	149	99.4	1	50	100
22	5020	4945	5095	1	150	100	0	50	100
				150			50		

TABLE (10-b).—GROUPED FREQUENCY DISTRIBUTIONS
Showing Cell Midpoints and Cell Boundaries. Case (b)—C.B. = 200 psi

No.	Cell Mid point	Cell Boundaries		(x) Frequency			(x) Frequency		
				observed	Cumulative	%	observed	Cumulative	%
1	1895	1795	1995	6	6	4.00	2	2	4
2	2095	1995	2195	3	9	6.00	1	3	6
3	2295	2195	2395	3	12	8.00	1	4	8
4	2495	2395	2595	5	17	11.33	2	6	12
5	2695	2595	2795	17	34	22.65	5	11	22
6	2895	2795	2995	18	52	34.64	6	17	34
7	3095	2995	3195	13	65	43.35	5	22	44
8	3295	3195	3395	9	74	49.35	3	25	50
9	3495	3395	3595	14	88	58.60	4	29	58
10	3695	3595	3795	17	105	70.00	9	38	76
11	3895	3795	3995	24	129	86.00	6	44	88
12	4095	3995	4195	8	137	91.30	2	46	92
13	4295	4195	4395	4	141	94.00	1	47	94
14	4495	4395	4595	3	144	96.00	0	47	94
15	4695	4595	4795	3	147	98.00	2	49	98
16	4895	4795	4995	2	149	99.35	1	50	100
17	5095	4995	5195	1	150	100.00	0	50	100
				150			50		

TABLE (9).—MOVING AVERAGES FOR STRENGTH
AND ITS RANGE OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Cnld.).

Test No.	Compressive strength (psi)		x^2	$(x-)^2$	Average strength of five Previous test groups	Test Range $x_{max}-x_{min}$	Average of 10 previous Readings	
	Ranges	Average						
	x	x-						
1	2	3	4	5	6	7	8	
39	2800		7840000					
	2820	2720	7952400	7398400	3190	280	30-39	319
	2540		6451600					
40	3070		9424900					
	2650	2790	7022500	7784100	2832	420	31-40	313
	2650		7022500					
41	2750		7562500					
	2600	2700	6760000	7290000	2636	150	32-41	313
	2750		7562500					
42	3130		9796900					
	3220	3250	10368400	10562500	2828	370	33-42	341
	3480		11560000					
43	3200		10240000					
	3280	3160	10758400	9985600	2924	280	34-43	351
	3000		9000000					
44	4120		16974400					
	3870	3950	14976900	15602500	3170	260	35-44	341
	3860		14899600					
45	4100		16810000					
	4260	4120	18147600	16974400	3436	260	36-45	335
	4000		16000000					
46	3700		13690000					
	3620	3710	13104400	13764100	3638	190	37-46	273
	3810		14516100					
47	2900		8410000					
	2930	3000	8584900	9000000	3588	270	38-47	253
	3170		10048900					
48	3790		14364100					
	3820	3770	14592400	14212900	3710	120	39-48	260
	3700		13690000					
49	4110		16892100					
	4250	4260	18062500	18147600	3772	310	40-49	263
	4420		19536400					
50	3820		14592400					
	3710	3800	13764100	14440000	3708	160	41-50	237
	3870		14976900					

TABLE (9).—MOVING AVERAGES FOR STRENGTH
AND ITS RANGE OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Cnld.).

Test No.	Compressive strength (psi)		x^2	$(x-)^2$	Average strength of five Previous test groups	Test Range $x_{\max}-x_{\min}$	Average of 10 previous Ranges	
	Readings	Average						
	x	x^-						
1	2	3	4	5	6	7	8	
26	3240		10497600					
	3810	3680	14516100	13542400	3670	750	17-26	409
	3990		15920100					
27	2780		7728400					
	3010	2900	9060100	8410000	3546	230	18-27	384
	2910		8468100					
28	2630		6916900					
	2500	2570	6250000	6604900	3314	130	19-28	356
	2580		6656400					
29	2140		4579600					
	1940	2140	3763600	4579600	3044	400	20-29	382
	2340		5475600					
30	3480		12110400					
	3450	3310	11902500	10956100	2920	480	21-30	381
	3000		9000000					
31	2920		8526400					
	3070	2930	9424900	8584900	2770	150	22-31	348
	2800		7840000					
32	1840		3385600					
	1840	1870	3385600	3496900	2564	90	23-32	338
	1930		3724900					
33	2040		4161600					
	1890	1830	3572100	3724900	2436	180	24-33	326
	1860		3459600					
34	3550		12602500					
	3850	3770	14822500	14212900	2762	360	25-34	304
	3910		15288100					
35	3540		12531600					
	3440	3580	11833600	12816400	2816	320	26-35	309
	3760		14137600					
36	3900		15210000					
	3970	3680	15760900	13542400	2966	810	27-36	315
	3160		9985600					
37	2050		4202500					
	2300	2290	5290000	5244100	3050	470	28-37	339
	2520		6350400					
38	2660		7075600					
	2670	2680	7128900	7182400	3200	50	29-38	331
	2710		7344100					

TABLE (9).—MOVING AVERAGES FOR STRENGTH
AND ITS RANGE OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Cnld.).

Test No.	Compressive strength (psi)		x^2	$(x - \bar{x})^2$	Average strength of five Previous test groups	Test Range $x_{\max} - x_{\min}$	Average of 10 previous Ranges
	Readings	Average					
	x	\bar{x}					
1	2	3	4	5	6	7	8
13	3640	3490	13249600	12180100	3590	330	4-13 387
	3310		10956100				
	3520		12390400				
	4090		16728100				
14	3740	3920	13987600	15366400	3816	350	5-14 352
	3930		15444900				
	3960		15681600				
	3950		15602500				
15	3400	3770	11560000	14212900	3726	560	6-15 363
	3790		14364100				
	3840		14745600				
	3620		13104400				
16	3590	3750	12888100	14062500	3750	220	7-16 368
	4070		16564900				
	3920		15366400				
	2800		7840000				
17	2900	3860	8410000	14899600	3754	480	8-17 366
	3210		10304100				
	3070		9424900				
	3030		9180900				
18	2930	3010	8584900	9060100	3472	140	10-19 357
	2810		7896100				
	2980		8352100				
	3300		10890000				
19	3000	3030	9000000	9180900	3324	490	11-20 361
	3030		9180900				
	3480		12110400				
	3400		11560000				
20	3590	3170	12888100	10048900	3208	480	12-21 368
	3570		12744900				
	3930		15444900				
	3640		13249600				
21	3630	3730	13176900	13912900	3292	300	13-22 365
	3140		9859600				
	3720		13838400				
	3610		13032100				
22	3900	3490	15210000	12180100	3388	580	14-23 362
	3810		14516100				
	4080		16646400				
23		3930		15444900	3568	270	15-24 385
24		3930		15444900	3568	270	16-25 356

TABLE (9).—MOVING AVERAGES FOR STRENGTH
AND ITS RANGE OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS.

Test No.	Compressive strength (psi)		x^2	$(x-)^2$	Average strength of five Previous test groups	Test Range $x_{\max}-x_{\min}$	Average of 10 previous Ranges	
	Readings	Average						
	x	x^-						
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	4120		16974400					
	3810	4010	14516100	16080100	—	310	—	
	4100		16810000					
2	3920		15366400					
	3700	3740	13690000	13987600	—	320	—	
	3600		12960000					
3	2780		7728400					
	2750	2810	7562500	7896100	—	150	—	
	2900		8410000					
4	2700		7290000					
	3200	2800	10240000	7840000	—	700	—	
	2500		6250000					
5	2340		5475600					
	2790	2580	7784100	6656400	3188	450	—	
	2610		6812100					
6	2820		7952400					
	2990	2900	8940100	8410000	2966	170	—	
	2890		8352100					
7	4800		23040000					
	4790	4630	22944100	21436900	3144	500	—	
	4300		18490000					
8	5000		25000000					
	4760	4820	22657600	23232400	3546	300	—	
	4700		22090000					
9	2600		6760000					
	2940	2790	8643600	7784100	3544	340	—	
	2830		8008900					
10	2950		8702500					
	3400	3220	11560000	10368400	3672	450	1-10	369
	3310		10956100					
11	4500		20250000					
	4490	4630	20160100	21436900	4018	410	2-11	379
	4900		24010000					
12	3800		14440000					
	3940	3820	15523600	14592400	3856	220	3-12	369
	3720		13838400					

TABLE (8).—ORIGINAL DATA OF INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Contd.).

Test No	Truck No	Temperature (°C)			Compressive Strength (psi)	
		Air		Concrete	Readings	Average
		Max.	Min.			
1	2	3	4	5	6	7
41	7	16.5	3.0	17.0	2750 2600 2750	2700
42	18	15.5	4.5	19.5	3130 3220 3400	3250
43	7	15.5	10.0	19.0	3200 3280 3000	3160
44	8	17.0	7.0	20.0	4120 3870 3860	3950
45	11	18.0	7.5	19.0	4100 4260 4000	4120
46	20	17.0	7.5	18.5	3700 3620 3810	3710
47	8	25.5	7.5	19.5	2900 2930 3170	3000
48	12	25.5	7.0	19.5	3790 3820 3700	3770
49	9	26.0	7.0	18.5	4110 4250 4420	4260
50	3	26.5	7.0	18.5	3820 3710 3870	3800

TABLE (8).—ORIGINAL DATA OF INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH
OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Contd.).

Test No	Truck No	Temperature (°C)			Compressive Strength (psi)	
		Air		Concrete	Readings	Average
		Max.	Min.			
1	2	3	4	5	6	7
31	14	20.5	6.0	24.0	2920 3070 2800	2930
32	9	20.0	2.0	26.0	1840 1840 1930	1870
33	7	18.5	2.0	25.0	2040 1890 1860	1930
34	13	18.5	2.0	20.0	3550 3850 3910	3770
35	8	19.5	3.0	22.0	3540 3440 3760	3580
36	2	18.0	3.0	21.0	3900 3970 3160	3680
37	7	17.0	3.0	21.0	2050 2300 2520	2290
38	10	12.5	7.0	15.0	2660 2670 2710	2680
39	6	19.5	1.0	18.5	2800 2840 2540	2720
40	22	20.0	1.0	18.5	3070 2650 2650	2790

TABLE (8).—ORIGINAL DATA OF INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Contd.).

Test No	Truck No	Temperature (°C)			Compressive Strength (psi)	
		Air		Concrete	Readings	Average
		Max.	Min.			
1	2	3	4	5	6	7
21	8	7.0	0.0	14.0	3000 3030 3480	3170
22	15	14.5	1.0	15.0	3400 3590 3570	3520
23	10	15.0	1.5	14.5	3930 3640 3630	3730
24	7	14.5	2.0	17.0	3140 3720 3610	3490
25	12	18.0	2.0	18.5	3900 3810 4080	3930
26	4	19.0	2.0	18.5	3240 3810 3990	3680
27	8	19.0	1.5	21.0	2780 3010 2910	2900
28	13	19.5	4.5	21.5	2630 2500 2580	2570
29	8	20.0	4.5	21.5	2140 1940 2340	2140
30	11	21.0	7.0	20.5	3480 3450 3000	3310

TABLE (8).—ORIGINAL DATA OF INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH
OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS (Contd.).

Test No	Truck No	Temperature (°C)			Compressive Strength (psi)	
		Air		Concrete	Readings	Average
		Max.	Min.			
1	2	3	4	5	6	7
11	17	24.5	11.0	20.0	4500 4490 4900	4630
12	11	24.5	7.0	20.5	3800 3940 3720	3820
13	13	25.5	6.5	19.5	3640 3310 3520	3490
14	17	24.5	4.5	18.5	4090 3740 3930	3920
15	14	15.5	10.0	17.5	3960 3950 3400	3770
16	10	16.0	10.0	18.5	3790 3840 3620	3750
17	4	19.0	2.0	18.5	3590 4070 3920	3860
18	12	20.0	2.0	18.0	2800 2900 3210	2970
19	12	11.0	0.0	15.5	3070 3030 2930	3010
20	9	10.0	0.0	15.5	2810 2980 3300	3030

TABLE (8).—ORIGINAL DATA OF INDIVIDUAL COMPRESSIVE STRENGTH OF FIELD CONCRETE TEST SPECIMENS.

Test No	Truck No	Temperature (°C)			Compressive Strength (psi)	
		Air		Concrete	Readings	Average
		Max.	Min.			
1	2	3	4	5	6	7
1	9	27.0	16.0	18.5	4120 3810 4100	4010
2	17	26.5	16.0	19.0	3920 3700 3600	3740
3	14	27.5	15.5	22.0	2780 2750 2900	2810
4	8	26.5	14.0	22.0	2700 3200 2500	2800
5	15	26.0	12.5	22.0	2340 2790 2610	2580
6	11	26.5	13.5	22.5	2820 2990 2890	2900
7	10	26.5	15.0	19.5	4800 4790 4300	4630
8	5	27.0	15.0	18.5	5000 4760 4700	4820
9	5	26.5	15.5	21.0	2600 2940 2830	2790
10	16	26.5	16.5	21.0	2950 3400 3310	3220

III.

TEST RESULTS

A.—ORIGINAL DATA.

Original data of compressive strengths of field concrete are tabulated on table (8). Each test consists of 3 cylinders; maximum and minimum air temperature were recorded as well as concrete temperature.

Column (6) in table (8) is the readings of the 150 test cylinders and column (7) is the average of each three cylinders for the compressive strength of concrete.

Table (9) represents the moving averages for strength and its range of field concrete test specimens. The following columns are shown on this table:

Column (1): Number of test.

Column (2): Individual readings of compressive strength in psi. (x).

Column (3): Arithmetic mean (average) compressive strength for each test (\bar{x}).

Column (4): x^2 .

Column (5): $(\bar{x})^2$.

Column (6): Average strength of five previous test groups.

Column (7): Test range X_{\max} , X_{\min} .

Column (8): Average of 10 previous ranges.

B.—QUALITY CONTROL CHARTS.

Quality Control Charts have been used by manufacturing industries for many years as an aid to uniformity and efficiency in production. Based on the pattern of previous results and limits established therefrom, trends become

apparent as soon as new results are plotted. Points which fall outside the calculated limits are indicative that something has affected the control of the process. *Such charts are recommended wherever concrete is in continuous production over considerable periods.*

Three simplified charts prepared specially for concrete control are illustrated in fig. (4 a, b, c).

a.—Individual Strength Tests:

A chart in which the results of all strength tests are plotted as received. The line for the required average strength is established as indicated in the section on criteria page (107), Part One; and the specified design strength shows the number of low tests.

b.—Moving Average for Compressive Strength

Moving average for Compressive Strength, where the average is plotted for the previous five sets of three companion cylinders for each test; and the specified strength in this case is the lower limit. This chart is valuable in indicating trends and will show the influence of seasonal changes, changes in materials..., etc.

c.—Moving Average for Range:

Moving average for range where the average range of the previous ten groups of companion cylinders is plotted each test. The maximum average range allowable for good control is also plotted.

TABLE 6.—PHYSICAL PROPERTIES OF AGGREGATES

Sieve Size	Cumulative Per cent Passing	
	Sand	No. 4 to $\frac{3}{4}$ -in.
1 in.	—	99
$\frac{3}{4}$	—	59
$\frac{1}{2}$	—	29
$\frac{3}{8}$	100	13
No. 4	91	3
8	67	0
16	47	—
30	29	—
50	14	—
100	6	—
Fineness Modulus	3.46	7.25
Specific Gravity	2.64	2.67
Absorption Capacity %	2.3	1.6
Sand Equivalent	57	—
Cleanness Value	—	79

5.—Concrete Mixes.

The mix proportions for the basic concrete mix evaluated in this research is given in Table 7.

Fifty concrete mixtures were taken—at random—from the truck mixers at the job site (Table 8). All job-mixed concretes were made with Sunol aggregates.

TABLE 7.—CONCRETE MIX PROPORTIONS

Material	Quantities of Materials, (lb. per cu. yd.) $\frac{3}{4}$ -in. max. size agg.
Cement	611
Water	325
Sand	1530
Coarse Aggregate	1600

6.—Casting of Test Specimens.

Compressive-strength specimens were cast in 6 by 12-inch card-board molds. Concrete was placed in the molds and consolidation was accomplished by rodding and spading. Specimens were stored in shade and covered with wet canvas. The canvas was kept wet by continuous sprinkling. At age one day these specimens were brought to the Engineering Materials Laboratory (University of California) and stored, after removal of the molds, in the curing room.

Standard procedure was employed for the casting of the 6 by 12-inch compressive-strength specimens.

7.—Measurements.

After completion of the moist-curing period (28 days), compressive-strength tests on 6 by 12-in. cylinders were performed in accordance with ASTM Specification C 39. Hydrostone was used for capping the ends of the cylinders.

II.

CONCRETE MATERIALS AND MIXES

1.—Portland Cement.

The portland cement used in this research was Calaveras Type II cement. The chemical analysis of this cement is given in Table 5.

2.—Aggregates.

Sunol aggregates, supplied by the Concrete Services Company of San Jose,, were used in the construction of the Engineering Building.

Table 5.—CHEMICAL ANALYSIS OF CALAVERAS TYPE II CEMENT.

Composition													Per cent
<i>Oxide Composition</i>													
Silica	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Si O ₂	23.3
Alumina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Al ₂ O ₃	4.2
Ferric Oxide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Fe ₂ O ₃	2.6
Calcium Oxide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Ca O	64.4
Magnesium Oxide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Mg O	2.3
Alkalies as	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	Na ₂ O	0.5
Sulphuric Anhydride	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	SO ₃	1.8
Ignition loss	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.9
<i>Compound Composition</i>													
Tricalcium Silicate	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	C ₃ S	48
Dicalcium Silicate	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	C ₂ S	31
Tricalcium Aluminate	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	C ₃ A	7
Tetracalcium Aluminoferrite	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	C ₄ AF	8

3.—Physical Properties.

The physical properties of Sunol aggregates are given in table 6.

The Sand Equivalent for the Sunol sand was only 57. California State specifications require the Sand Equivalent value be not less than 75. The coarse aggregate met the minimum required Clearness Value of 75.

4.—Petrographic Analyses.

The petrographic analysis of the aggregates as reported in Corps of Engineers,

U.S.A. Technical Memorandum No. 6-370, "Test Data Concrete Aggregates in Continental United States", are summarized as follows:

The Sunol coarse aggregate consists of two types of sandstone, a bluish-gray, composed of feldspar and quartz, and a tan with flat bedding planes. There are also traces of vein quartz and altered andesite.

The sunol sand consists of quartz, biotite, magnetite, amphibole, pyroxene, antigorite, and glaucophane.

Table (4).—STANDARDS OF CONCRETE CONTROL.

Class of operation	Coefficients of variation for different control standards*			
	Excellent	Good	Fair	Poor
<i>Over-all variations :</i>				
General construction	Below 10.0	10.0 to 15.0	15.0 to 20.0	Above 20.0
Laboratory control	Below 5.0	5.0 to 7.0	7.0 to 10.0	Above 10.0
<i>Within-test variations :</i>				
Field control	Below 4.0	4.0 to 5.0	5.0 to 6.0	Above 6.0
Laboratory control	Below 3.0	3.0 to 4.0	4.0 to 5.0	Above 5.0

E.—OBJECTIVES.

Being influenced by what statistics can offer, as mentioned in Part One, together with the chance to collect data from this project, the writer tried to study the practical value of this concept. The following headlines were considered the main objectives of this experimental investigation.

1. The validity of considering the normal distribution as the strength distribution of concrete, whether any adjustment can be made to better suit the concrete distribution, and what these adjustments might be.
2. To test the hypothesis that the used concrete has a mean larger than 3000 psi.
3. To study the effect of such parameters as range, variation, standard deviation, their interrelation and the adequacy of the present empirical formulae.
4. To find out the best method to represent the data.
5. To withdraw certain characteristics which might be considered critical in the design.

*The standard deviation expressed as a percentage of the average strength is called the coefficient of variation (V) :

$$V = \frac{\sigma}{\bar{x}} \times 100$$

The function of this "Coefficient of Variation"

makes it possible to express the degree of dispersion on a percentage basis rather than the absolute.

**These standards represent the average for 28-day test specimens computed from a large number of tests. Different values for other than average concretes can be expected.

be continued and reported at one month intervals up to one year.

Other conditions therein may be varied to suit the job conditions and specifications such as type and quantity of cement. The basic control must be for the mix as furnished and placed in the structure. It is realized that this will require several months period of testing by the various suppliers before this specification becomes mandatory."

C.—CONFERENCE ON CONCRETE USED IN THE SAN JOSE AND BAY AREA (May 9, 1961).

Agreements reached relative to standards and tests, and methods of operation required in order to maintain a minimum of shrinkage and placement problems of concrete.

The following are the conclusions of the Conference on concrete used in the San Jose and Bay Area :

1. All samples of aggregates will be taken from the bottom of the weigh hopper.
2. C. V. (cleanliness value) and S.E. (sand equivalent) shall, in all cases, be a minimum of 75. Three separate samples for each test shall be taken from the weigh hopper. The average of the results of the individual tests will be the accepted value in each case.
3. Five tests, one on each of five consecutive days shall be made for flat and elongated materials. The average of such tests shall not exceed 8 %. Any single test showing an excess of 10 % shall be cause for rejection of the material.
4. All transit mix concrete must be discharged from the truck in not more than 45 minutes after the cement and water have been added to the mix.
5. Each plant will deliver to the State's representative, weigh bills or delivery tickets covering all materials used on

State work where such material is obtained from another producer.

6. Any water added to the batch must be done so immediately upon arrival at the job site and must be made only upon authorization of the State's representative. Amount added shall be shown on delivery ticket.
7. The State will, from time to time, sample materials being used ; however, the vendor or producer may employ an independent laboratory to perform the aforementioned tests. Such laboratory will provide a certified test for the State's representative. In the case of dispute relative to test results where both the State and an independent laboratory have made tests, an additional joint test will be conducted, results of which will be the accepted value.
8. It is understood that the values established for these tests are to be maintained throughout the entire project and any indicated deviation therefrom will be a cause for rejection of such material pending additional test results.

The State will make every effort to expedite test results and assist in problems which may arise in the future. It is our necessity and desire to minimize shrinkage which has become so apparent in the concrete poured in these areas. We appreciate your consideration of this problem which, of course, is yours as well as ours. We believe that by full cooperation along the lines mutually agreed upon, we can minimize shrinkage, thus continue the use of local materials.

D.—STANDARDS OF CONCRETE CONTROL.

Table (4) shows the coefficients of variation that can be expected on controlled projects. The rating of control are based on experience from a large number of projects and are presented as a general guide in evaluation of concrete control.

PART TWO

EXPERIMENTAL INVESTIGATION

I

PROJECT AND CLASS OF REQUIRED CONCRETE

A.—GENERAL.

This part presents the results of the experimental investigation of the concretes used in the construction of the Engineering Building on the San Jose State College campus, California (U.S.A.). These studies were carried out by the writer in the Engineering Materials Laboratory, Berkeley, California, during the period of January to July 1961.

Before starting sampling field concrete, four inspection trips were made to observe the following:

- 1.—Cracks and deflections in the Library Building and some of the other buildings on the campus.
- 2.—*The practice in the use of ready-mixed concrete for the construction of the Engineering Building.*
- 3.—Concrete Services Company, Sunol aggregate quarry and its processing plant.
- 4.—Ready-mix concrete batching plant in Santa Clara.

B.—SPECIFICATIONS OF THE PROJECT.

The following selected paragraphs show the type of work required for this project.

- Specifications for the Engineering Building required that the concrete have a minimum 28-day compressive strength of 3000 psi.
- Materials shall conform to "Article 6A-05" and the following:

1. *Cement*: ASTM C 150. Natural gray throughout except white where required to obtain specified color.
2. *Fine Aggregate*: Sand or crushed stone screenings. Clean and hard, free from deleterious matter. Graded by weight to pass sieves as follows: 3/8", 100 %; No. 4, 95 to 100 %; No. 16, 45 to 65 %; No. 50, 5 to 15 %; No. 100, 0 to 5 %.
3. *Coarse Aggregate*: Gravel or crushed stone. Clean and hard, free from deleterious matter. Graded by weight to pass sieves as follows: 3/8", 100 %; No. 4, 40 to 60 %; No. 8, 0 to 5 %.
4. *Water*: Clean, free of acids or alkalis.

● *Mixed Concrete for Buildings.*

"Only those cements and aggregates shall be used that comply with the A.S.T.M. Specifications and having other desirable properties as required by the Standard Specifications, dated January 1960 by the State of California, Department of Public Works, Division of Highways.

No vendor of concrete aggregates or cement shall offer to supply mixed concrete having undesirable shrinkage characteristics. This also applies to job site mixed concrete, or concrete from any source. The shrinkage of test specimens shall not exceed 0.0557 at 28 days when cured, dried and tested in a manner similar to Test Method No. Calif. 530-A, August 1960. Shrinkage measurements shall

STATISTICAL METHOD AND DESIGN CRITERIA OF TESTING FIELD AND LABORATORY CONCRETE MIXTURES (Contd.)

By

Dr. AHMED A. EL-ERIAN
Asst. Professor, Faculty of Engineering,
Cairo University.

SYNOPSIS

Statistical analysis provides valuable tools for interpreting the results of compressive strength tests. As in many physical situations, the outcomes of an experiment induces a probability space. The different characteristics of this space are developed and discussed in the light of statistical concepts.

The first two chapters in part (I) include the main statistical tools needed for the following discussions. The normal distribution was found to be suitable for the concrete testing situation. The physical significance of statistical parameters are dealt with in details. A new approach of analysing the data of the tests has been developed.

Design criteria and new concepts of how to specify the requirements of a concrete mixture for a required strength have been discussed. A criticism of today's practices of interpreting data in both research projects and field concrete testing is evaluated and a new approach—by applying statistical interferences—is also included.

An experimental investigation was carried out to check the practical application of the results of the theoretical and analytical studies.

More investigations are still needed to evaluate the characteristic parameters in the different types of concrete.

In the last chapter, however, the writer suggests an outline of future studies towards a complete and more definite solution of the problem of evaluating and designing concrete mixtures.

N.B.—PART ONE OF THIS RESEARCH HAD BEEN
PUBLISHED IN VOL. I—No. 1—July 1962, pp.
83-112, "THE PROCEEDINGS OF THE ENGI-
NEERING SOCIETIES", U.A.R.

The problem of cladding Th with Al is difficult because of the dissimilar nature of the two metals. The constitutional diagram of Th-Al shows six intermetallic compounds (Murray, 1959).

Differences in thermal conductivities and expansions lead to warpage and weld breakage during the preparation of the composites. Th-Al composites are thermally unstable at service temperatures above 200°C. Long time heating above this level results in rapid compound formation and rapid deterioration of the product. The dissimilar nature characteristics between low melting Al and high melting Th complicate the problem.

The combination Th-Zr, on the other hand, is ideal for solid state bonding. Both have high melting points and fairly well matched mechanical and thermal properties. There are no intermetallic compounds in the system. The only disadvantage of the combination is the strong tendency of the two metals to absorb gas.

Surface oxidation is observed on Zr at temperatures as low as 500 F, but the rate is not rapid until about 1100 F is reached. Th tarnishes on exposure to ambient atmosphere. In

the preparation of composites by rolling, the compacts are contained in Ti-Namel jackets and evacuated for hot working at 1200-1200 F.

FUEL MANUFACTURE FOR "SRE"

For the Sodium Graphite Experiment Reactor (Hayward and Corzine, 1958), two major alloys are under investigation: Th-5.4 % U and Th-7.6 % U. The process generally consists of:

- a) Arc melting, a short superheat at 1700°C. precedes casting at 1700°C.
- b) Extrusion, the ingots are jacketed in Cu and preheated at 870°C.
- c) Cold swaging.
- d) Pickling, to remove Cu jackets.
- e) Loading in stainless steel.

FUEL MANUFACTURE FOR "BORAX IV"

The process involves (Handwerk, 1958):

- a) Pressing a mixture of 93.41 w/o ThO₂ and 6.59 % w/o highly enriched U₃O₈.
- b) Heating at 1700-1750°C. for about 16 hours. The jacket material is an Al-Ni alloy.

REFERENCES

1. Bentle, G. G., 1958 :
a) A/conf. 15/P/706, Geneva Conference.
b) NAA-SR-2069.
2. Cunningham, J., 1958 :
Th-U²³³ Symposium, B.N.I.
3. Foote, F. G., 1956 :
Progress in Nuclear Energy, Series V,
vol. I, Pergamon Press, London.
4. Handwerk, J. H., 1957 :
ANL-FGF-67, Paris Conference on Fuel
Element Technology.
5. Handwerk, J. H., 1958 :
Th-U²³³ Symposium, B.N.I.
6. Hayward, B. R. & Corzine, P., 1958 :
A/Conf. 15/P/785, Geneva Conference.
7. Kittel, J. H., 1958 :
Th-U²³³ Symposium, B.N.I.
8. Kittel, J. H. & Paine, S. H., 1958 :
A/Conf. 15/P/1890, Geneva Conference.
9. Murray, J. R., 1959 :
J. Inst. Metals, 87, 349-52.
10. Rough, P. A. & Bauer, A. A., 1958 :
B.M.I.-1300.
11. Weissert, L. R., 1958 :
Th-U²³³ Symposium, B.N.I.
12. Wilhelm, H. A., 1956 :
"The Metal Thorium", Am. Soc. Metals,
Cleveland, Ohio.

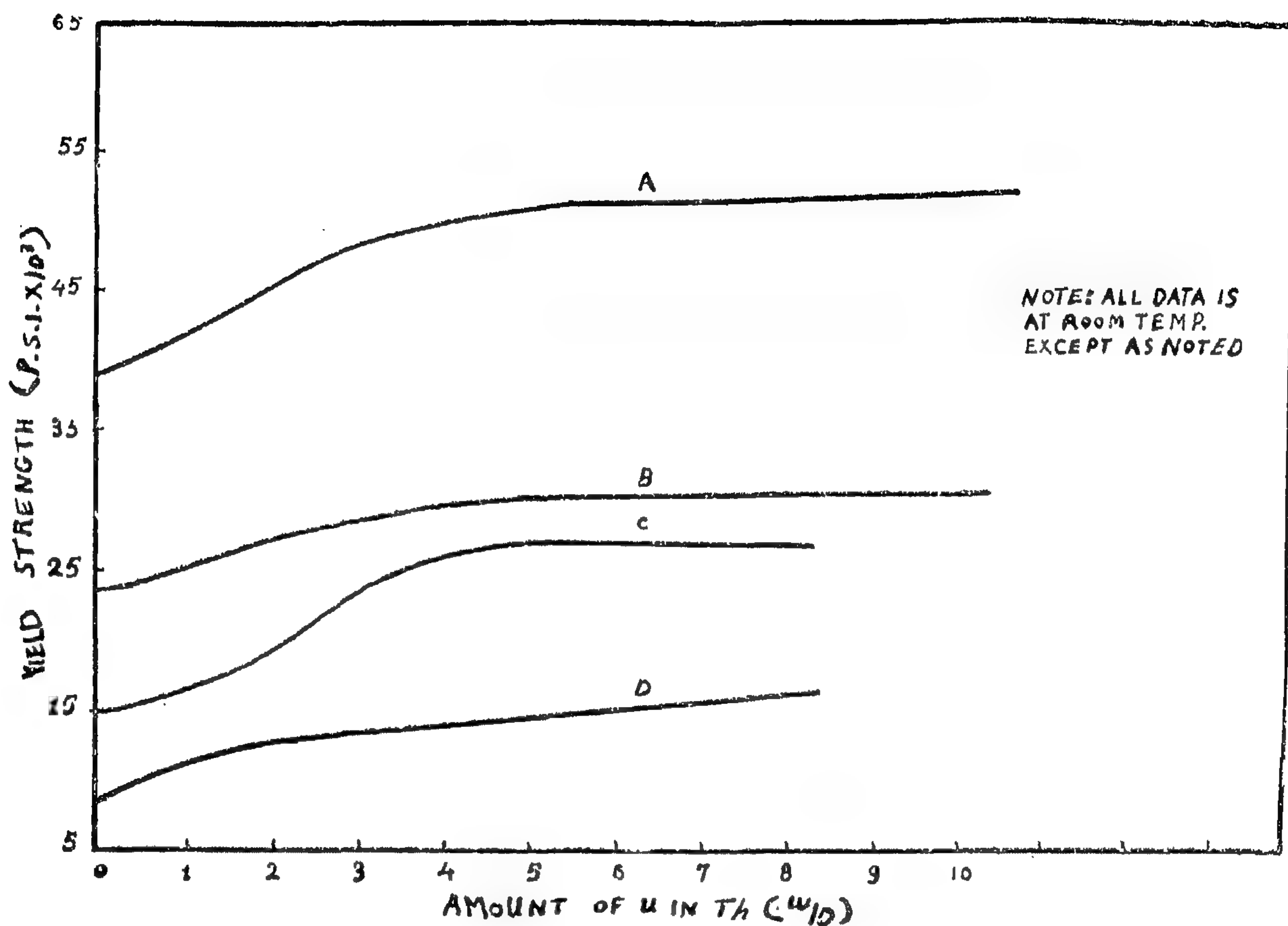


FIG. 3 (b) : Yield Strength of Th-U Alloys (After Benntle, 1958)

A—Cold-Worked Commercial Alloys.

B—Commercial Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C.

C—High Purity Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C.

D—Commercial Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C. and Tested at 500 C

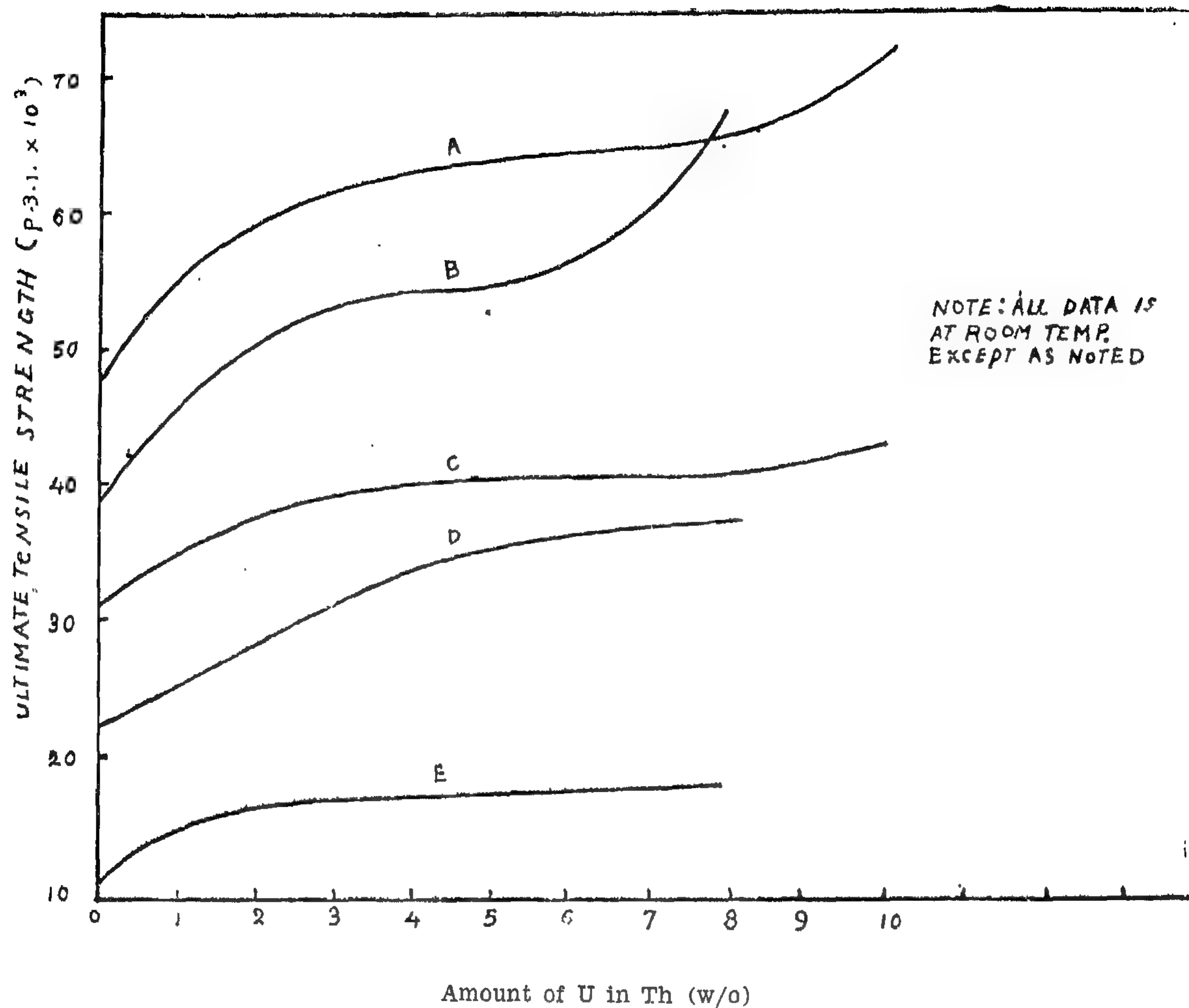


FIG. 3 (a) : Ultimate Tensile Strength of Th in U Alloys (After Bentle, 1958).

A—Cold-Worked Commercial Alloys.

B—Cold-Worked High Purity Alloys.

C—Commercial Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C.

D—High Purity Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C.

E—Commercial Alloys Annealed for 2 Hr. at 800 C. and Tested at 500 C.

SOME CHARACTERISTICS OF REACTORS FOR WHICH THE USE OF THORIUM IS PROPOSED

	H R T	L M F T	C E T R	S G R
Purpose	Test of a power breeder	Test of a power breeder	Power Plant Demonstration	Power Plant
Fuel	$UO_2 \cdot SO_4$ in D_2O	U dissolved in molten Bi	U-235 alloyed in Zr	U-235 alloyed with Th at start converting to U^{233}
Moderator	D_2O	Graphite	U_2O at 1500 p.s.i.	Graphite
Fertile Material	ThO_2 slurry in D_2O	$Th_3 Bi_3$ suspended in molten Bi.	Th metal Zr clad	Th metal
Heat Exchange	Fuel solution to water-steam	Bi-U to NaK to water-steam.	Pressurized water to water and steam	Na to NaK to water and steam.
Thermal Power	10 MW	550 MW full scale.	500 MW	250 MW
Electrical Power	2.3 MW	210 MW	130+B9 from super-heat by oil—total 219	76.8 MW
Conversion or Breeding Ratio	1.13	1.05	< 0.8	0.8 without blanket, 1.0 with optimum size and blanket
Status	In construction for test in 1956	Development stage of BNL reactor experiment planned to be done by Babcock and Wilcox.	Scheduled for construction with operation planned for 1960	Considered for second stage of sodium — graphite power reactors; SRE, a uranium base reactor experiment, is complete.

tion and high melting point. To a large extent, however, the poor thermal conductivities of oxide fuels offset the advantages of high melting point. Although most studies on oxide fuels have been confined to UO₂, it is of interest that solid solutions of ThO₂ and UO₂ have certain favourable characteristics which UO₂-alone does not have. For example, ThO₂-U₃O₈ bodies can be sintered in air whereby U₃O₈ reverts to UO₂ during firing (Handwerk, 1957) whereas UO₂ must be sintered in a reducing or protective atmosphere. Also, the use of Th atoms in the fuel enables breeding of U²³³.

Kittel and Paine (1958) subjected to irradiation test specimens of ThO₂ containing 2.5 w/o, 6.36 w/o, and 10 w/o UO₂. The specimens were in the form of pellets, approximately 1/4 in. in diameter by about 5/8 in. in length, and were made by pressing mixtures of ThO₂ and U₃O₈ at 10,000 p.s.i. and firing in air at 1800°C. Densities of specimens ranged from 85 to 90 % of theoretical.

Some of the ThO₂-2.5 w/o UO₂ were irradiated with no cladding, whereas others were jacketed in zircalloy-2 or stainless steel. Materials used in the annuli between the clad pellets and their jackets included air or NaK. The specimens were highly stable and showed dimensional changes of less than 0.0002 in. Metal burnups ranged up to 0.75 %, and central fuel temperatures during irradiation were calculated to have ranged up to 1500°C.

Pellets of ThO₂-6.36 w/o UO₂ composition were irradiated in Al-1 w/o Ni alloy tubes, with lead in the annulus between the ceramic pellets and the aluminium alloy tube. The tube was cooled with water at 45°C. Specimens of this type have been irradiated to burnups of several percents of the metal atoms and with surface heat fluxes of the order of 500,000 B.T.U./hr.-sq. ft.

The ThO₂-10 w/o UO₂ were irradiated in jackets of Al-1 w/o Ni alloy, and the annulus between the pellets and the cladding was filled either with lead or a gas mixture of 20 %

argon and 80 % helium. The dimensional stability of these specimens equalled that shown by the ThO₂-2.5 w/o UO₂ material. Some of the specimens were irradiated under conditions where aluminium jackets or even the interior of the specimens themselves melted. These specimens, of course, showed damage in the form of fragmentation. Lead bonding was shown to be an effective method of preventing movement of fragmented pellets in their aluminium jackets. These dimensional stability surpass those of the best metallic fuels.

Kittel (1958) reports that specimens containing 4.1, 10.0, 12.7, and 12.7 and 25.4 w/o UO₂ were under irradiation in NaK capsules and that irradiation was to start on another group of specimens containing a wider range of UO₂ contents and also Nb and Mo fibres.

The placement of refractory metal fibres results in pellets with thermal shocks vastly superior than without. Also, the thermal conductivities are greatly improved. However, these fibres introduce numerous cracks which have a deleterious effect (Handwerk, 1958).

As part of the Consolidated Edison Project, the incorporation of burnable poisons, as boron or rare earth compounds, in the fuel material (ThO₂-5.3 w/o UO₂) were under investigation (Weissert, 1957).

REACTORS SUITABLE FOR THORIUM FUELS (Wilhelm, 1956)

Solid Fuels

- 1.—CETR. Consolidated Edison (of New York, Indian Point): Water, Thorium Converter Power Reactor.
- 2.—SGR. Sodium-Cooled, Graphite—Moderated Power Reactor, Atomics International, Division of North American Aviation, Inc.

Fluid Fuels

- 1.—HTR. Aqueous Homogenous Power Reactor, Oak Ridge National laboratory.

Carbon increases the U.T.S. and reduces the ductility as reflected in lowering the impact strength of the metal and raising its hardness. For example, on raising the carbon content from 200 to 800 p.p.m., the Y.S. is doubled. Nitrogen and oxygen have similar effects, but not to as great an extent. Small additions (less than 1 %) of Nb, Mo, V and Ti as well as Zr (2-5 %), however, act as softeners. The mechanism is believed to be one of simply tying up the carbon impurity.

The strength of Th is increased by cold working. A reduction in area of 25 % increases the U.T.S. by 30-40 % and increases the Y.S. by 100 %. However, reduction in area above 25 % has little additional effect.

The fatigue endurance limit at room temperature lies between 12,000 and 12,500 p.s.i. for rotating beam specimens; however, higher values have been reported.

Relatively little work has been reported on the creep of Th. However, it has been noted that specimens at room temperature loaded to a stress of 80 % U.T.S. may exhibit a high rate of creep initially, but the creep decreases with time, stabilizing at small value. At smaller stress levels the creep rate may become zero (Foote, 1956).

2.—Thorium-Uranium Alloys

Bentle (1958) performed tensile tests on two series of Th-rich, Th-U alloys, each set contains up to 20 w/o U. The two series studied were:

a) a commercial purity series made by arc melting "AMES" thorium and reactor grade uranium. Average analysis: 0-10 w/o U, 0.040-0.044 w/o C, 0.131-126 w/o O₂, 0.009-0.010 w/o H₂, 0.008-0.004 w/o N₂.

b) a high purity series made by arc melting crystal-bar Th and centre-out "biscuit" uranium. Average analysis: 0-19.9 w/o U, 0.005-0.630 w/o C, 0.029-0.108 w/o O₂, 0.002-0.003 w/o H₂, 0.001-0.015 w/o N₂.

Tensile tests were made at room temperature and at 500°C. on the commercial purity alloys; tests were performed only at room temperature on the high purity alloys. These results, shown in figure 3, indicate a substantial increase in U.T.S. and Y.S. in each of the series of alloys tested. This increase in strength for the series tested at 500°C was approximately 50 % and was noticeable at and above 3 w/o U.

3.—ThO₂-UO₂

No available data on the behaviour of the modulus of rupture of ThO₂ pellets containing increasing amounts of UO₂.

IRRADIATION STABILITY

1.—Th-U Alloys

Being a cubic metal, thorium is not expected to develop under irradiation the marked anisotropic dimensional changes which characterise orthorhombic uranium. This expectation has been confirmed by Kittel and Paine (1958) who irradiated unalloyed thorium and thorium containing 0.1, 1.0 and 5.0 w/o U²³⁵. Specimens of the above alloys were irradiated to burnups ranging up to 4.4 % of all atoms at temperatures ranging from 50 to 200°C. It was found that dimensional changes were small and appear to have resulted principally from isotropic volume increases in the fuel. The average rate of volume increase was about 1 % per a/o burnup or about one fourth the rate of increase in volume shown by unalloyed uranium. The coefficient of growth under irradiation (G_i) ranged from 0.065 to 0.850. Composition of the specimens within the range investigated did not appear to have influenced their dimensional stabilities.

2.—ThO₂-UO₂ Fuels

The use of oxide fuels in nuclear reactors offer certain advantages over metallic fuels among which are aqueous corrosion resistance, dimensional stability under irradiation.

Thorium Uranium And Th₂O₃-UO₂ Alloys As Nuclear Fuels

By : Dr. F. N. Zein

INTRODUCTION

In order to achieve a really high performance, a nuclear fuel should be able to satisfy, among other things, the following requirements.

- a) operate at elevated temperatures to maximise thermal efficiency ;
- b) stand high burn-ups to reduce the cost of the fuel cycle ;
- c) have good dimensional stability under the above conditions.

The search for a fuel that could satisfy the aforementioned requirements led to a genuine interest in the Th-U alloys and ThO₂-UO₂ ceramics to which has been added U²³⁵.

EQUILIBRIUM PHASE DIAGRAMS

1.—The Thorium-Uranium System

The diagram and all pertinent information is reported by Rough and Baur (1958) and is reproduced in figure 1.

In general, the Th-U alloys when solid consists of two phases. The Th-rich phase (alpha-Th) is a f.c.c. crystalline structure that transforms to a b.c.c. arrangement (beta-Th) above about 1300 c. The U-rich phase (alpha-U) at ordinary temperatures is orthorhombic that transforms to a tetragonal configuration (beta-U) at about 650 C which in turn assumes a b.c.c. arrangement (gamma-U) at about 760 C.

Metallography (Bentle, 1958) indicates that the U-rich phase occurs as a fine precipitate, evenly dispersed throughout the matrix in arc-melted alloys. This precipitate agglomerates with increasing temperature ; furthermore, this agglomeration is enhanced with increasing uranium content. Part of the coalesced precipitate deposits on a small part of the grain boundary matrix. This circumstance may have a direct bearing on the radiation stability of the alloys. To access the significance of the agglomerate at the grain boundary, Bentle suggested high temperature irradiation tests of the Th-U alloys with increasing uranium content.

2.—The ThO₂UO₂ System

The diagram, figure 2, shows a complete series of solid solutions between ThO₂ and UO₂ (Handwerk, 1957).

MECHANICAL PROPERTIES

1.—Thorium

The metal thorium (AMES) has at room temperature an U.T.S. ranging from 22-40,000 p.s.i., depending on the impurities present and on the method of forming. The Y.S. (0.002% offset) at room temperature is consistently 10,000 p.s.i. below the U.T.S. At 700 C, the Y.S. drops to 2,000-8,000 p.s.i.

$$\begin{aligned} \text{Since } \Delta &= \frac{V_2 - V'_1}{V'_1} \\ &= \frac{\frac{T_1}{T_2} \cdot V_2 - V_1}{V_1} \end{aligned}$$

$$\text{therefore } V_2 = \frac{T_2}{T_1} \cdot V_1 (1 + \Delta)$$

Thus any decrease in V_2 can be compensated through a decrease in T_1 . The precaution to be considered is that to take care that the error is negative for an inductive burden π .

Summary.

The Voltage and phase-angle errors of a potential transformer are usually calculated

out of a voltage diagram of the transformer. This method does not give a direct idea about these errors from the diagram. Another disadvantage is that it does not give an idea about the change of the load burden.

In this work, the voltage and phase-angle errors will be represented in an admittance diagram of the potential transformer. Scales are constructed on the diagram to give the true value of the phase-angle and voltage errors directly for any value of the loading of the transformer. A numerical example is also given to show the application of this method. Methods of correction of the errors are also explained in this work.

* * *

and

$$Y_{s,c} = \frac{\cos \varphi (Y_{s,c})}{r'_1 + r_2}$$

$$= \frac{0.938}{0.5224} = 1795$$

The load admittance Y_L will be defined according to the relation

$$P_2 = Y_L \cdot V_2^2$$

i.e. $Y_L = \frac{P_2}{V_2^2}$

In our example $P_2 = 30 \text{ VA}$, $V_2 = 110 \text{ volt}$ and therefore

$$Y_L = \frac{30}{(110)^2} = 2.48$$

also $\cos \beta = 0.8$ ind. therefore $\tan \beta = -0.75$.

The admittance diagram is then to be drawn as shown in fig. 7.

From the diagram we get for the point c_1 (for power P_2) the ordinates: $m = 5.45$ and $n = 4$.

The errors are therefore given by:

$$\Delta \% = 100 \frac{-m}{Y_{s,c}} = 100 \frac{-5.45}{1795} = -30 \%$$

$$\tan \delta = \frac{n}{Y_{s,c}} = \frac{4}{1795} = 0.00223^\circ = 8'$$

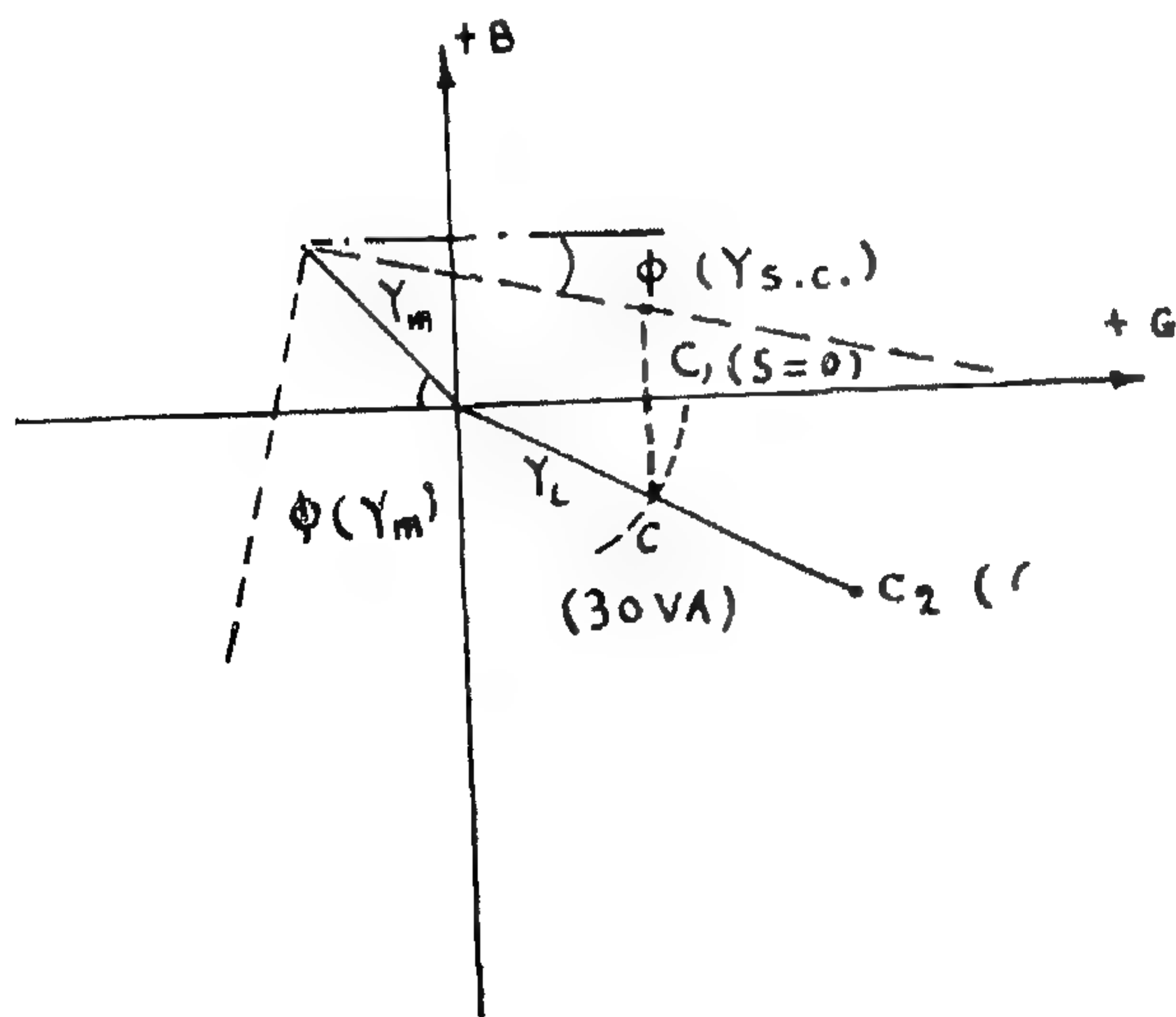


FIG. 7.—The admittance diagram of the transformer showing the scales of the errors.

If we now increase the load angle β while keeping Y_2 constant, the point c will move on a circle with the center at origin. The voltage error will reach its highest value at the point $\beta = \varphi (Y_{s,c})$.

If on the other hand, the load-angle is kept constant and the magnitude of the load is increased, the point c will move on the straight line through the origin O and inclined an angle B . As a further example the values of errors for $P_2 = 60 \text{ VA}$ gave the following results on the diagram:

$$\Delta \% = -0.44 \% \quad \text{and} \quad \delta = 9'$$

The scales of the errors are calculated as follows:

$$(m)\Delta = 1\% = \frac{Y_{s,c}}{100} = \frac{1795}{100} = 17.95$$

$$(n)\delta = 1^\circ = 0.01746 Y_{s,c}$$

$$= 0.01746 \times 1795 = 31.35$$

Correction for the phase-angle and voltage errors.

A very important fact recognized from the diagram fig. 7 is that if we draw a vertical from the point c_1 parallel to the B -axis we get a point c_1 ($\delta = 0$) at which the phase-angle error equals zero. This can be made in practice by connecting a condenser across the secondary terminals of the transformer.

The capacity of this condenser is given by:

$$C = \frac{c_1 c_1 (\delta = 0)}{2 \pi f}$$

In our example this distance is 4.3 and hence

$$C = \frac{4.3 \times 10^{-3}}{2 \pi \times 50} = 13.7 \mu f$$

This condenser will also decrease the voltage error as shown in fig. 7. The voltage error of the transformer can be corrected by a slight change of the primary turns according to the definition of the error given by equation (1).

to m , the ordinate of the point c (the loading burden) with respect to a new system of axes shifted to the original ones by an angle φ ($Y_{s,c}$). The phase angle error is proportional to

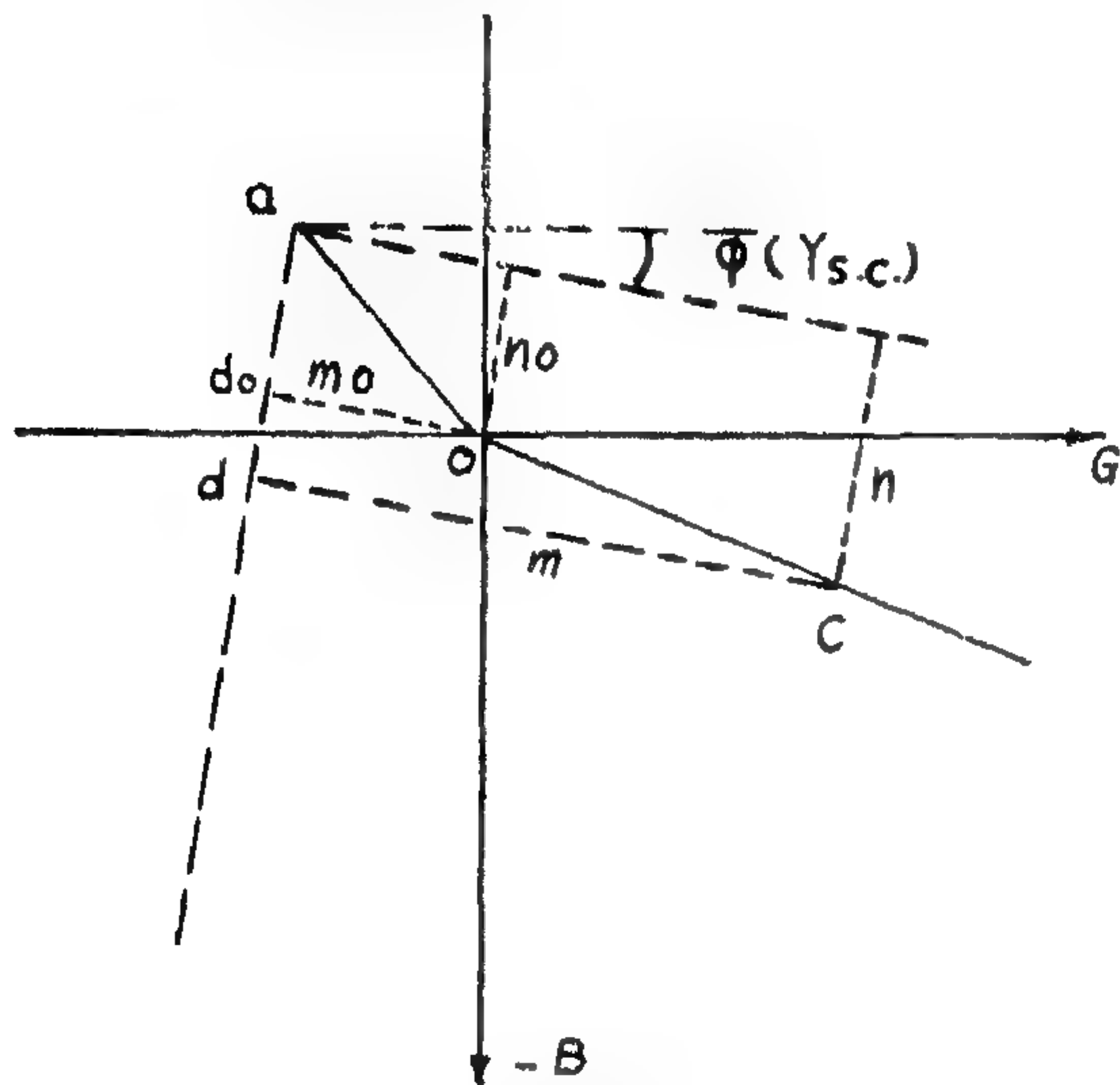


FIG. 6.—Admittance diagram.

to the abscissa of the point c with respect to the new system of coordinates.

At no-load c will lie at the origin and we get

$$\Delta_v \% = 100 \frac{-m_o}{Y_{s,o}} \quad \left\{ \begin{array}{l} \dots \dots \dots \end{array} \right.$$

$$\text{and } \tan \delta = \frac{n_o}{Y_{s,c}} \quad \left\{ \dots \dots \dots (13) \right.$$

Furthermore we find that if β (the load phase-angle) is kept constant and the value of the load is changed, the point c will move on a line through the origin which makes an angle β with the B axis. This shows that both the voltage and phase angle errors in equation (12) change with the change of magnitude of Y_L (the load admittance). This admittance represents to a certain scale the loading of the transformer, according to the relation given by equation (5).

The last result can then be written in the form: For the same phase-angle of the load, both the voltage and phase-angle errors increase with the increase of the load.

We can thus construct in the admittance diagram fig. 6 scales for the voltage and phase-angle errors from which we can directly

get their values for every loading of the potential transformer. These scales are linear and can be produced with the aid of equations (12) and fig. 6 as follows:

First we find the value of $|\Delta| = 1\%$ which will be equal to $(m)\Delta = 1\%$. This value is given according to equation (12) by:

$$1 = 100 \cdot \frac{(m)\Delta = 1\%}{Y_{s,o}}$$

$$\text{i.e. } (m)\Delta = 1\% = \frac{Y_{s,o}}{100}$$

which represents the unit (1%) of the voltage error.

Also from equations (12) we have:

$$\tan 1^\circ = 0.01746 = \frac{(n)\delta = 1^\circ}{Y_{s,c}}$$

$$(n)\delta = 1^\circ = 60' = 0.01746 Y_{s,c}$$

This represents the unit for the scale of the phase-angle error.

Numerical example.

As an example we take the potential transformer with the following specifications:

$$f = 50/\text{cs}, 45000/110 \text{ volt}$$

$$r_1 = 41190 \text{ ohm}, r_2 = 0.2764 \text{ ohm}$$

$$r'_1 = \frac{110^2}{45000} \cdot 41190 = 0.246 \text{ ohm}$$

$$x_2 + x'_1 = 0.193 \text{ ohm}$$

The magnetizing current of the transformer at no-load = 0.994 amp.

The power-factor = 0.39 ind.

The magnetizing admittance is produced as follows:

$$Y_m = \frac{0.994}{110} = 9.04$$

$$\varphi(Y_m) = -67^\circ 3'$$

$$\tan \varphi(Y_{s,c}) = \frac{-(x'_1 + x_2)}{r'_1 + r_2}$$

$$= \frac{-0.193}{0.5224} = -0.3695$$

$$\text{therefore } \varphi(Y_{s,c}) = -20^\circ 17'$$

$$\cos \varphi(Y_{s,c}) = 0.938$$

Now we can draw the admittance diagram of the circuit as follows. The diagram is shown in fig. 5. We first draw from the origin a vector to represent Y_m . This is a vector representing to a certain scale the magnetizing current I_m . The scale is the constant e.m.f. E_2 or V_2 which are very nearly equal in case of potential transformers. A vector to represent $Y_{s,c}$ is also proportional to $I_{s,c}$ (the short-circuit current of the transformer fed from the secondary side), to the same scale.

Now the half of Y_m added to the vector $Y_{s,c}$ will give a resultant vector \overline{ob} such that

$$\overline{ob} = \frac{1}{2} \overline{Y_m} + \overline{Y_{s,c}}$$

A vector to represent Y_L is constructed due to the fact that Y_L represents the loading of the transformer according to the relation

$$Y_L = \frac{I_2}{V_2} = \frac{P_2}{(V_2)^2} \quad \dots\dots (5)$$

(where P_2 is the loading power of the transformer).

Y_L can thus be represented by a vector I_2 to the same scale of Y_m and $Y_{s,c}$ and hence can be plotted in the same vector diagram. Adding to the vector \overline{ob} we get then the vector \overline{bc} such that

$$\overline{bc} = \frac{1}{2} \overline{Y_m} + \overline{Y_{s,c}} + \overline{Y_L} \quad \dots\dots (6)$$

This is now the nominator of the expression for the voltage error given in equation (3) and the result is thus

$$\frac{V'_1}{V_2} = \frac{\frac{1}{2} \overline{Y_m} + \overline{Y_{s,c}} + \overline{Y_L}}{\overline{Y_{s,c}}} = \frac{\overline{bc}}{\overline{ab}} \quad \dots\dots (7)$$

From this relation we find that if \overline{ab} represents V_2 to a certain scale, then \overline{bc} will represent V'_1 to the same scale.

We can thus get an expression for the voltage error according to equation (1). We take \overline{bd} on \overline{bc} equal to \overline{ab} and get the difference $\overline{ba} - \overline{bc} = -\overline{dc}$.

The voltage error will thus be given by

$$\Delta = \frac{-\overline{dc}}{\overline{bd}} = \frac{-\overline{dc}}{\overline{Y_{s,c}}} \quad \dots\dots (9)$$

which can be negative in case of inductive burden.

The percentage value of the error can be represented by:

$$\Delta \% = 100 \cdot \frac{-\overline{dc}}{\overline{Y_{s,c}}} \quad \dots\dots (10)$$

The phase angle error is given by

$$\delta = \angle V'_1, V_2 = \angle abd \quad \text{and}$$

$$\tan \delta = \frac{\overline{ad}}{\overline{bd}} = \frac{\overline{ad}}{\overline{Y_{s,c}}} \quad \dots\dots (10')$$

At no-load $Y_L = 0$ and the point c coincides with the origin and we get:

The percentage voltage error

$$\Delta_o \% = 100 \cdot \frac{-\overline{d_o c}}{\overline{Y_{s,c}}} \quad \left. \vphantom{\Delta_o \% = 100 \cdot \frac{-\overline{d_o c}}{\overline{Y_{s,c}}}} \right\} \quad (11)$$

$$\text{The angle error} \quad \tan \delta_o = \frac{\overline{d_o a}}{\overline{Y_{s,c}}}$$

Representation of the errors on the admittance diagram.—The scale of errors.

Let us now draw the admittance diagram again as shown in fig. 6. For very small δ we can assume that \overline{dc} is parallel to \overline{ba} whose direction is fixed through the angle φ ($Y_{s,c}$).

The expressions for the voltage and phase-angle errors given by equation (10) and (10') can be then written in the form:

$$\left. \begin{aligned} \Delta \% &= 100 \cdot \frac{-\overline{dc}}{\overline{Y_{s,c}}} = \frac{-m}{\overline{Y_{s,c}}} \\ \tan \delta &= \frac{\overline{ad}}{\overline{Y_{s,c}}} = \frac{n}{\overline{Y_{s,c}}} \end{aligned} \right\} \quad (12)$$

This is a very important result which shows that the voltage error is directly proportional

The phase angle error is given by the angle between V_2 and V'_1 .

The admittance diagram

The equivalent circuit of the transformer shown in fig. 3 can be transformed to the circuit in fig. 4 by changing the T into a π connection.

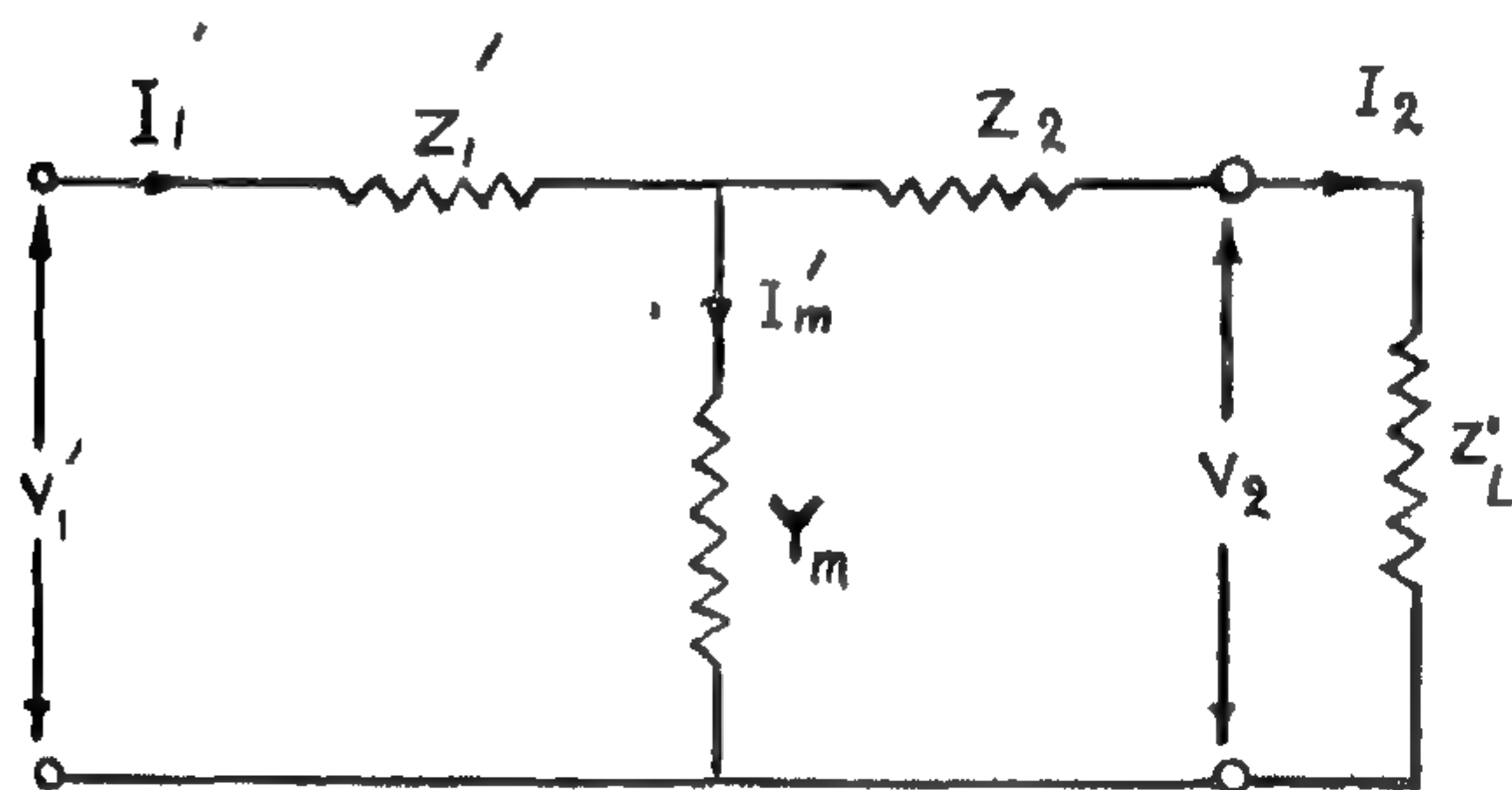


FIG. 3.—Equivalent circuit of the potential transformer (T connection).

Multiplying both nominator and denominator by $Y_{s,c} \cdot Y_p$ so we get:

$$\frac{V'_1}{V_2} = \frac{1/2 Y_m + Y_L + Y_{s,c}}{Y_{s,c}} \quad \dots\dots (3)$$

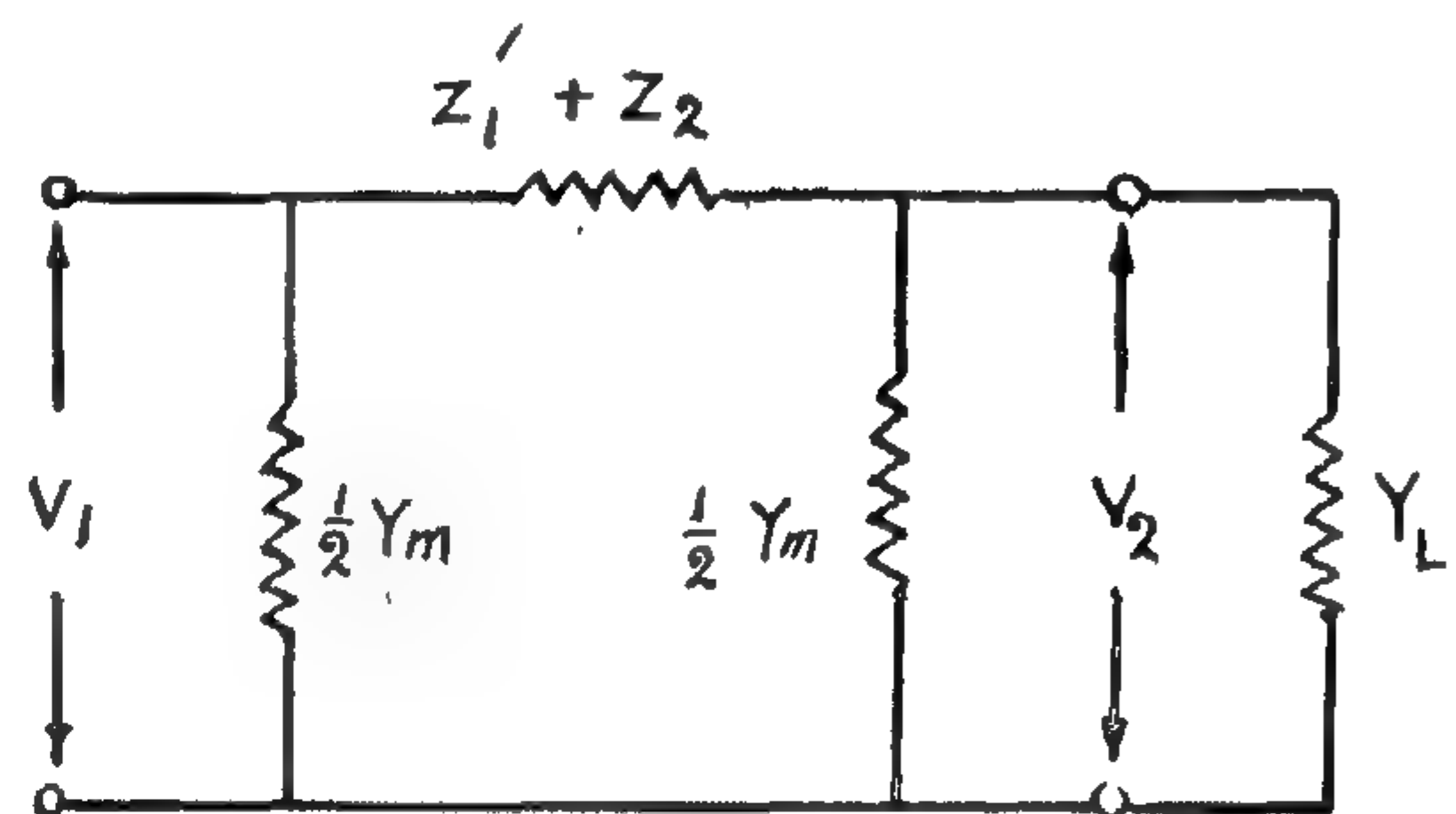


FIG. 4.—Equivalent circuit of the transformer (π connection).

In fig. 4 the impedance Z_2 is replaced by the admittance $Y_L = \frac{1}{Z_L}$. The series impedance $Z'_1 + Z_2$ appearing in the π connection is in fact the short circuit impedance of the transformer fed from the secondary side. thus $Z_{s,c} = Z_2 + Z'_1$

The corresponding admittance is given by:

$$Y_{s,c} = \frac{1}{Z_{s,c}} = \frac{1}{Z_2 + Z'_1}$$

Assuming the impedance of the branches $1/2 Y_m$ and Y_L in parallel

$$\text{therefore } Z_p = \frac{1}{Y_p} = \frac{1}{1/2 Y_m + Y_L}$$

This impedance in series with the impedance $Z_{s,c}$ will form a potential divider applied to the voltage V'_1 such that:

$$\frac{V'_1}{V_2} = \frac{Z_{s,c} + Z_p}{Z_p}$$

The magnetizing admittance Y_m is given by the expression:

$$Y_m = \frac{1}{Z_m} = \frac{I'_m}{E_2} \quad \dots\dots (4)$$

E_2 is constant specially for potential transformers and we can hence easily approximate it to V_2 which is usually taken (100 V).

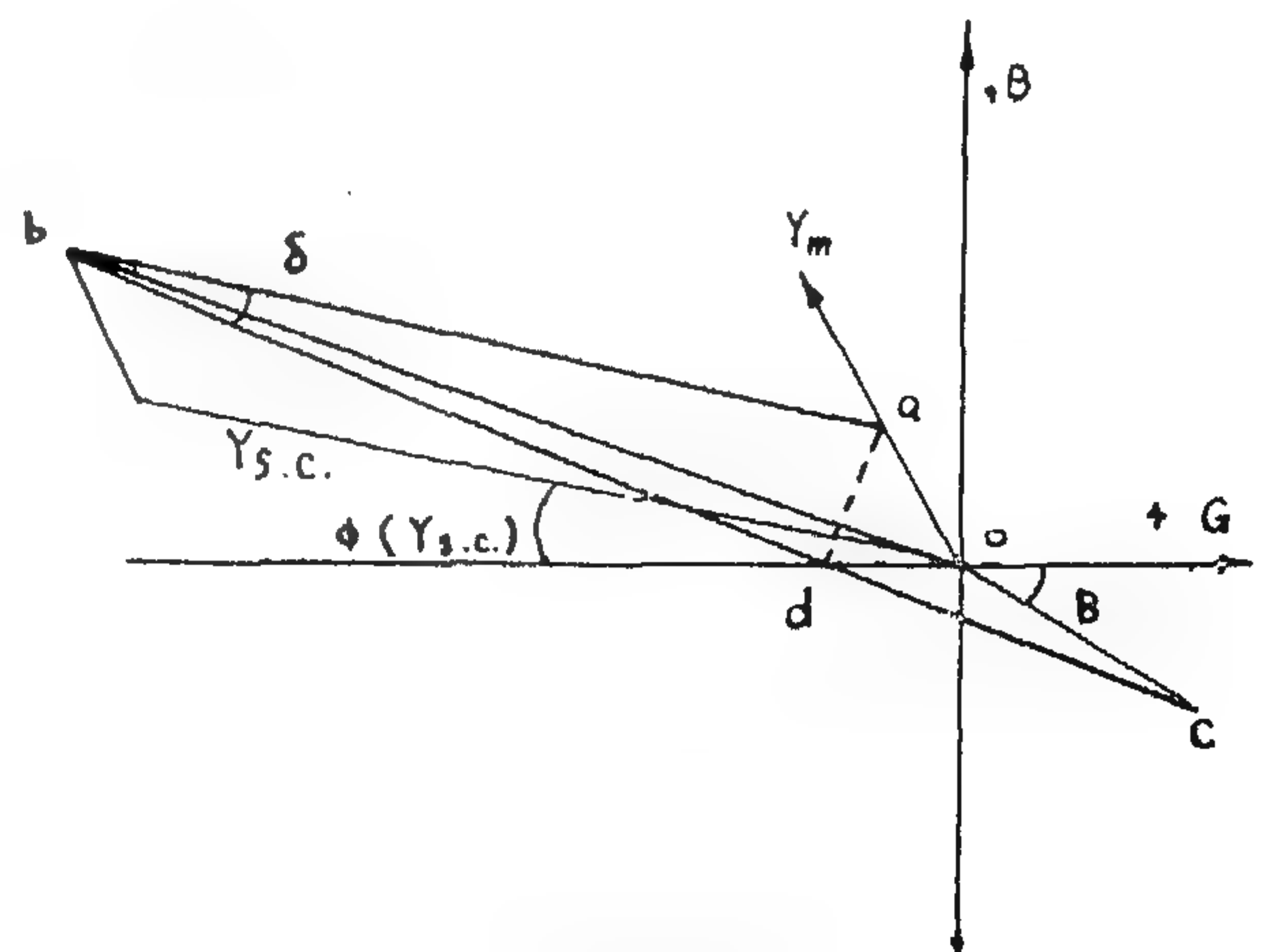


FIG. 5.—Admittance diagram of the potential transformer.

E_2 = The e.m.f. induced in the secondary windings.

I'_m = The magnetizing current including the component due to iron losses, referred to the secondary side.

V_2 = Secondary terminal voltage.

I_2 = Secondary current.

$$r'_1 = r_1 \frac{T_2^2}{T_1}$$

resistance of primary winding referred to secondary

$$x'_1 = x_1 \frac{T_2^2}{T_1}$$

reactance of primary windings referred to secondary

$$Z'_1 = r'_1 + jx'_1$$

Impedance of the primary windings referred to secondary

$$Z_m = \frac{E_2}{I'_m}$$

Apparent impedance of the magnetizing windings.

r_2 = resistance of the secondary windings.

x_2 = reactance of the secondary windings.

$$Z_2 = r_2 + jx_2$$

Impedance of the secondary windings.

The voltage diagram of the transformer will thus be constructed as shown in fig. 2. We start from V_2 and I_2 which specify the secondary loading of the transformer. The secondary induced e.m.f. is produced by adding geometrically to V_2 the voltage drops $I_2 r_2$ in phase with I_2 and $I_2 x_2$ in phase quadrature. I'_1 (the primary current referred to secondary) is the result of geometrical addition of I_2 and I'_m . Again by adding geometrically to E_2 the drops $I'_1 r'_1$ and $I'_1 x'_1$ in the same way as before we get V'_1 (the primary terminal voltage referred to the secondary side). The values of the voltage drops are exaggerated in this diagram for more explanation. These are in fact very small as they specify the errors which are in practice very small.

The voltage error of the potential transformer is defined as the difference of $V_2 - V'_1$ divided by V'_1 ; thus,

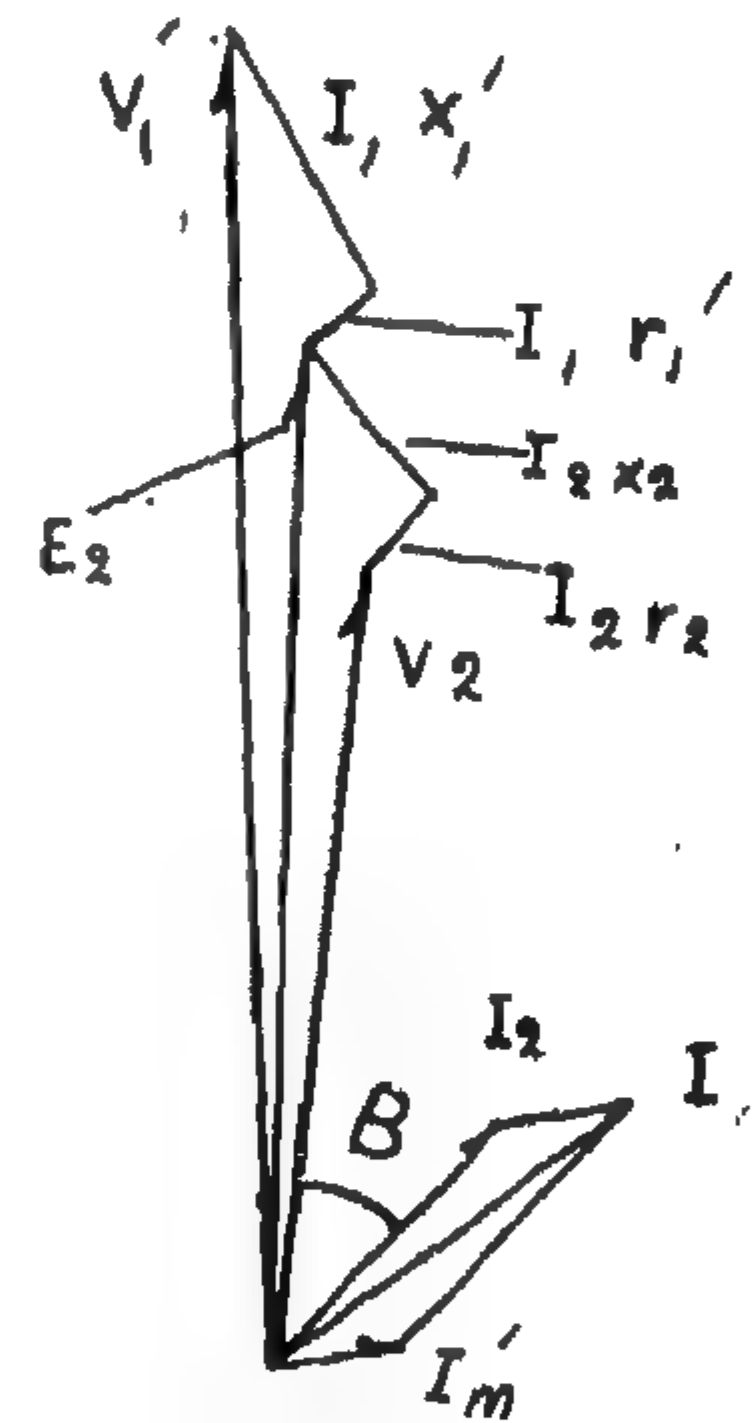


FIG. 2.—Voltage diagram of the potential transformer.

$$\Delta = \frac{V_2 - V'_1}{V'_1}$$

$$= \frac{\frac{T_1}{T_2} \cdot V_2 - V_1}{V_1} \quad \dots\dots (1)$$

$$(\text{since } V'_1 = \frac{T_2}{T_1} V_1)$$

A GRAPHICAL REPRESENTATION OF THE VOLTAGE AND PHASE-ANGLE ERRORS OF THE POTENTIAL TRANSFORMER

By

Dr. Ing. ALI RIFAAT HAMDI (B.Sc., M.Sc. Dr. Ing.)
Faculty of Engineering—Alexandria University

Introduction

The well known method to find the voltage and phase-angle errors of the potential transformer is to calculate them out of a voltage diagram for the transformer. They are calculated in this case in terms of the turns ratio and the voltage drops in the primary and secondary windings due to their impedances. In the expression for these errors appear terms of the no-load current and the secondary current of the transformer.

These errors are not found directly out of voltage diagram. This has also the disadvantage of not recognizing the change of the errors due to a change of the load burden.

In this work, the voltage and phase-angle errors will be represented on an admittance diagram for the potential transformer. Scales are constructed to give the voltage and phase-angle errors, directly from the diagram, for any loading of the transformer. A numerical example is also given to show the application of this method.

The Voltage diagram of the potential transformer

The equivalent circuit of the potential transformer is shown in fig. 1. The following symbols are used :

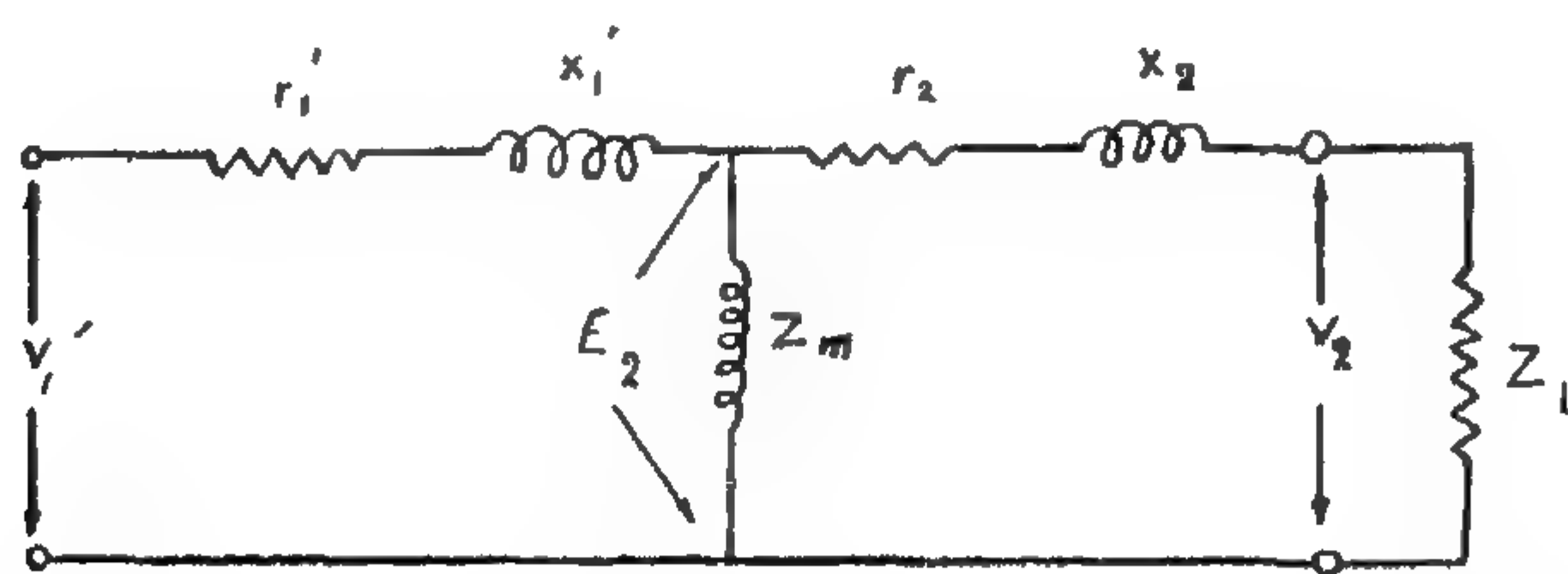


FIG. 1.—Equivalent circuit of the potential transformer.

$$V_1' = V_1 \cdot \frac{T_2}{T_1}$$

The primary terminal voltage referred to secondary.

$$I_1' = I_1 \cdot \frac{T_1}{T_2}$$

The primary current referred to secondary.

$x = 0.4$

Θ	10	20	30	40	50	60	70
R/r	2.25	1.22	0.80	0.62	0.52	0.46	0.424
X_1	2.21	1.145	0.692	0.476	0.333	0.23	0.139
μ^-	0.05	0.119	0.204	0.253	0.282	0.273	0.236
$\mu^- \cos \Theta$	0.05	0.112	0.177	0.194	0.181	0.136	0.0775
v^-	0	0.012	0.05	0.114	0.195	0.275	0.36
$v^- \sin \Theta$	0	0.004	0.025	0.073	0.150	0.238	0.339
$\mu a/2$	0.05	0.116	0.202	0.267	0.331	0.374	0.4165
μa	0.10	0.232	0.404	0.534	0.662	0.748	0.833
$\mu \sin \Theta$	0.008	0.039	0.102	0.161	0.217	0.236	0.222
$v^- \cos \Theta$	0	0.011	0.043	0.087	0.125	0.137	0.118
$\mu t/2$	0.008	0.028	0.059	0.074	0.092	0.099	0.104
μt	0.016	0.056	0.118	0.148	0.184	0.198	0.208

 $x = 0.6$

Θ	10	20	30	40	50	60	70
R/r	1.83	1.20	0.93	0.93	0.78	0.695	0.638
X_1	1.72	1.04	0.715	0.715	0.502	0.347	0.21
μ^-	0.065	0.127	0.783	0.783	0.23	0.261	0.26
$\mu^- \cos \Theta$	0.061	0.11	0.141	0.141	0.148	0.13	0.0852
v^-	0.002	0.019	0.055	0.055	0.113	0.181	0.281
$v^- \sin \Theta$	0.002	0.0095	0.0345	0.0345	0.087	0.157	0.3502
$\mu a/2$	0.063	0.1195	0.1764	0.1764	0.235	0.287	0.3502
μa	0.126	0.239	0.3528	0.3528	0.470	0.574	0.7004
$\mu \sin \Theta$	0.021	0.063	0.118	0.118	0.176	0.226	0.248
$v^- \cos \Theta$	0.002	0.0164	0.042	0.042	0.0725	0.090	0.093
$\mu t/2$	0.019	0.0466	0.076	0.076	0.1035	0.136	0.155
μt	0.038	0.0932	0.152	0.152	0.207	0.272	0.310

 $x = 1.0$

Θ	30	40	50	60	70
R/r	2.0	1.56	1.30	1.155	1.065
X_1	1.73	1.20	0.835	0.577	0.35
μ^-	0.06	0.087	0.13	0.168	0.254
$\mu^- \cos \Theta$	0.052	0.0668	0.835	0.084	0.0833
v^-	0.004	0.008	0.025	0.048	0.078
$v^- \sin \Theta$	0.002	0.0051	0.0192	0.0416	0.0733
$\mu a/2$	0.054	0.0719	0.1027	0.1256	0.1566
μa	0.108	0.1438	0.2054	0.2512	0.3132
$\mu \sin \Theta$	0.03	0.056	0.10	0.145	0.248
$\mu \cos \Theta$	0.0035	0.0061	0.016	0.024	0.0256
$\mu t/2$	0.0265	0.050	0.084	0.121	0.2224
μt	0.053	0.10	0.168	0.242	0.4448

$x = 0.8$

θ	30	40	50	60	70
R/r	1.6	1.245	1.04	0.925	0.853
X_1	1.385	0.965	0.667	0.462	0.28
μ^-	0.08	0.128	0.174	0.221	0.28
$\mu^- \cos \theta$	0.069	0.984	0.1115	0.110	0.092
v^-	0.007	0.025	0.056	0.10	0.17
$v^- \sin \theta$	0.003	0.016	0.043	0.087	0.16
$\mu a/2$	0.072	0.100	0.1545	0.197	0.252
μa	0.144	0.20	0.309	0.394	0.504
$\mu^- \sin \theta$	0.04	0.082	0.1335	0.191	0.263
$v^- \cos \theta$	0.0061	0.0192	0.036	0.05	0.056
$\mu t/2$	0.0339	0.0628	0.0975	0.141	0.207
μt	0.0678	0.1256	0.195	0.282	0.414

 $x = 0.9$

θ	30	40	50	60	70
R/r	1.8	1.4	1.17	1.04	0.958
X_1	1.56	1.075	0.75	0.52	0.315
μ^-	0.063	0.106	0.15	0.194	0.278
$\mu^- \cos \theta$	0.0545	0.0815	0.0963	0.097	0.091
v^-	0.005	0.015	0.038	0.070	0.115
$v^- \sin \theta$	0.002	0.0096	0.0292	0.0606	0.108
$\mu a/2$	0.0565	0.0911	0.1255	0.1576	0.199
μa	0.113	0.1822	0.251	0.3152	0.398
$\mu^- \sin \theta$	0.032	0.068	0.115	0.168	0.261
$v^- \cos \theta$	0.0043	0.0115	0.0244	0.035	0.0375
$\mu t/2$	0.0277	0.0565	0.0906	0.133	0.2235
μt	0.0554	0.113	0.1812	0.266	0.447

 $x = 0.2$

θ	10	20	30	40	50	60	70
R/r	1.15	0.61	0.40	0.31	0.26	0.23	0.212
X_1	1.13	0.572	0.346	0.237	0.167	0.115	0.0695
μ^-	0.127	0.244	0.307	0.322	0.310	0.262	0.205
$\mu^- \cos \theta$	0.125	0.23	0.266	0.247	0.199	0.131	0.0672
v^-	0.006	0.05	0.125	0.208	0.282	0.357	0.41
$v^- \sin \theta$	0.001	0.0164	0.062	0.1335	0.216	0.309	0.386
$\mu a/2$	0.126	0.2464	0.328	0.3805	0.415	0.440	0.4532
μa	0.252	0.4928	0.656	0.761	0.83	0.88	0.906
$\mu \sin \theta$	0.022	0.08	0.153	0.206	0.238	0.227	0.193
$v^- \cos \theta$	0.006	0.047	0.108	0.16	0.182	0.178	0.134
$\mu t/2$	0.016	0.033	0.045	0.046	0.056	0.0490	0.059
μt	0.032	0.066	0.09	0.092	0.028	0.098	0.118

vortex sheet presentation leads to the familiar momentum theory conclusion that the induced axial velocity at the screw disc is half its value far downstream.

By assuming a uniform circumferential thrust distribution and further by neglecting the rotation of the propeller race, the problem is reduced to an axis-symmetrical one. The induced velocity at any point in space was consequently expressed by two components, namely, the radial u^- towards the propeller centre and the normal to it v^- . These velocities were then computed in the form of the

ratio $\frac{u^-}{|_1}$ and $\frac{v^-}{|_1}$, retaining the original rota-

tions, with

$|_1$ being the ultimate axial velocity far downstream as known from Korvin-Kroukovsky's results the axial induced velocity component $u_a = (u^- \cos \Theta + v^- \sin \Theta)$ and the result computed for the various radii as well as for the portion between upstream and the screw disc are demonstrated on (Fig. 7). Moreover, the axial distribution of the axial induced velocity, for the portion between upstream and downstream, represented in the form of a factor (being unity at the screw disc) is shown on (Fig. 8). This is justified since the problem has been reduced, through the assumptions made, to an axis symmetrical one.

APPENDIX V

In the following tables the calculated values are given for both the axial as well as the tangential induced velocities as deduced from the values obtained from both (Fig. 17) and (Fig. 18) which were reproduced from reference 9.

(Fig. 7) and (Fig. 10) of the text representing both the axial and the tangential induced velocity distributions were drawn from values obtained from these tables. Both figures, however, are used as basis for the calculation of the axial diagrams treated in the text.

$$x = 0.7$$

Θ	30	40	50	60	70
R/r	1.4	1.09	0.912	0.81	0.745
X_1	1.245	0.837	0.585	0.405	0.244
μ^-	0.10	0.152	0.20	0.244	0.275
$\mu^- \cos \Theta$	0.0866	0.117	0.1284	0.122	0.09
v^-	0.012	0.037	0.081	0.138	0.228
$v^- \sin \Theta$	0.006	0.0237	0.0622	0.119	0.214
$\mu a/2$	0.0926	0.1407	0.1906	0.241	0.304
μa	0.1852	0.2814	0.3812	0.482	0.608
$\mu^- \sin \Theta$	0.05	0.096	0.152	0.211	0.258
$v^- \cos \Theta$	0.0104	0.0283	0.052	0.069	0.0747
$\mu t/2$	0.04	0.0677	0.100	0.142	0.1833
μt	0.08	0.1354	0.200	0.284	0.3666

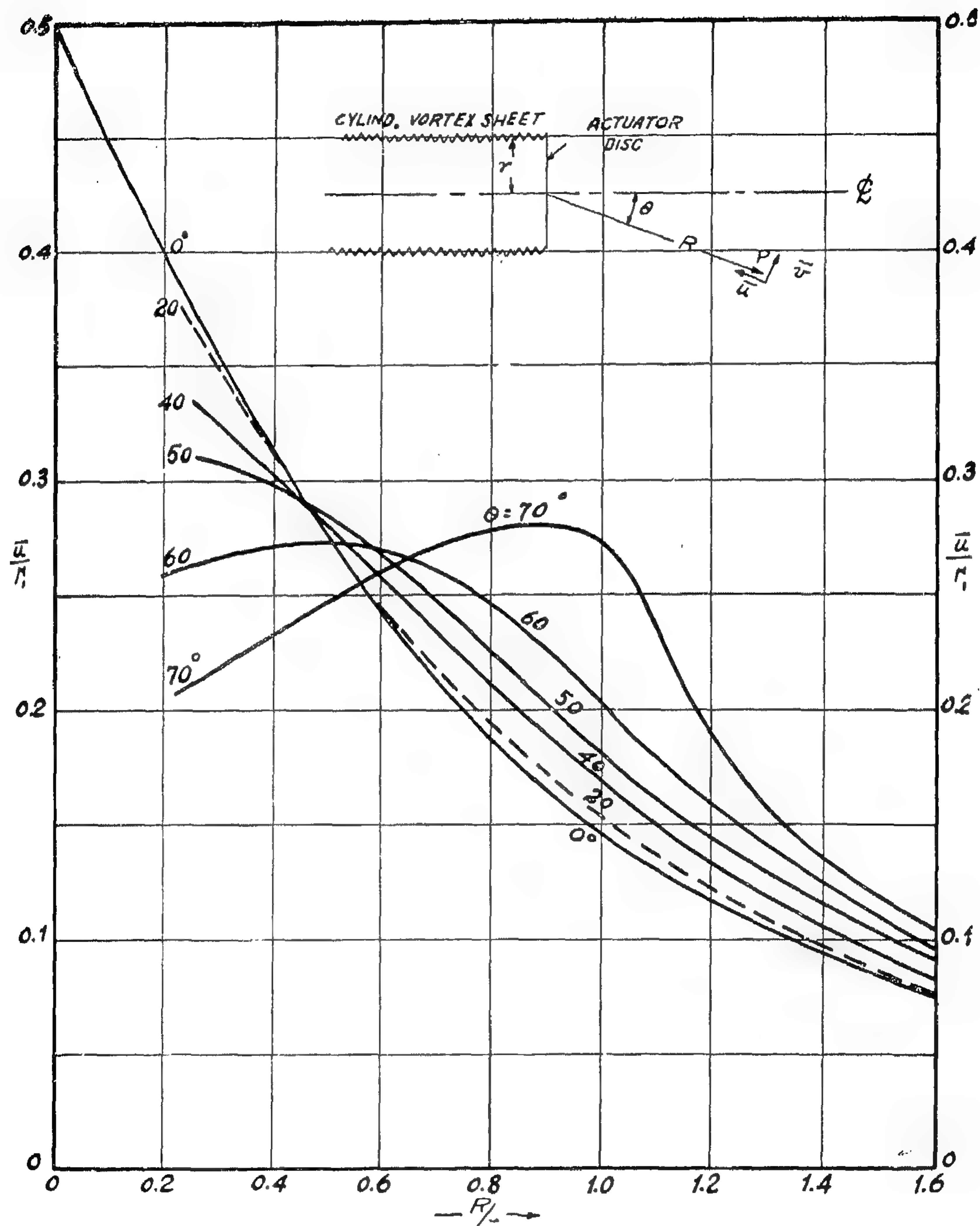


FIG. (18)

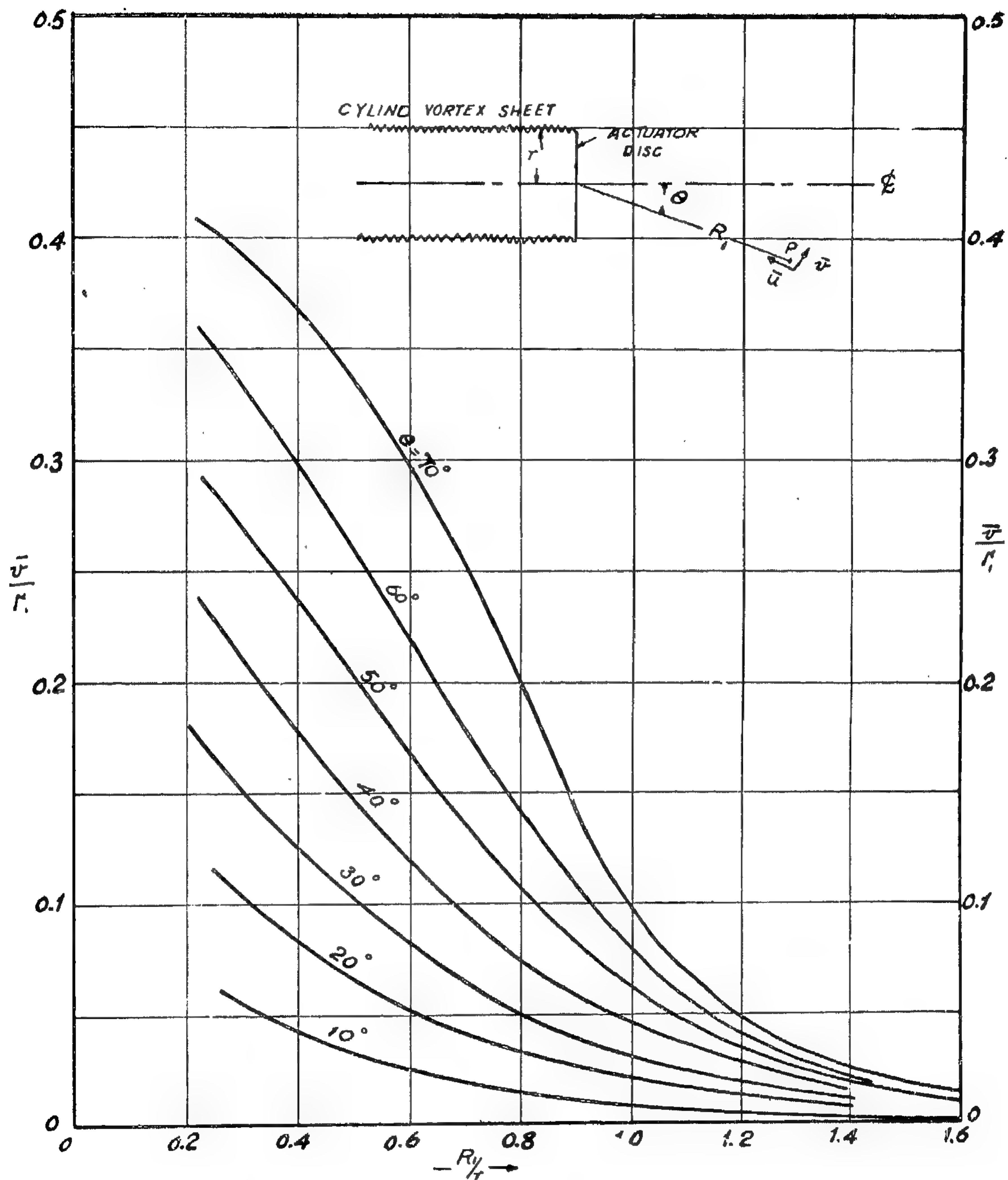


FIG. (17)

This hypotheses, however, applies sufficiently close in the case where extreme values of v_a and v_t are not much different from the mean velocities V_a and V_t .

In order to have some idea regarding the relative order of magnitude of the ratio of local axial velocities to the mean axial velocities along a screw blade; (Fig. 15) has been calculated taking into consideration the condition of normality of both local and mean velocities to their relative resultant velocities.

That is :—

$$v_a = \frac{-V_0 + \sqrt{V_0^2 + 4wr v_t - 4v_t^2}}{2}$$

$$\text{and } V_a = \frac{-V_0 + \sqrt{V_0^2 + 2Nw_r v_t - MN v_t^2}}{2N}$$

$$\text{Where } N = 1 + \frac{1}{2} \left[\frac{v_a \text{ maxi}}{V_a} - 1 \right]$$

$$\text{and } M = \frac{2(v_t) \text{ maxi}}{V_t}$$

If, however, the simplification is introduced that $M=N=1$: the results of the last equation will not be much affected except may be at the points which are very near to the blade tips as demonstrated by (Fig. 15). Such simplification represents the case of a propeller with infinite number of blades where the local velocities are equal to the mean velocities. Meanwhile, for the finite number of blades, the extreme local axial velocities are shown to depart from their mean velocities as the pitch of the vortices increases. It should be noted,

however, that the axial velocities shown on Fig. 15 are only these relative to the propeller plane.

For the evaluation of the axial induced velocities as we depart from the propeller plane (Fig. 8) of reference (8), sites an example showing the result of calculation carried out by Guilloton for the 0.9R section of a three bladed propeller having a constant vortex pitch. A certain distortion is the velocity diagram is observed near the propeller plane, whereas, such distortion disappears at infinity. The variations of the local velocities v_a are assumed to follow some sinusoidal law between the blades which is affected in some way by the variations of the velocity v_a at the infinity.

On (Fig. 16), the variations resulting from Guilloton's previous figure are traced along the propeller axis, in both directions, departing from the propeller plane. The upper and lower envelope of such variations are, however, shown on (Fig. 16) together with the resulting mean velocity curve. This latter demonstrates a gradual increase in the mean axial velocities from zero far upstream to twice its value at the screw disc far downstream, which result is in good agreement with the previous theoretical results in the case of both the finite and the actuator disc.

Moreover, by analogy with what happens in the solenoids, the axial distribution of the axial velocities, were evaluated by Guilloton and shown on (Fig. 6) in the form of a factor.

APPENDIX IV

Calculations by Korvin-Kroukovsky :—

In order to derive the equations of fluid flow based on the vortex theory, Korvin-Kroukovsky assumes, in his presentation (9), (10), a propeller with an infinite number of blades and of low pitch angle. This amounts to neglecting both the velocity fluctuations induced by a finite number of blades and the rotation of the propeller race.

As far as the thrust and mean inflow velocities are concerned, the action of the propeller is represented by a single cylindrical tip vortex sheet extending from the propeller disc to infinity, downstream. This representation, in turn, is equivalent to the representation of the propeller by an actuator disc in the momentum theory in that it indicates uniform axial flow as well as uniform thrust distribution over the disc. Moreover, the cylindrical

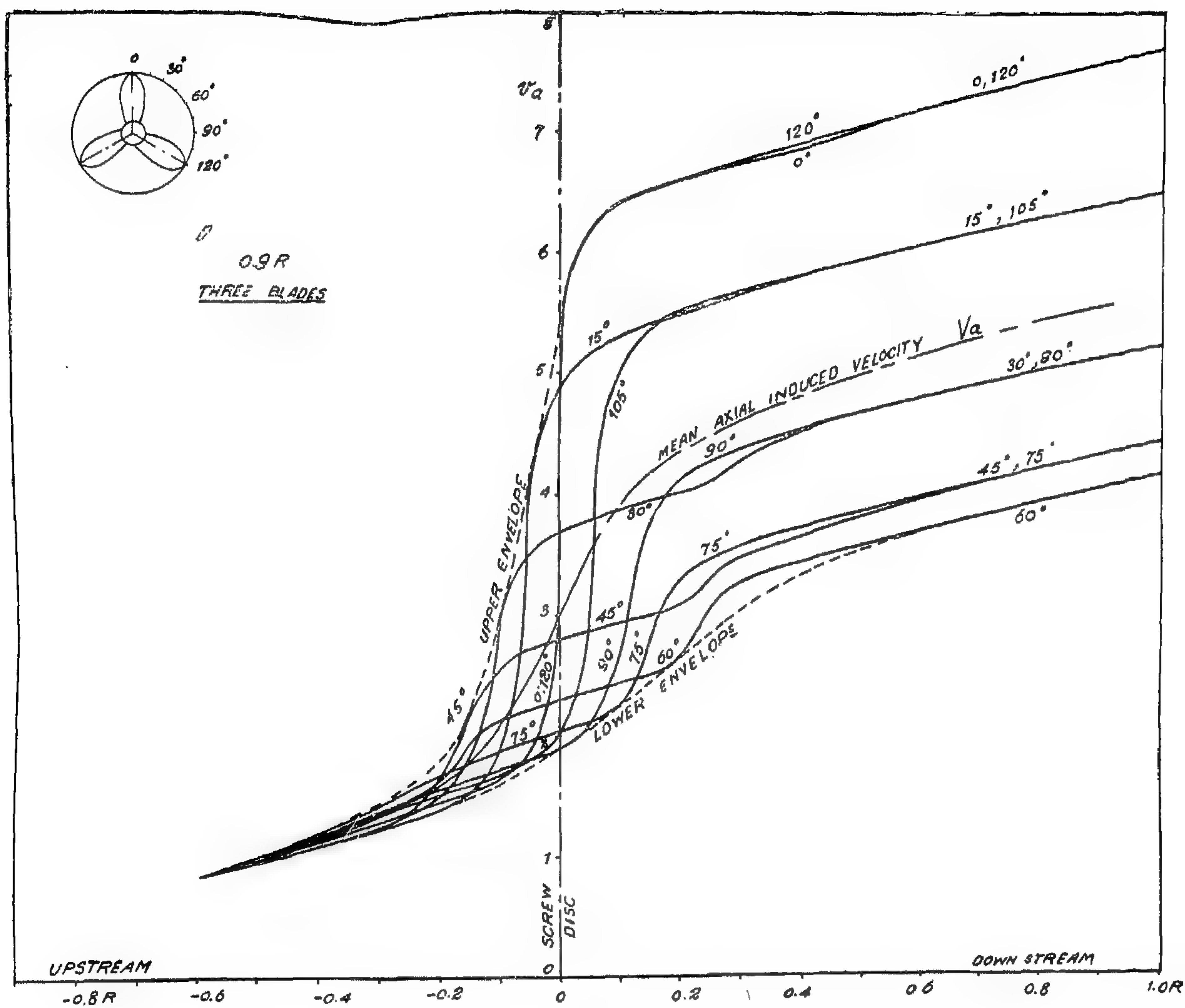


FIG. (16)

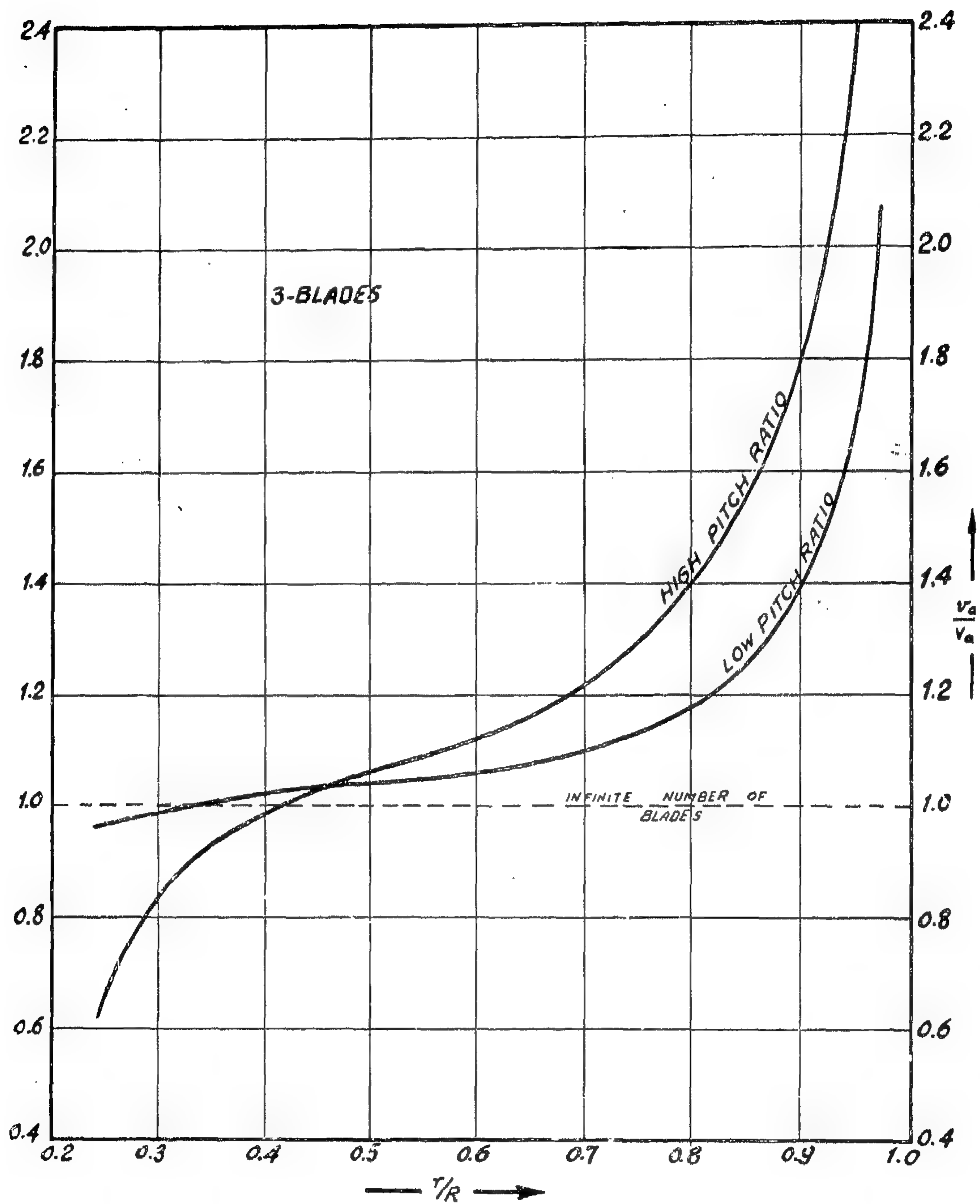


FIG. (15)

produce axial velocity, components, it follows that the integration over the velocity fields of these ring vortices result in the determination of the axial induced velocity at any point in the flow. Nevertheless such integrations were considered labourious.

Lerbs, however, assumes for the inflow that the field of a semi-infinite row of ring vortices can be considered identical with that of a distribution of sinks over the disc which is taken symmetrical about the axis. With the use of such sink-discs scheme, the variation of the axial induced velocity component at any position in the flow in front of the screw disc was approximately determined. Such variation represented in the form of a factor g_a (7); was expressed, when considering the velocity potential of a sink disc, by the following polynomial. —

Retaining Lerbs notations we get :—

$$g_a = 1 - \cos \Theta \left[\frac{1}{2} \frac{1}{b^2} - \frac{3}{8} \frac{1}{b^4} P_2 + \frac{5}{16} \frac{1}{b^6} P_4 - \frac{35}{128} \frac{1}{b^8} P_6 + \dots \right] \\ + \sin \Theta \left[\frac{1}{8} \frac{1}{b^4} P'_2 - \frac{1}{16} \frac{1}{b^6} P'_4 + \frac{5}{128} \frac{1}{b^8} P'_6 - \dots \right]$$

For $b > 1$

and :—

$$g_a = 1 - \cos \Theta \left[P_1 - b P_2 + \frac{1}{2} b^3 P_4 - \frac{3}{8} b^5 P_6 + \dots \right] \\ + \sin \Theta \left[P'_1 - \frac{1}{2} b P'_2 + \frac{1}{8} b^3 P'_4 - \frac{1}{16} b^5 P'_6 + \dots \right]$$

For $B < 1$

Where the function P_n is the Legendre Polynomial of the argument

$$\cos \Theta = \frac{d/R}{b} \text{ with } b = \sqrt{x^2 + (d/R)^2}$$

d -being the axial distance along the flow.

When drawn on a base of d/R , for various blade radii the g_a factor was shown to increase from zero at the screw disc to a value of unity far downstream. It should be noted however, that the function h , introduced also by Lerbs (6) for the 0.7 radius section was calculated on the basis of a similar procedure.

Moreover, for the flow upstream, the assumption is made that the ratio of increase of the axial induced velocity is symmetrical about the disc, which assumption complies with the general character of the axial velocity, namely, a continuous increase from zero far upstream to twice its value at the screw disc is the ultimate wake.

On such assumption (Fig. 5) was traced.

APPENDIX III

Calculation by Guilloton :

In his treatment, Guilloton (8), considers that the trailing vortices shed by the propeller blades have constant pitches and that they roll on cylinders of constant radii. Moreover, the screw is assumed to be working in a fluid for which the velocity is such that the relative velocities between it and the blade changes at each angle of rotation.

Retaining Guillotons notations, a propeller working in a fluid in which the local velocities v_a and v_t vary from one point to another is, however, assumed to give the same charac-

teristics as a propeller working in a fluid in which the velocities are constant and equal to the mean local velocities V_a and V_t .

In other words, the mean axial velocity can be defined as follows :

$$V_a = \frac{1}{2\pi} \int_0^{2\pi} v_a \, dx.$$

and consequently the mean tangential velocity

$$V_t = \frac{1}{2\pi} \int_0^{2\pi} v_t \, dx.$$

6. Lerbs, H. W. : "Propeller Pitch Correction Arising from lifting Effect", D.T.M.B. Report No. 942, 1955.
7. Lerbs, H. W. : "Ueber Gegenläufige Schrauben Geringsten Energieverlustes in Radial Ungleichförmigen Nachstrom", Schiffstechnik, 1954.
8. Guilloton, R. : "Les Doubles d'Hélices", S.E.R.M.I. Paris, 1947.
9. Korvin-Kroukovsky, B. W. : "Stern Propeller Interaction with a streamline body of Revolution", Inst. S. P., vol. 3, No. 17, 1956.
10. Korvin-Kroukovsky, B. V. : "On Propeller-Hull Interaction". Stevens Inst. of Technology T.M., No. 114, June 1956.
11. Tachmndji, A. J. : "The Axial Velocity Field of an Optimum Infinitely Bladed Propeller", D.T.M.B. Report No. 1294, Jan. 1959.
12. Morgan, W. B. : "The Design of Counter rotating Propellers Using Lerbs' Theory", Trans. S.N.A.M.E., 1960.
13. SAUNDERS, H. E. : "Hydrodynamics in Ship Design", Vol. I and II, S.N.A.M.E., 1957.
14. Weissinger, J. : "The lift Distribution of Swept Back Wings", N.A.C.A. T.M. No. 1120, 1947.
15. Lerbs, H. W. : Contra Rotation Optimum Propellers Operating in a Radially Non Uniform Wake", D.T.M.B. Report 941, May 1955.

APPENDIX I

Calculations by Gutsche :—

The procedure given by Gutsche (5) for the calculation of the axial distribution of the axial induced velocities is summarized here, reference being made to Gutsche's figure and his notations retained.

The induced velocity component dc at point P. of radius r , situated at a distance q from a free vortex element ($| ds$) on a circle of radius R is expressed by means of the Biot-Savart Law as follows :

$$d_c = (| ds) \times \frac{\sin \Phi}{4 \pi q^2}$$

and its axial component is given by :

$$d C_e = | ds \frac{\sin \Phi}{4 \pi q^2} \sin \Psi$$

From which one arrives at

$$C_a = \frac{1}{4 \pi R} \int_0^{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} \frac{1 - r/R \cos \Theta}{[(x/R)^2 + 1 + (r/R)^2 - 2r/R \cos \Theta]^{3/2}} d\Theta \cdot d(x/R)$$

After solving the double integration for the different radial and axial positions the result was then presented graphically and is reproduced as (Fig. 4) in the form of an axial velocity factor.

APPENDIX II

Calculations by Lerbs :—

In his treatment of the same problem Lerbs considers a propeller with an infinite number of blades. The free vortex associated with such propeller is assumed to be resolved, at

any radius, into two systems of semi-infinite vortices. One system being perpendicular to the axis, constitutes a semi-infinite row of ring vortices while the other, being parallel to the axis, constitutes straight vortices of semi-infinite length (6). Since only the ring vortices

It is of interest to note here that the axial diagram thus constructed could be compared qualitatively with the results deduced from Voigt's experiments given previously on (Fig. 3). Although Voigt's results were given for one propeller only and at one particular loading; yet it shows in turn similar trends with the axial induced velocity diagram drawn previously.

Moreover, it would required similar experimental work in order to show the degree of quantitative correlation between the theoretical axial diagrams thus obtained and their corresponding experimental results.

The Axial Diagram of the Tangential Induced Velocity :—

The axial diagram of the tangential induced velocity is drawn in exactly the same way as that of the axial induced velocity treated previously. Use is made of the tangential induced velocity lift line values (Fig. 12); while adopting their corresponding axial distribution along the slipstream shown in (Fig. 10-a) and given on table II.

The calculations for the axial diagram of the tangential induced velocity are, however, given on table V and drawn of (Fig. 14) for the A.B.C. ship propeller treated here.

Through the use of such axial diagram the tangential induced velocity at any point along the shipstream could thus be readily lifted up.

Conclusions :—

We have presented in this paper a semi-graphical method, based on theoretical as-

sumptions, for the construction of the axial diagrams of both the axial as well as the tangential induced velocities, for marine propellers. The assumptions made were :—

1. A propeller is assumed having an infinite number of blades of uniform loading. Optimum loading could also be treated similarly.
2. The action of such propeller is represented by a semi-infinite cylindrical tip vortex sheet.
3. The rate of increase in an axial direction of the axial induced velocity is symmetrical about the propeller disc—or lift line in this case—with a continuous increase from zero far upstream to a value in the ultimate wake twice the value at the screw disc.
4. The bound vortex, representing the lift line, is assumed to be situated at the one-quarter chord point following Weisinger's work (14).
5. A discontinuity of the axial distribution of the tangential induced velocity is assumed at the one-quarter chord point which is zero in front of this point and equals twice its value behind (6). However, for the sake of construction the tangential diagrams this condition was slightly modified.

The construction of the axial diagrams for both the axial as well as the tangential induced velocities allow us to compute the value of both velocities at any point along the slipstream of marine propeller.

REFERENCES :

1. Van, Manen, J. D., and Sentic, A. : "Contra Rotating Propellers", Trans. I.N.A. 1956.
2. Schoenherr, K. E. : "Propulsion and Propellers", P.N.A., 1939 vol. II, chap. III.
3. Theodorsen, T. : "Theory of Propellers", Mac Graw-Hill Book Co. Inc. 1948.
4. Voigt, H. : "Strömungsmessungen an freifahrenden Schrauben", Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1933.
5. Gutsche, F. : "Die Induktion der Axialen Strahlzusatzgeschwindigkeit in der Umgebung der Schraubenebene", Schiffstechnik 1955-56.

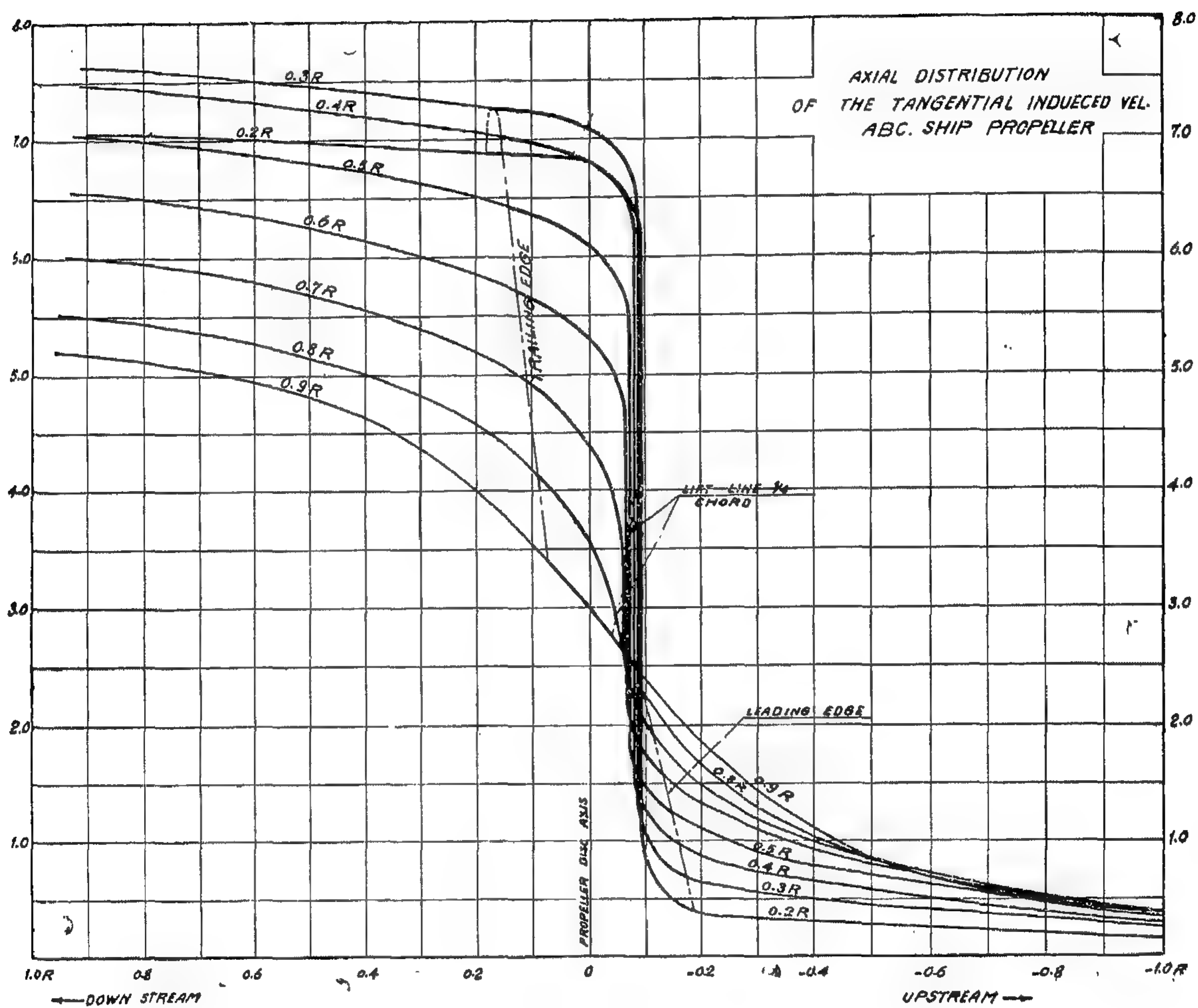


FIG. (14)

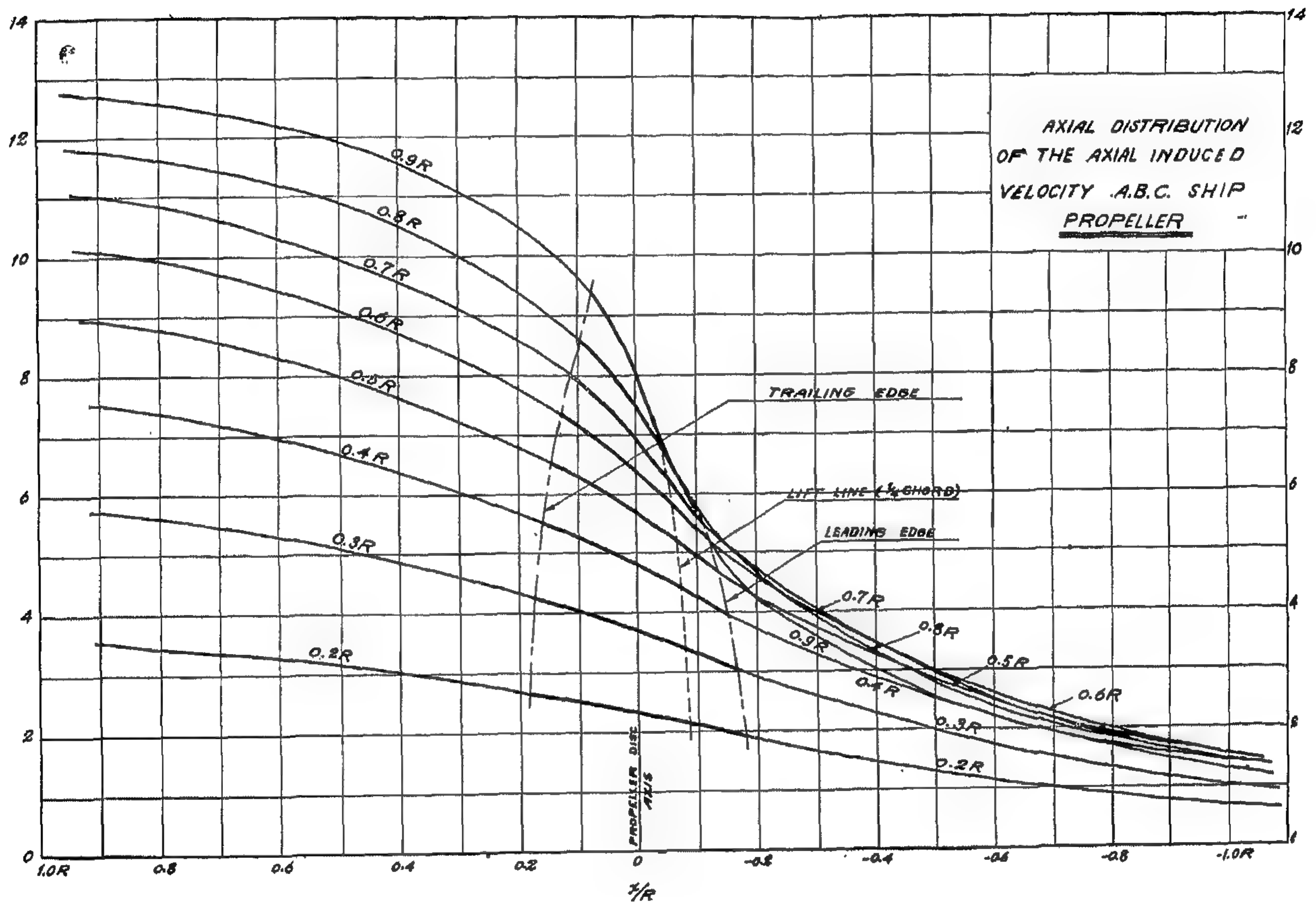


FIG. (13)

TABLE IV
AXIAL DISTRIBUTION OF THE AXIAL INDUCED VELOCITY
A.B.C. SHIP PROPELLER—UNIFORM LOADING

x	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0	-0.1	-0.2	-0.3	-0.4	-0.6	-0.8	-1.0
0.2	3.564	3.310	3.180	2.820	2.670	2.510	2.320	2.081	1.850	1.660	1.490	1.340	0.980	0.765	0.603
0.3	5.740	5.480	5.125	4.560	4.330	4.040	3.730	3.328	2.930	2.610	2.330	2.100	1.547	1.199	0.935
0.4	7.560	7.200	6.750	6.060	5.740	5.360	4.900	4.358	3.810	3.360	2.970	2.66	1.975	1.529	1.180
0.5	8.950	8.600	8.090	7.320	6.910	6.450	5.880	5.158	4.440	3.870	3.400	2.990	2.223	1.705	1.350
0.6	10.120	9.750	9.220	8.400	7.940	7.390	6.720	5.795	4.875	4.200	3.650	3.190	2.362	1.825	1.445
0.7	11.05	10.71	10.18	9.340	8.840	8.210	7.460	6.267	5.080	4.320	3.700	3.200	2.329	1.820	1.475
0.8	11.820	11.510	11.050	10.230	9.700	9.030	8.170	6.642	5.110	4.250	3.590	3.050	2.184	1.725	1.399
0.9	12.76	12.48	12.1	11.34	10.85	10.21	9.22	7.091	4.960	3.970	3.330	2.840	2.040	1.685	1.364

TABLE V
AXIAL DISTRIBUTION OF THE TANGENTIAL
INDUCED VELOCITY—A.B.C. SHIP PROPELLER

x	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0	-0.1	-0.2	-0.3	-0.4	-0.6	-0.8	-1.0
0.2	7.090	7.050	6.990	6.940	6.900	6.880	6.840	3.614	0.397	0.361	0.326	0.296	0.246	0.181	0.144
0.3	7.640	7.550	7.460	7.320	7.290	7.240	7.140	3.923	0.688	0.590	0.531	0.376	0.392	0.311	0.232
0.4	7.480	7.380	7.280	7.150	7.090	6.990	6.860	3.884	0.914	0.777	0.680	0.621	0.397	0.388	0.292
0.5	7.050	6.950	6.810	6.640	6.590	6.400	6.200	3.683	1.179	0.977	0.829	0.737	0.571	0.435	0.332
0.6	6.551	6.450	6.270	6.050	5.920	5.690	5.460	3.441	1.425	1.170	0.981	0.844	0.620	0.448	0.344
0.7	6.010	5.910	5.740	5.460	5.280	5.060	4.690	3.181	1.671	1.305	1.085	0.899	0.637	0.449	0.350
0.8	5.510	5.410	5.230	4.920	4.710	4.400	3.885	2.936	1.980	1.470	1.159	0.945	0.646	0.454	0.352
0.9	5.190	5.090	4.900	4.540	4.240	3.850	3.361	2.763	2.165	1.690	1.300	0.996	0.645	0.449	0.346

For the case of the A.B.C. ship propeller whose particulars are :—

Diameter	20 Ft.
Propeller R.P.M.	97.2
E.H.P.	10,078
Ship speed	20.5 knots.

Both radial distributions are shown on (Fig. 12) and given on table (III). These lift line values are assumed to be concentrated at the one quarter-chord point; following Weissinger's assumptions (14). On (fig. 13), these axial induced velocity values were plotted, at their respective position as represented by the " $\frac{1}{4}$ chord lift line" on that diagram.

TABLE III

x	l	Sin β_1	x'	Ua	Ut
0.2	4.24	0.866	0.091	2.081	3.614
0.3	4.47	0.762	0.085	3.328	3.926
0.4	4.69	0.665	0.078	4.358	3.884
0.5	4.86	0.581	0.070	5.158	3.683
0.6	5.01	0.510	0.064	5.179	3.441
0.7	5.09	0.452	0.056	6.267	3.181
0.8	5.06	0.403	0.049	6.642	2.936
0.9	4.38	0.363	0.039	7.091	2.763

where :
$$x' = \frac{l}{4 R} \sin \beta_1$$

Meanwhile, the axial position of the lift line at each radius is represented here by $x' = \frac{L}{4 R} \tan \beta_1$ and is calculated on (table III) for that particular propeller.

By adopting the axial induced velocity distribution along the slipstream shown on (Fig. 7) and given on (table I) and starting from the lift line values representing unity the axial distribution of the axial induced velocities at each blade radius are then calculated (table IV.) These values were then drawn on (fig. 13) on each side of the lift line and the lines

representing both the leading and trailing edges were next traced, in order to confine the axial induced velocity distribution at each radius to its corresponding blade width. However, the regions forward and aft of both the leading and trailing edge lines represent the regions where the stern of the ship and its rudder are located respectively. The axial induced velocity at any point along the blade chord and even at any other point outside that region along the slipstream can therefore be readily lifted from such diagram.

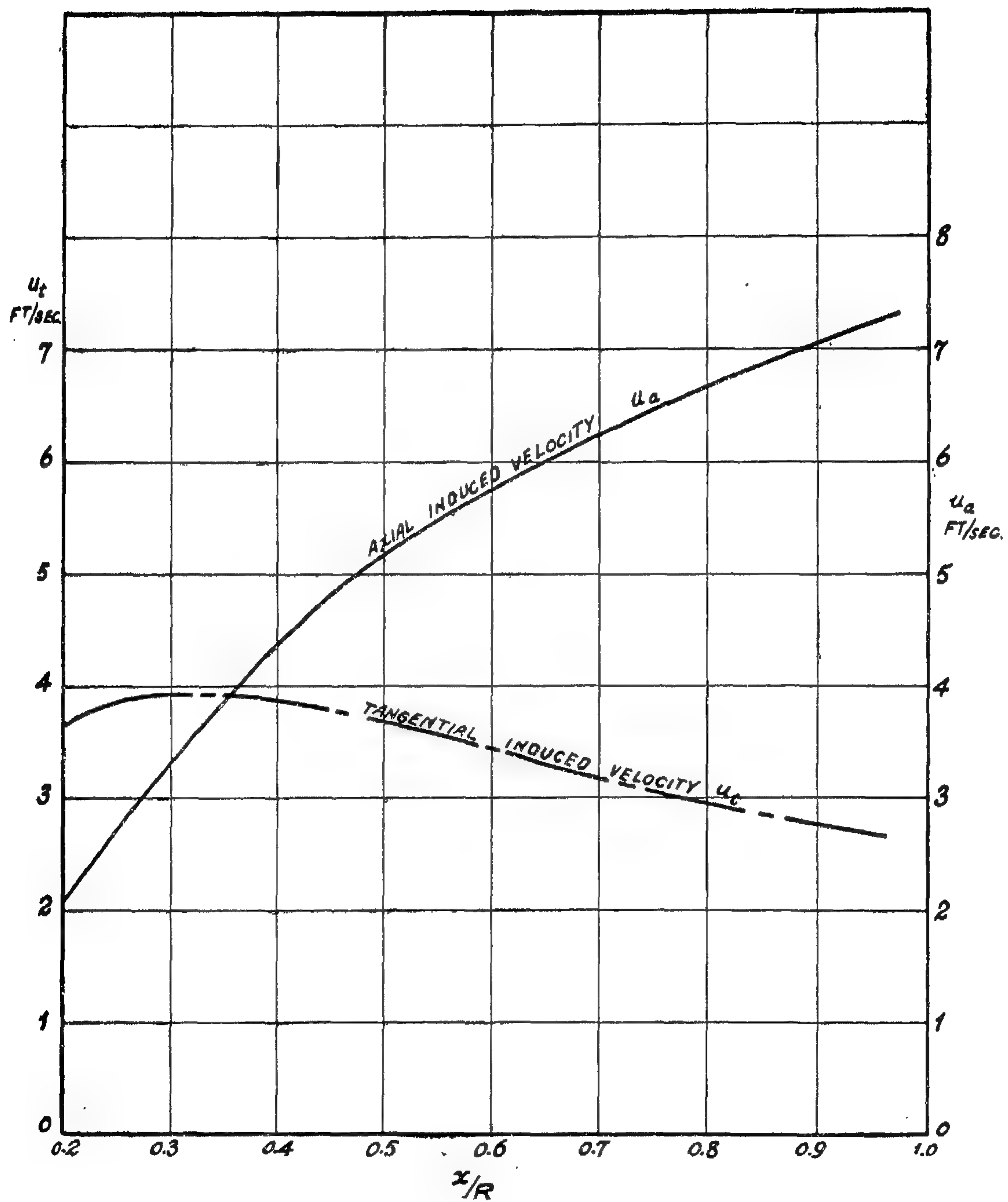


FIG. (12)

THE AXIAL DISTRIBUTION OF THE TANGENTIAL INDUCED VELOCITIES :—

(i) *Uniform Loading :—*

In his theoretical treatment, Lerbs (6) made certain assumptions as regards the axial distribution of both the axial and the tangential induced velocities. Whereas the axial induced velocity was assumed to vary continuously being unity at the lift line, a discontinuity was assumed for the tangential induced velocity to take place at the lift line.

The tangential induced velocity was considered zero upstream and twice its lift line value just behind that point. Moreover, theoretical calculations for the axial distribution of the tangential induced velocity is lacking.

However, Korvin-Kroukovsky work (9, 10) lend itself useful in that respect. In the appendix of this paper a treatment is given to how use was made of Korvin-Kroukovsky's work in order to arrive at both the axial as well as the tangential induced velocity distributions for the case of uniform loading. It was shown previously that the axial induced velocities as deduced from Korvin-Kroukovsky's work was in close agreement with those given by Gutsche, Lerbs, and Guilloton. It thus follows that the deduced axial distributions for the tangential induced velocities from Korvin-Kroukovsky, for the uniform loading case, could be similarly considered to fairly represent that case. Moreover, and in what follows, we are going to adopt the axial distributions of the tangential induced velocities as deduced from Korvin-Kroukovsky as basis for the construction of the axial diagrams of the tangential induced velocities treated later in the text.

The deduced work for the tangential induced velocities is given on (Fig. 10). However, on (Fig. 10-a) a modified form of that figure is presented in a way to render the continuity of the axial diagrams which are to be constructed later. The modified values are given in tabular form on table (II).

(ii) *Optimum Loading :—*

It should be mentioned here that for the case of optimum loading over the propeller blade, the axial distribution of the tangential induced velocity could be calculated at different values of λ_i ; through the extension of Tachmindji's work (II).

The results could, in turn, be used as basis for the calculation of the axial diagrams in place of both the axial and the tangential velocity curves used for the uniform loading case treated previously and given on (Fig. 7) and (Fig. 10) respectively.

A sample calculation for the previous value of $\frac{1}{\lambda_i} = 3$ has been carried out and is given on (Fig. 11).

Moreover, for the optimum loading case, and as mentioned before it is required that such curves be drawn for each propeller and at the corresponding λ_i value, whereas if we adopt the uniform loading condition only one set of curves can be used for all propellers.

It would be of interest to carry out both calculations for a number of propellers in order to estimate the difference which might exist between both cases.

Meanwhile, we are going here to consider only the uniform loading case.

The Axial Diagram for the Axial Induced Velocity :—

In what follows an attempt is made to construct, for a given propeller, an axial induced velocity diagram along its axis and at each blade radius.

In order to demonstrate the procedure of constructing such a diagram for the A.B.C., transom-stern, ship propeller (13); both the axial as well as the tangential induced velocities are first calculated, at each radius, by means of the lift line theory.

TABLE (I)
AXIAL DISTRIBUTION OF THE AXIAL
INDUCED VELOCITY —KORVIN KROUKOVSKY

x	1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0	—0.1	—0.2	—0.3	—0.4	—0.6	—0.8	—1
0.2	1.710	1.632	1.525	1.380	1.296	1.202	1.110	1.000	0.890	0.798	0.704	0.620	0.475	0.368	0.290
0.3	1.720	1.641	1.535	1.388	1.305	1.211	1.115	1.000	0.885	0.789	0.695	0.612	0.465	0.360	0.280
0.4	1.730	1.650	1.548	1.399	1.313	1.219	1.120	1.000	0.880	0.781	0.687	0.601	0.452	0.350	0.270
0.5	1.739	1.666	1.567	1.430	1.343	1.250	1.135	1.000	0.865	0.750	0.657	0.570	0.433	0.334	0.261
0.6	1.750	1.684	1.590	1.466	1.384	1.280	1.156	1.000	0.844	0.720	0.616	0.531	0.410	0.316	0.250
0.7	1.765	1.710	1.679	1.518	1.443	1.346	1.200	1.000	0.800	0.654	0.557	0.482	0.371	0.290	0.235
0.8	1.789	1.740	1.670	1.580	1.512	1.410	1.253	1.000	0.747	0.590	0.488	0.420	0.330	0.260	0.211
0.9	1.805	1.762	1.710	1.641	1.593	1.521	1.340	1.000	0.660	0.469	0.407	0.359	0.290	0.238	0.195

TABLE II
TANGENTIAL INDUCED VELOCITY DISTRIBUTION
UNIFORM LOADING—KORVIN-KROUKOVSKY

x	1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0	—0.1	—0.2	—0.3	—0.4	—0.6	—0.8	—1.0
0.2	1.960	1.950	1.932	1.918	1.910	1.900	1.890	1.000	0.110	0.100	0.090	0.082	0.068	0.050	0.040
0.3	1.941	1.921	1.900	1.879	1.865	1.850	1.825	1.000	0.175	0.150	0.135	0.121	0.100	0.079	0.059
0.4	1.925	1.900	1.872	1.840	1.825	1.800	1.765	1.000	0.235	0.200	0.175	0.160	0.128	0.100	0.075
0.5	1.910	1.882	1.845	1.800	1.785	1.735	1.680	1.000	0.320	0.265	0.225	0.200	0.155	0.118	0.090
0.6	1.900	1.870	1.820	1.755	1.715	1.650	1.585	1.000	0.415	0.340	0.285	0.245	0.180	0.130	0.100
0.7	1.890	1.858	1.800	1.718	1.660	1.590	1.475	1.000	0.525	0.410	0.340	0.282	0.200	0.142	0.110
0.8	1.880	1.845	1.780	1.678	1.605	1.500	1.325	1.000	0.675	0.500	0.395	0.322	0.220	0.155	0.120
0.9	1.875	1.838	1.770	1.640	1.530	1.390	1.215	1.000	0.785	0.610	0.470	0.360	0.230	0.162	0.125

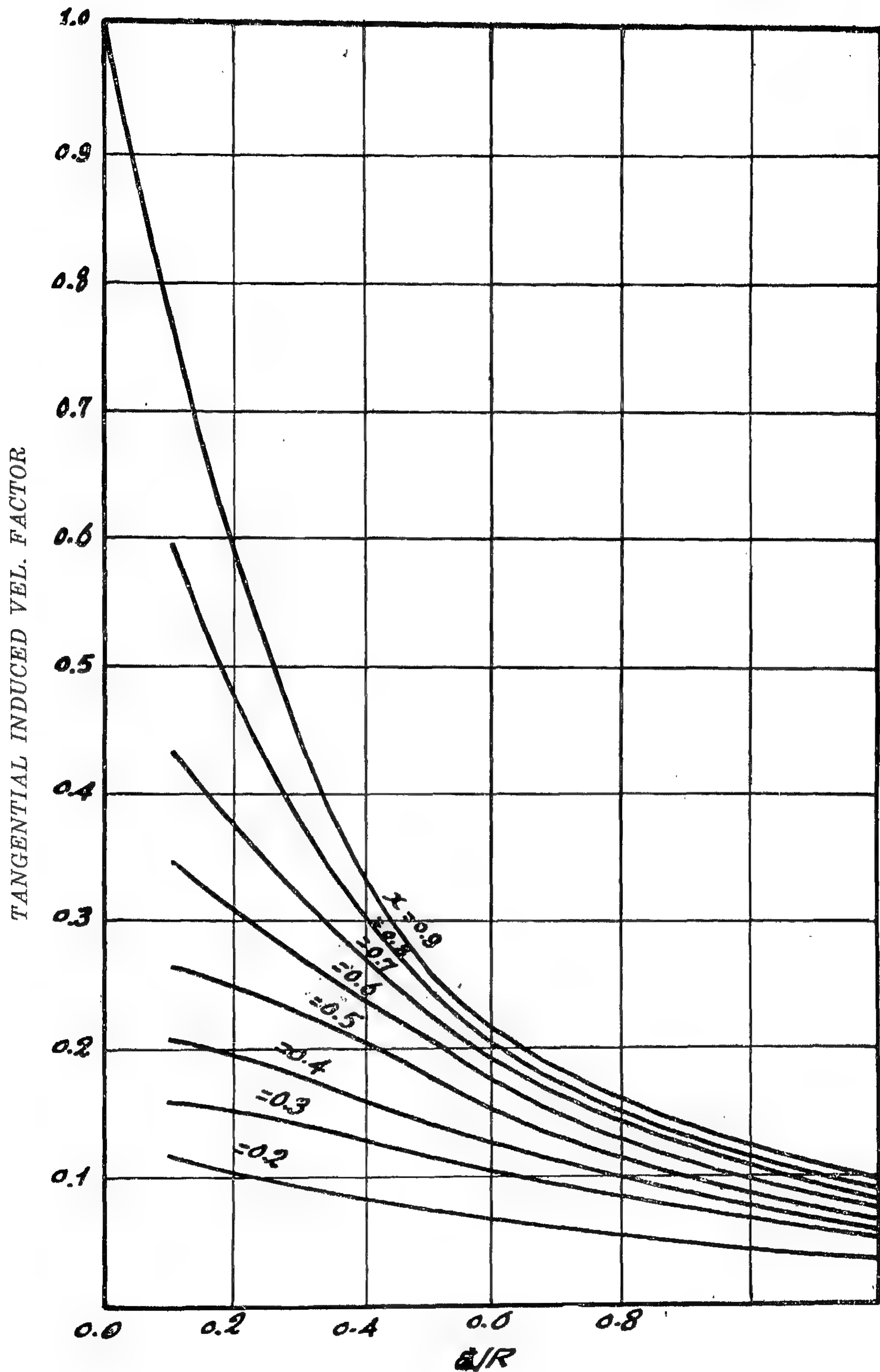


FIG. (11)

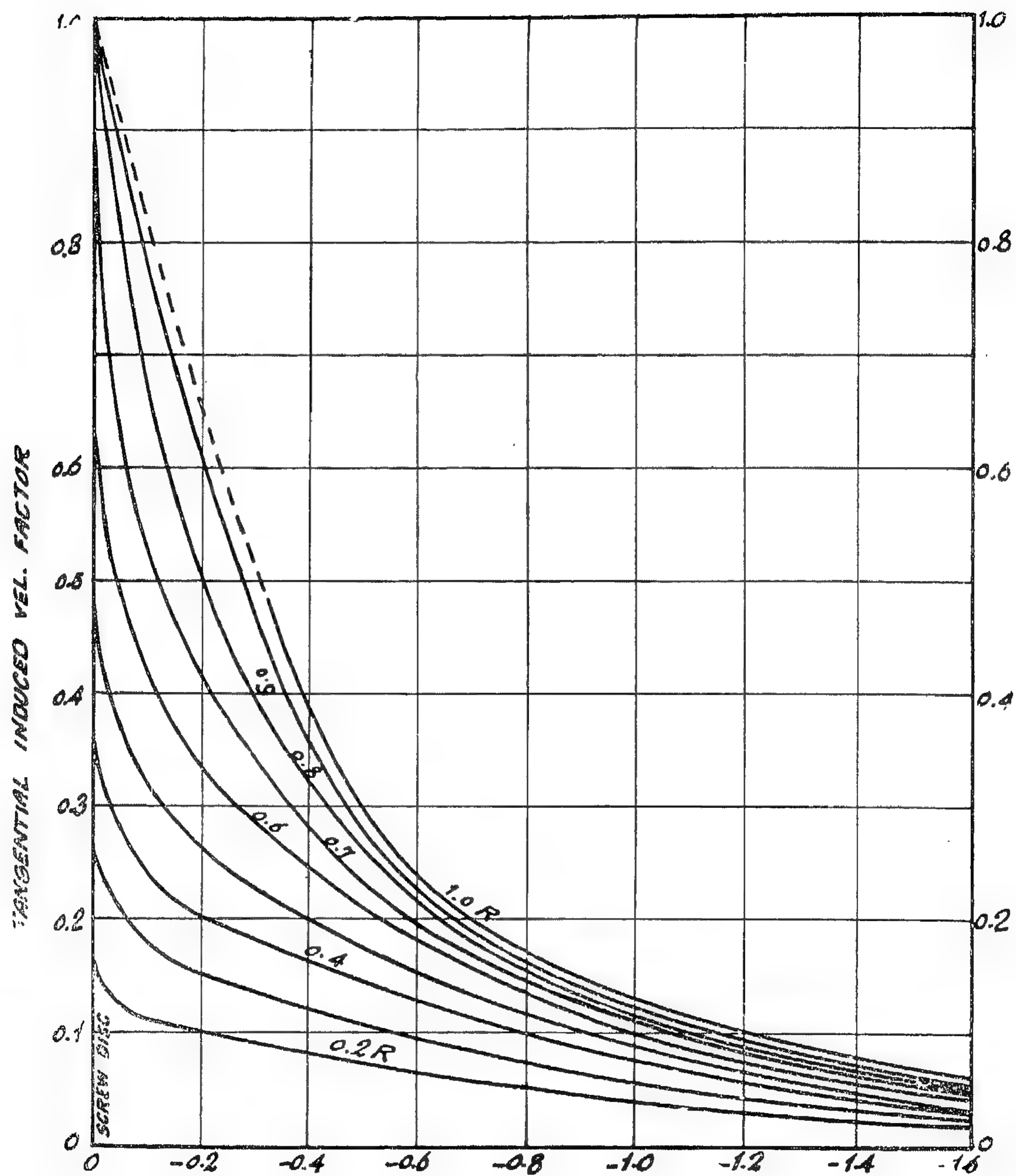


FIG. (10-a)

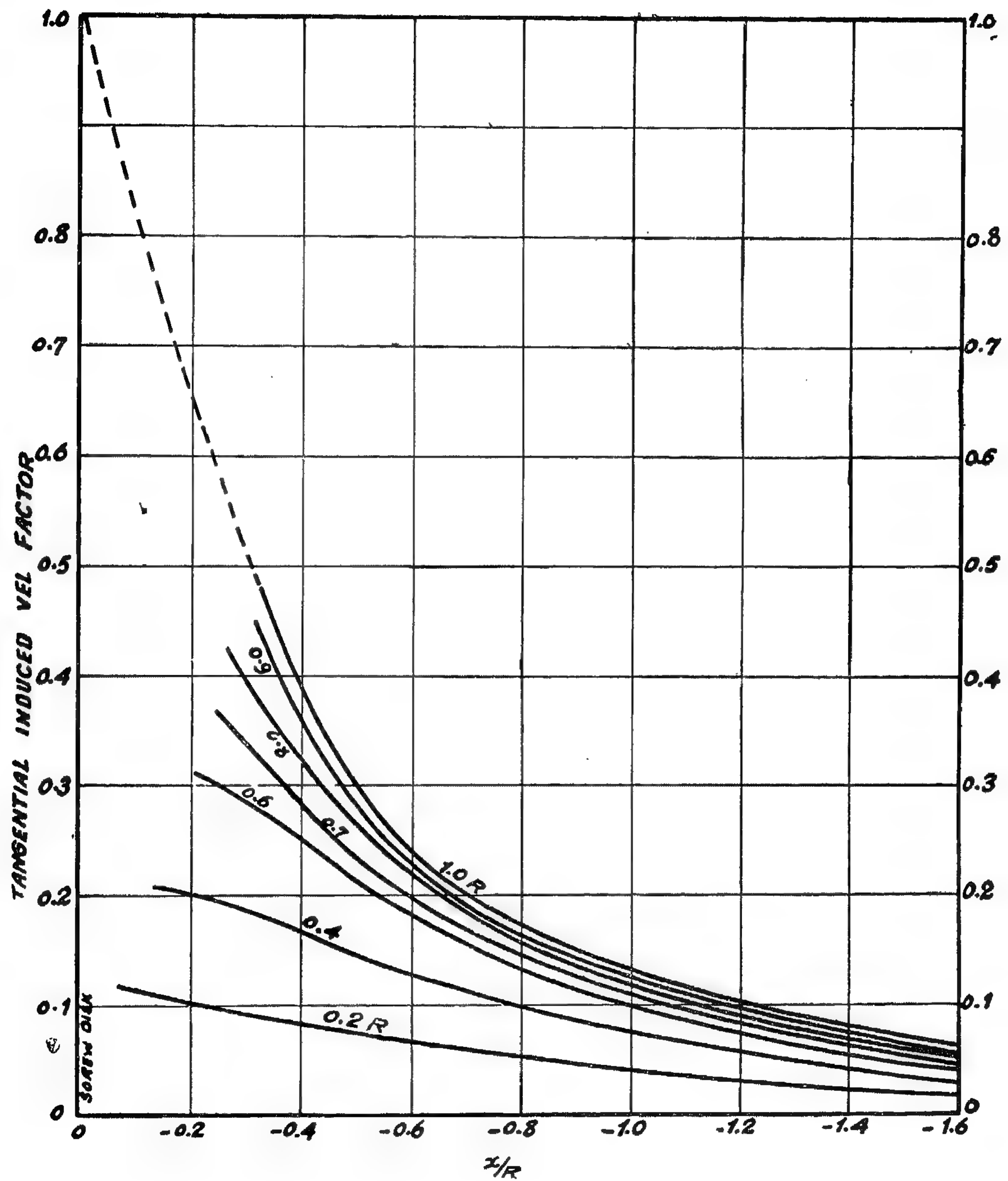


FIG. (10)

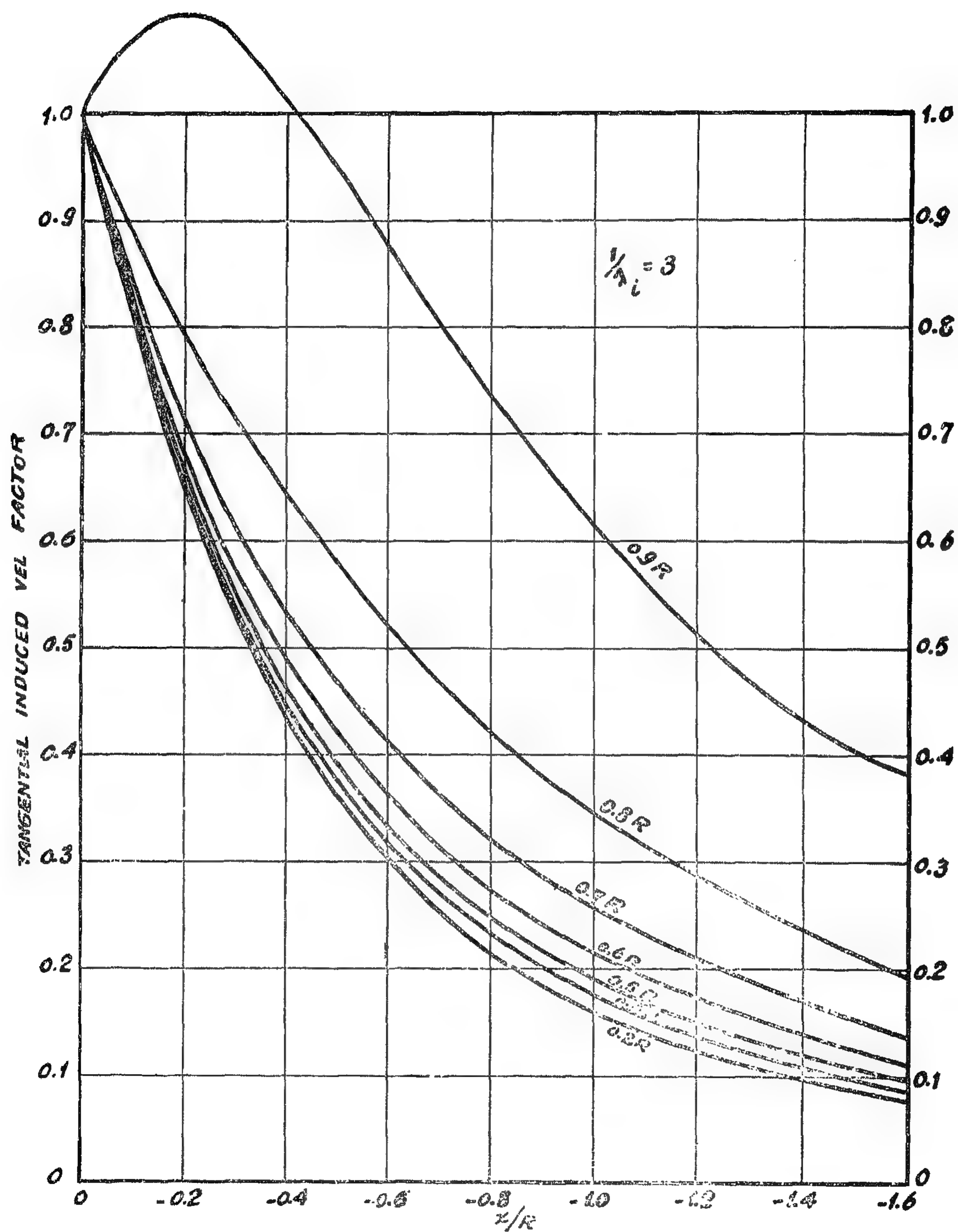


FIG. (9)

Guilloton (8), on the other hand, have carried out separate calculations particularly for a three bladed propeller (Appendix III). Moreover, Guilloton have evaluated, by means of the electrical analogy, the axial distribution of the axial induced velocities and his results are given on (Fig. 6). The values demonstrated by this figure, however, are in close agreement with those calculated previously by both Gutsche (Fig. 4) and Lerbs (Fig. 5).

Finally, Korvin-Kroukovsky's calculations

(9, 10) are given in Appendix IV. Two figures, namely (Fig. 17) and (Fig. 18) were reproduced from the original reference. From these two figures one is able to calculate both the axial as well as the tangential induced velocity distributions in an axial direction. These are given later in the Appendix in tabulated form and the resulting distribution for the axial induced velocity are, however, given in (Fig. 7) and (Fig. 8). This last figure shows in turn close agreement with the results previously obtained by Gutsche, Lerbs and Guilloton.

THE AXIAL DISTRIBUTIONS OF THE AXIAL INDUCED VELOCITIES :—

(i) Uniform Loading :—

From the preceeding treatment it was observed that the theoretical calculations for the axial distributions of the axial induced velocities carried out by different investigators namely, Gutsche, Lerbs, Guilloton and Korvin-Kroukovsky through different approaches show almost identical results when taking the blade radii into consideration. These calculations were made on the assumption that the propeller has an infinite number of blades, having uniform radial as well as tangential thrust distributions, and that a system of semi-infinite free vortices is shed from them downstream. The axial distribution of the axial induced velocities is shown by all to increase from zero upstream to twice their value at the screw disc far downstream. In what follows we are going to adopt the theoretical distributions deduced from the work of Korvin-Kroukovsky shown on (Fig. 7) and given on table I for the axial distribution of the axial induced velocity as basis for the construction of the axial induced velocity diagrams treated later. However, any of the previously mentioned calculations could equally be used for construction of those diagrams.

(ii) Optimum Loading :—

In his theoretical work for the calculation of the axial distribution of the axial induced

velocity with optimum loading over the propeller blades ; Tachmindji (11) indicated that the radial distribution of the axial induced velocities was a sensitive function of the radial distribution of loading. The axial induced velocity at any point in the slipstream was shown to be a result of the vortex ring, while the tangential induced velocity was induced only by the parallel vortex lines. Tachmindji, calculated the axial velocities on the basis of a succession of ring vortices whose strengths vary with propeller radius.

(Fig. 9) shows a typical axial induced velocity distribution as calculated by Tachmindji for the different radii and at one particular value namely $\frac{1}{\lambda_1}$ value namely 3. However, Tachmindji's results for the non-dimensional radius $r/R=0.9$ show a marked departure from those of the remaining radii. A complete set of drawings for these results are given in reference (12).

Similar curves as the one given on (Fig. 9) could be used, for the optimum loading case, in place of those adopted previously for the case of uniform loading if so desired. Care should be taken, however, to the change in the value of λ_1 with the non-dimensional radius r/R for the particular propeller under consideration.

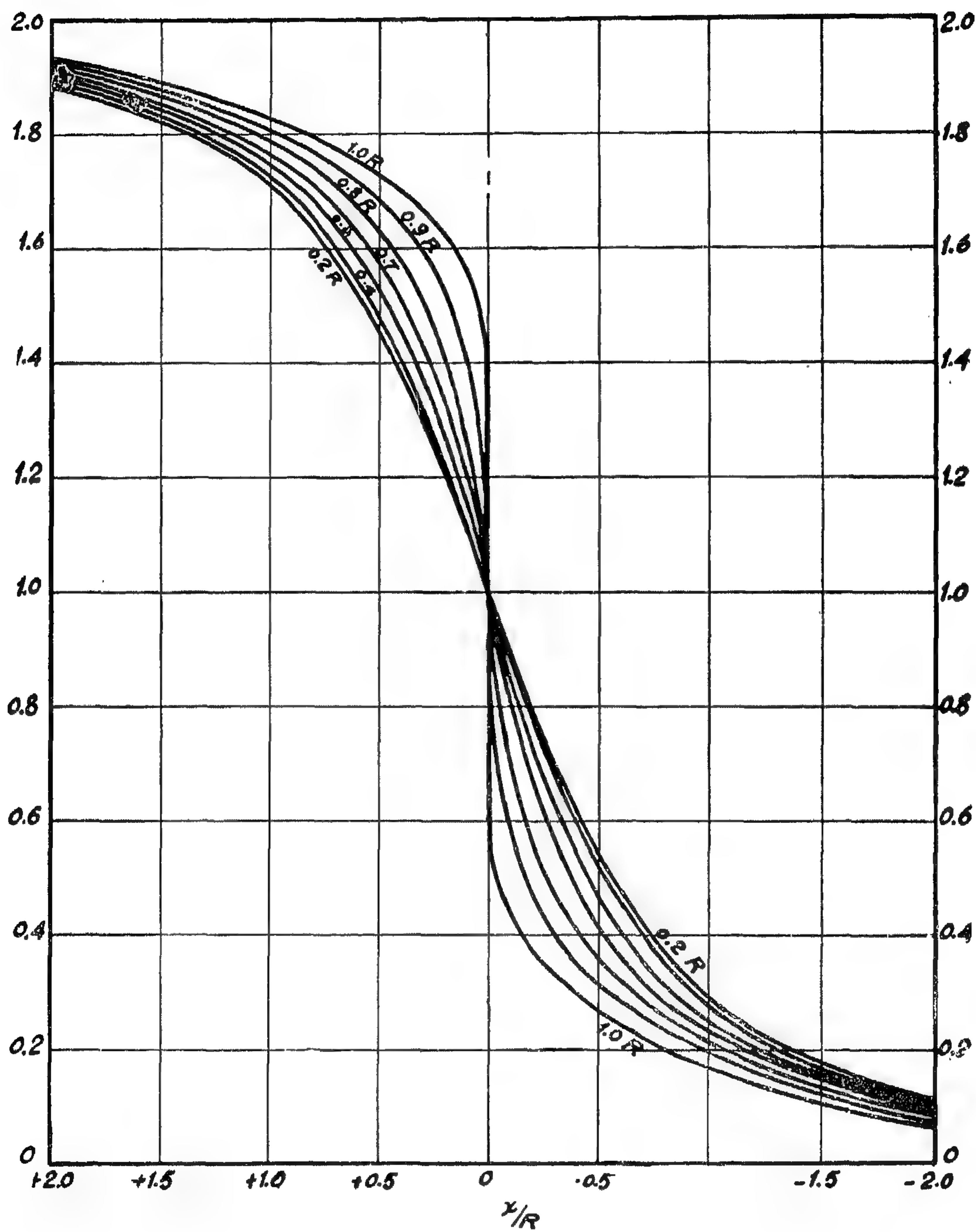


FIG. (8)

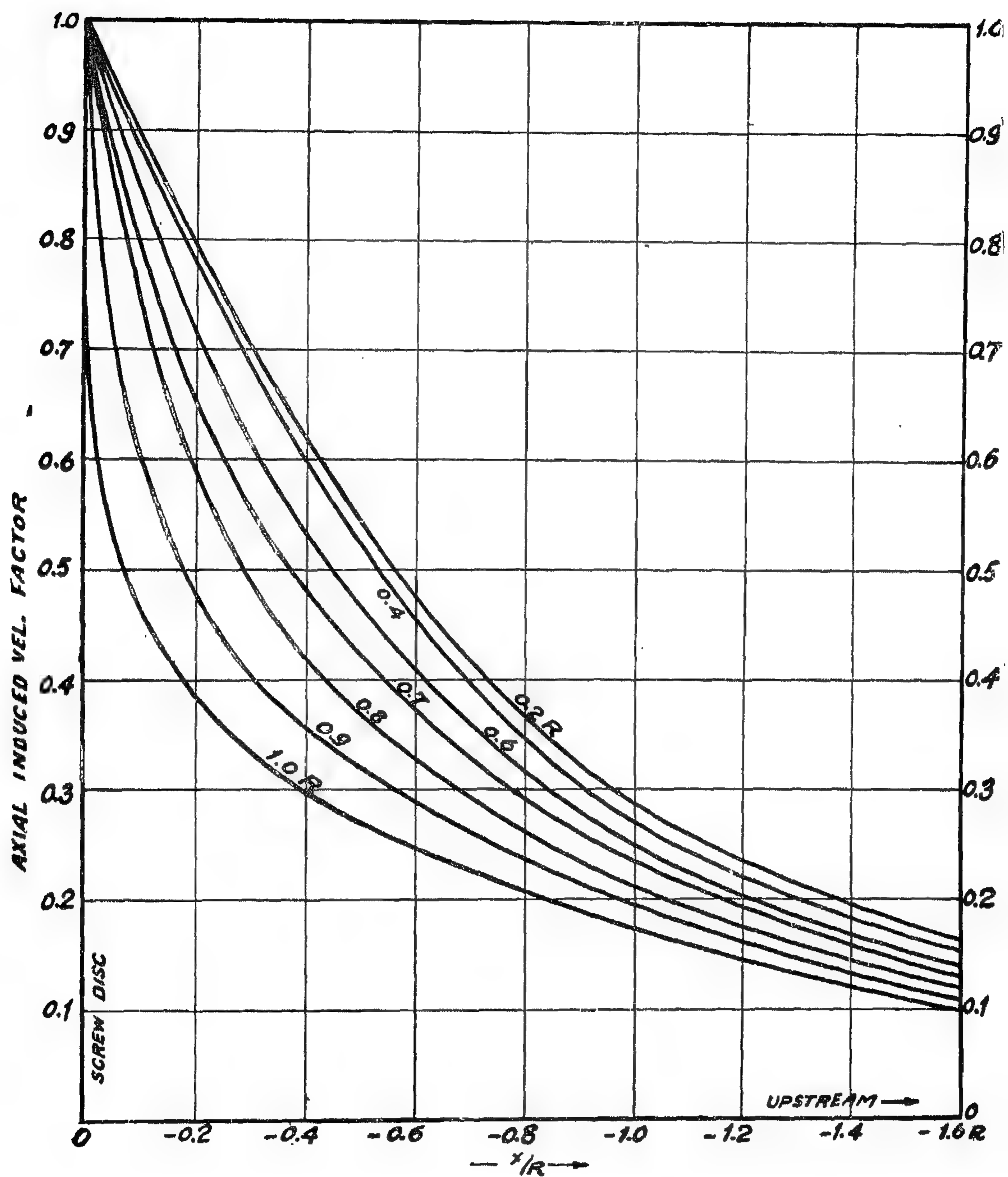


FIG. (7)

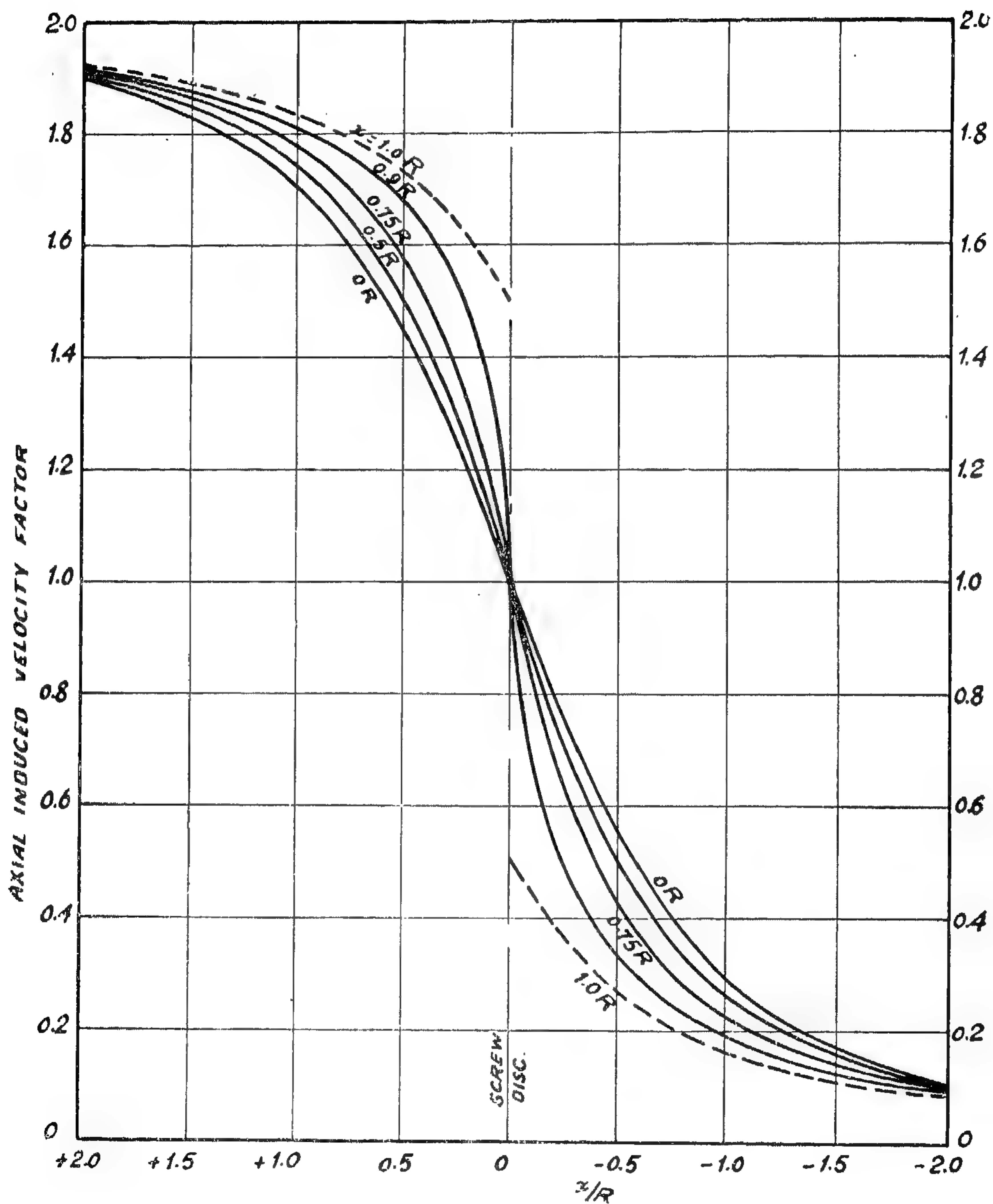


FIG. (6)

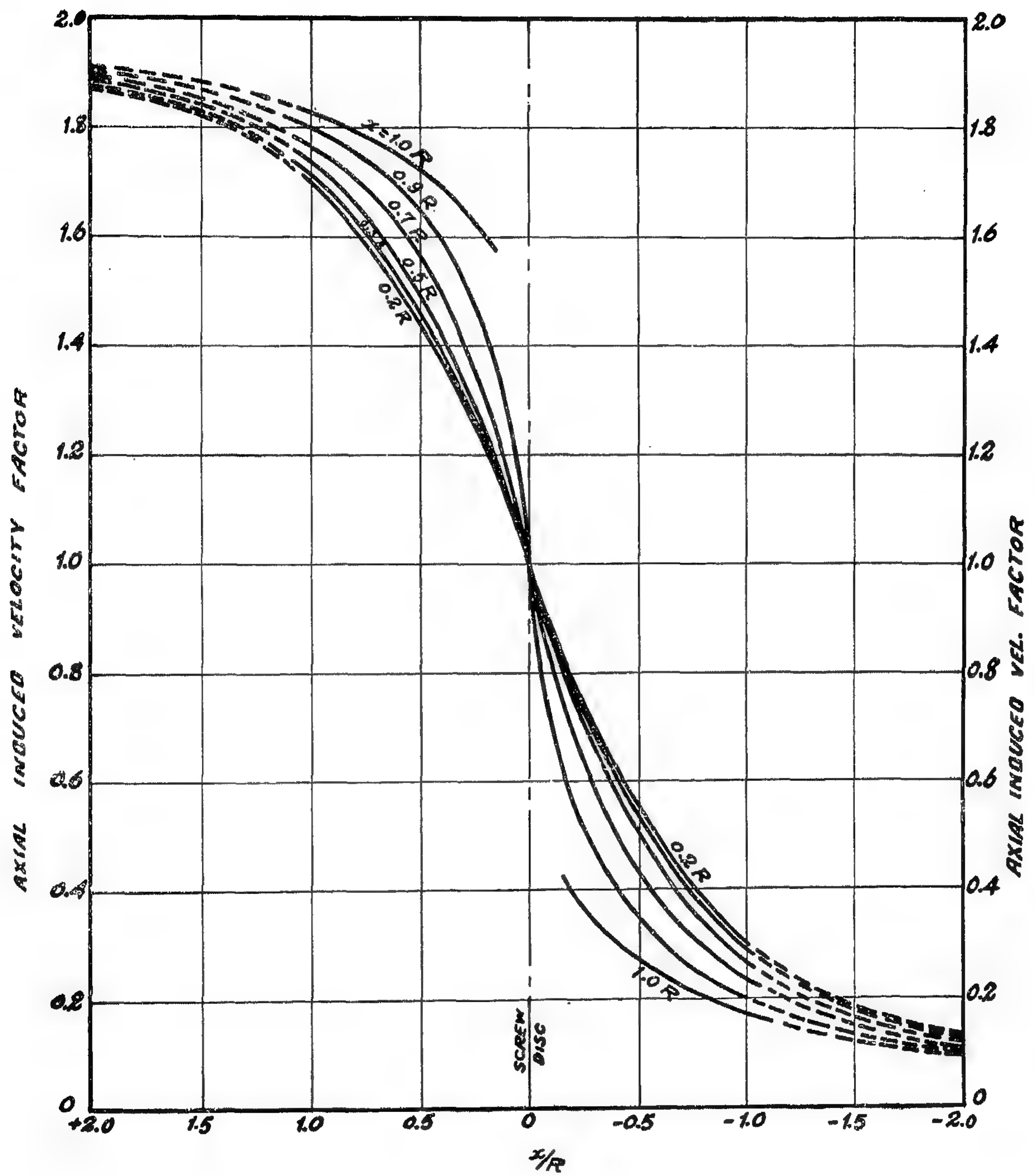


FIG. (5)

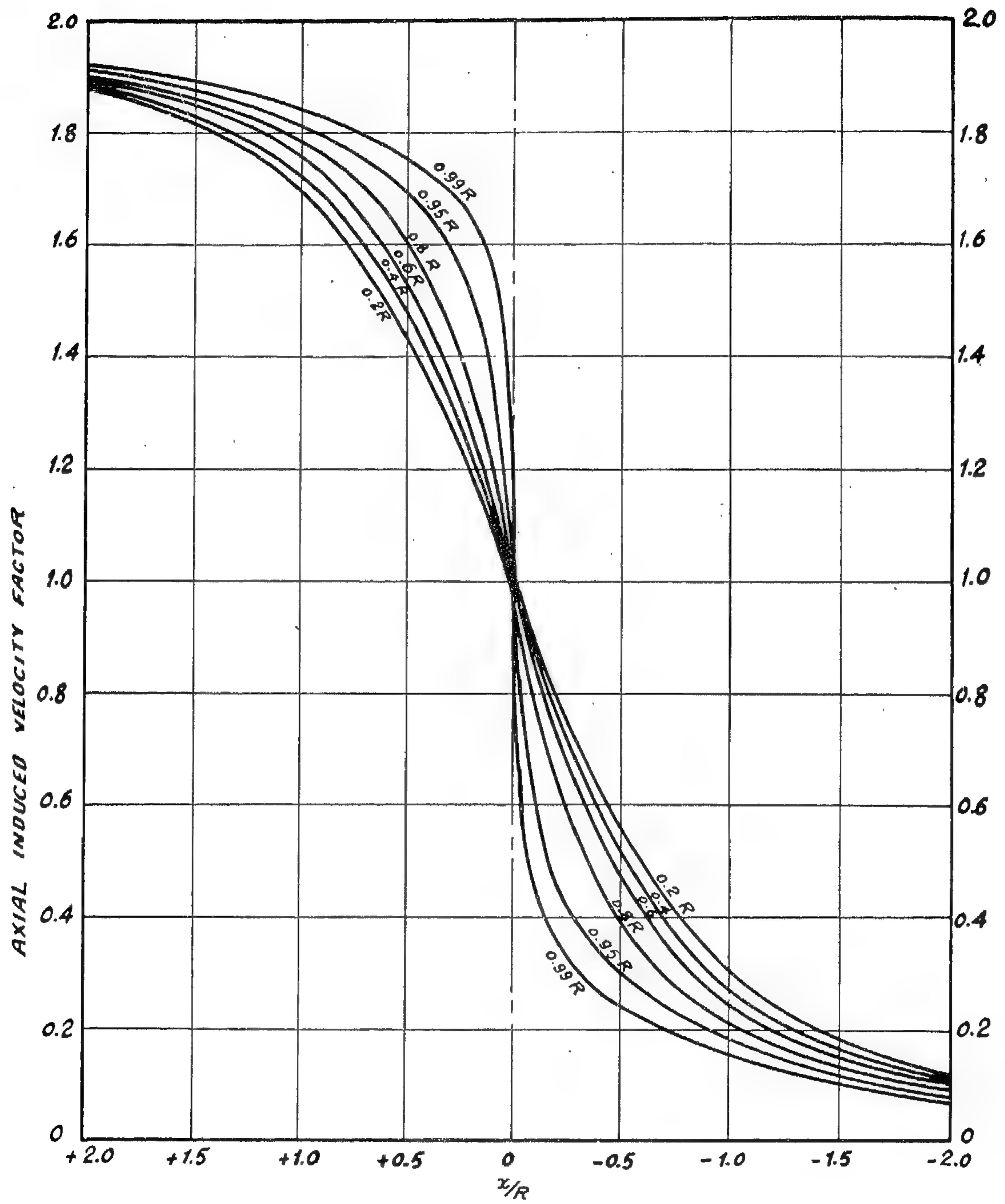


FIG. (4)

The case of an actuator disc :—

Similar distributions of the axial induced velocity could be theoretically arrived at if we consider an imaginary actuator disc in place of the hydrofoil. For such actuator disc having a constant pressure distribution and hence uniform velocity over its disc; we find the following relationships when applying the momentum conception :

$$T = A \Delta p = PQ \times 2 u_a = PAV_1 \times 2 U_a$$

Where :—

T = Thrust developed.

Q = Volume of fluid flowing through actuator disc per unit time.

$2 u_a$ = The imparted axial velocity change.

A = Area of the actuator disc.

V_1 = Velocity at the actuator disc.

From which $\Delta p = \rho V_1 \times 2 u_a$

When applying Bernoulli's equation for the flow forward of the actuator disc we have :—

$$\frac{1}{2} \rho V_A^2 + P_0 = \frac{1}{2} \rho V_1^2 + P_1$$

And for the flow upstream

$$\frac{1}{2} \rho (V_A + 2 u_a)^2 + P_0 = \rho \frac{1}{2} V_1^2 + P_1'$$

Where :—

P_1 = Pressure just in front of disc.

P_1' = Pressure just behind disc.

P_0 = Pressure far in the slipstream.

Combining both equations we get :—

$$P_1' - P_1 = \Delta P = \rho \times 2 u_a (V_A + u_a) = \rho V_1 \times 2 u_a$$

Or
$$V_1 = V_A + u_a$$

In other words the increase of velocity in way of the actuator disc amounts to one half the total increase in axial velocity far downstream as demonstrated previously in the case of the finite hydrofoil.

With the application of the circulation theory, similar results can be accomplished with a screw propeller having an infinite number of infinitely thin radial hydrofoil blades each producing the same thrust increment (3).

When the number of such hydrofoils are reduced to a small value, the device takes the form of the actual screw propeller and the localized velocity and pressure fields around the individual blades of such propeller is expected to remain substantially the same as the hypothetical actuator disc treated previously.

On (Fig. 2) and (Fig. 2-a), the actual pressure measurements in the slip stream of the propeller No. 806 treated in reference (4) at a certain loading condition, are shown for various blade radii, while on (Fig. 3), the corresponding axial velocity distribution in an axial direction are traced for the same propeller. These results, however, show nearly similar trend as the imaginary actuator disc distributions.

Theoretical Axial Distribution for an Actuator Disc :—

In the appendix of this paper we have summarized briefly the work carried out by some investigators, namely Gutsche, Lerbs, Guillon and Korvin-Kroukevsky, regarding the theoretical calculation of the axial distribution of the axial induced velocity, for the case of an actuator disc or similarly for the case of a propeller with an infinite number of blades, together with the assumptions involved in each case.

From Gutsche's Calculations (5) given in Appendix I (Fig. 4), was drawn demonstrating the axial distribution of the axial induced velocity in the form of a factor being unity at the actuator disc. This figure, however, demonstrates a continual increase in the axial induced velocity from zero far upstream to twice its value at the screw disc far downstream. Moreover, the result is shown to be influenced by the different radii at which these calculations have been performed.

Lerbs calculations (6, 7), summarized in Appendix II are however represented on (Fig. 5) which demonstrates the distribution in an axial direction of the axial induced velocity and is shown here to have a close resemblance with the previous values obtained by Gutsche.

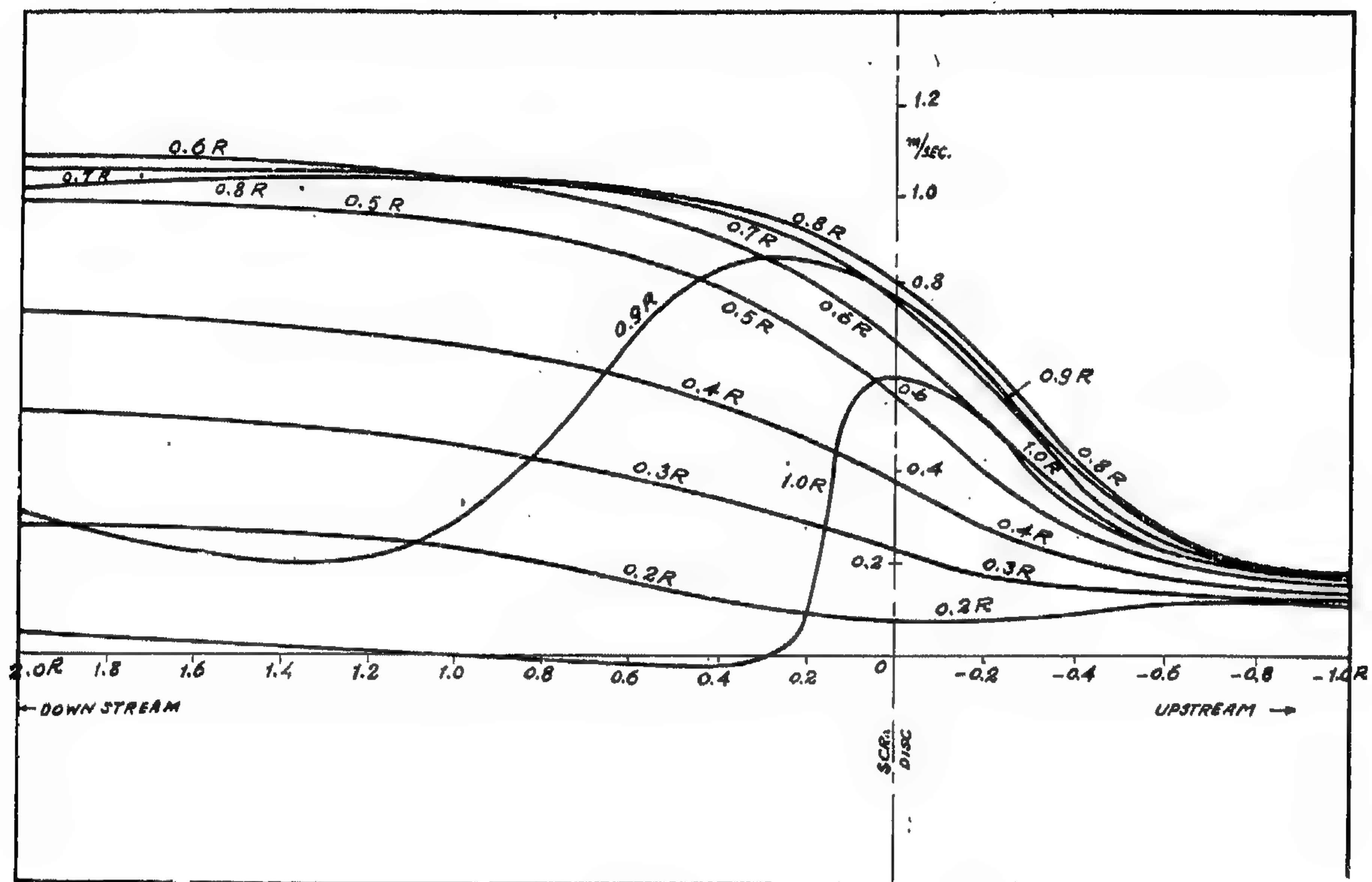


FIG. (3)

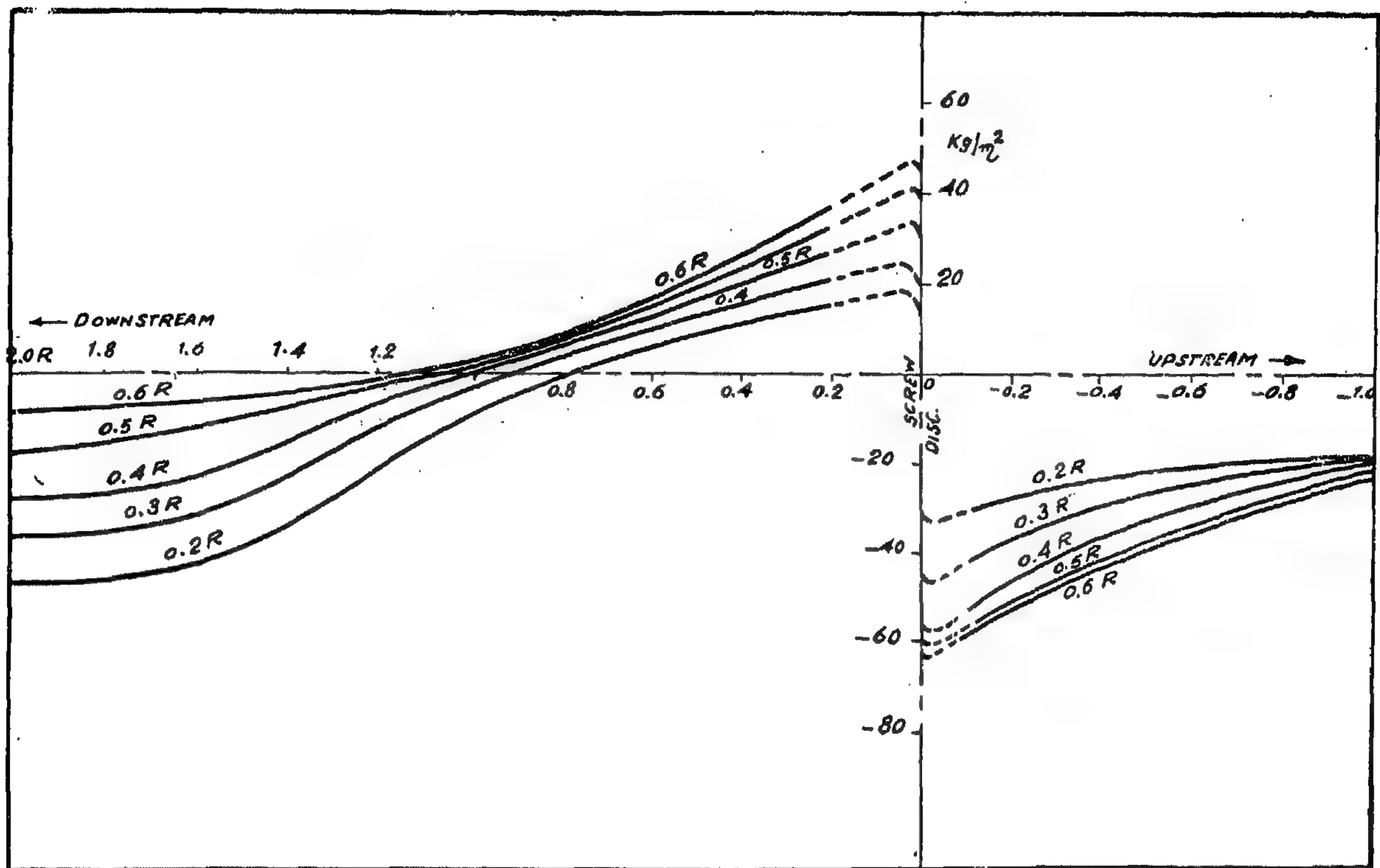


FIG. (2)

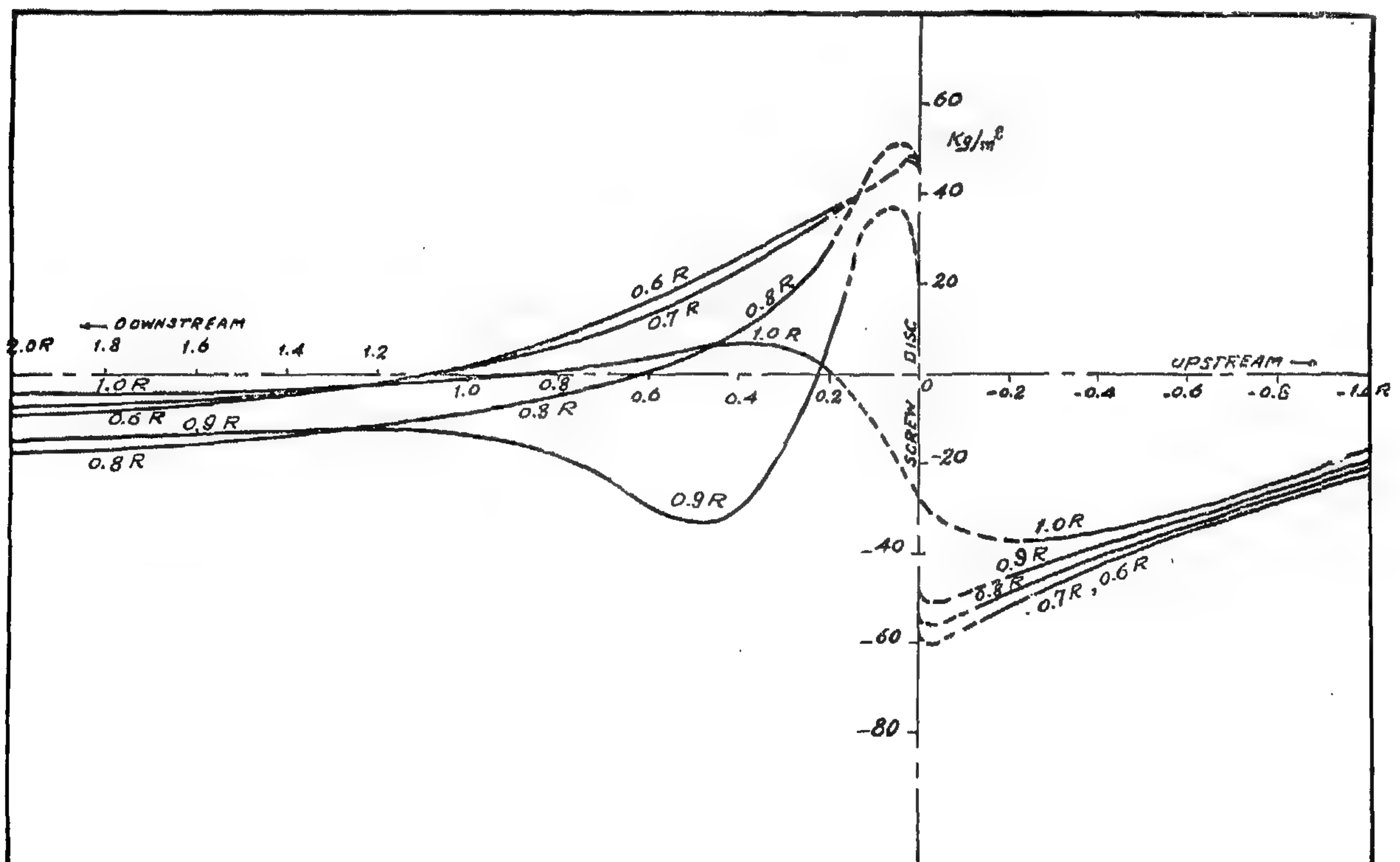


FIG. (2 a)

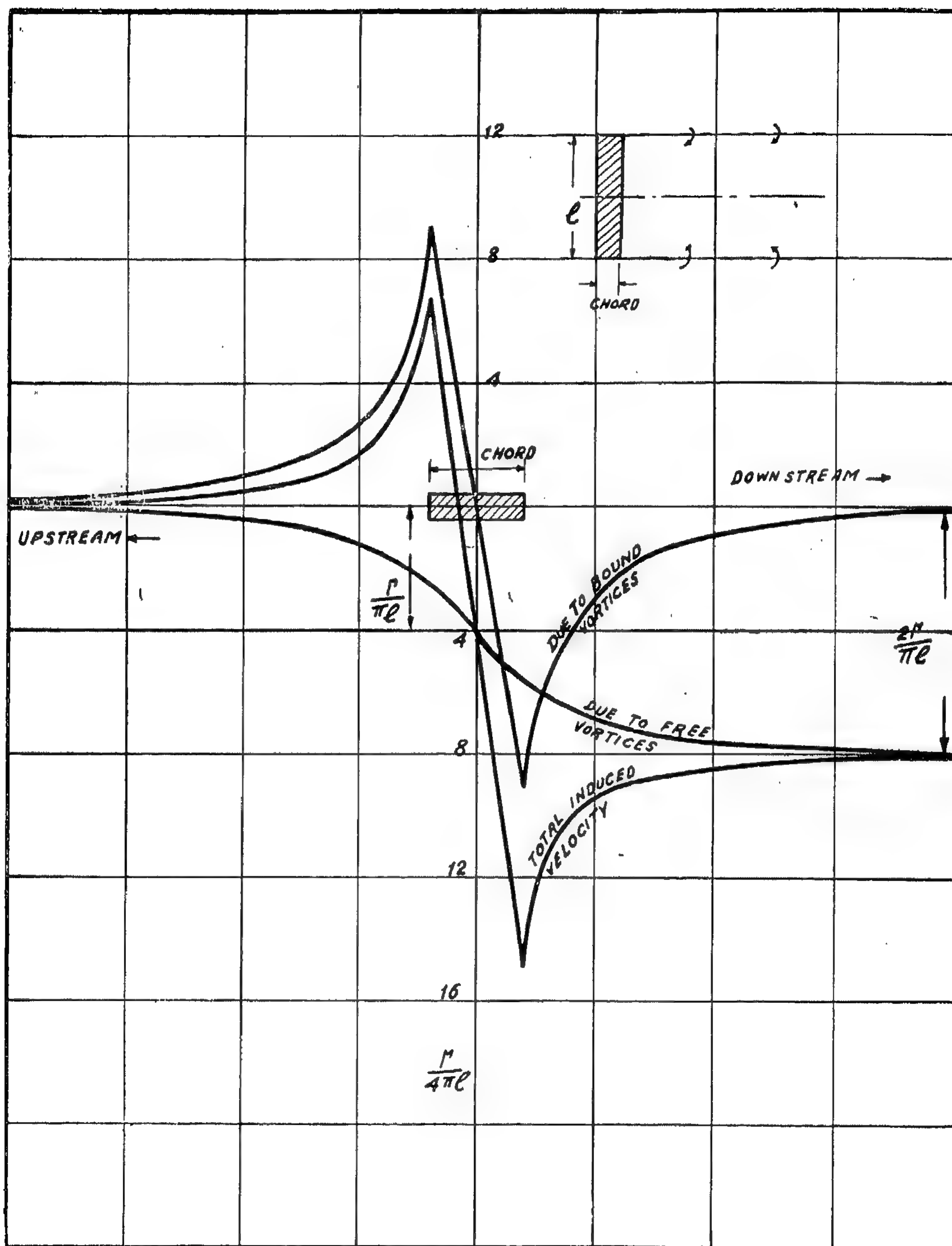


FIG. (1)



Axial Diagrams of induced Velocities for Marine Propellers

By

Dr. F. BAHGAT, M.Sc., Ph.D., A.M.R.I.N.A.
Asst. Prof. Naval Architecture and Marine Engineering
Alexandria University.

Summary :—

This paper proposes a method for the determination of both the axial and the tangential induced velocities at any point along the axis of a marine propeller. These velocities are required in certain advanced applications of the circulation theory for marine propellers and in particular the curvature of flow.

In order to reach that goal, the axial distribution of the induced velocities for the case of a finite hydrofoil and the case of an actuator disc were first considered. The summarized work of Gutsche, Lerbs, Guilloton and Korvin Kroukovsky, for the case of an actuator disc of uniform loading, was presented. Their calculation for the axial distribution of the axial induced velocities showed close agreement. Moreover, the axial distribution of the tangential induced velocities was deduced from Korvin-Kroukovsky's work.

Axial diagrams were then drawn for both the axial as well as the tangential induced velocities, from which values could be readily computed at any point along the slipstream of any particular marine propeller.

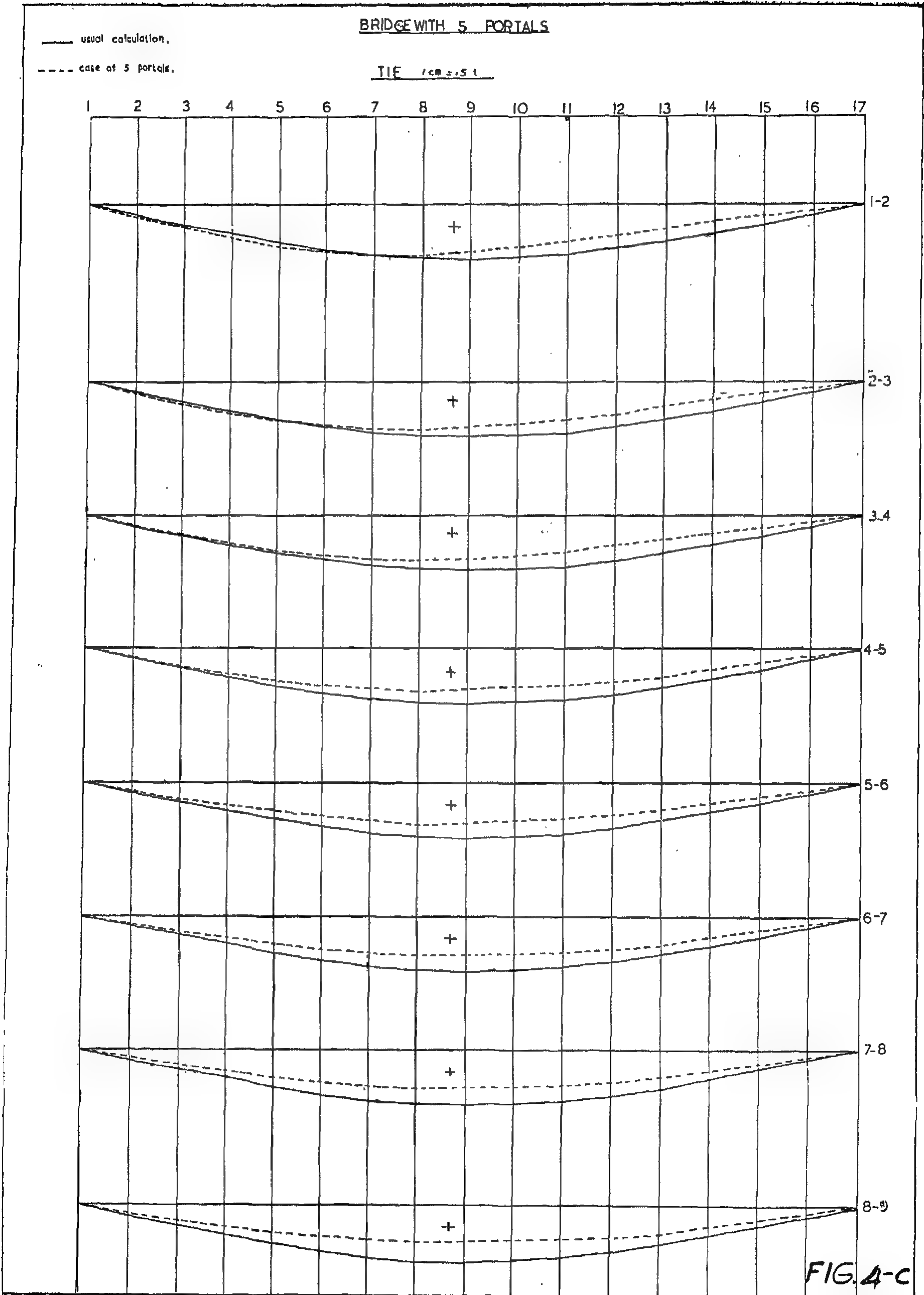
Similar axial diagrams could be drawn for the case of optimum loading.

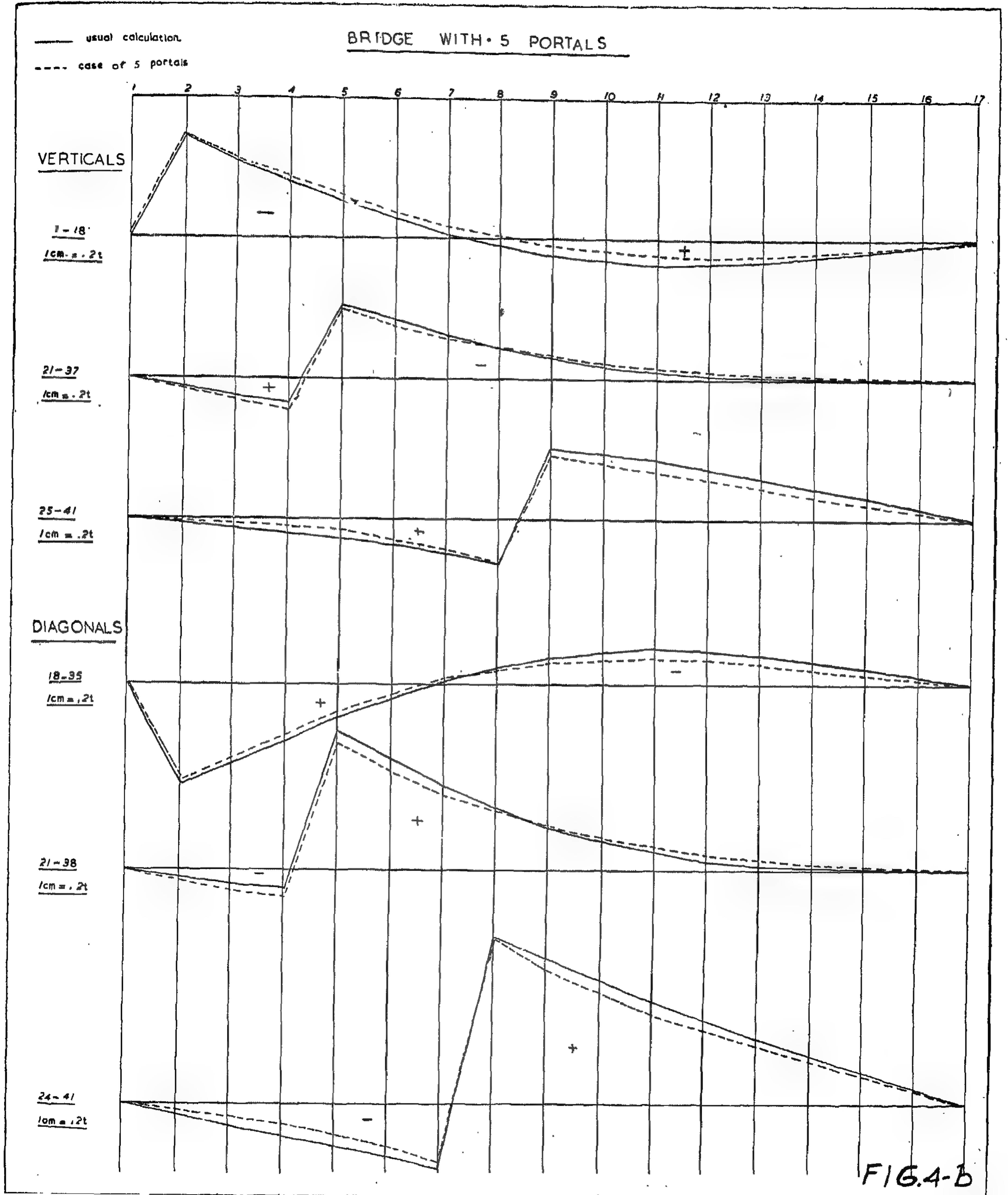
The case of a finite hydrofoil

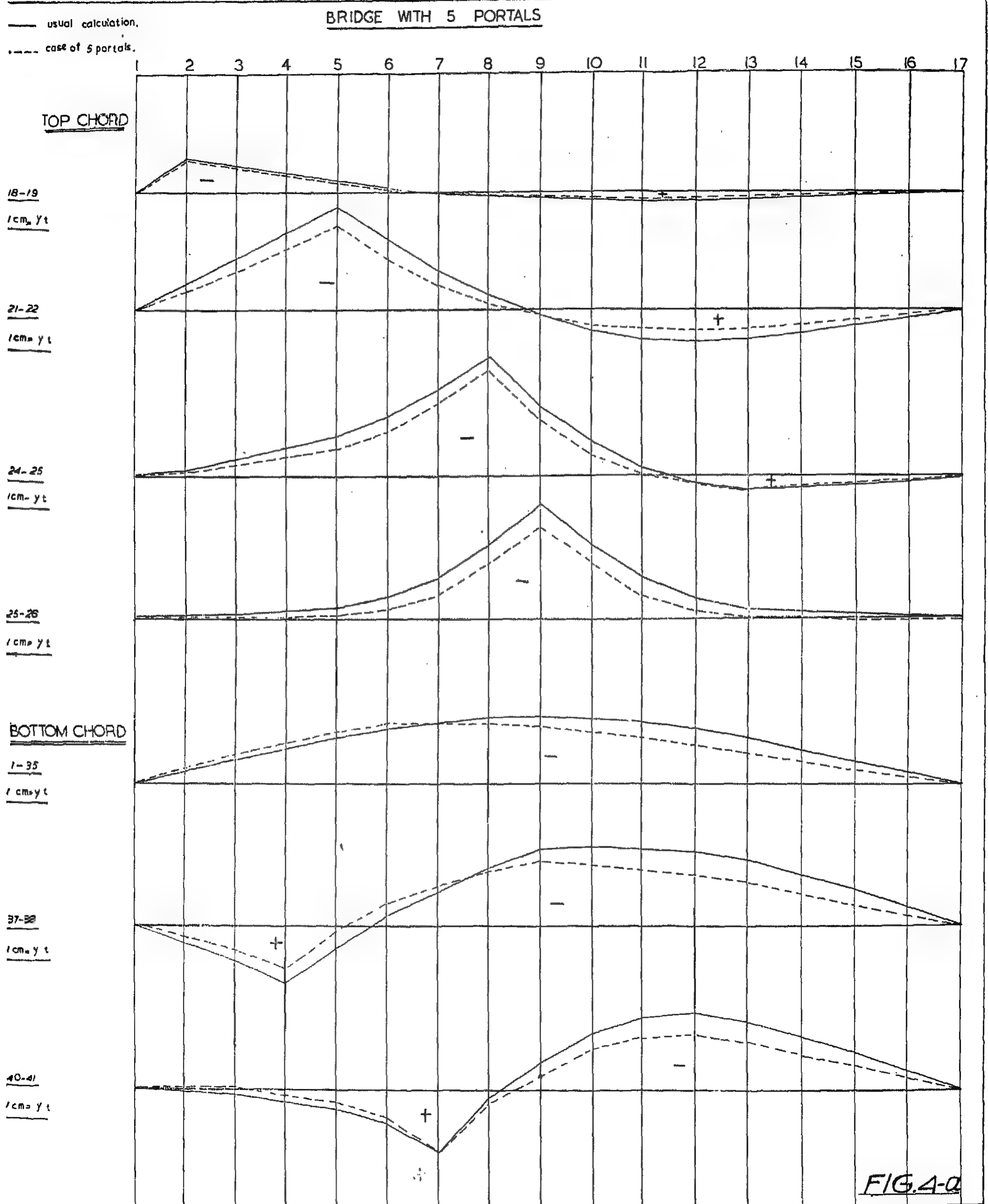
In order to have an insight into the character of the axial, distribution of the axial induced velocities in the screw race, the theoretical

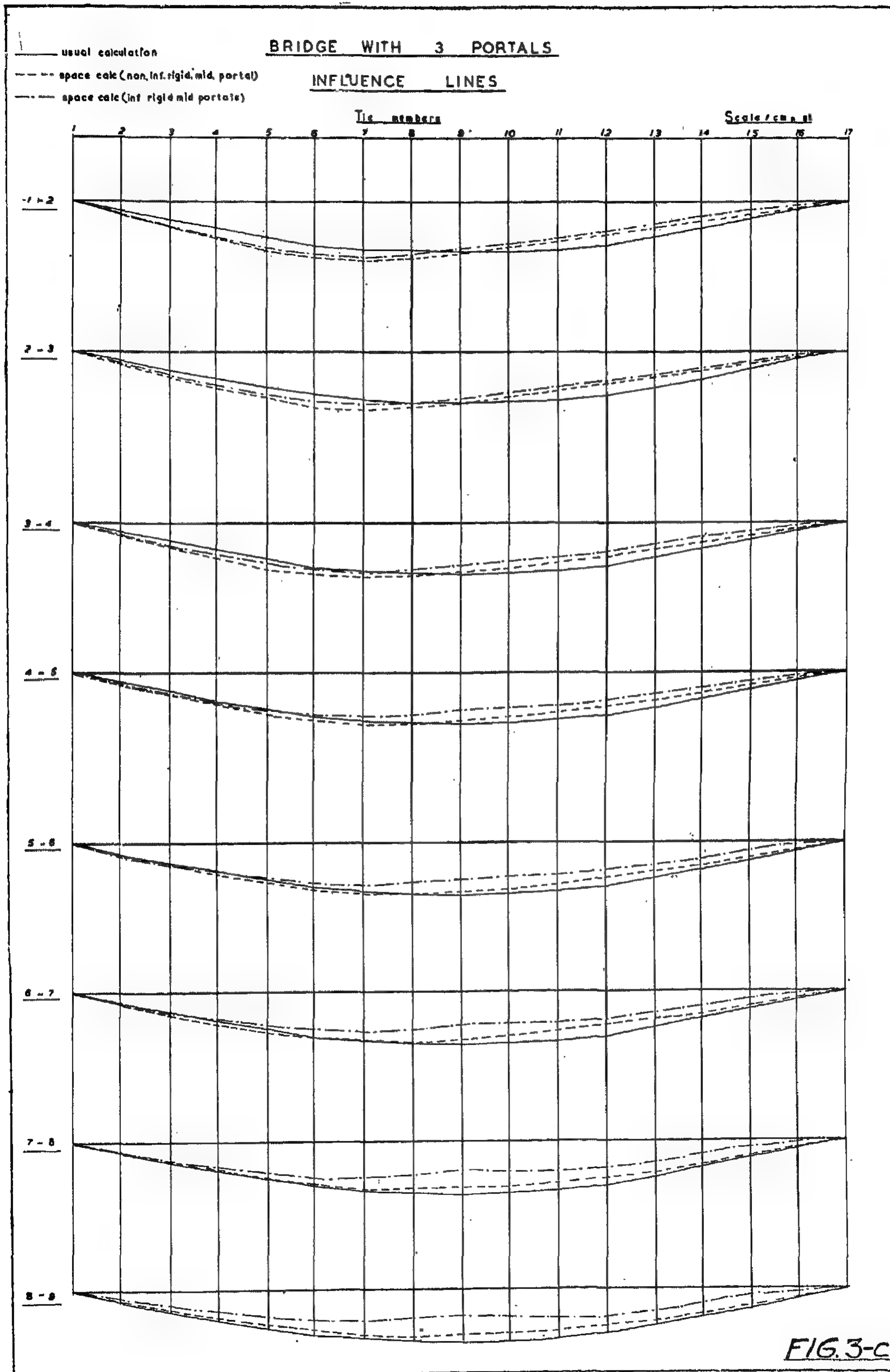
cal distribution in the case of finite hydrofoil is first considered.

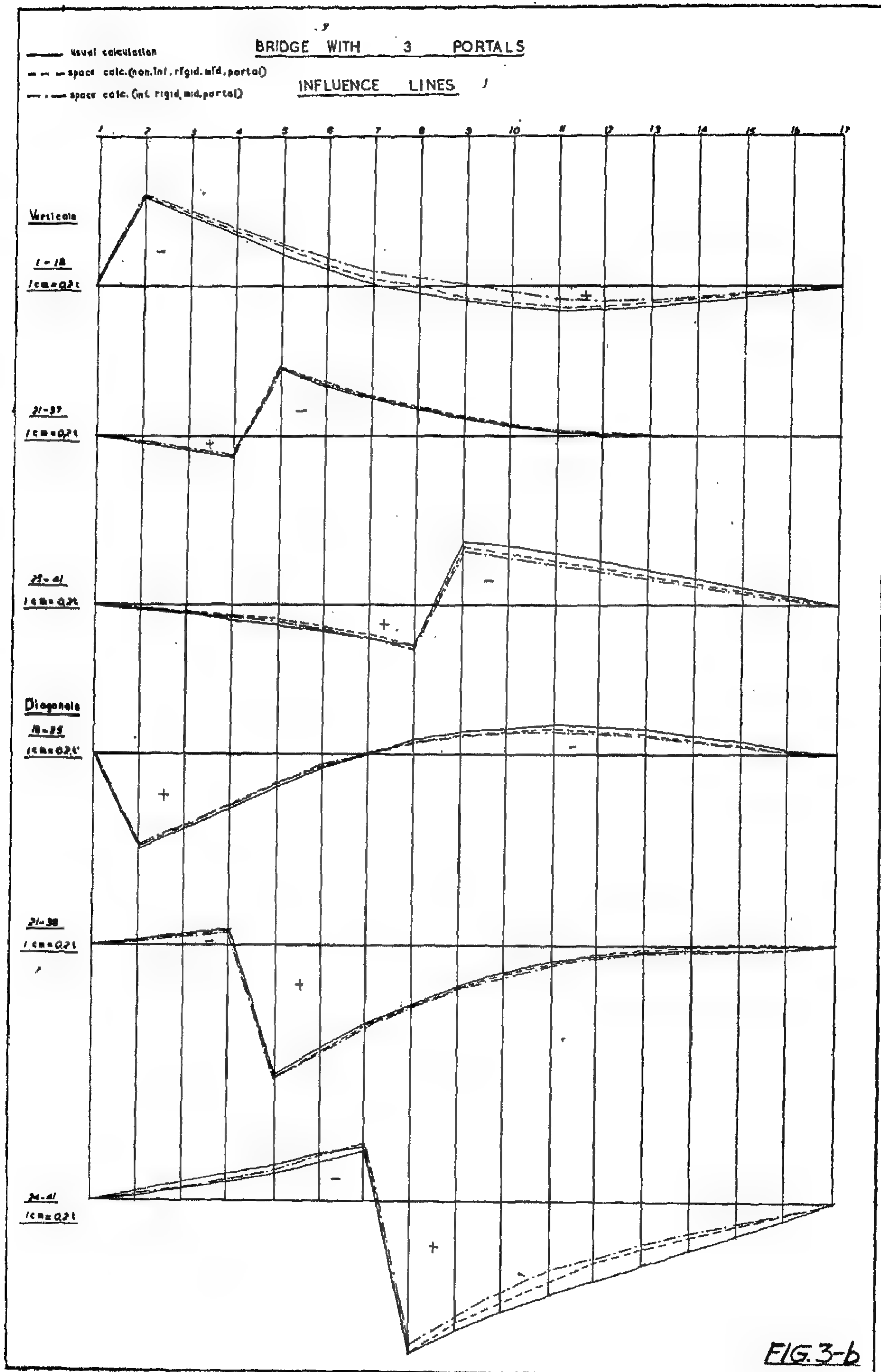
(Fig. 1) show such distribution resulting from both the bound and the free vortices acting on a finite hydrofoil. The distribution of the axial induced velocities have the same form as those induced by the free vortices alone; due to the fact that the axial induced velocities have the same form as those induced by the free vortices alone; due to the fact that the axial induced velocities of the bound vortices counteract each other (1). Moreover the axial induced velocity at the hydrofoil is shown to be one half its final value far downstream. Schoenherr (2) gives a physical explanation for such result by assuming that the supplementary tip vortex system corresponding to the astern vortices exists also ahead of the hydrofoil. The system being thus uniform along its infinite length; the vortices ahead and astern move downwards at a uniform induced velocity $2 u_a$. At the hydrofoil, this velocity is due half to the real system astern and half to the supplementary system ahead. By simply taking away the effect of the ahead system, the induced velocity at the hydrofoil will only be one half that value. A similar result is however, foreseen when applying the electromagnetic analogie conception to such a case (3). (Fig. 1) demonstrates also that the velocity gradient, of the axial induced velocities, is greatest at the hydrofoil and diminishes to zero as we depart towards both up and downstreams.

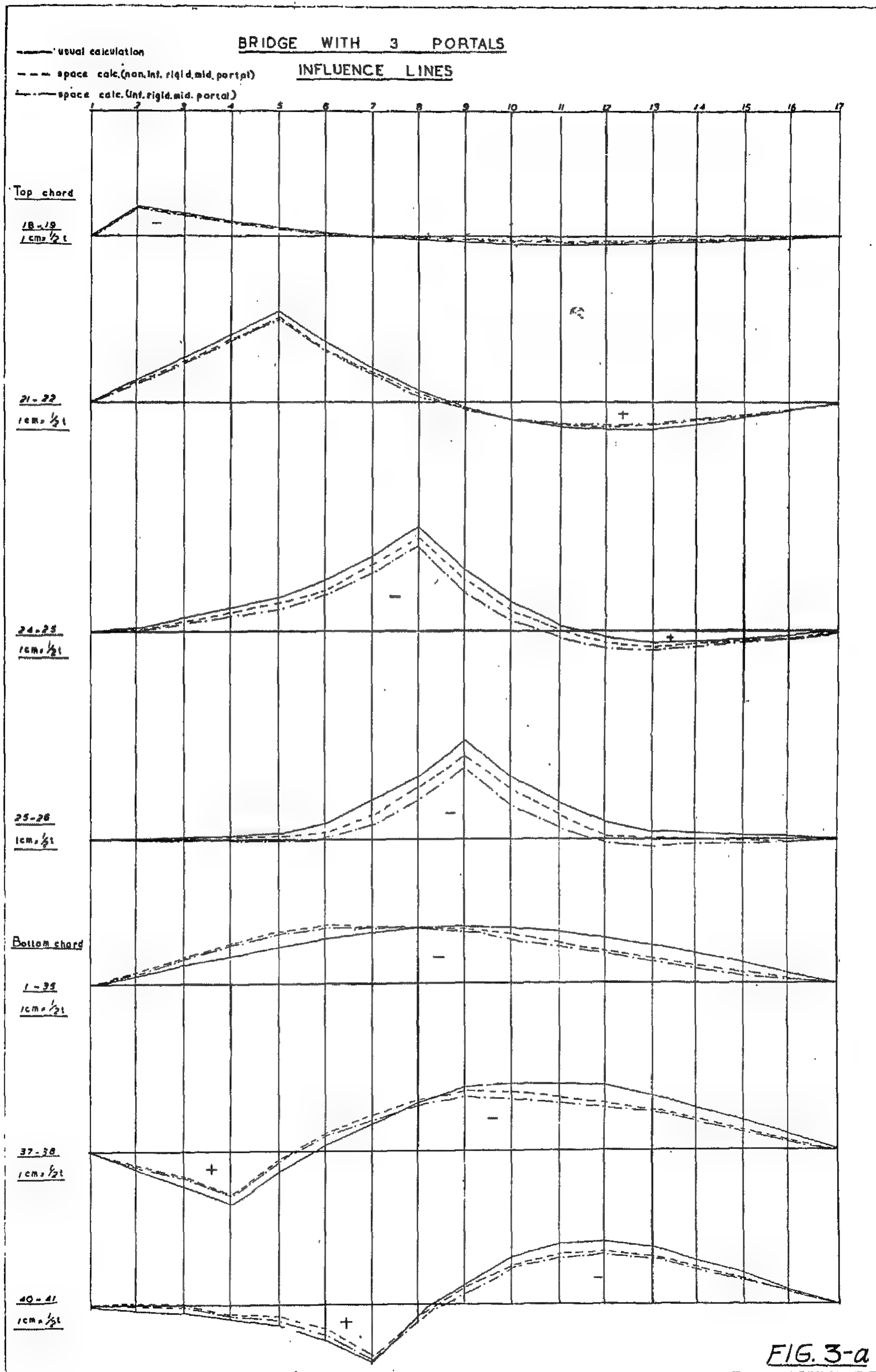


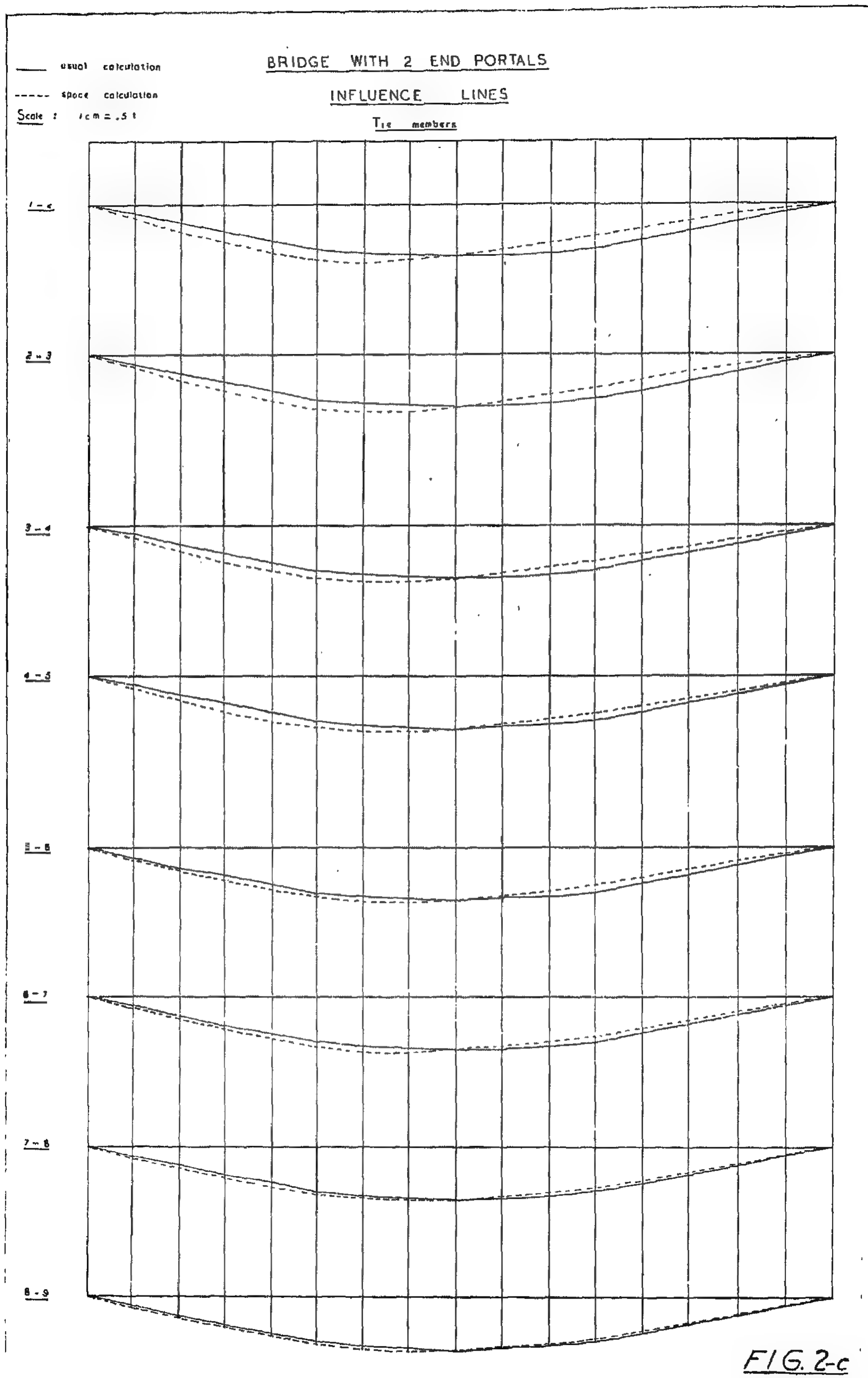


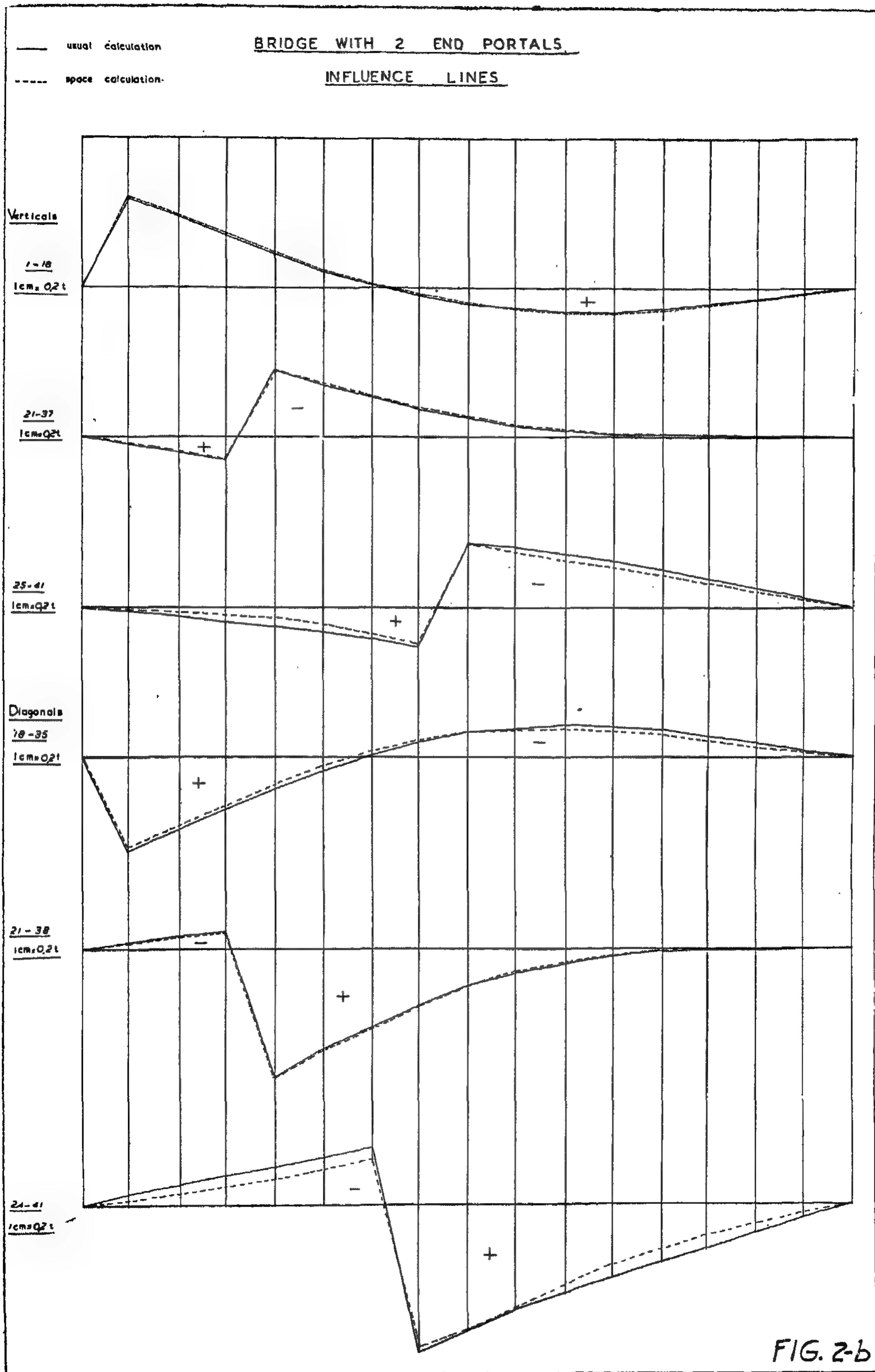


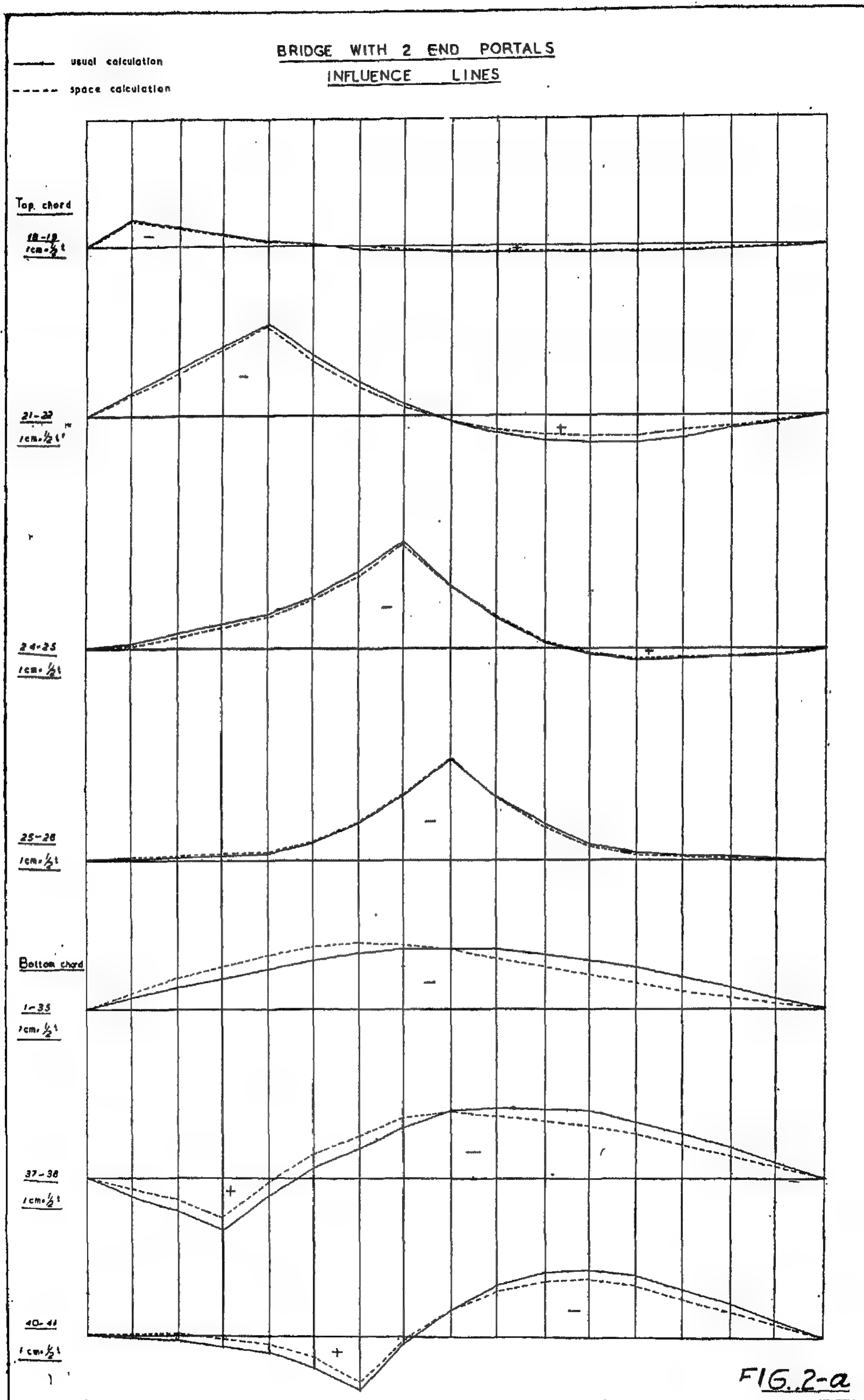












THROUGH TIED ARCH BRIDGE

FIG. 1.

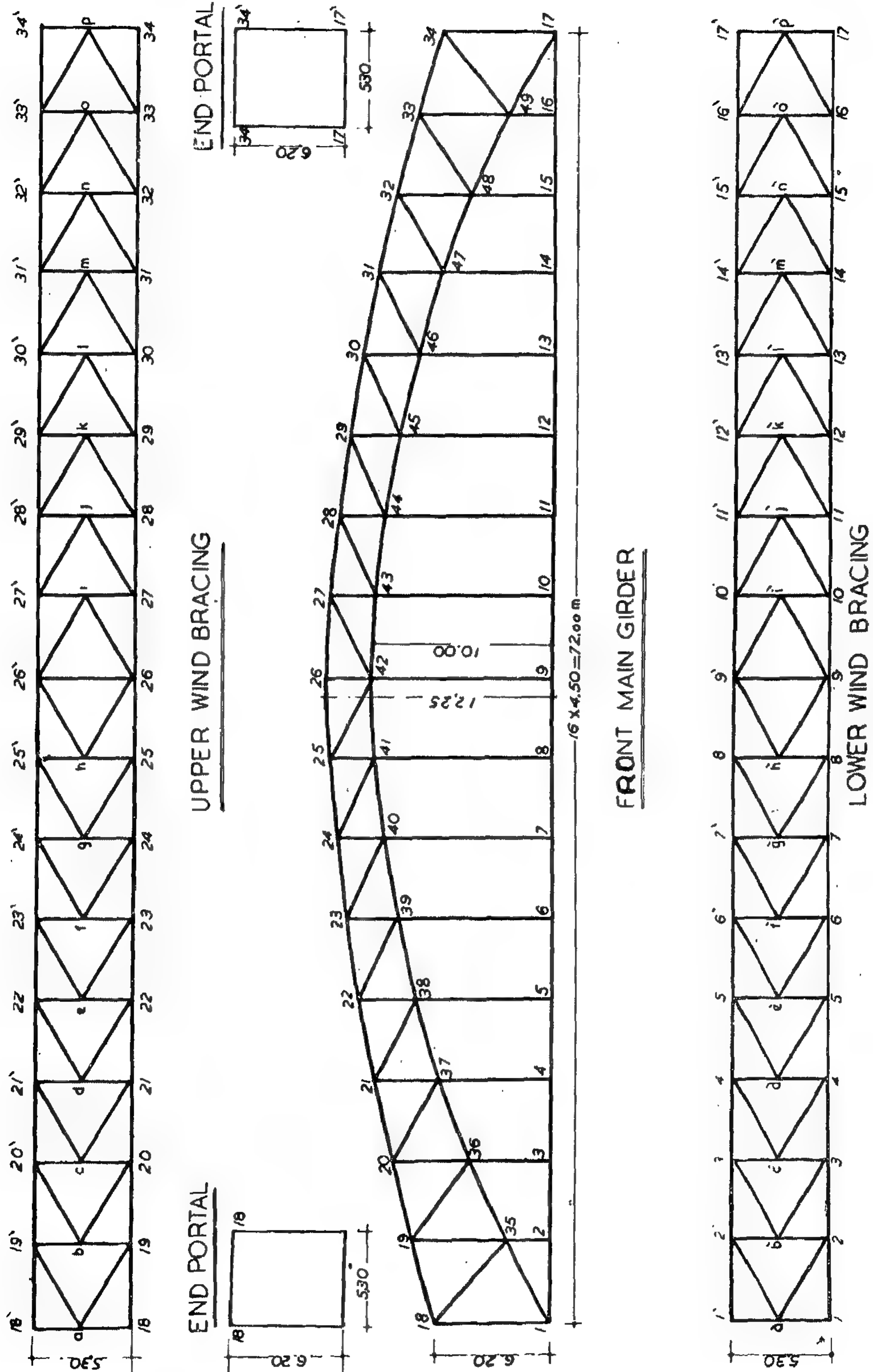


TABLE 6 (Cont.)

*Extreme forces in the middle member of the tie due to vertical and wind loads**Unloaded Bridge*

Girder	Usual calculation				2 portals			
	Forces due to							
	D.L.	L.L+I	W.L.	Total	D.L.	L.L+I	W.L.	Total
Front	+		+	+	+		+	+
	140.355	—	83.32	223.675	140.355	—	112.152	252.507
Back	+		—	+	+		—	+
	140.355	—	83.32	57.035	140.355	—	112.152	28.203

Girder	3 portals				5 portals			
	Forces due to							
	D.L.	L.L+I	W.L.	Total	D.L.	L.L+I	W.L.	Total
Front	+		+	+	+		+	+
	140.355	—	151.715	292.070	140.355	—	82.234	222.589
Back	+		—	—	+		—	+
	140.355	—	151.715	11.360	140.355	—	82.234	58.121

TABLE 6

*Extreme forces in the middle member of the tie due to vertical and wind loads**Unloaded Bridge*

Girder	Usual calculation				2 portals			
	Forces due to							
	D.L.	L.L+I	W.L.	Total	D.L.	L.L+I	W.L.	Total
Front	+	+	+	+	+	+	+	+
	140.355	288.385	122.264	551.004	140.355	288.385	148.546	577.286
Back	+	+	—	+	+	+	—	+
	140.355	288.385	122.164	306.476	140.355	288.385	140.546	280.194

Girder	3 portals				5 portals			
	Forces due to							
	D.L.	L.L+I	W.L.	Total	D.L.	L.L+I	W.L.	Total
Front	+	+	+	+	+	+	+	+
	140.355	288.385	160.680	589.051	140.355	288.385	98.900	527.640
Back	+	+	—	+	+	+	—	+
	140.355	288.385	160.680	258.429	140.355	288.385	98.900	307.116

TABLE 4

Vertical load $V=1$ at	Deflections in cms for the case of				
	usual calc.	2 portals	3 portals ord. mid. port.	3 portals inf. rigid. mid. port.	5 portals
Quarter	.03477	.02919	.02876	.02571	.02060
Middle	.05160	.05160	.04404	.03332	.03585

TABLE 5

Member	Bridge Provided With					
	2 portals		3 portals		5 portals	
	unloaded	loaded	unloaded	loaded	unloaded	loaded
Top chord (25-26)	+ 25.364	+ 4.160	— 26.616	— 1.75	+ 13.929	+ 11.694
Bottom chord (1-35)	— 22.749	— 29.633	— 70.722	— 57.857	— 1.507	— 1.634
Tie (8-9)	+112.152	+148.546	+151.715	+160.679	+ 82.233	+ 98.90

In case of 2 portals only, all members of both upper and lower bracings shall receive no additional forces due to D.L., though they will be affected for partial loadings. In case of 3 and 5 portals, additional forces are produced for either dead or live loads. Table 3 gives the additional forces produced in the end and quarter members of both upper and lower wind bracings due to a dead and a live load of intensity I_t/m' acting in plane of front main girder.

20.—Vertical Deflections.

The vertical deflections are much less when the bridge is treated as a spaced frame. The amount of reduction in these deflections is proportional to the number of intermediate portals. Table 4 gives the values of deflections at quarter and middle points due to a load $V = I_t$ placed in the plane of front main girder at these points. ($E=2100 \text{ t/cm}^2$).

21.—Forces due to Wind Loads.

For the case of the bridge with 3 portals, the maximum increase of stress due to wind loads is 15.4 % in the top chord, 16.1 % in the bottom chord and 38 % in the tie relative to the design loads of these members. The maximum increase in the tie occurs in case of the loaded bridge. For the unloaded bridge the tie receives compression in case of bridge with 3 portals, and thus the designer should make stronger details for the tie.

This also shows that it is necessary to find the effect of wind loads on this bridge considering the space frame action otherwise we get wrong design especially in the tie. Table 5 gives the forces due to wind loads in the most stressed members of top chord, bottom chord and tie.

Table 6 gives the extreme forces in middle member of the tie due to vertical and wind loads.

uniformly distributed load covering the whole span of the front main girder as well as for partial loading. The middle portal is here less stressed than in the case of bridge with 3 portals only.

Table 2 gives the additional forces which affect the portals for the different cases of the bridge due to a dead load of intensity $1t/m'$

as well as a live load of the same intensity both acting in the plane of the front main girder.

19.—Wind Bracings.

Vertical loads shall affect the design of wind bracing if the bridge is treated in space.

TABLE 2.

Portal at	Horizontal force in tons for the case of the bridge with								
	2 portals			3 portals			5 portals		
	D.L. (+)	L.L.		D.L. (+)	L.L.		D.L. (+)	L.L.	
		+	—		+	—		+	—
End	0	.894	.994	1.106	1.1640	.534	2.456	2.559	.103
Quarter	—	—	—	—	—	—	1.328	1.328	—
Middle	—	—	—	2.212	2.212	—	2.257	2.257	—

TABLE 3.

Member	Force in tons for the case of bridge with								
	2 portals			3 portals			5 portals		
	D.L.	L.L. (+)	L.L. (—)	D.L.	L.L. (+)	L.L. (—)	D.L.	L.L. (+)	L.L. (—)
<i>Upper wind bracing</i>									
<i>Diagonals</i>									
End	0	±1.013	∓1.013	±1.128	±1.681	±0.554	±2.504	±2.609	±.105
Quarter	0	±.987	∓.987	±1.104	±1.612	±0.504	±1.319	±1.343	±.023
<i>Struts and ties</i>									
End	0	±.497	∓.497	±1.809	±0.553	±0.297	±1.228	±1.280	±.052
Quarter	0	±.497	∓.497	±1.809	±0.553	±0.297	±0.664	±.676	±.012
<i>Lower wind bracing</i>									
<i>Diagonals</i>									
End	0	±.979	∓.979	±1.089	±1.616	±.526	±2.421	±2.522	±.101
Quarter	0	±.979	∓.979	±1.089	±1.616	±.526	±1.308	±1.332	±.023
<i>Struts and ties</i>									
End	0	±.497	∓.497	±.553	±.819	±0.267	±1.228	±1.280	±.052
Quarter	0	±.497	∓.497	±.553	±.819	±0.267	±.664	±.676	±.012

crease all over the top chord members for this bridge is more. The maximum decrease occurs at the middle members which are the most stressed members in the top chord.

13.—*Bottom Chord Members.*

The maximum decrease in these members is 13.6, 17.0, and 30.7 % for the bridge with 2, 3 and 5 portals respectively. The maximum decrease occurs at the middle members also which are not the most stressed members of the bottom chord. The divergencies in the top chord members are more than those in the bottom chord owing to the fact that the top chord is laterally supported by the upper wind bracing while the bottom chord is more free.

14.—*Verticals.*

The forces in the verticals of the main girders at the positions of end or intermediate portals are increased, while the forces in all other verticals are decreased. The increase in the end vertical is 2.84, 8.18 and 12.52 % in case of 2, 3 and 5 portals while the decrease in the vertical near the middle is 12.24, 16.54 and 21 % respectively.

15.—*Diagonals.*

All the diagonals of the main girders receive decrease in the values of their forces. The maximum decrease at middle diagonals is 11.5, 19.1 and 10.2 % for the bridge with 2, 3 and 5 portals respectively.

16.—*Tie.*

The force in the tie is constant when treating the bridge by the usual method of calculation. In the space frame treatment the forces in the different members of the tie are not constant due to the edge forces created by the diagonals of the lower wind bracing.

When the bridge is provided with 2 end portals only, a uniformly distributed load covering the whole span of the front main

girder will produce forces in the tie exactly the same as those found by the usual method of calculation.

For the bridge with 3 portals, the maximum decrease in the force of the member near the support is 2.1 % while the decrease is 24.04 % for the member at middle.

For the bridge with 5 portals, the corresponding decrease of forces in the same members is 13.4 and 33 % respectively. The tie here is subject to considerable decrease, which is favourable for its design. Remembering that these reductions appear only for eccentric loading.

17.—*Rigidity of middle portal.*

If the middle portal is replaced by an infinitely rigid one, the forces in the upper chord members will be nearly the same as those computed for the bridge provided with an ordinary middle portal. However, the members of the bottom chord, verticals, diagonals and tie will suffer a decrease amounting to about 3 to 5 %. It would thus be better to increase the number of the intermediate portals than to put the material in one portal only in order to increase its stiffness.

18.—*Portals.*

When the bridge is provided with 2 end portals only, a uniform load covering the whole span of the front main girder will have no effect on the end portals. For a live load, however, the maximum effect occurs when half of the span is only loaded. For a double track railway or roadway bridge, the transverse load acting on end portal can be doubled if opposite halves of track are loaded.

In case of 3 portals, the middle portal is twice as much stressed as the end portal for either dead or live loads. The end portals are also more stressed than when the bridge is provided with 2 end portals only.

In case the bridge is provided with 5 portals, these portals will be all stressed for a

AREAS OF THE INFLUENCE LINES FOR DIFFERENT CASES

TABLE 1 (III)

BRIDGE WITH 5 PORTALS				
	AREA		% DIFF.	
	(-)	(+)	(-)	(+)
<u>Top Chord</u>				
18 - 19	7 6 6 1 9 7	4 6 3 0 0 6	- 8. 9 6	- 27. 5 6
21 - 22	2 6 1 8 5 3 2	1 0 3 2 7 5 9	- 2 7. 8 8	- 3 3 8 6
24 - 25	3 2 9 4 0 4 1	4 8 4 2 3 6	- 2 3. 6 3	- 7. 9 2
25 - 26	2 4. 1 2 8 0 0	2 8 3 6 9	- 3 7. 9 4	
<u>Bottom Chord</u>				
1 - 35	5 4. 3 8 5 0 7	—	- 1 3. 5 3	—
37 - 38	4 2. 2 4 9 6 7	8. 2 6 1 4 6	- 2 2. 9 7	- 3 5. 2 1
40 - 41	2 6. 9 2 3 0 6	1 1. 2 7 8 4 4	- 3 0. 7 1	- 1 6. 8 5
<u>Verticals</u>				
1 - 18	1 2. 2 5 5 1 6	3. 8 4 4 9 3	+ 1 2. 5 2	- 3 9. 2 1
21 - 37	9. 5 3 3 2 7	2. 0 5 1 1 6	+ 5. 7 5	+ 1 7 3 8
25 - 41	1 0. 3 5 0 8 6	4. 1 1 6 7 5	- 2 1. 0 0	- 2 4. 5 4
<u>Diagonals</u>				
18 - 35	6. 2 7 2 1 3	1 0. 1 2 2 7 7	- 2 4. 9 8	- 8. 4 1
21 - 38	1. 8 7 3 5 4	1 8. 5 9 5 1 3	+ 5 1 5 9	- 2. 6 2
24 - 41	5. 9 4 9 9 0	2 6. 4 1 5 3 8	- 3 0. 4 5	- 1 0. 2 3
<u>Tie</u>				
1 - 2	—	4 8. 5 9 8 0 2	—	- 1 3. 4 4
2 - 3	—	4 6. 5 7 2 6 1	—	- 1 7. 0 5
3 - 4	—	4 4. 5 4 7 2 0	—	- 2 0. 6 6
4 - 5	—	4 2. 5 2 1 7 9	—	- 2 4. 2 7
5 - 6	—	4 0. 4 9 6 3 8	—	- 2 7. 8 8
5 - 7	—	3 9. 5 3 7 5 6	—	- 2 9. 5 9
7 - 8	—	3 8. 5 7 8 7 4	—	- 3 1. 3 0
8 - 9	—	3 7. 6 1 9 9 2	—	- 3 3. 0 1

AREAS OF THE INFLUENCE LINES FOR DIFFERENT CASES

TABLE 1 (II)

	BRIDGE WITH 3 PORTALS NON RIGID INT. PORTALS				BRIDGE WITH 3 PORTALS RIGID INT. PORTALS			
	AREA		% DIFF.		AREA		% DIFF.	
	(-)	(+)	(-)	(+)	(-)	(+)	(-)	(+)
<u>Top Chord</u>								
18 - 19	7.90899	5.37124	-5.95	-15.96	8.12496	4.77354	-3.46	-25.31
21 - 22	32.05347	12.36016	-15.96	-20.84	31.56979	13.22237	-13.06	-15.33
24 - 25	36.0029	5.29416	-16.53	+8.46	31.03038	7.59432	-28.06	+55.60
25 - 26	25.99030	2.76629	-33.14		18.55706	2.72154	-52.27	
<u>Bottom Chord</u>								
1 - 35	60.27704	—	-4.15	—	59.54616	—	-5.32	—
37 - 38	46.74911	8.56482	-14.71	-32.83	43.07562	9.13011	-21.47	-28.40
40 - 41	32.34807	9.73760	-16.75	-28.15	29.37600	11.60387	-24.40	-14.45
<u>Verticals</u>								
1 - 18	11.77158	5.40256	+8.18	-14.85	12.97013	3.48368	+19.07	-44.92
21 - 37	9.22911	1.65602	+2.56	-4.77	9.21356	1.99914	+2.20	+14.4
25 - 41	10.99112	4.48087	-16.54	-17.87	10.15346	5.10704	-22.51	+6.39
<u>Diagonals</u>								
18 - 35	10.25564	10.25564	-14.28	-6.9	6.44382	10.70559	-22.93	-3.13
21 - 38	1.09368	19.50553	-11.33	+2.15	.9545	20.72979	-22.62	+8.56
24 - 41	5.69521	23.79662	-26.63	-19.13	6.87642	22.40952	-11.50	23.84
<u>Tie</u>								
1 - 2	—	54.92237	—	-2.21	—	53.15454	—	-5.32
2 - 3	—	53.17129	—	-5.33	—	50.36755	—	-10.28
3 - 4	—	51.42021	—	-8.45	—	47.58056	—	-15.24
4 - 5	—	49.66913	—	-11.57	—	44.79357	—	-20.20
5 - 6	—	47.91805	—	-14.69	—	42.00658	—	-25.16
5 - 7	—	46.16697	—	-17.81	—	39.21959	—	-30.12
7 - 8	—	44.41589	—	-20.93	—	36.43260	—	-35.08
8 - 9	—	42.56481	—	-24.04	—	33.64561	—	-40.04

AREAS OF THE INFLUENCE LINES FOR DIFFERENT CASES

TABLE 1 (I)

	USUAL METHOD OF CALCULATION		BRIDGE WITH 2 END PORTALS			
	(-) ve	(+) ve	AREA		% DIFF.	
			(-) ve	(+) ve	(-) ve	(+) ve
<u>Top Chord</u>						
18 - 19	8 416 00	6 391 40	7.855 07	5.848 07	- 6 66	- 8.50
21 - 22	36 310 00	15 615 50	32 373 68	12.597 71	- 10.85	- 19.33
24 - 25	43.135 00	4 881 00	42.270 07	4 057 10	- 2.01	- 7 66
25 - 26	38.877 20	—	38.807 60	—	- 1 79	
<u>Bottom Chord</u>						
1 - 35	62.892 00	—	62.892 00	—	0	
37 - 38	54 850 5	12.751 50	50.089 36	8.155 93	- 8 68	- 36.04
40 - 41	38 857 50	13 564 50	33.576 51	8 629 77	- 13.59	- 36.38
<u>Verticals</u>						
1 - 18	10.892 00	6.324 50	11 201 45	7.443 90	+ 2 84	117 69
21 - 37	9.015 00	1.747 50	9.100 90	1.559 54	+ 0.95	- 10.76
25 - 41	13.102 50	5.455 50	49803	3.913 59	- 12.24	- 28.26
<u>Diagonals</u>						
18 - 35	8 361 00	11.052 00	7.638 65	10.293 87	- 8.64	- 6.86
21 - 38	1 233 50	19.095 00	1 133 90	18.938 48	- 8.08	- 8 2
24 - 41	7.762 00	29 426 50	5 120 01	26.054 11	- 34.03	- 11.47
<u>Tie</u>						
1 - 2	—	56.142 00	—	56.142 00	—	0
2 - 3	—	"	—		—	0
3 - 4	—	"	—	"	—	0
4 - 5	—	"	—	"	—	0
5 - 6	—	"	—	"	—	0
5 - 7	—	"	—	"	—	0
7 - 8	—	"	—	"	—	0
8 - 9	—	"	—	"	—	0

these edge forces have been determined, the calculation of the space frame is carried back to the calculation of several plane frames acted upon by forces in their own planes. These plane frames may be either statically determinate or indeterminate surfaces.

7.—The bridge is assumed to be supported by 2 lateral reactions at supports 1 and 17, a longitudinal reaction at support 1, and 4 vertical reactions at the 4 vertical supports 1, and 4 vertical reactions at the 4 vertical supports 1, 17, 17' 1'. The bridge will have thus on the whole 7 reaction components. When the bridge is provided with 2 end portals only, it will be once externally statically indeterminate. The addition of an intermediate portal will increase the number of edge forces in the structure by 4, yet it affords 3 equations of equilibrium only, and hence the addition of one portal will increase the indeterminacy of the structure by one. Consequently, the bridge with 3 portals and 7 reaction components is a twice statically indeterminate structure in space. However, it will be four times statically indeterminate in space if 5 portals are arranged.

In each case, it was necessary to consider the elastic deformation of the structure in order to determine the reactions and the edge forces.

The statically determinate main system in space is obtained by disconnecting the curved upper wind bracing from the planes of some chosen portals. The unknown edge forces are introduced as redundant forces along these lines of separation. The values of these edge forces are obtained from the condition that the total relative displacement along these separated edges should be zero. It is worth to mention here that the calculations encountered in this thesis are rather elaborate, due to the fact that the main girders are statically indeterminate plane frames.

General Results

8.—The treatment of the bridge as a space frame differs more or less considerably from the usual method of calculation.

The divergence in forces when intermediate portals are added is bigger than when the bridge is provided with 2 end portals only. The addition of more intermediate portals gives more homogeneous load distribution than in case of adding one middle portal only.

9.—For a uniformly distributed load in plane of one of the 2 main girders of the bridge with 2 end portals only, and the load is covering the whole span, the results obtained either by using the space frame treatment or the usual method of calculation are exactly the same.

10.—For centric vertical loading the usual method of calculation and the space frame treatment will not differ, whether the bridge is provided with 2 end portals or any other number of intermediate portals. For eccentric vertical loading, the usual method of calculation differs more or less from the space frame treatment.

Forces due to vertical loads.

11.—The influence lines of some characteristic members of the main girders have been calculated for the different cases of the bridge as shown in Fig. 2, 3 and 4. The areas of these influence lines are computed and taken as basis for comparison. All the areas of the different I.Ls. for all cases of the bridge are given in table 1. The percentage differences between the usual method of calculation and the space frame treatment for a uniformly distributed live load in the plane of the front main girder are shown also in the same table.

12.—The maximum decrease in the top chord members for the bridge with 2 end portals is about 11 %, for the bridge with 3 portals is 33 %, and for the bridge with 5 portals is 38 % compared with the usual method of calculation. Although the maximum decrease is 33 % for the bridge with 3 portals and 38 % for the bridge with 5 portals, yet the decrease for the bridge with 5 portals is more homogeneous, and the sum of the de-

TREATMENT OF SQUARE TIED ARCH TRUSS BRIDGES AS SPACES FRAMES

By

Prof. Dr. MOH. SHAFIK AGGOUR (Ph. D.)

and

MOH. EL-HOSSEINY ABD EL-SALAM (M.Sc.)

1.—The usual type of a truss bridge consists generally of 2 main girders, an upper and a lower longitudinal bracing and some other transverse bracings known as portals. The routine calculation of these bridges is based on the assumption that the different plane frames composing the bridge are acting separately despite the fact that the plane surfaces which form indeed a space structure can resist any kind of loading. In other words, the vertical loads affect not only the main girders but also the longitudinal and transverse bracings. The usual method of calculation may lead in many cases to erroneous results.

2.—This thesis is intended to investigate the behaviour of a square tied arch truss bridge as a space structure under the different cases of loading.

3.—The effect of introducing intermediate portals is also investigated to show how they affect the load distribution between the different planes of the bridge. Further, in order to see the effect of the rigidity of portals on the load distribution, the intermediate middle portal in chapter 6 of the thesis has been assumed to be infinitely rigid and the calculations are carried again under this assumption.

4.—The bridge treated here, is a square single track, railway tied arch truss, 72.00 meters span divided into 16 equal panels, 4.50 meters

each. The 2 main girders are 5.50 meters apart. The bridge is provided with an upper as well as a lower wind bracing of the k-system as shown in fig. 1. The heights of the main girders at middle and ends are 12.25 and 6.20 meters respectively. The rise of the bottom chord which has the same parabolic form as the top chord is 10.00 meters.

5.—In part I of the thesis, the bridge is provided with two portals arranged at its 2 ends. In part II, an intermediate middle portal is added to the bridge treated before. In part III, three intermediate portals at middle and at quarter points of the bridge have been introduced, and thus the bridge is provided with five portals.

For all mentioned parts, the bridge is investigated for vertical as well as for horizontal wind loads.

Basis of calculation of the bridge in space.

6.—The method adopted for calculation, is the method of edge forces, in which the bridge is considered to be a structure consisting of some plane frames connected together at their lines of intersections. Along these lines, the plane frames will act mutually on one another.

The corresponding actions and reactions are called edge forces. If now by any method,

*From a thesis for the M.Sc. degree submitted to the Faculty of Engineering, Cairo University, 1961, by Moh. El-Hosseiny Abd El-Salam.

EDITING COMMITTEE

Prof. Dr. MAHMOUD TALAAT, *Chairman.*

Dr. AHMED A. EL-ERIAN *Editor in Chief*

Dr.	ALI RIFAAT HAMD	}	<i>Editors.</i>
Eng.	EZZ EL-DIN FARAG		
Dr.	FOUAD BAHGAT		
Eng.	HASSAN T. EL-AROUSY		
Eng.	REFAAT ZAALOUK,		

Eng. HAMED EL-KADDAH *Treasury.*

Dr.	AHMED GENEDI	}	<i>Supervising Committee.</i>
Prof. Dr.	AHMED SHOKRY		
Eng.	KAMEL MAKSOOD		
Prof.	OMAR GHARBO		
Eng.	SALAH AMER		
Dr.	TAHER EL-HADIDI		

INFORMATION

- The editors welcome for publication engineering researches and articles as well as discussions on any material appearing in this periodical.
- This periodical does not hold itself responsible for the opinions expressed in it.
- Any material intended for publication must be sent to the Secretarial at either of the addresses of the two Engineering Societies at Cairo and Alexandria.

SUBSCRIPTIONS

All members of the two Engineering Societies at Cairo and Alexandria are ipso facto subscribers of this periodical.

Subscription for engineers P.T.60 per annum.

Subscription for others P.T.150 per annum.

Subscription per part 15 P.T. for Engineers.

HEAD OFFICES

Cairo : Egyptian Society of Engineers,
28, Ramses Avenue, Cairo. Tel. 52106.

Alexandria : Society of Engineers,
66, Nabi Daniel St., Alex. Tel. 22222.

ADVERTISEMENTS

Sole agents for advertisements to be inserted in this periodical :

Moassasset Misr for Printing and Publication,
44, Zaki Str., Tawfikieh, Cairo.
Tel. 51601.

THE PROCEEDINGS OF THE ENGINEERING SOCIETIES

QUARTERLY SCIENTIFIC PROCEEDINGS

ISSUED BY

ENGINEERING SOCIETIES AT CAIRO AND ALEXANDRIA

VOL. I—No. 2—OCTOBER 1962

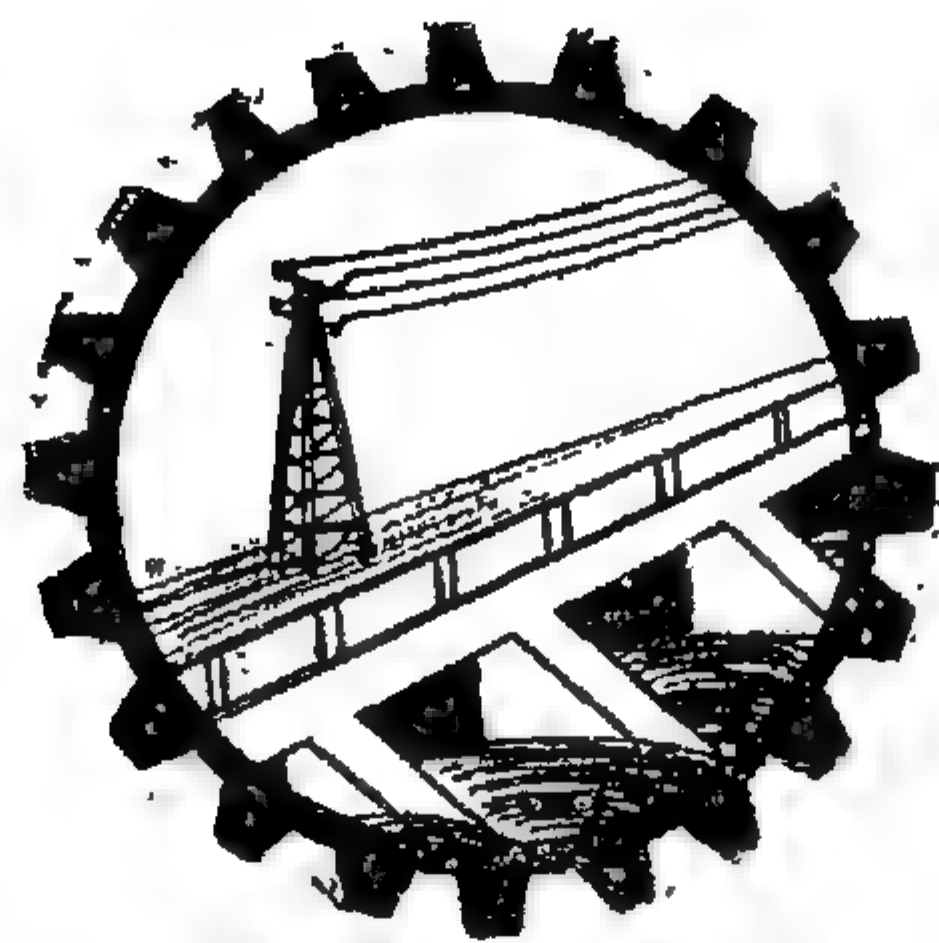
CONTENTS

ENGLISH SECTION

"Treatment of Square Tied Arch Truss Bridges As Space Frames", by Prof. Dr. M. Shafib Aggour and Eng. M. El-Hossieny Abd El-Salam	7
"Axial Diagrams of Induced Velocities from Marine Propellers", by Dr. F. Bahgat	27
"A Graphical Representation of the Voltage and Phase-Angle Errors of the Potential Transformer", by Dr. Ali Rifaat Hamdi	60
"Thorium Uranium and $\text{ThO}_2\text{-UO}_2$ Alloys as Nuclear Fuels", by Dr. F. N. Zein ...	67
"Statistical Method and Design Criteria of Testing Field and Laboratory Concrete Mixtures (2)", by Dr. Ahmed A. El-Erian	75
"Analysis of the Hipped-Plate Structures by The Unit Shear Slope Method (2)", by Prof. Dr. A. F. Diwan	107
"Book Review", by Eng. H. T. El-Arousy	127
"Steady Increase in Synthetics Usage, U.A.R.", by Eng. Hassan Naghy	133

ARABIC SECTION

"New Harbour at Damietta", by Prof. Dr. M. Sharawi Amin	9
"Face of the City", by Dr. Saba Shiber	25



THE PROCEEDINGS
OF THE ENGINEERING SOCIETIES
U.A.R.

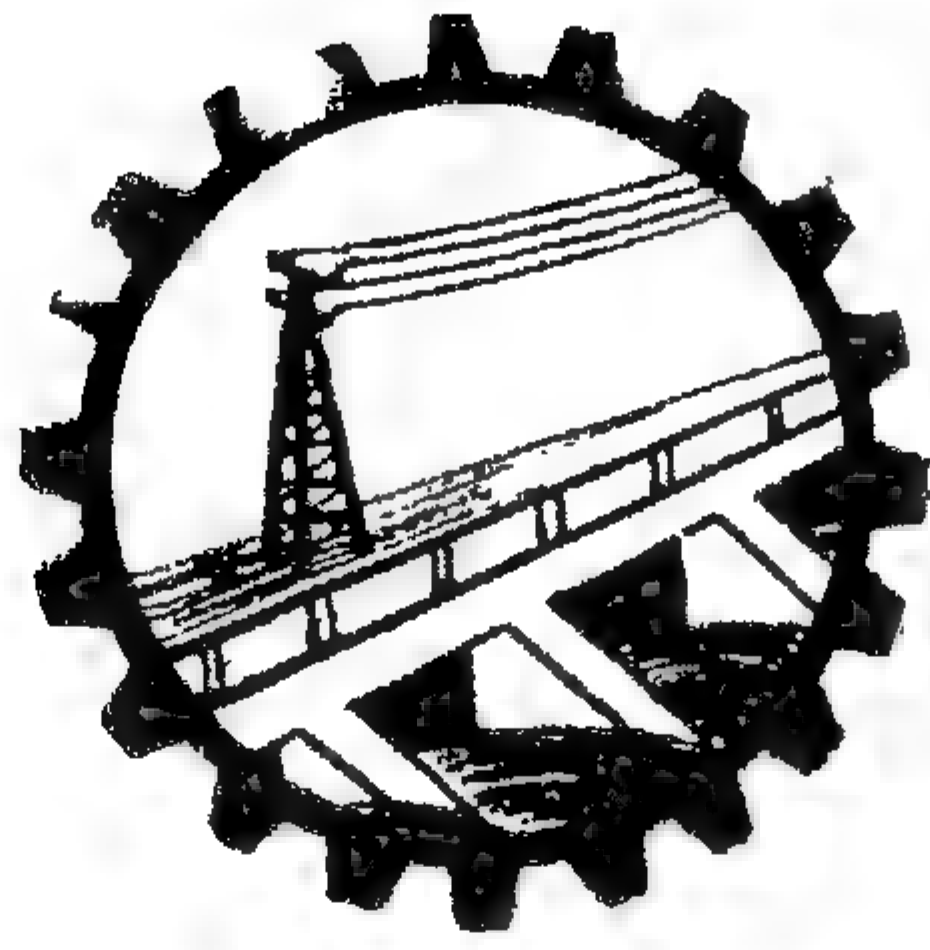
OCTOBER 1962
VOL. 1
No. 2

دائمًا في خدمتك ..



القاهرة: ١٢ شارع عماد الدين ت ٧٦٠٥٧/٨ - الاسكندرية: ٨ شارع مصطفى مصطفى ت ٢٥٩٨٤
المنصورة: شارع عبد الباقي بالحسينية ت ٢٩٤٣ - الأقصر: شارع سعد غلoul ت ٢٠٥

الصيانة:



THE PROCEEDINGS
OF THE ENGINEERING SOCIETIES
U.A.R.

OCTOBER 1962

Vol. 1

No. 2

